



## INFORME HORA PUNTA

**LUNES 19 DE FEBRERO DE 2024**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se desarrolla con niveles de tráfico altos, levemente superiores a un día normal. Los valores de intensidad reflejan un aumento en todos los ámbitos respecto de un día tipo, cercanos a un 2% e incluso superándolo en M-30. Los problemas circulatorios generados en M-30 han sido más altos de lo corriente como consecuencia de varias incidencias. En los principales accesos y ejes urbanos han sido los habituales.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, nudo Norte a pso. Castellana y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: en paseos de las Delicias y Prado entre Sta. María de la Cabeza y Cibeles, en zona de Bulevares de Blasco Garay a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de Cuatro Caminos a Castellana, en calle Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** hora punta con niveles de tráfico altos. Debido a una incidencia en la salida Las Tablas, los problemas circulatorios son mayores en arco este, Ilustración, M-607 entrada, M-11 entrada y acceso desde Castellana a M-30. Otra incidencia en la zona de Moratalaz sentido sur, provoca retenciones hasta Puente de Ventas. El fin de la hora punta se retrasa en ambos arcos.

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco oeste a las 9:50h y en el arco este finaliza a las 10:20h.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **7:38 -09:38**: Accidente calzada interior central, Km. 8+400 en la zona de Moratalaz, cortando carril derecho e izquierdo. A las 8:00 quedan cortados dos carriles izquierdos.
- **8:55 -09:38**: Accidente en A-1 salida vía de servicio, Km. 10+000 en la zona de Sanchinarro, cortando un carril afectado a la salida Sanchinarro-las Tablas.

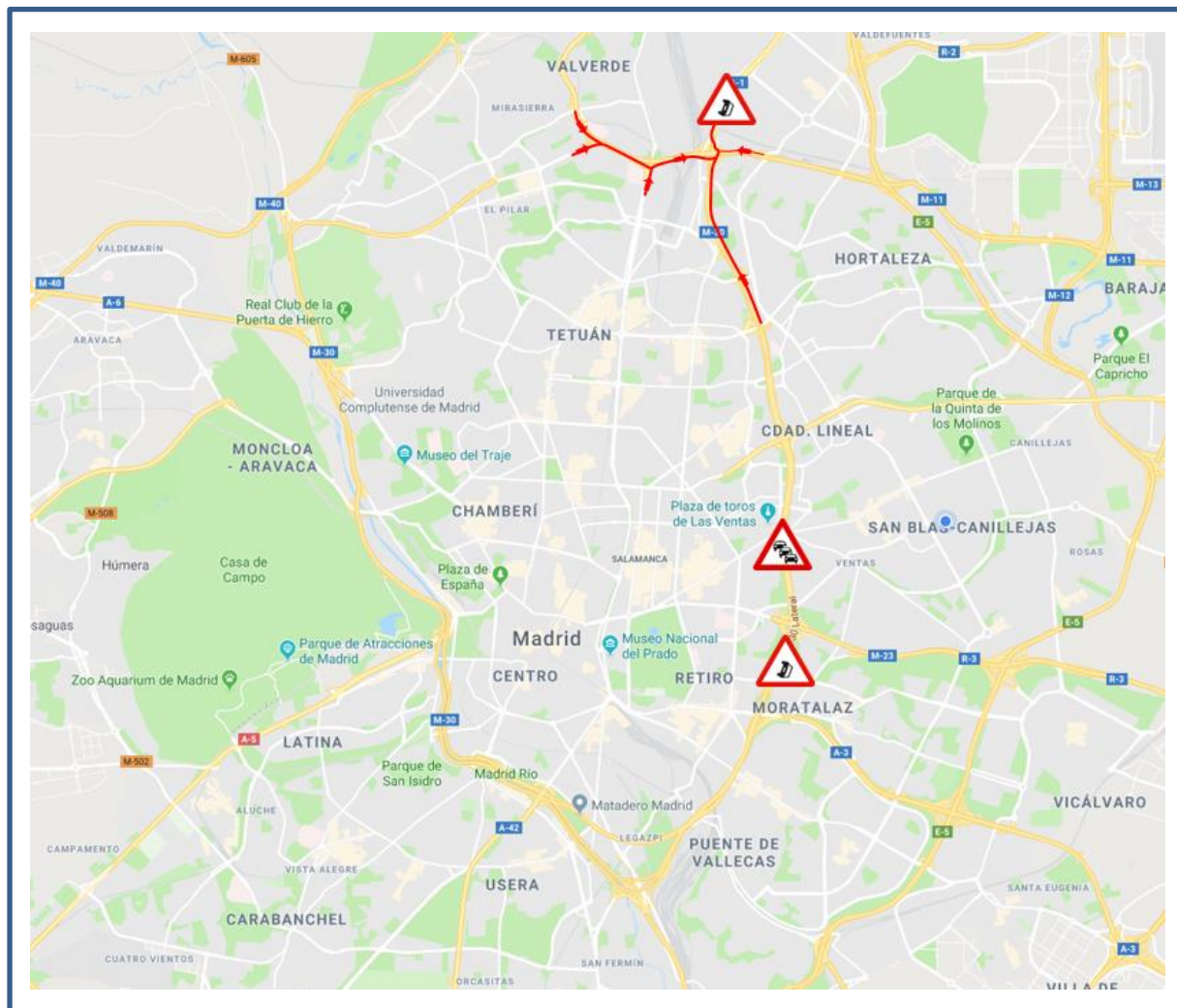


## INFORME HORA PUNTA

### **URBANO**

- No se producen incidencias de grave afección al tráfico. El incidente en nudo Manoteras retiene la salida por Castellana, sin llegar a afectar a plaza de Castilla.

### **PLANO INCIDENCIAS**





## INFORME HORA PUNTA

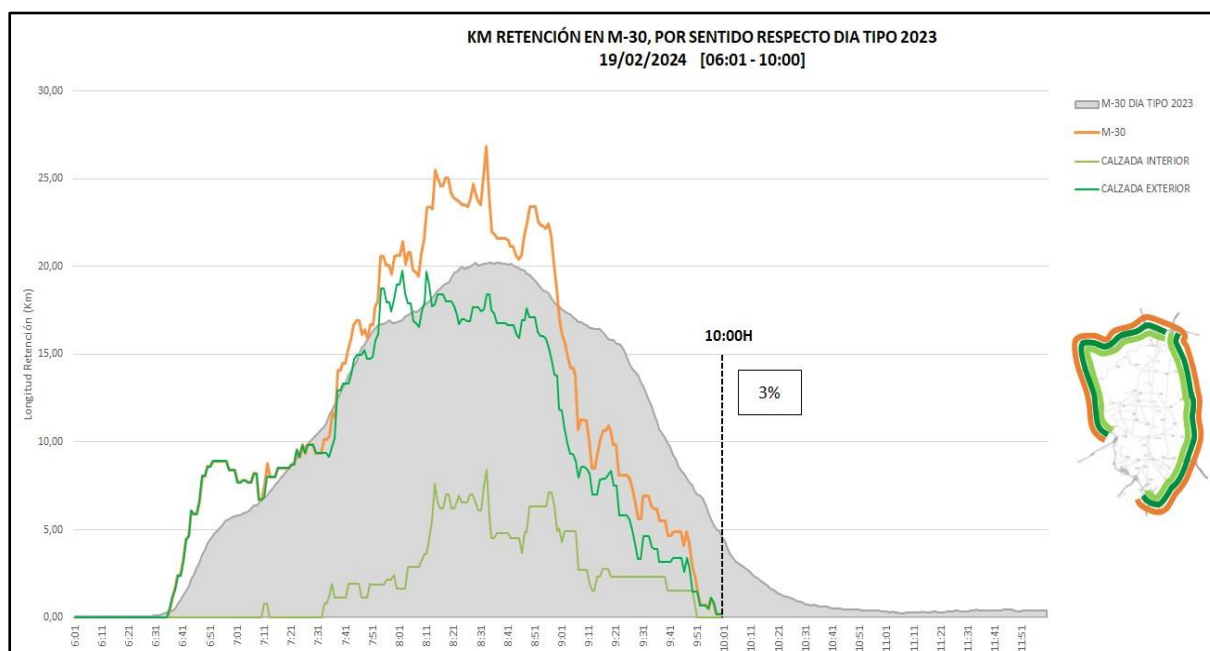
# DATOS M-30

### Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DIA TIPO 2022 | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|---------------|------------|
| VEHÍCULOS AVERIADOS    | 5   | 5,92          | -0,92      |
| ACCIDENTES             | 3   | 5,75          | -2,75      |
| OBRAS                  | 0   | 0,42          | -0,42      |
| TOTAL                  | 8   | 12,09         | -4,09      |

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**

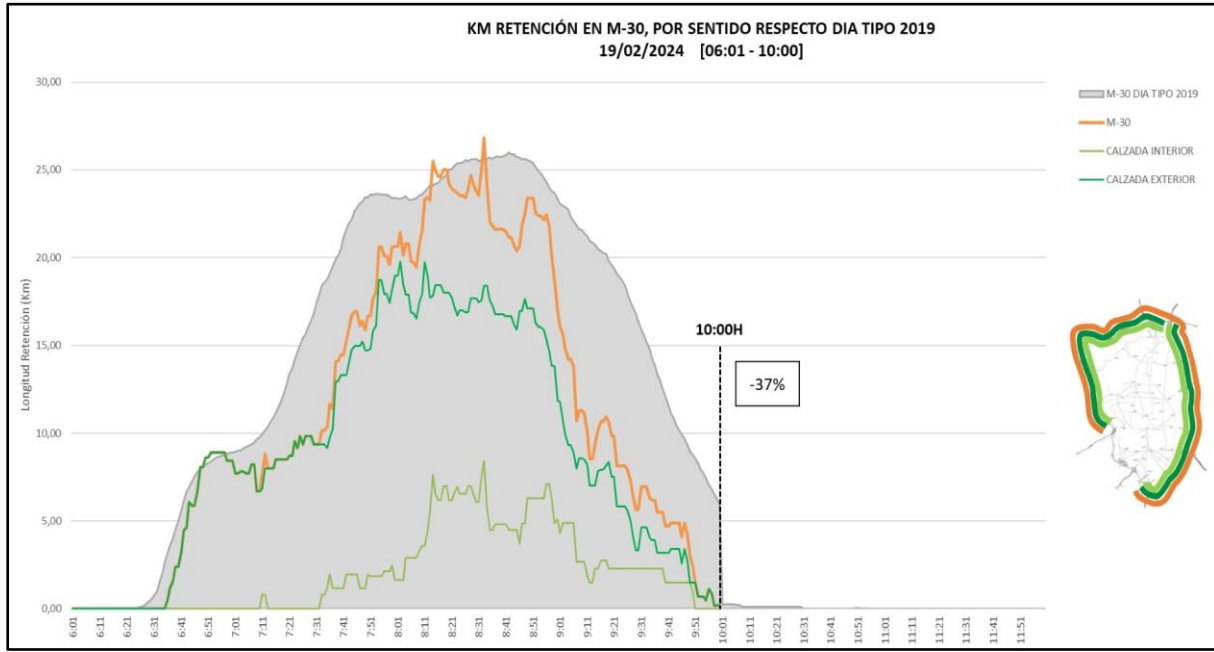


\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS   |            |                 |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00   |            | A LAS 10:00     |
| % Var. Reten. / D. Tipo 2019  | Nº min NS4 | Km de Retención |
| <b>-37%</b>   | <b>104</b> | <b>1,05</b>     |
| <b>VERDE</b>  |            |                 |
| <p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> |            |                 |

## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



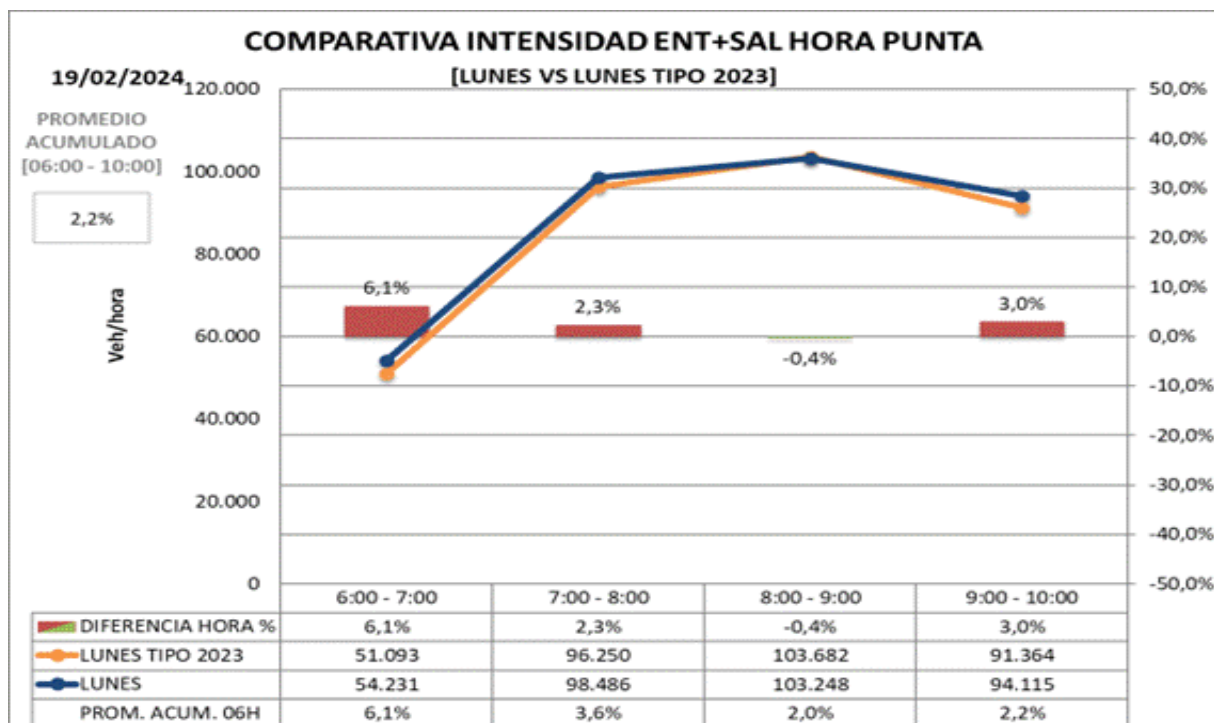
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

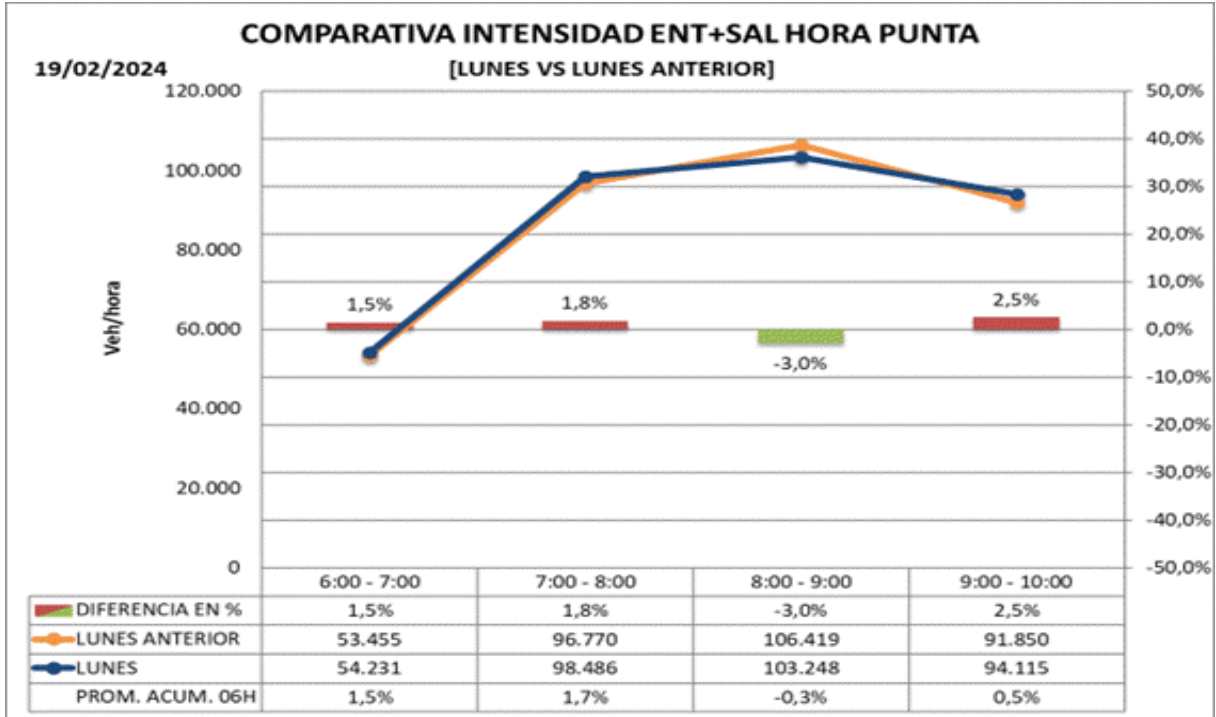
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +2,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +1,6%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): +0,5%

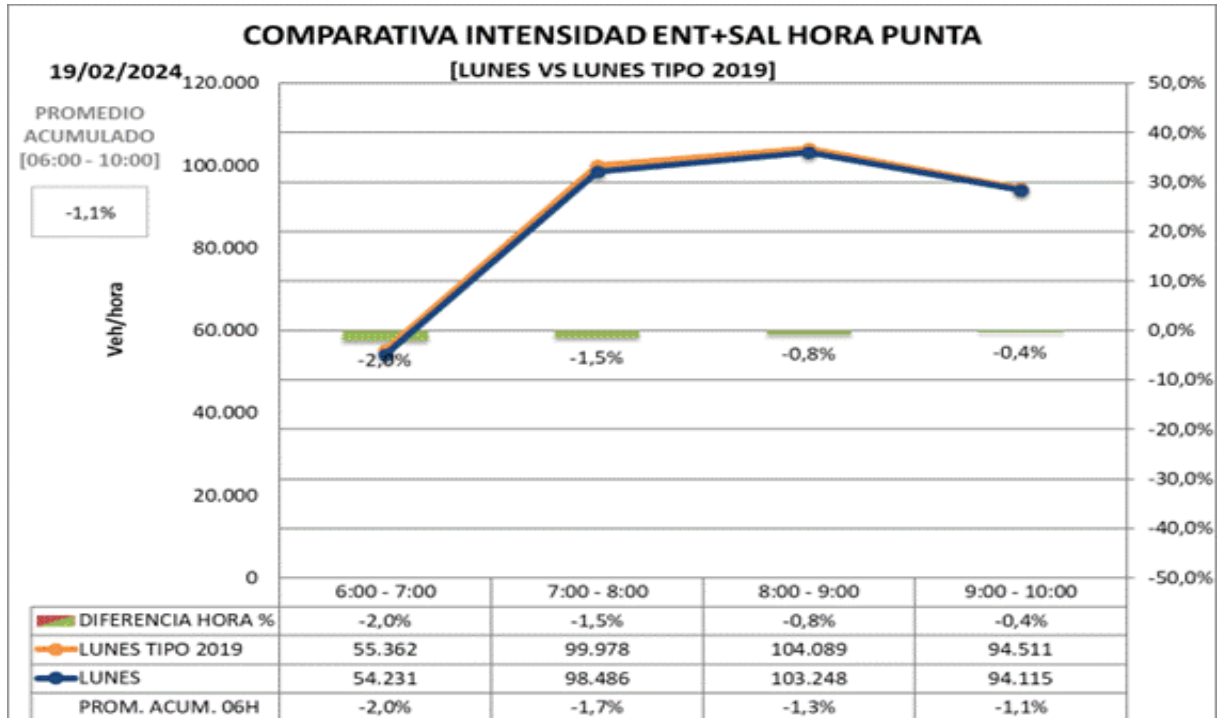
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): +0,6%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -1,1%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -1,6%

## INFORME HORA PUNTA

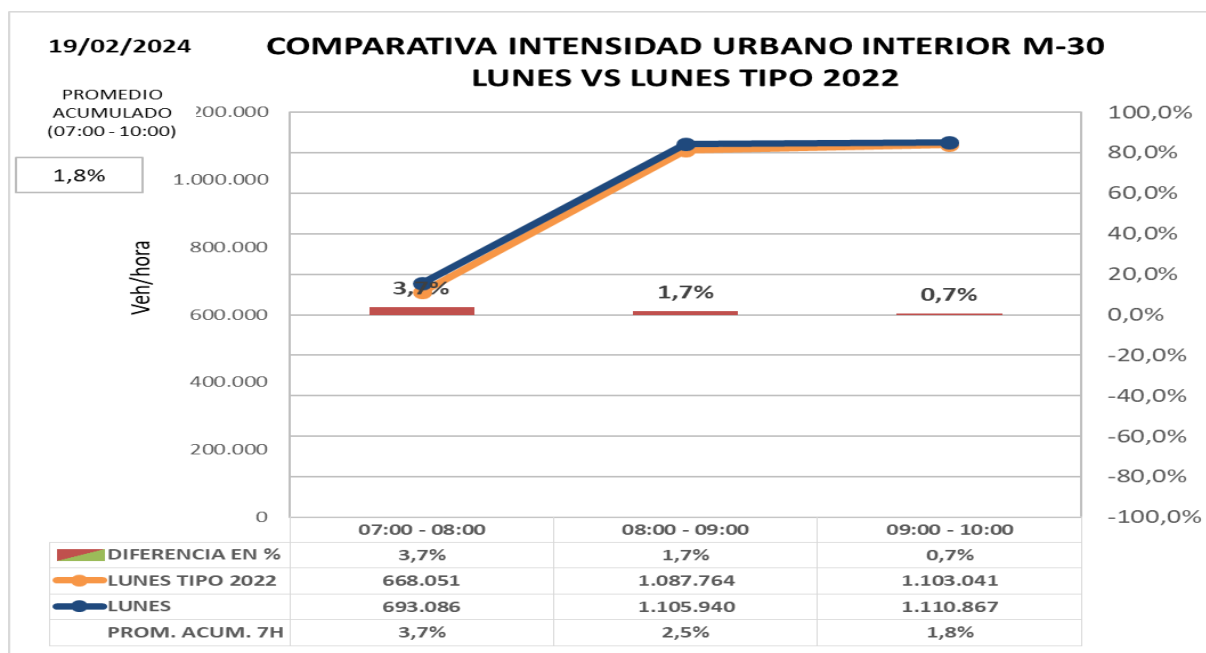
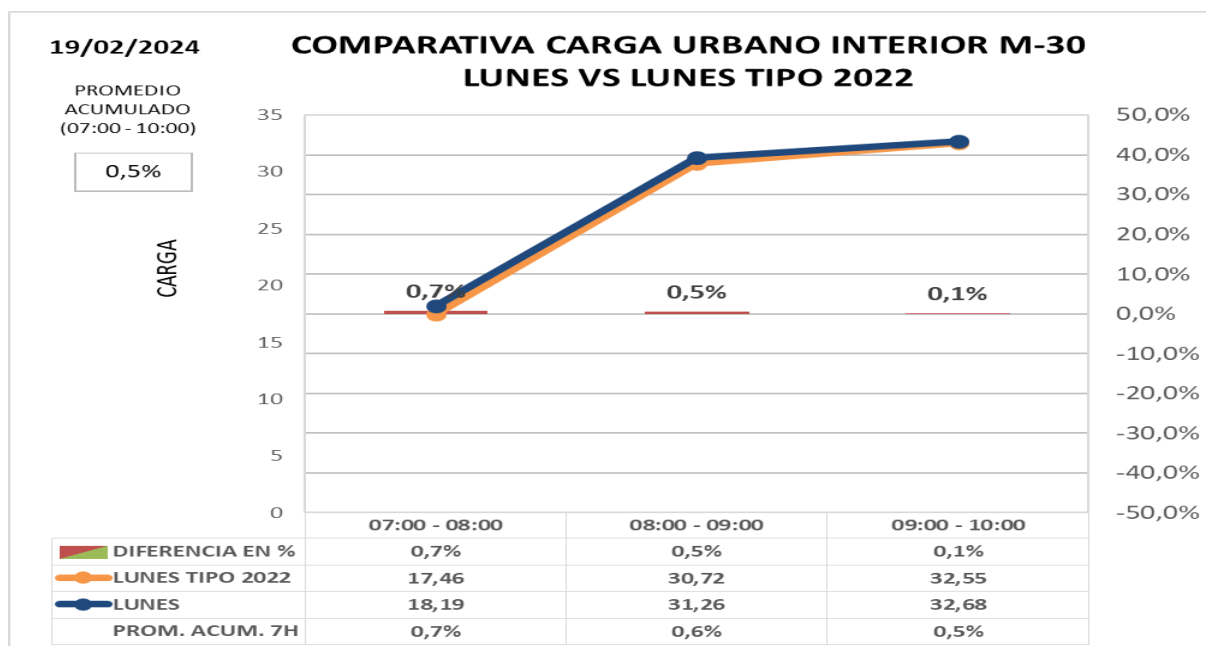
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,5%**

**Intensidad +1,8%**







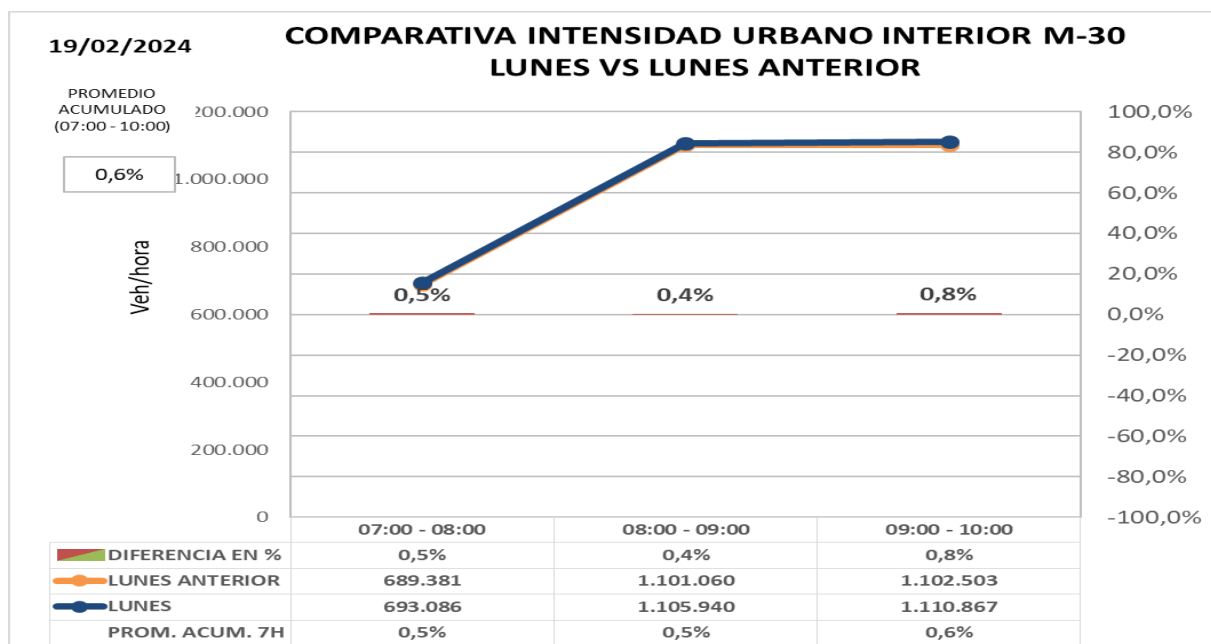
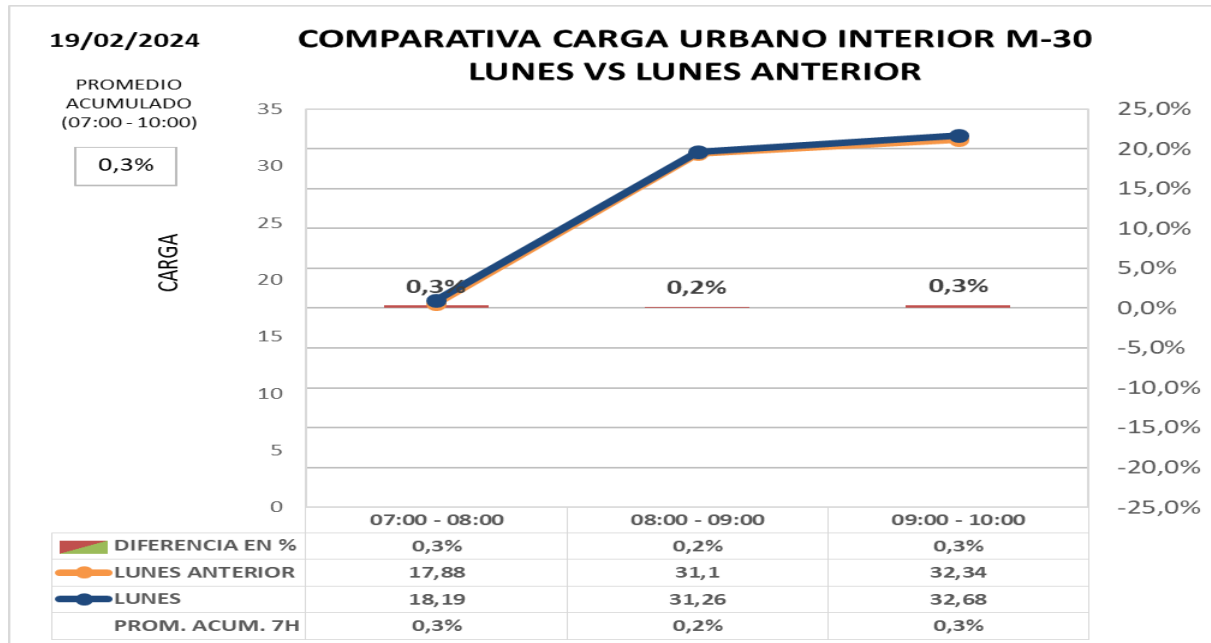
## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +0,6%**





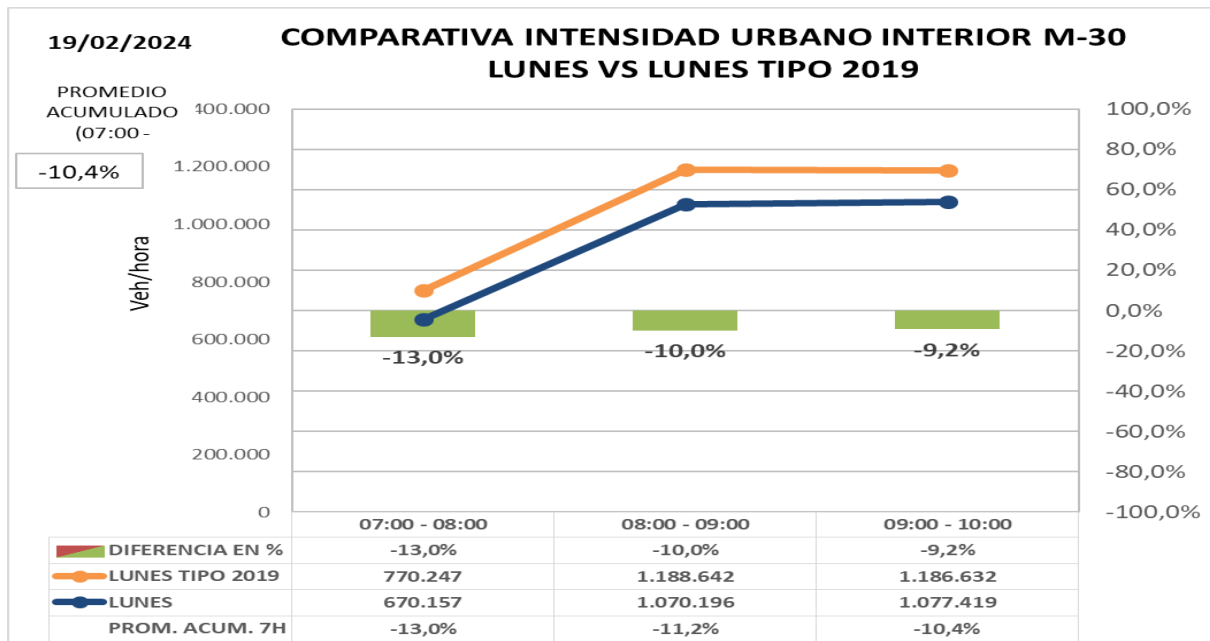
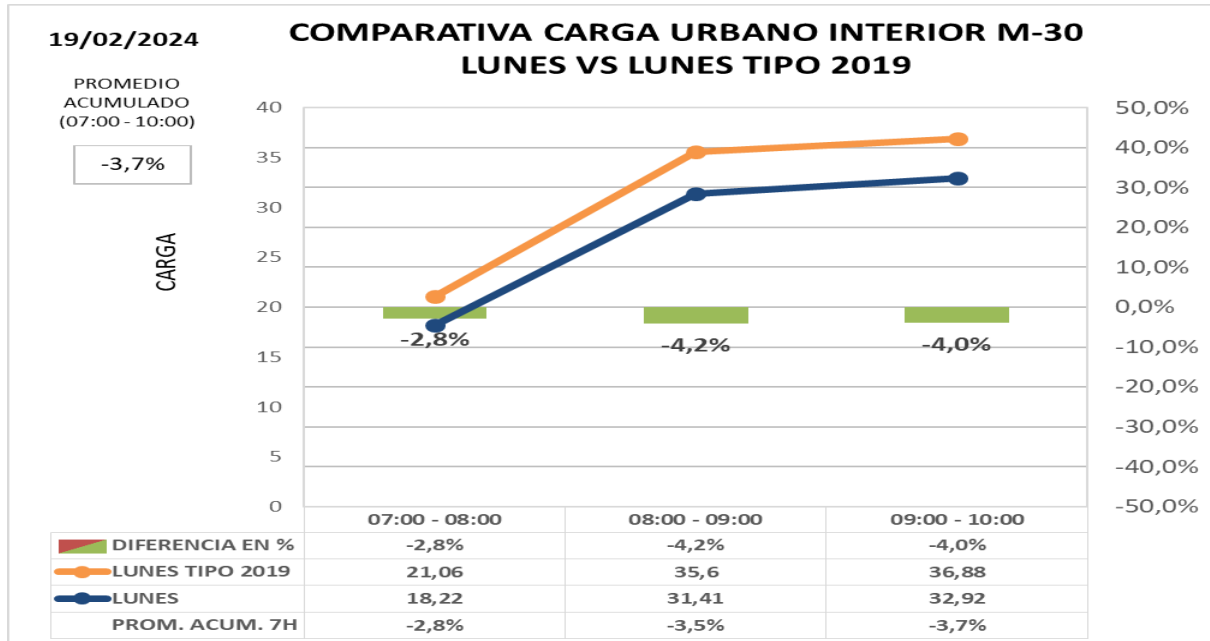
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,7%**

**Intensidad -10,4%**





## INFORME HORA PUNTA

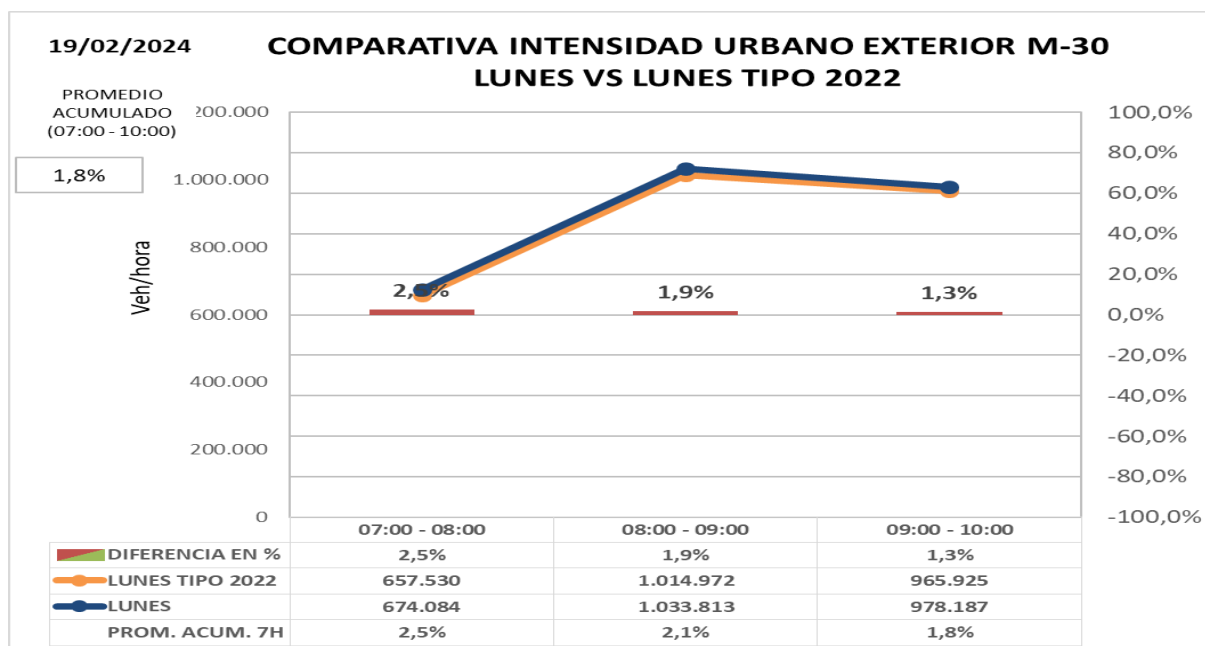
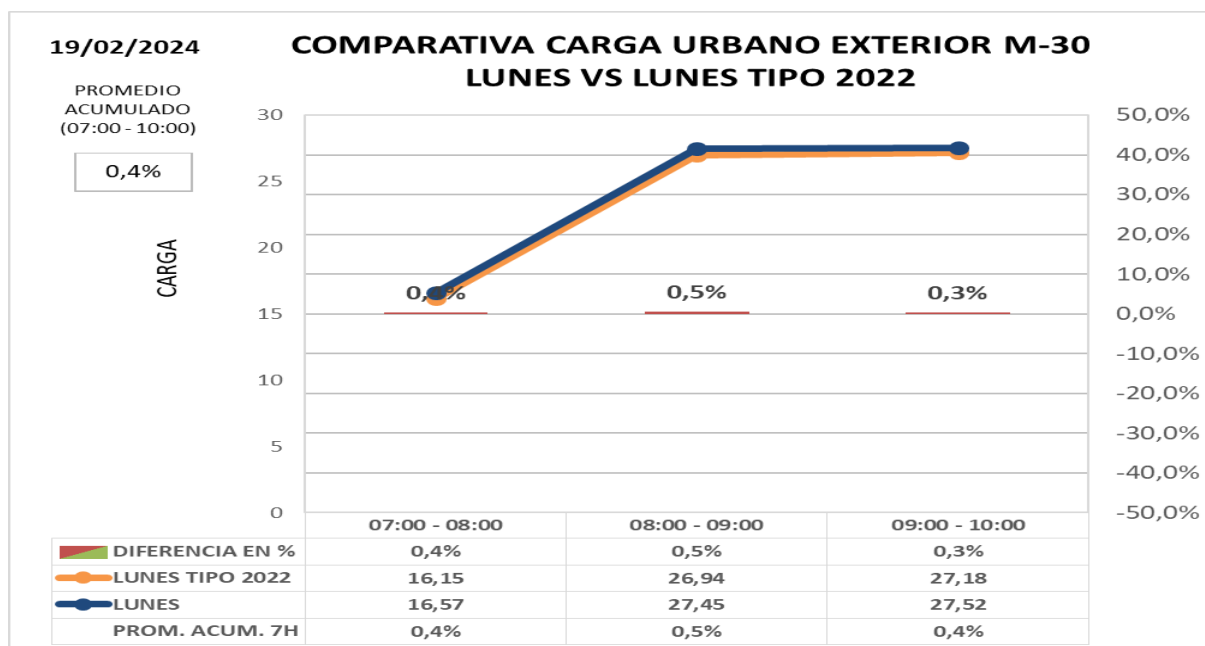
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +1,8%**





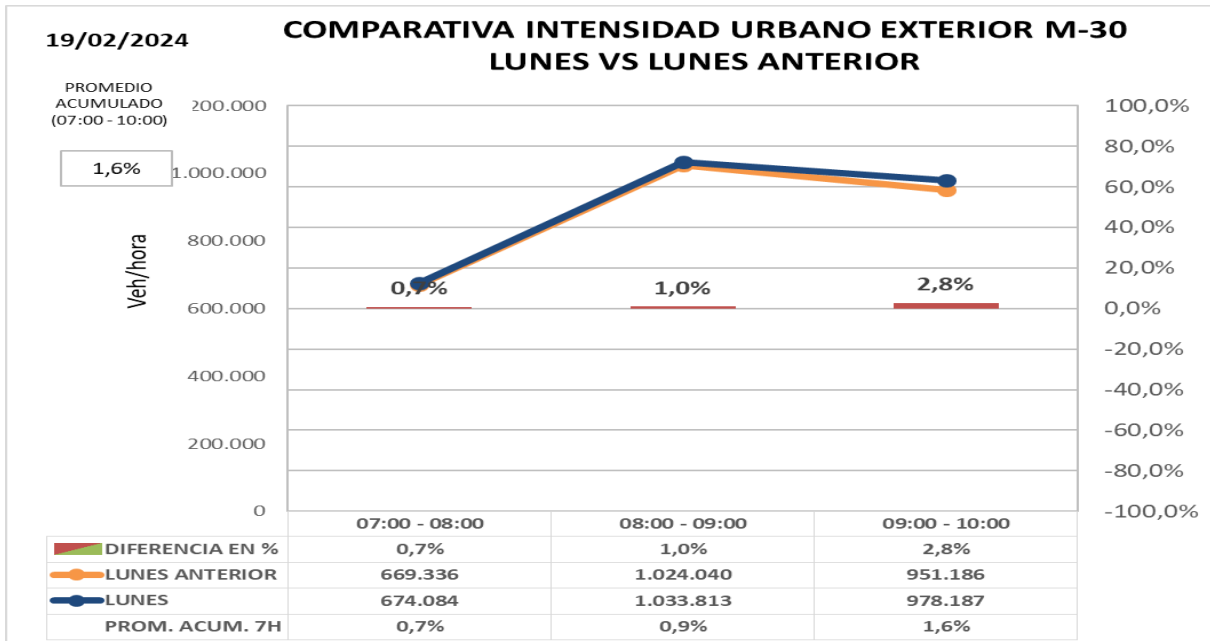
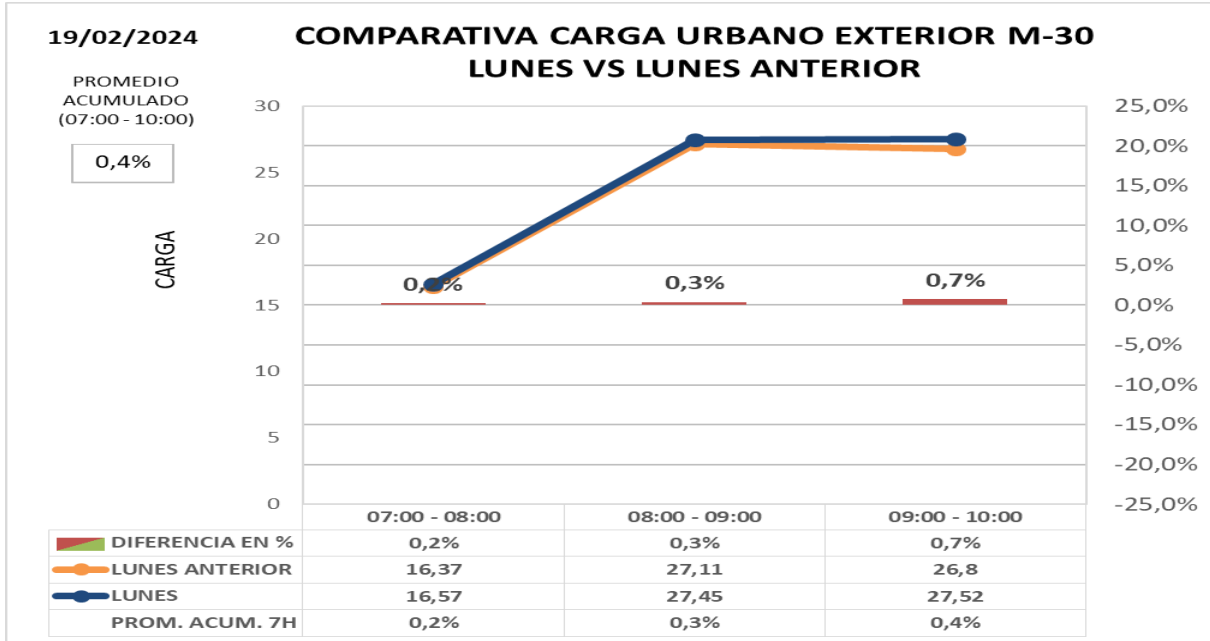
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +1,6%**





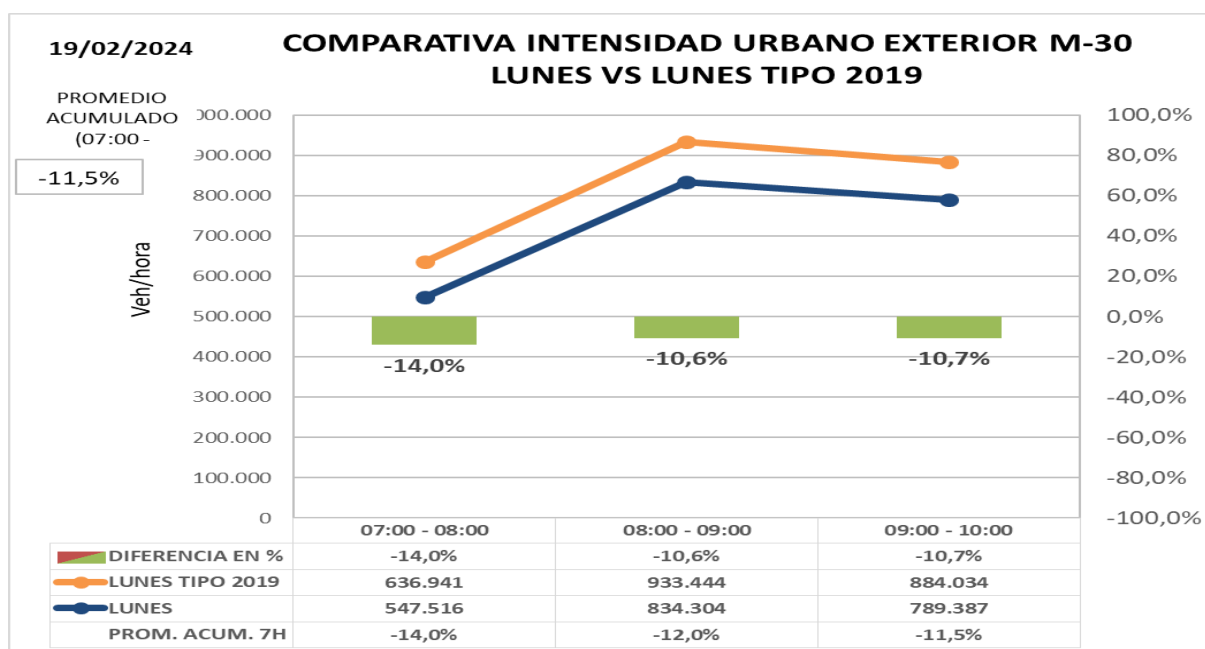
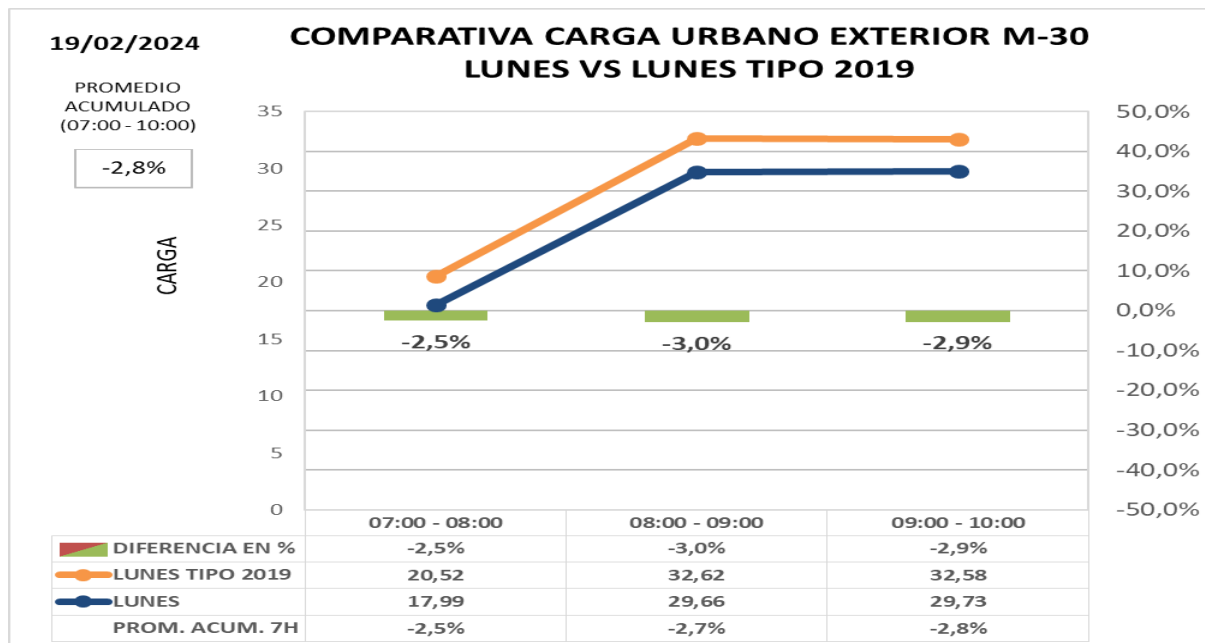
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,8%**

**Intensidad -11,5%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.