



## INFORME HORA PUNTA

**MIÉRCOLES 14 DE FEBRERO DE 2024**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta complicada en el día de hoy por varias incidencias. Los niveles de tráfico además han sido altos, como los últimos días, los valores de intensidad reflejan un aumento en todos los ámbitos respecto al año pasado, más destacado en M-30 y Almendra Central donde la diferencia es cercana al 2% respecto de un día tipo del año pasado. Los problemas circulatorios generados en M-30, principales accesos y ejes urbanos han sido algo superiores respecto de los habituales.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: Alfonso XII desde Emperador Carlos V hasta pza. Independencia, en Fco. Silvela de avda. Toreros a Rep. Argentina, Menéndez Pelayo de Mariano de Cavia a Príncipe de Vergara, en zona de Bulevares de Blasco Garay a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de Cuatro Caminos a Castellana, Costa Rica desde M-30 a pso. Habana, en calle Alcalá entre puente Ventas y Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** desde primera hora los niveles de tráfico son elevados, al igual que los problemas circulatorios, sobre todo en el arco este en sentido norte.

De las incidencias que se producen dos de ellas afectan gravemente al tráfico un accidente en la zona de Nudo A-6 sentido sur, provoca una congestión hasta el nudo de M-40, al tener cortados dos carriles de circulación. Un camión averiado en la salida a Méndez Álvaro desde calzada exterior, corta los accesos a Méndez Álvaro desde A-4 entrada, vía de servicio de M-30 calzada exterior y avenida de Andalucía.

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco oeste a las 09:45h y en el arco este finaliza a las 09:50h.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

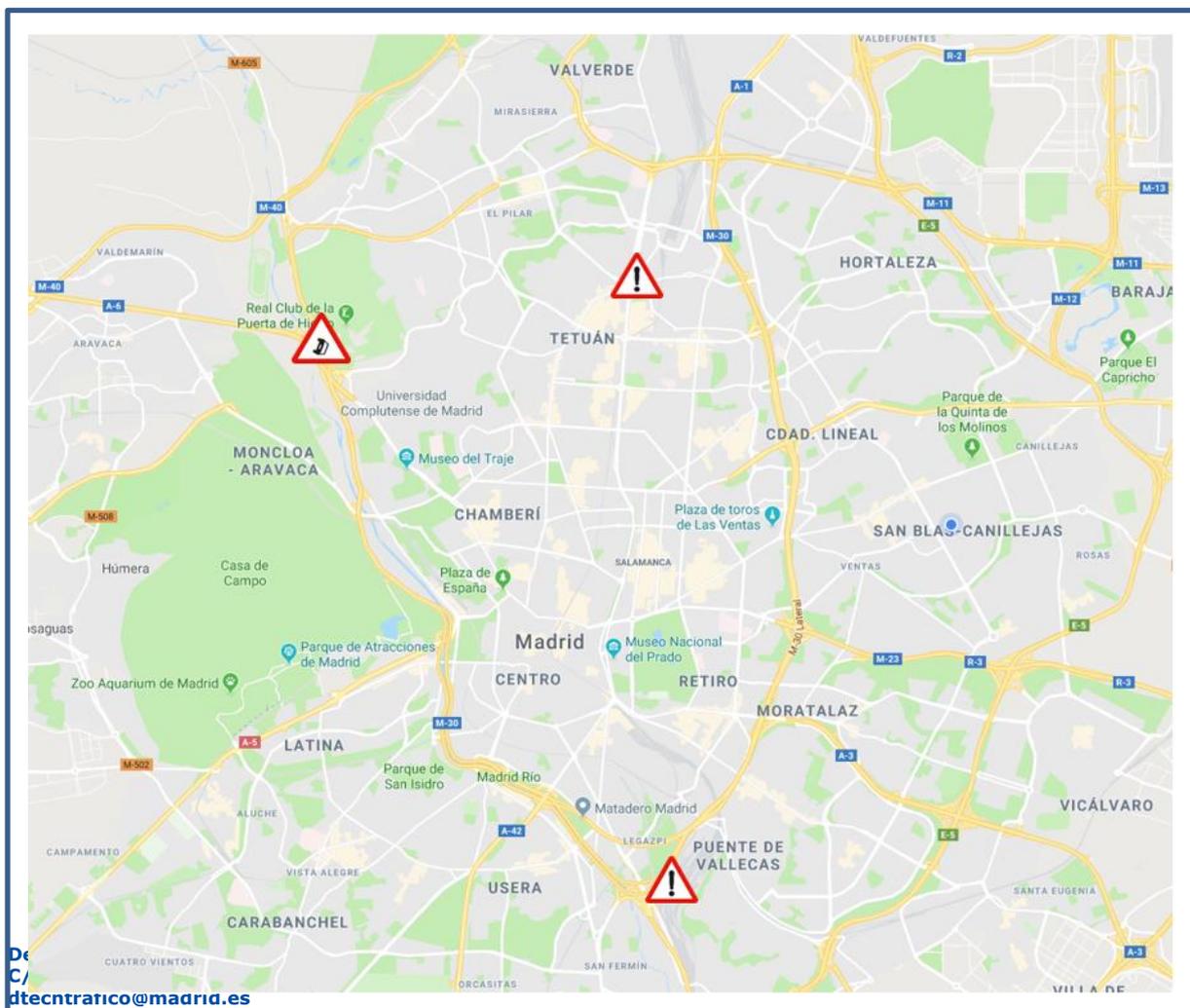
#### M-30 Y ACCESOS

- **7:43 -10:59:** Vehículo averiado en calzada exterior, 11+300, en la salida a Méndez Álvaro, cortando carril derecho.
- **8:01 -8:51:** Accidente en calzada exterior, PK. 23+000, en la zona de Nudo de A-6, cortando todos los carriles al tráfico. 8:09h – Se habilita un carril de circulación. 8:18h – Se habilitan dos carriles de circulación. 8:28h – Se abre el carril central, dejando cortado el carril derecho.

#### URBANO

- **6:00 -10:05:** Camión realizando labores de mantenimiento averiado en el túnel de plaza de Castilla en sentido M-30, cortando carril central y derecho. Genera retención hasta inicio de la rampa de entrada al túnel, no afectando más allá al pso. De la Castellana.

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

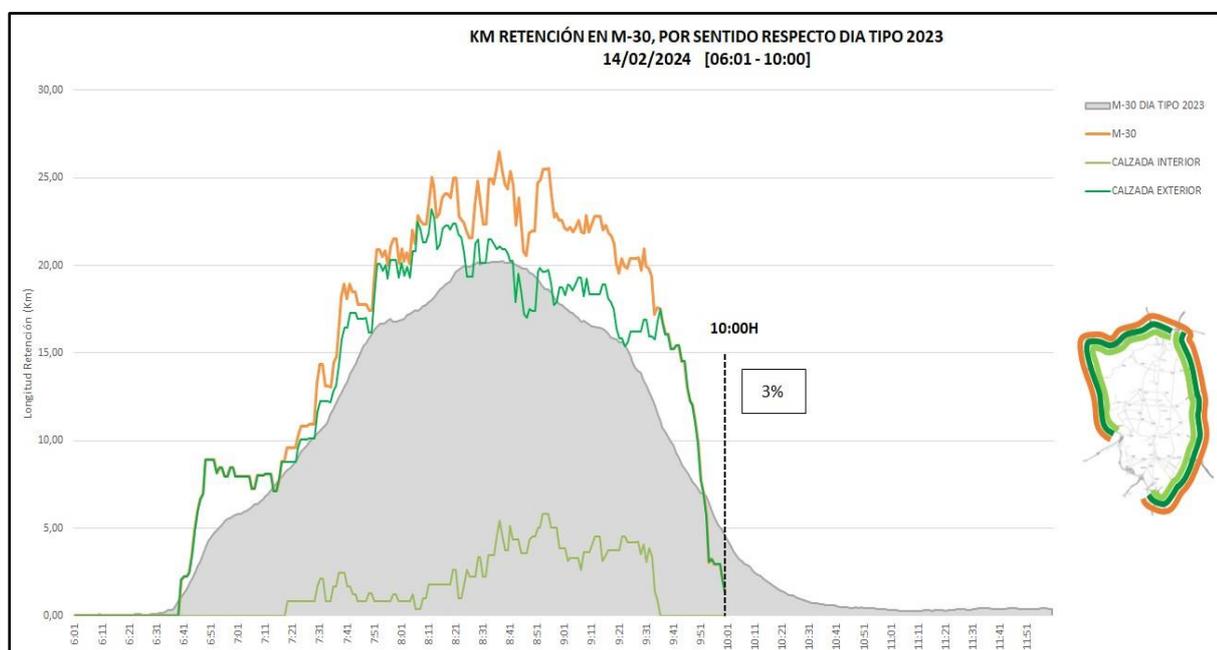
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	7	4,67	2,33
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	8	11,34	-3,34

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**

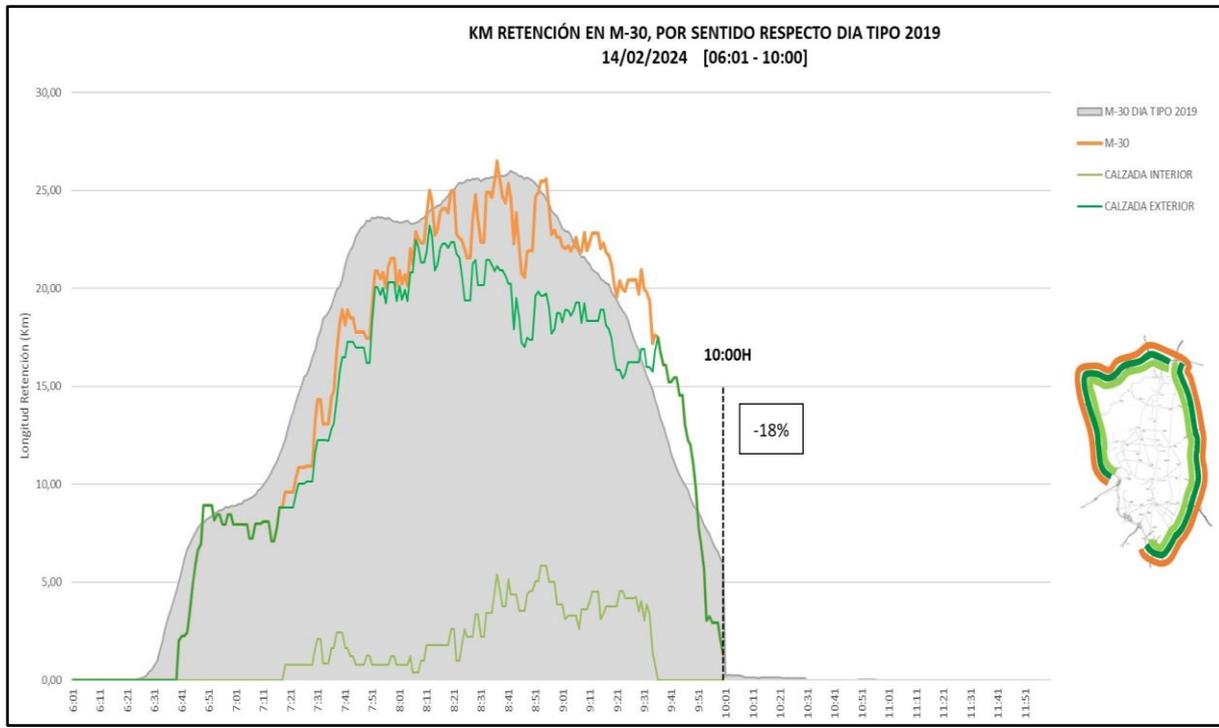


\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
<b>3%</b>	<b>210</b>	<b>2,8</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



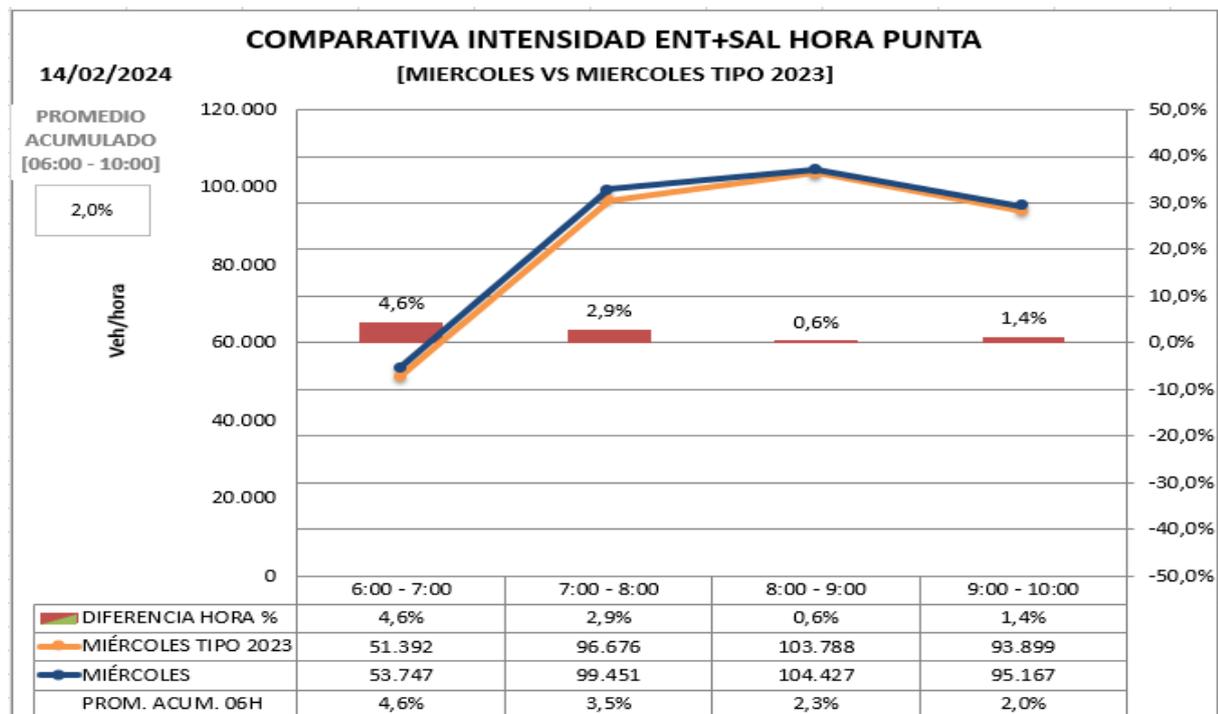
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



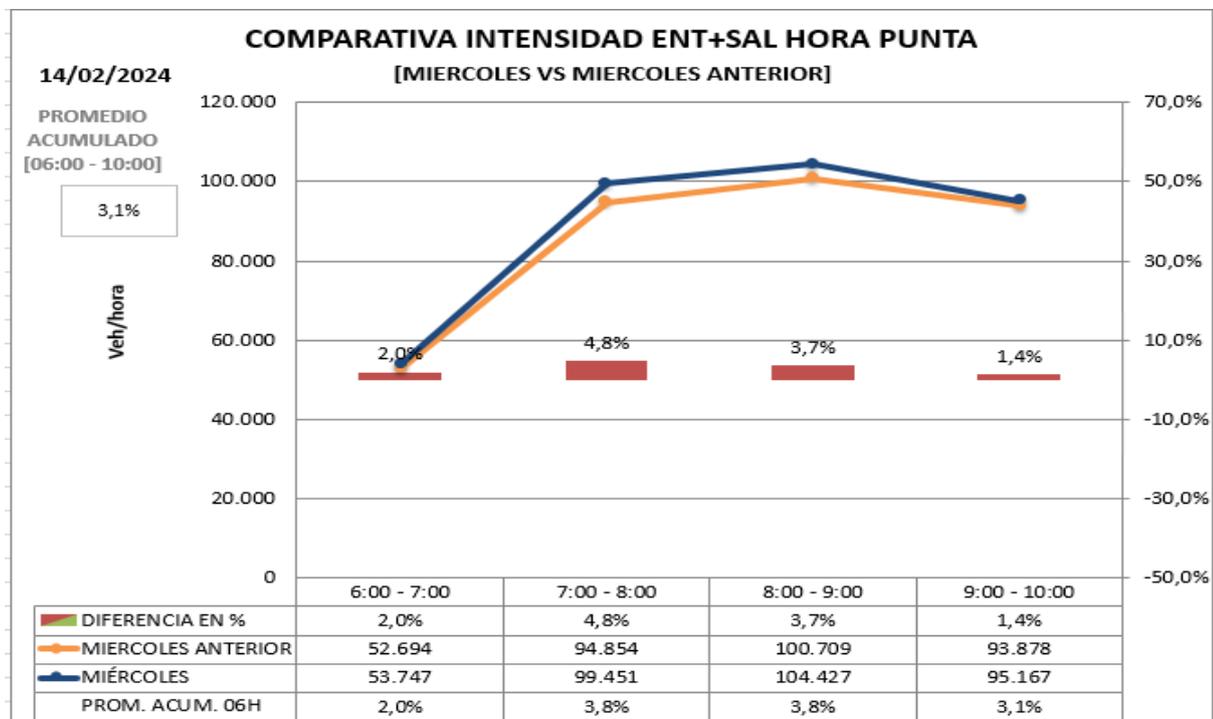
\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +2,0%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +1,5%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



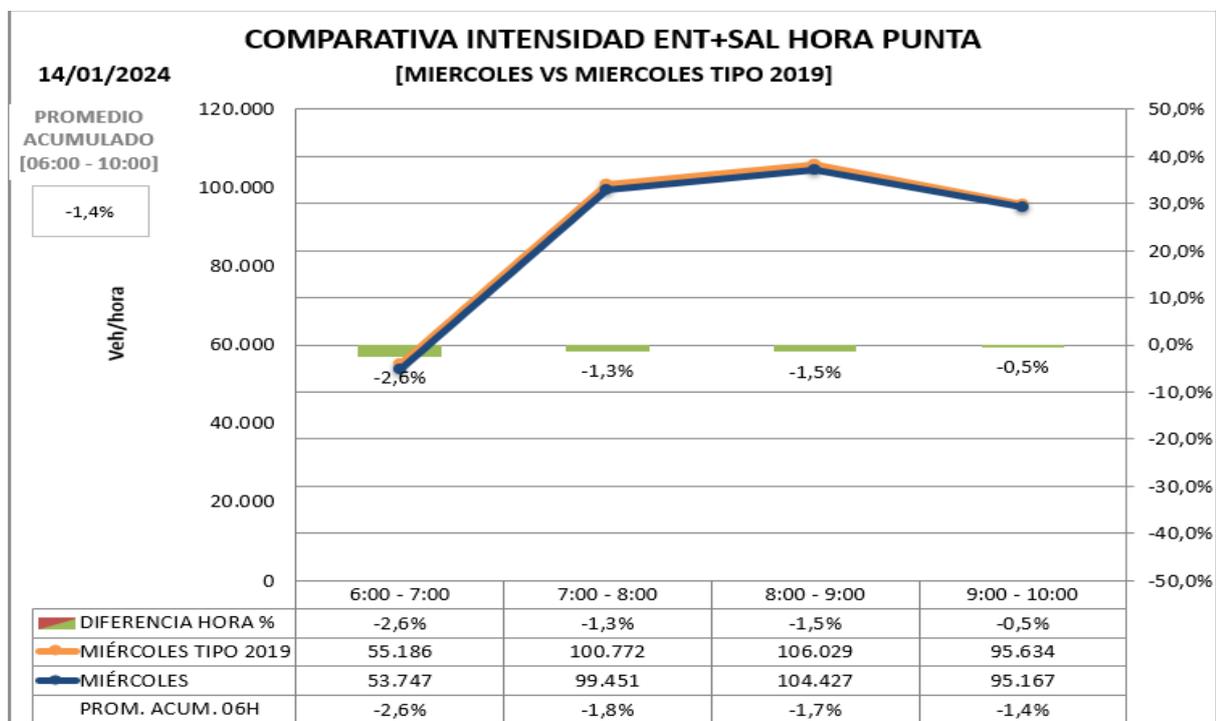
Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): +3,1%  
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): +3,2%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -1,4%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -1,1%



### INFORME HORA PUNTA

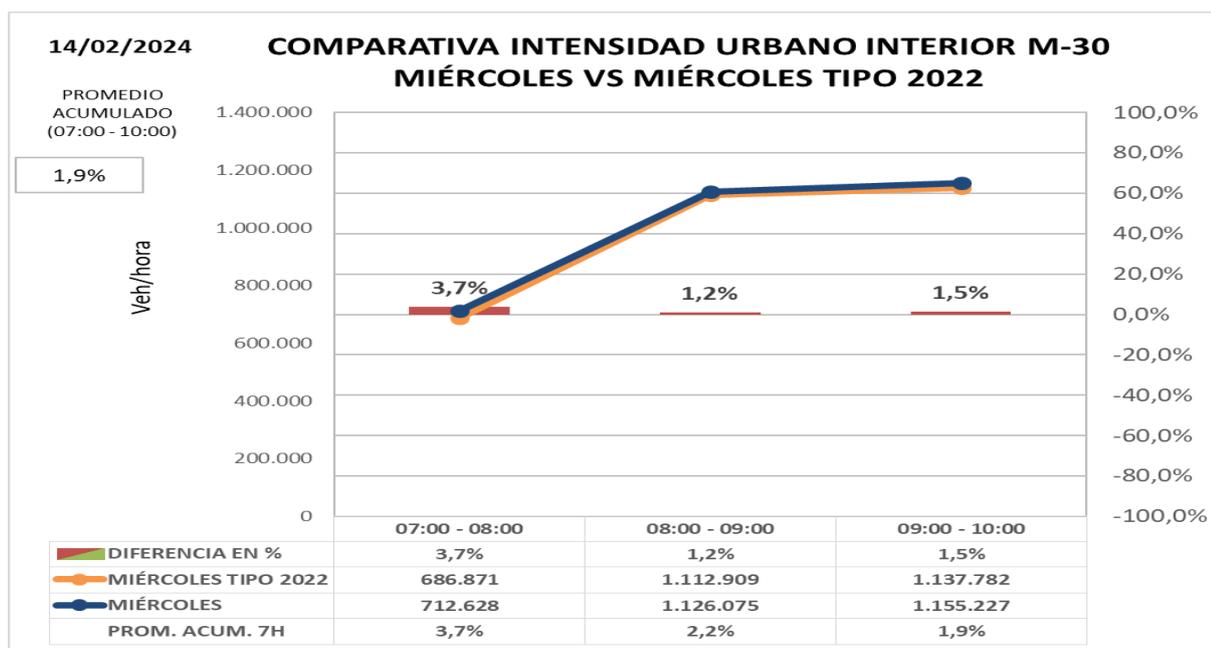
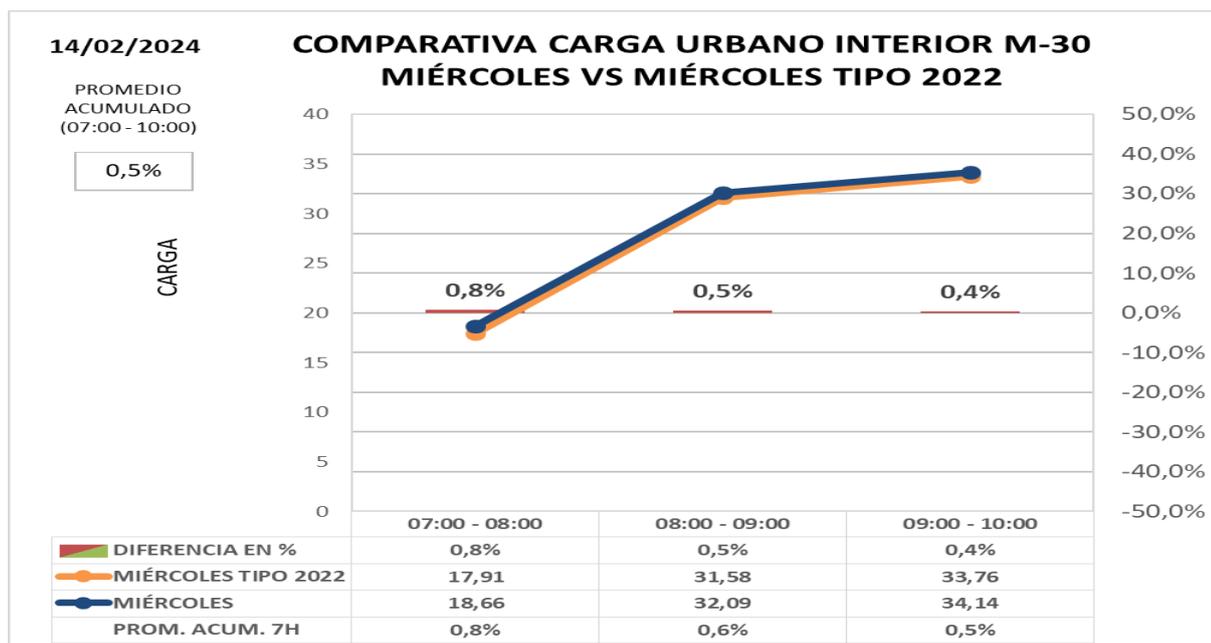
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,5%**

**Intensidad +1,9%**





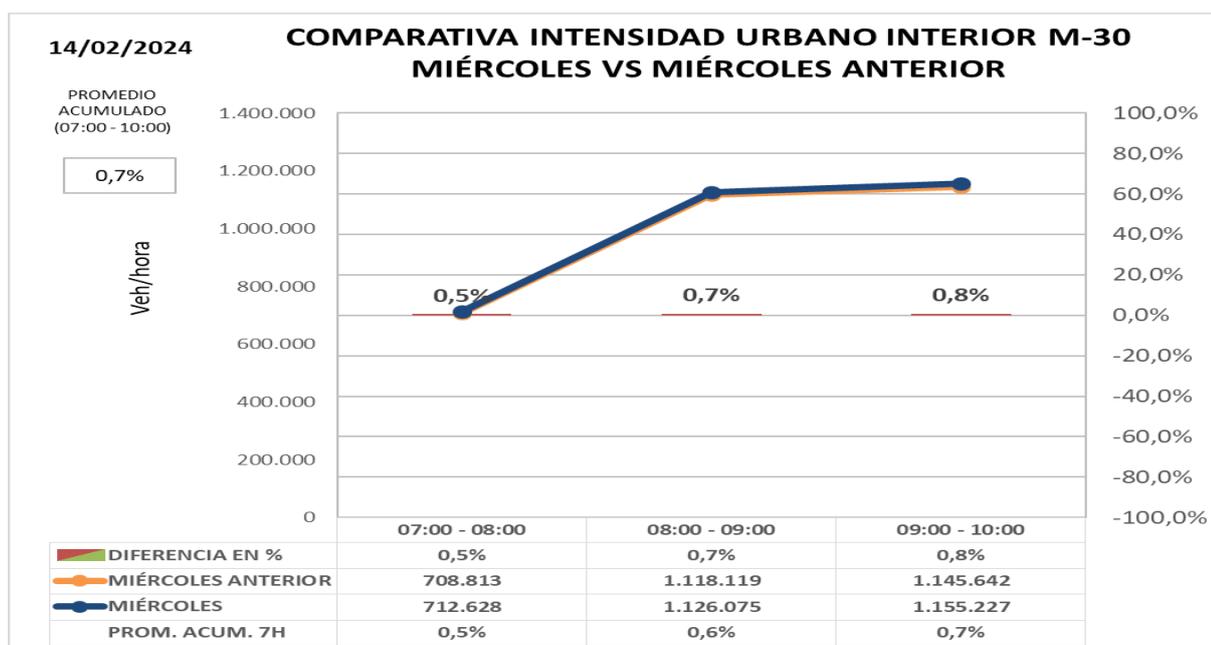
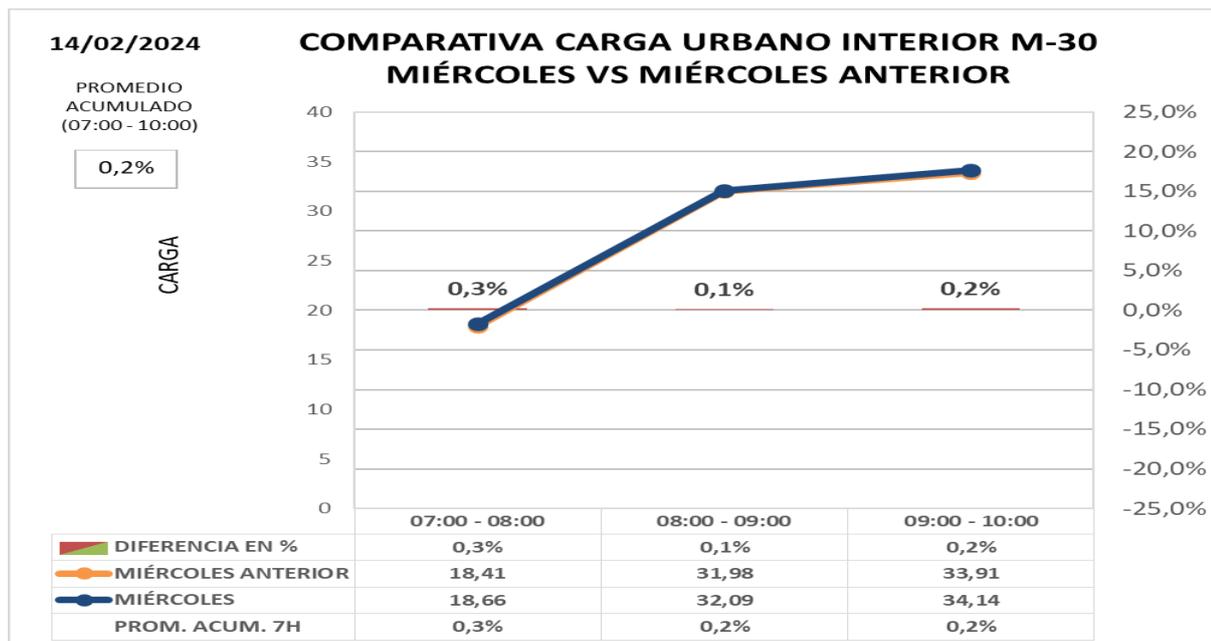
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,7%**





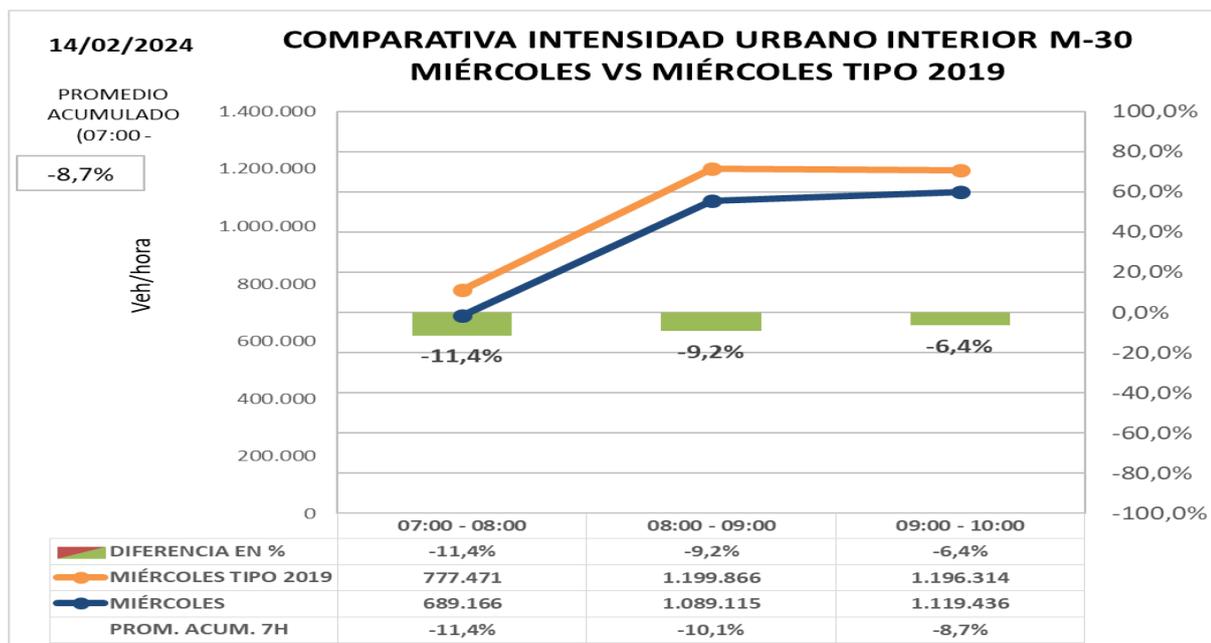
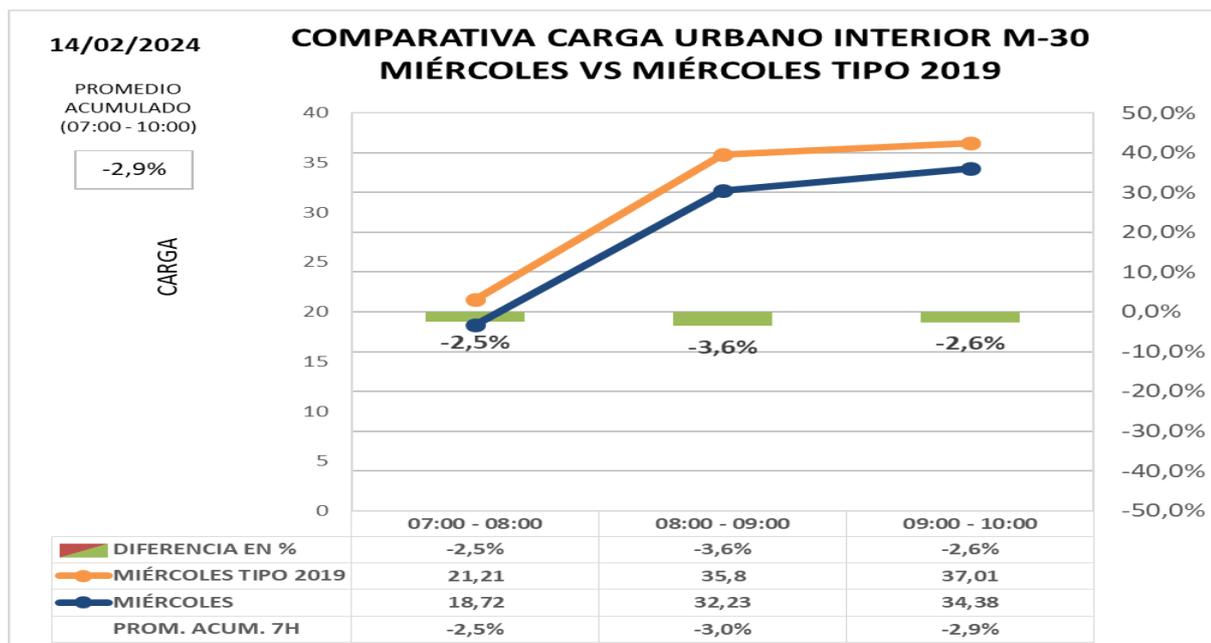
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,9%**

**Intensidad -8,7%**





### INFORME HORA PUNTA

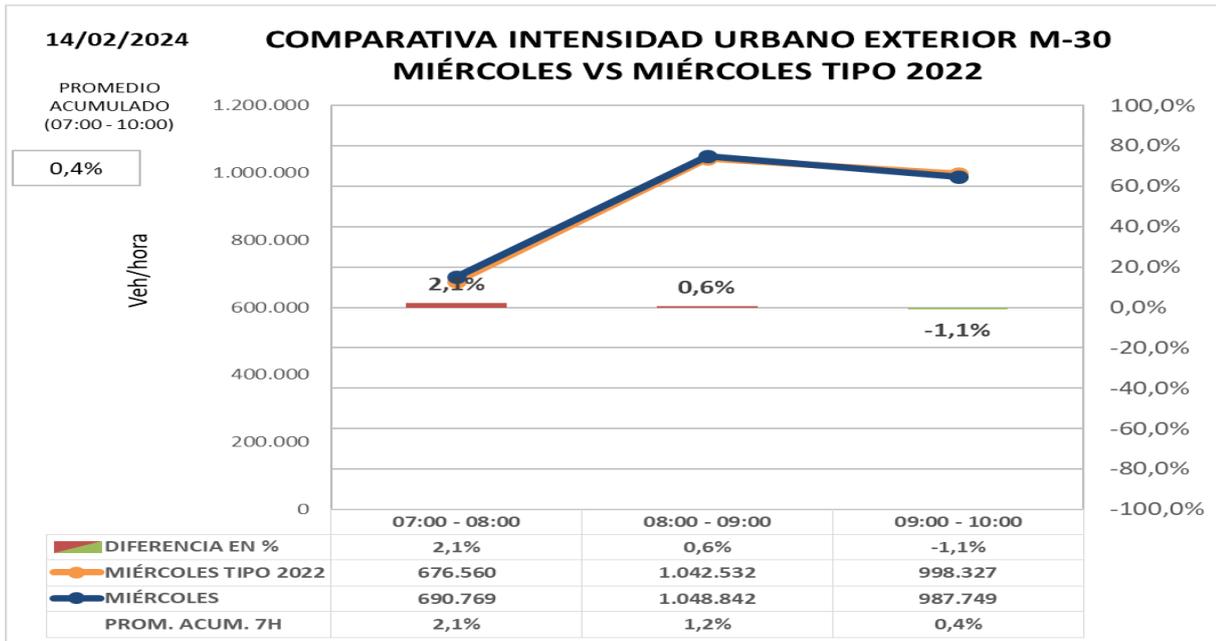
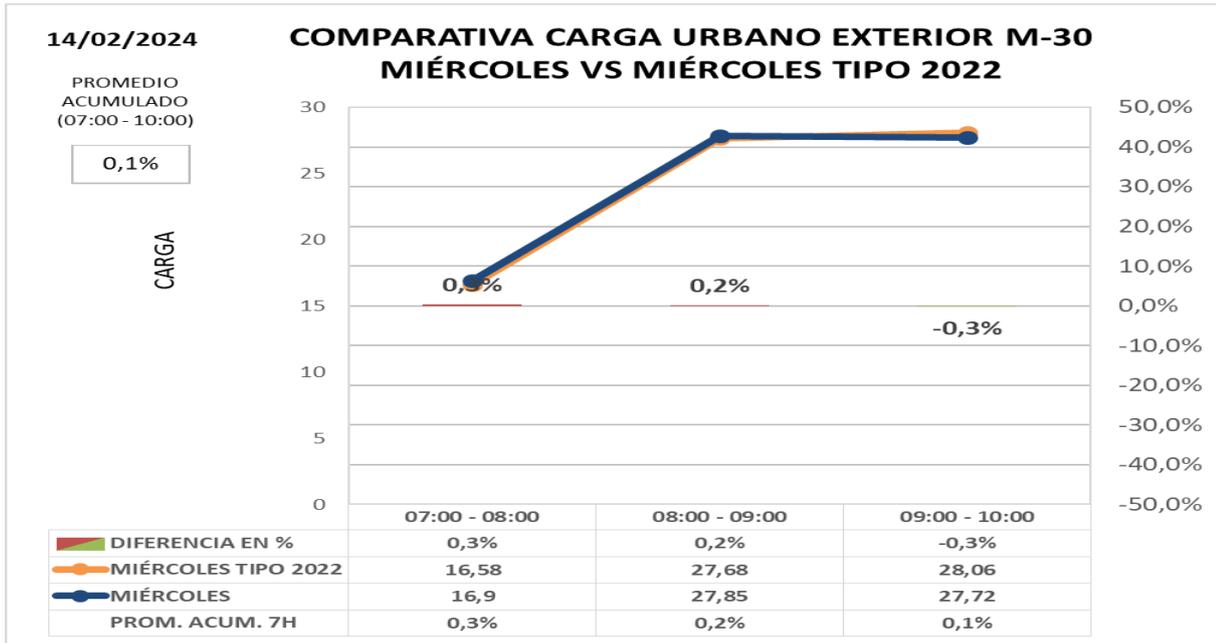
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad +0,4%**





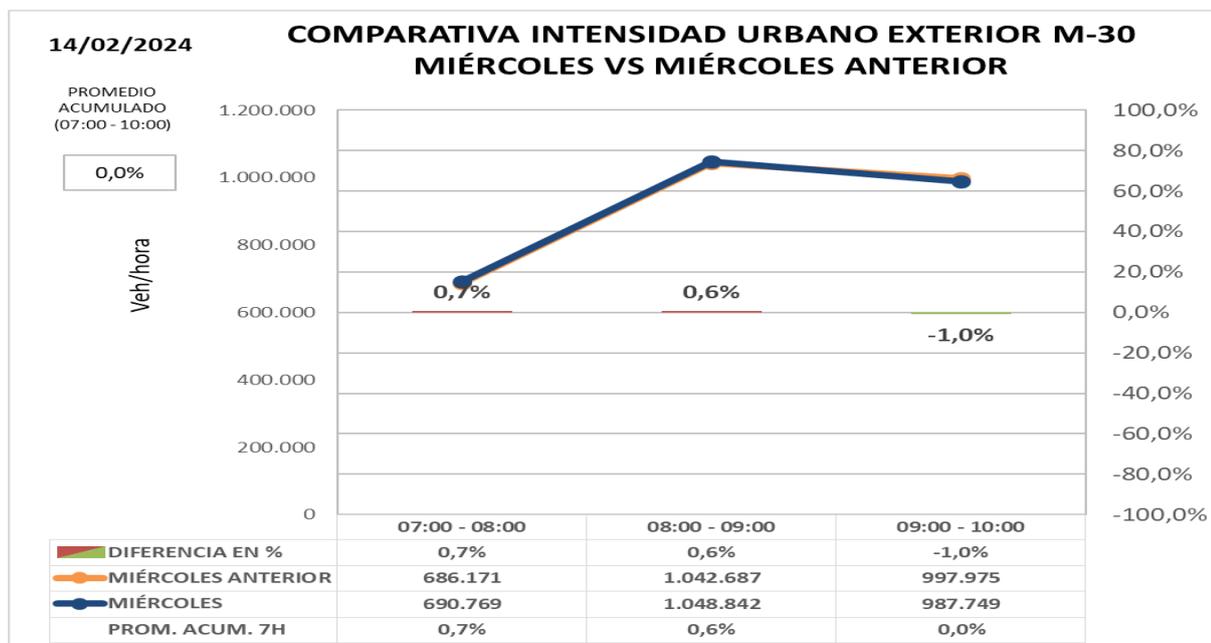
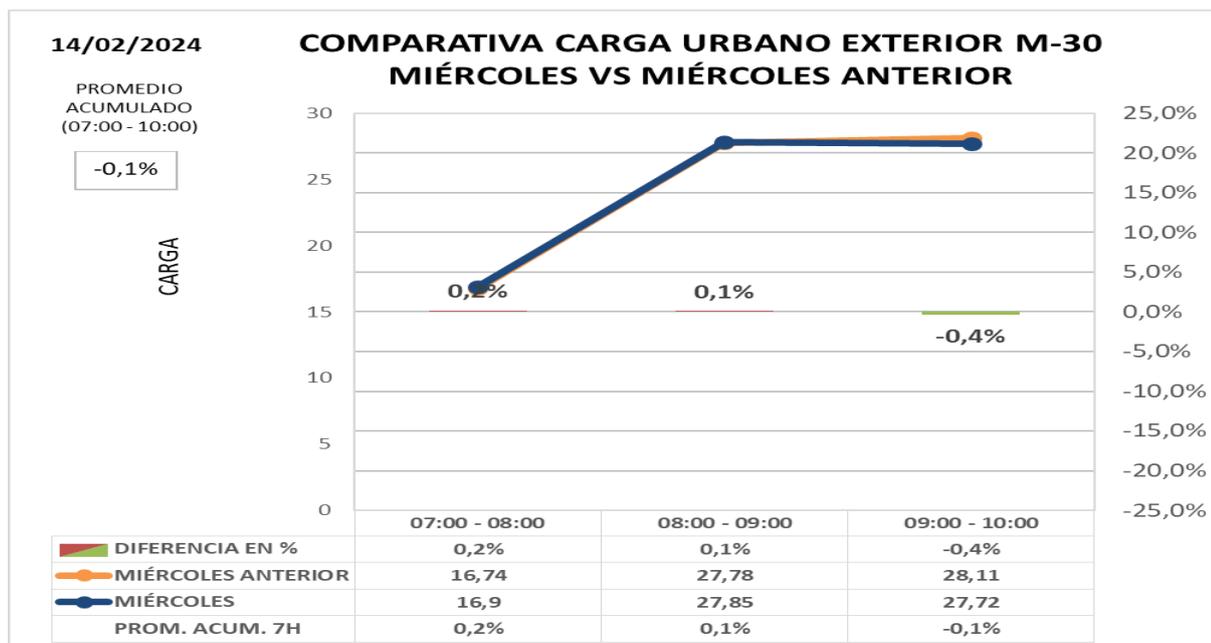
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad 0,0%**





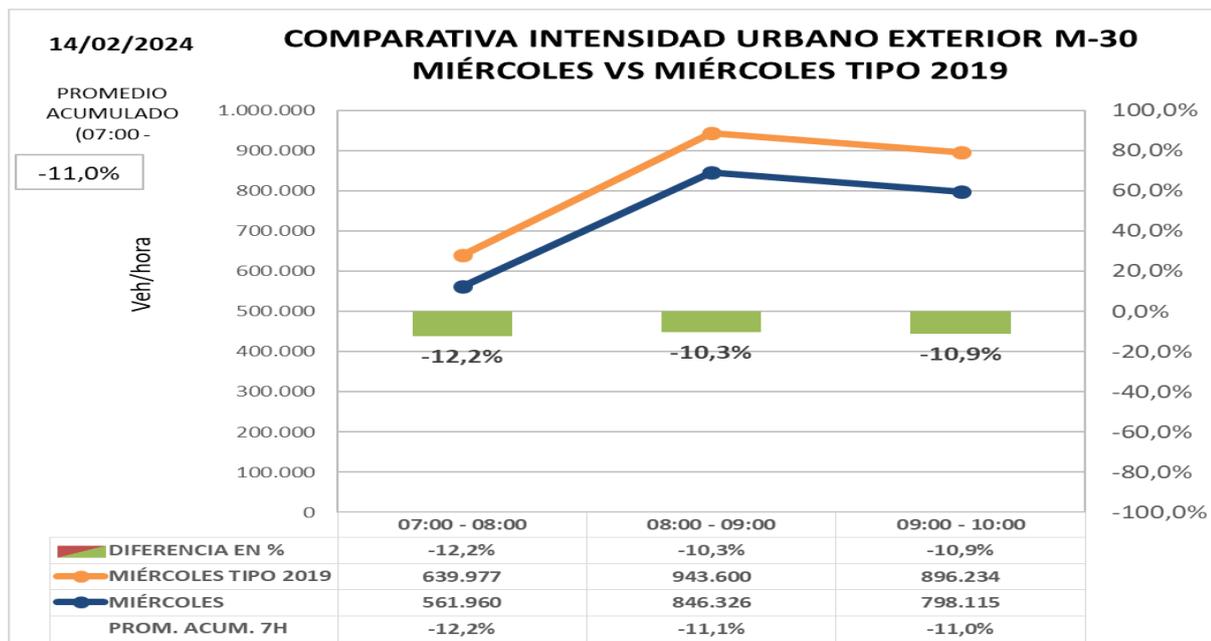
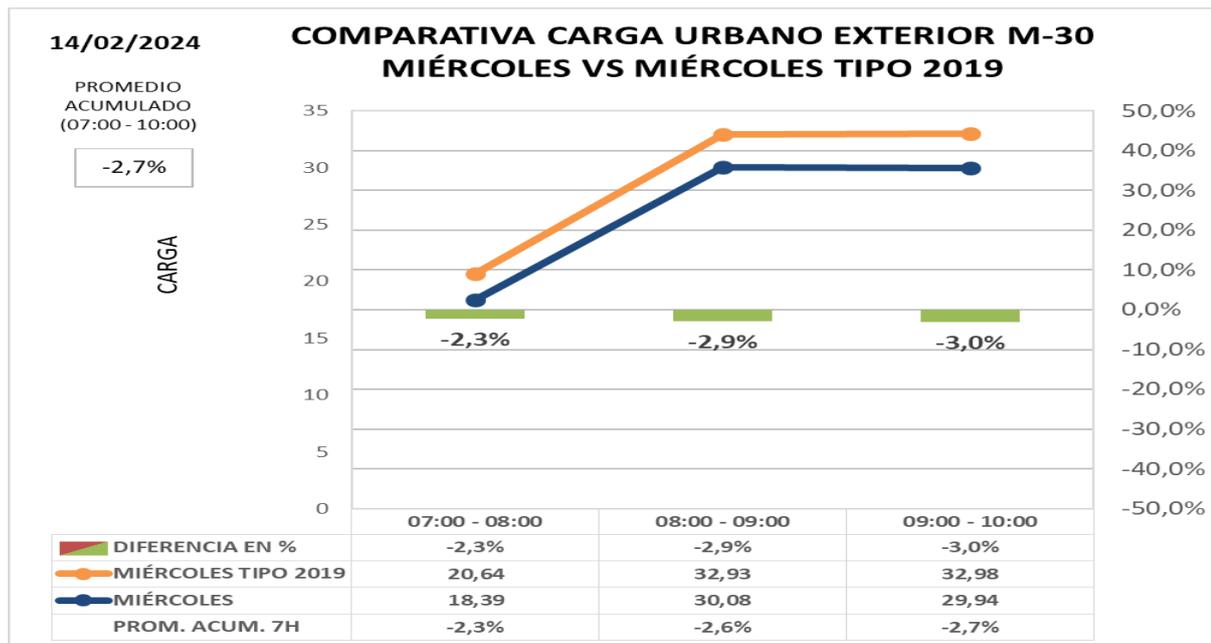
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,7%**

**Intensidad -11,0%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.