



## INFORME HORA PUNTA

**VIERNES 09 DE FEBRERO DE 2024**

**CLIMA: LLUVIA**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Incluso habiendo previsión de lluvia que se ha materializado con precipitaciones desde el inicio de la hora punta, se registran niveles de tráfico más bajos que el resto de la semana por ser viernes. Los valores de intensidad reflejan respecto un día tipo valores muy similares no llegando la variación ni a un 1%. Los problemas circulatorios o retenciones generados en M-30, principales accesos y ejes urbanos han sido los habituales de los viernes. Se producen varias incidencias que han afectado sensiblemente a la zona donde se producen.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-2 entrada a Avenida de América y A-6 a avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: Dr. Esquerdo y Francisco Silvela de Ibiza a Rep. Argentina, zona de Bulevares de Blasco Garay a Bilbao, en calle Alcalá entre puente Ventas y Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** se ha visto afectada por la lluvia desde el principio de la hora punta, adelantándose el comienzo de los problemas circulatorios, sobre todo en el arco este, zona de O'Donnell. Se producen numerosas incidencias, la mayoría accidente, que afectan gravemente al tráfico.

Las retenciones de la hora punta en arco oeste finalizan a las 8:45h, en el arco este el finalizan a las 9:15h.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **8:13 -09:15**: Accidente calzada interior, Km. 10+400 en la zona de Méndez Álvaro, cortando carril derecho.
- **8:30 -09:35**: Accidente calzada interior central, Km. 8+500 en la zona de Moratalaz, cortando carril central. A las 8:34 queda cortado el carril derecho.



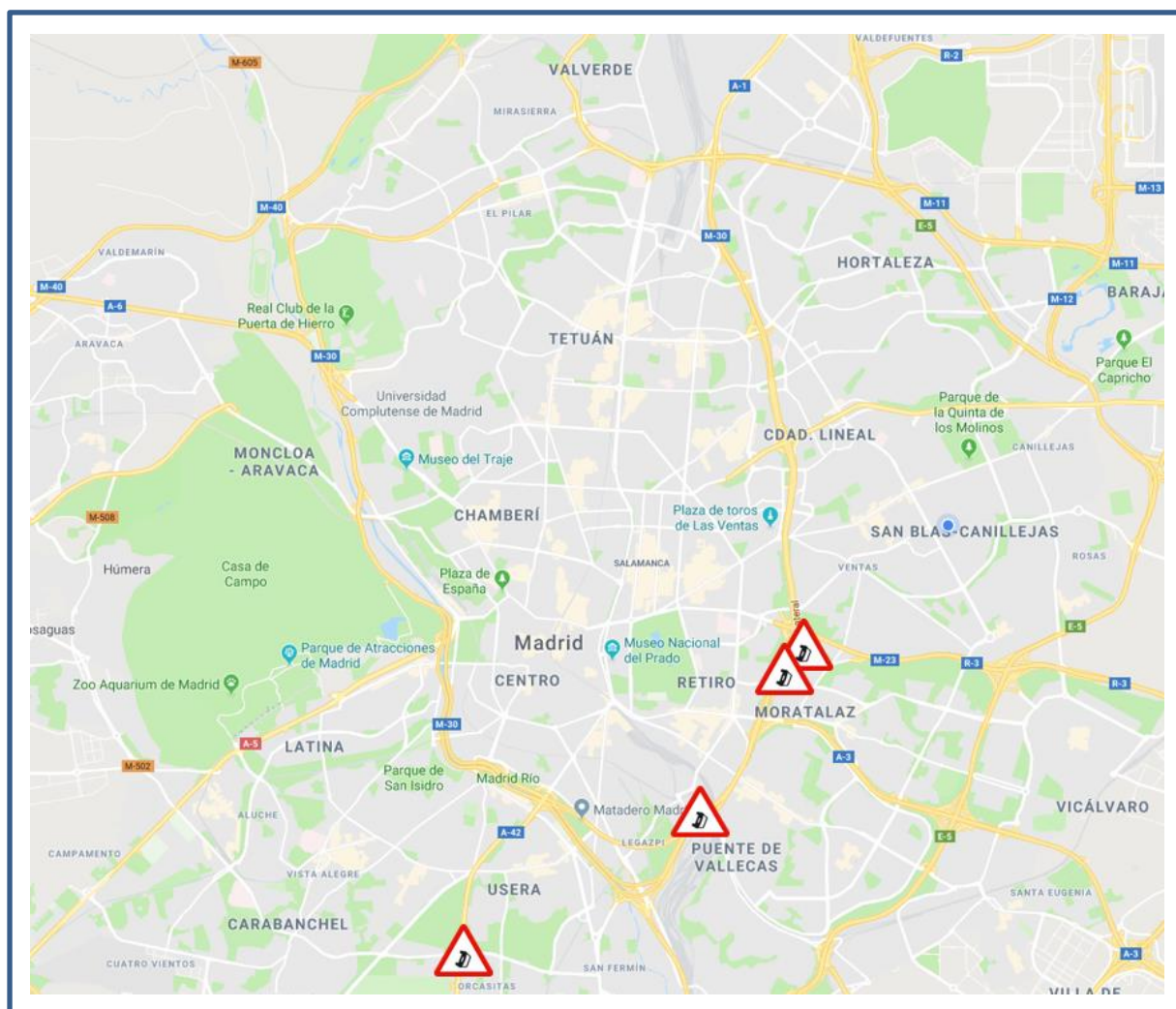
## INFORME HORA PUNTA

- **08:35 -08:50:** Accidente calzada exterior lateral, Km. 8+000 en la zona de Moratalaz, cortando carril izquierdo.
- **08:46 -09:10:** Accidente en A-42 salida, Km. 4+700 en la zona de plaza Elíptica, cortando carril izquierdo. A las 8:55 queda cortado el carril derecho.

### URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

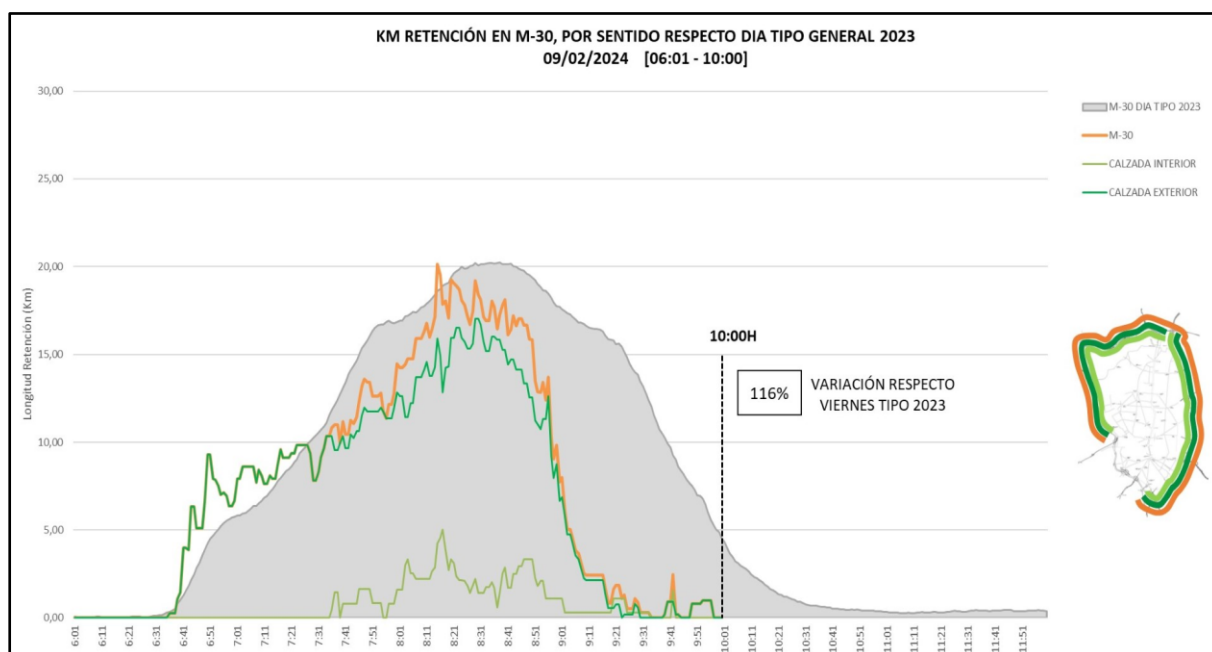
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	2	5,83	-3,83
ACCIDENTES	6	8,83	-2,83
OBRAS	1	0,83	0,17
TOTAL	9	15,49	-6,49

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**

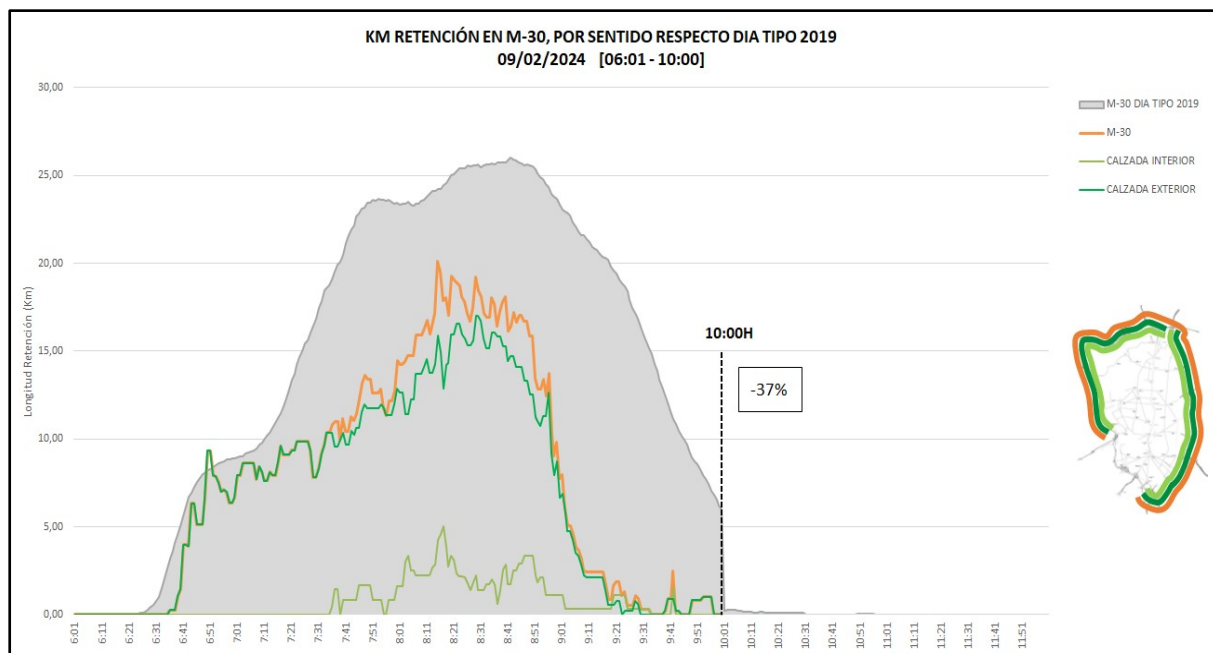


\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
<b>116%</b>	<b>163</b>	<b>1,05</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



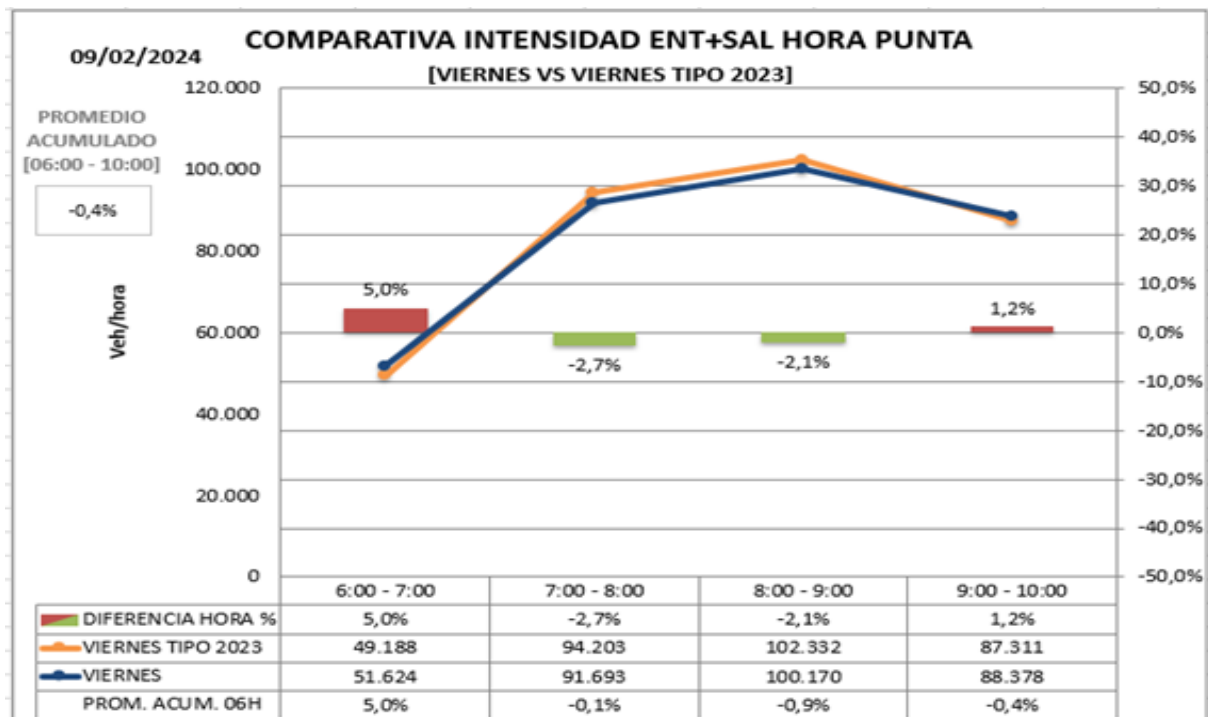
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

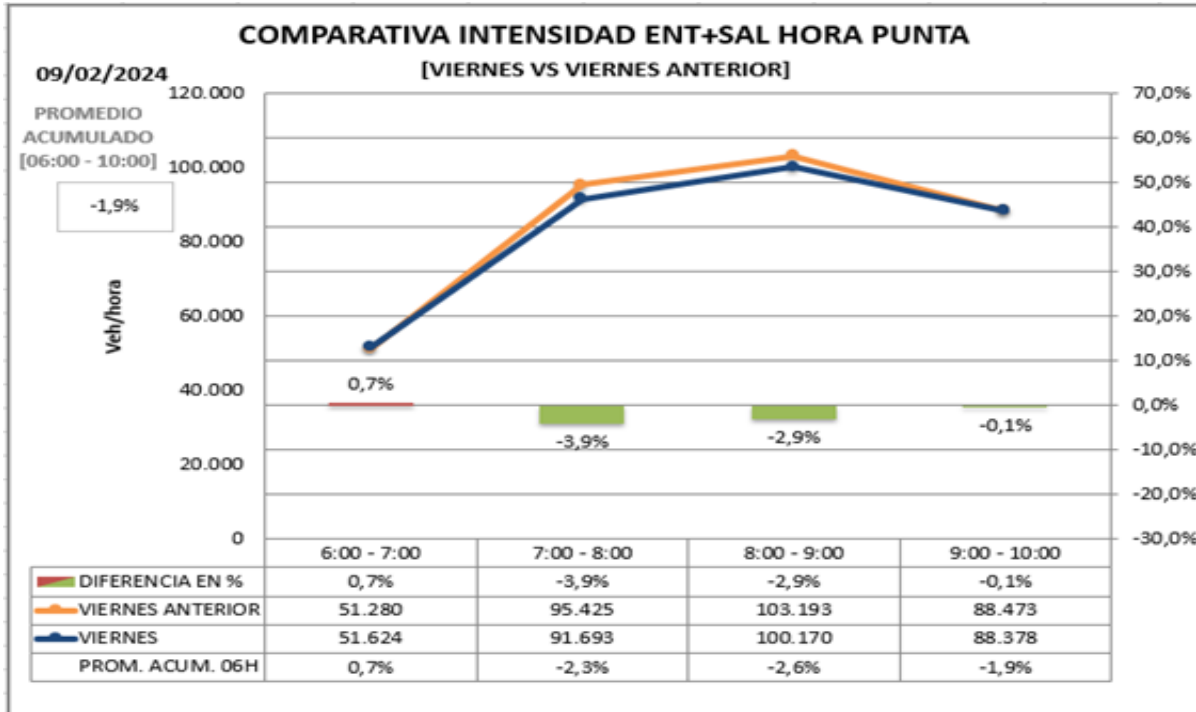
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,4%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -0,8%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



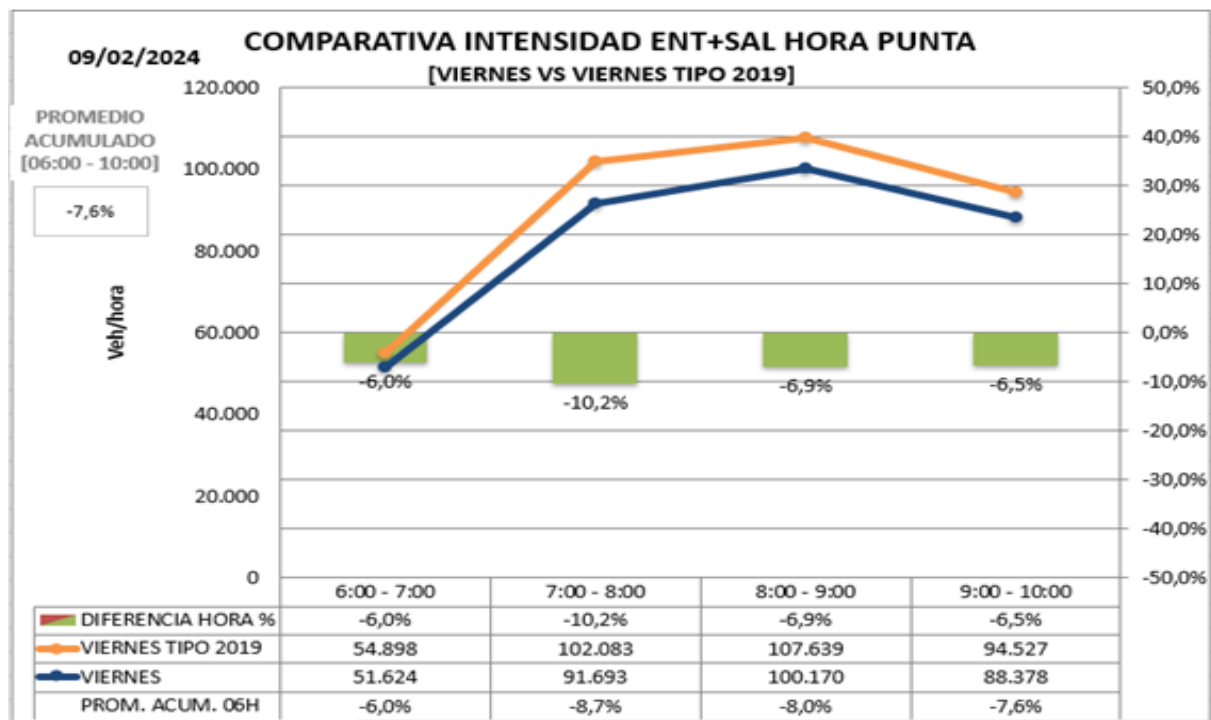
Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,9%  
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -1,8%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -7,6%  
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -6,7%





## INFORME HORA PUNTA

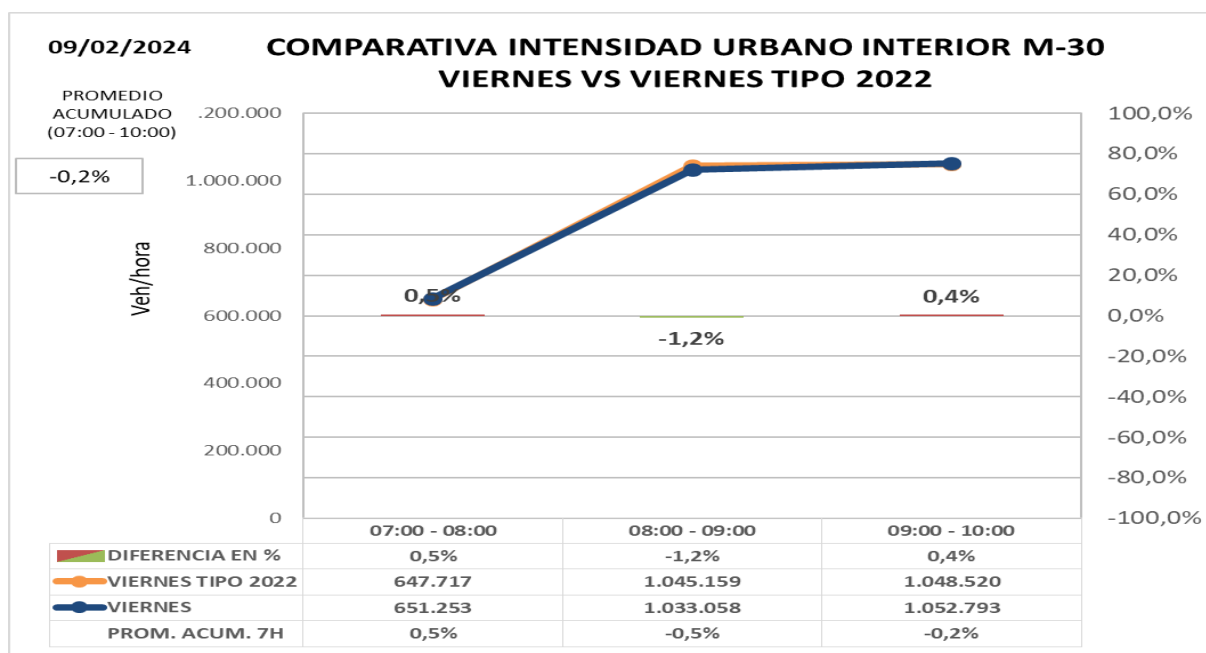
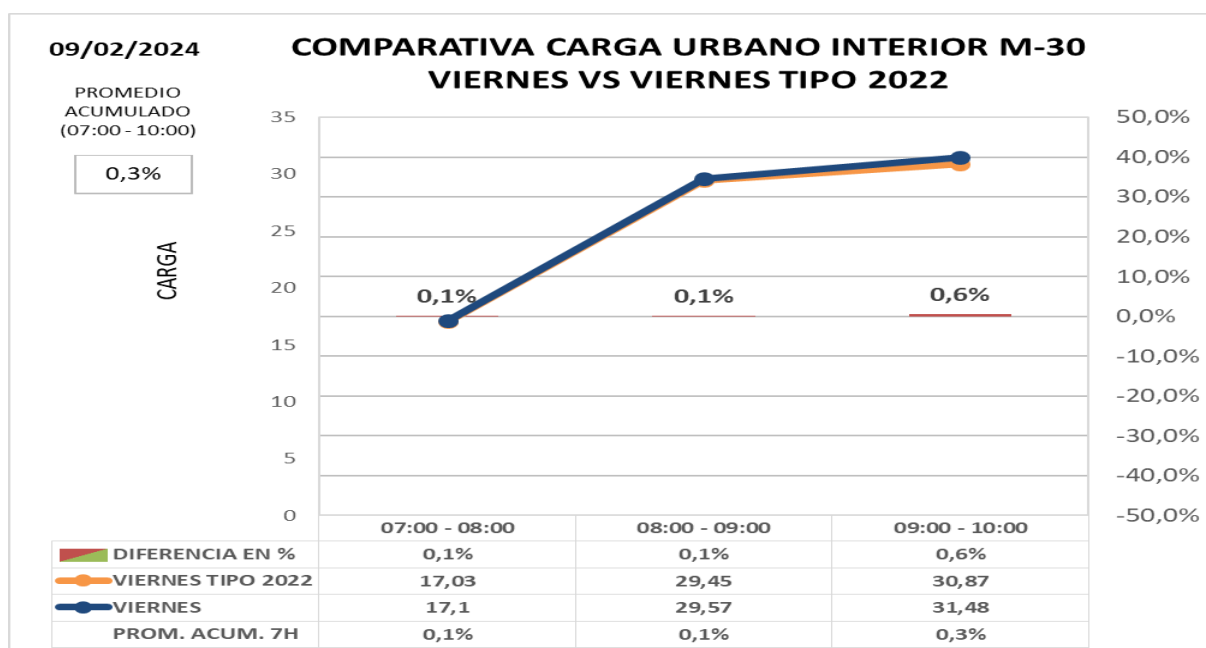
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad -0,2%**







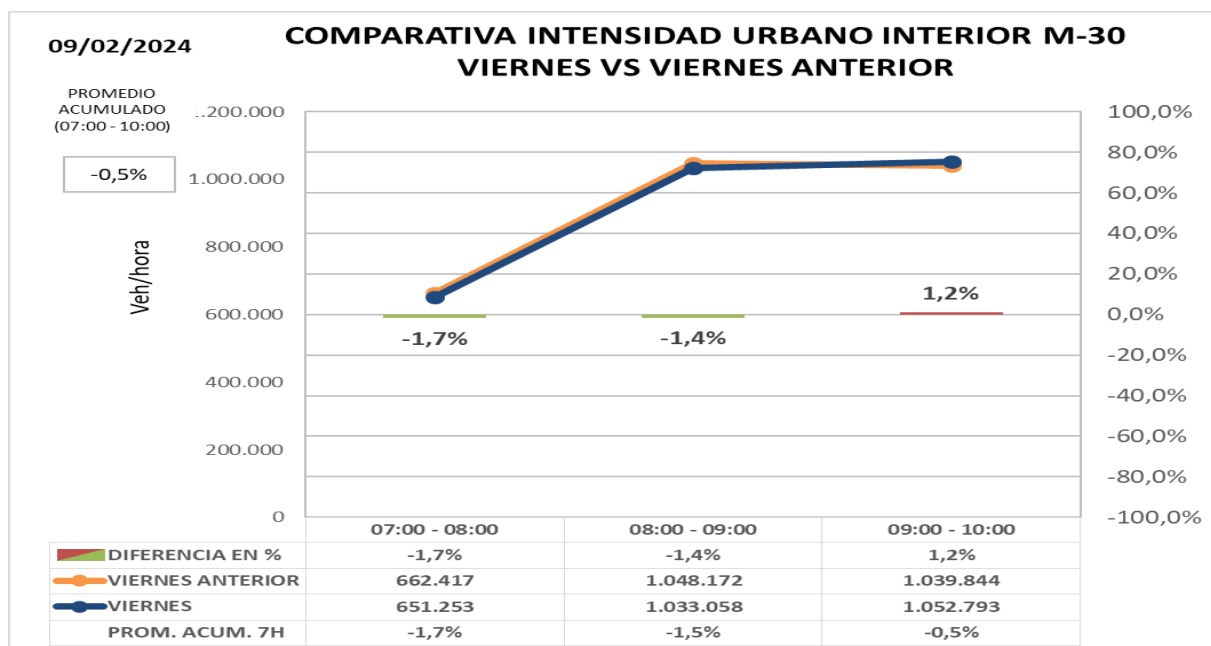
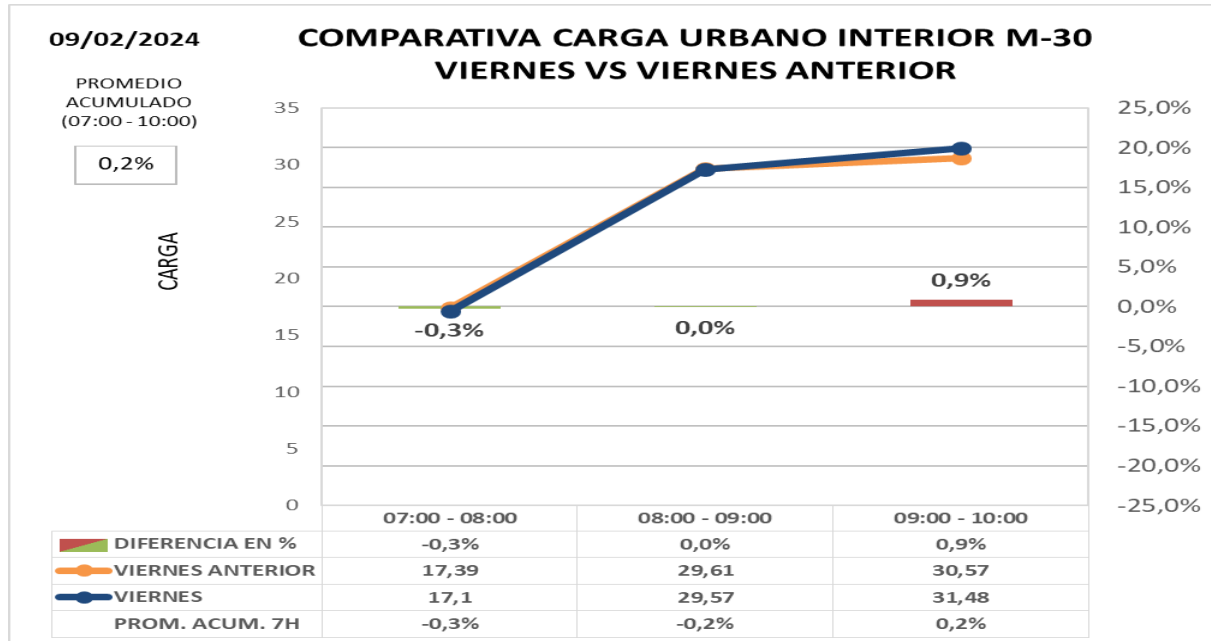
## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad -0,5%**





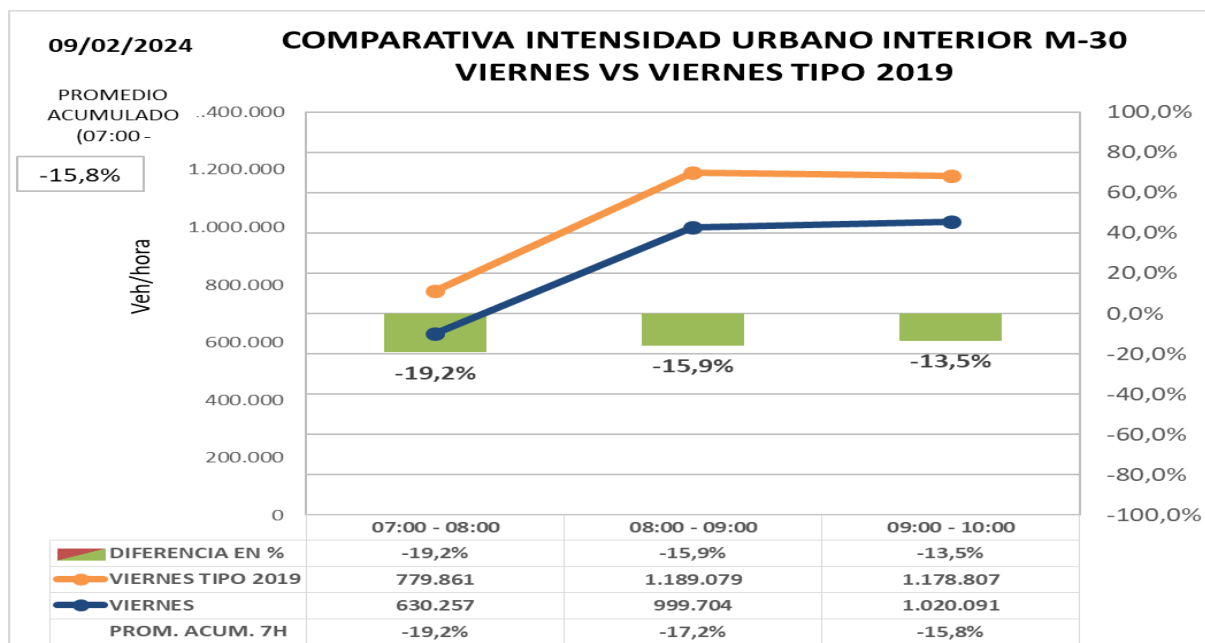
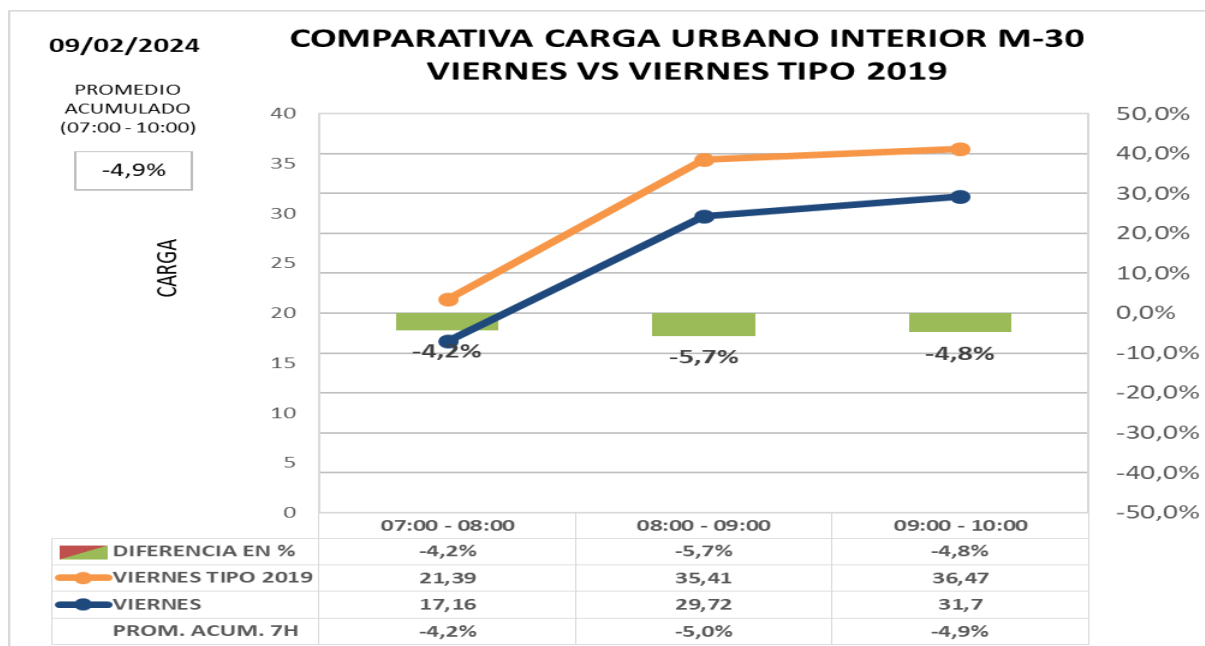
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -4,9%**

**Intensidad -15,8%**





## INFORME HORA PUNTA

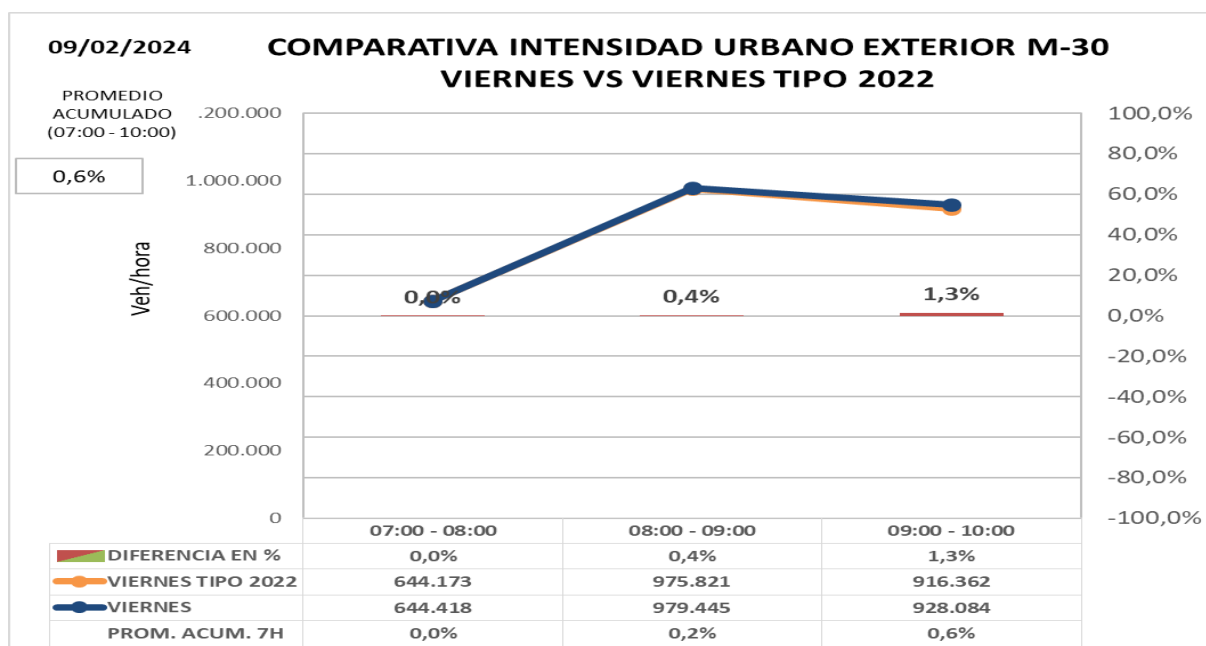
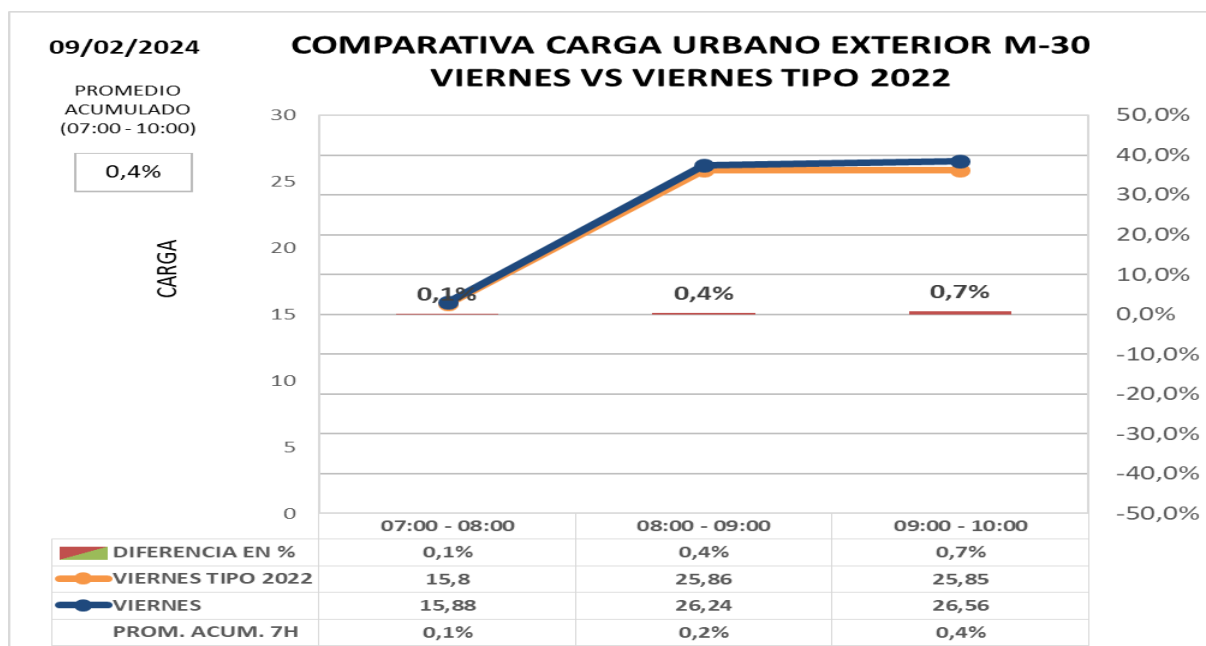
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +0,6%**





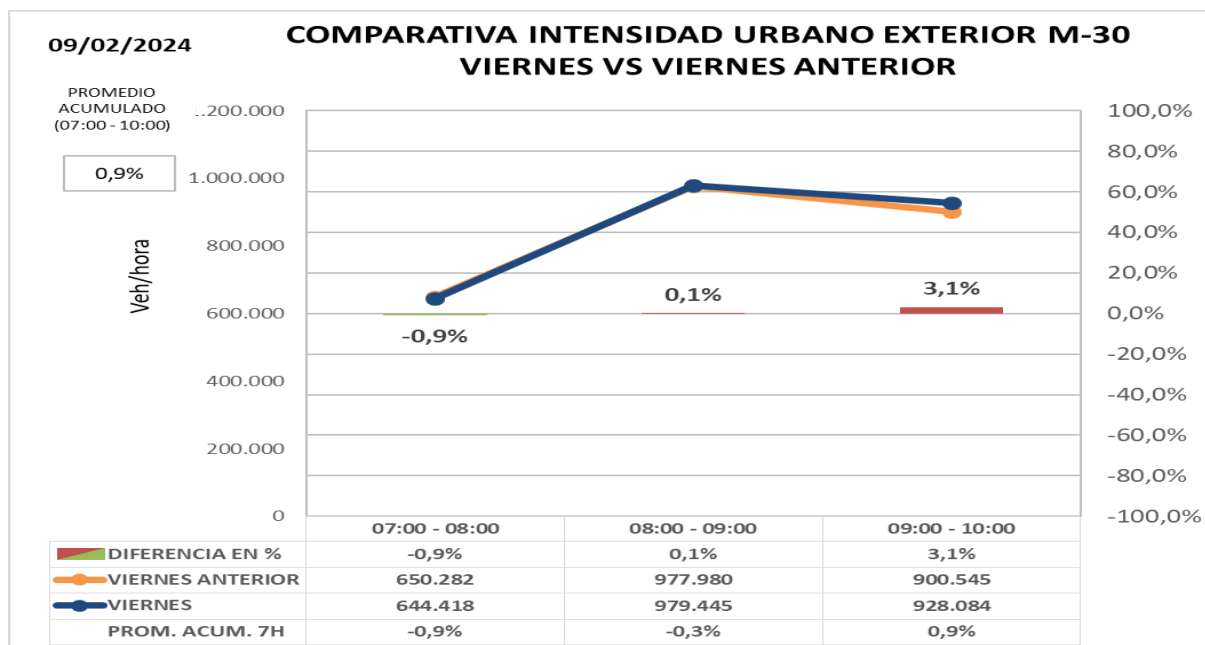
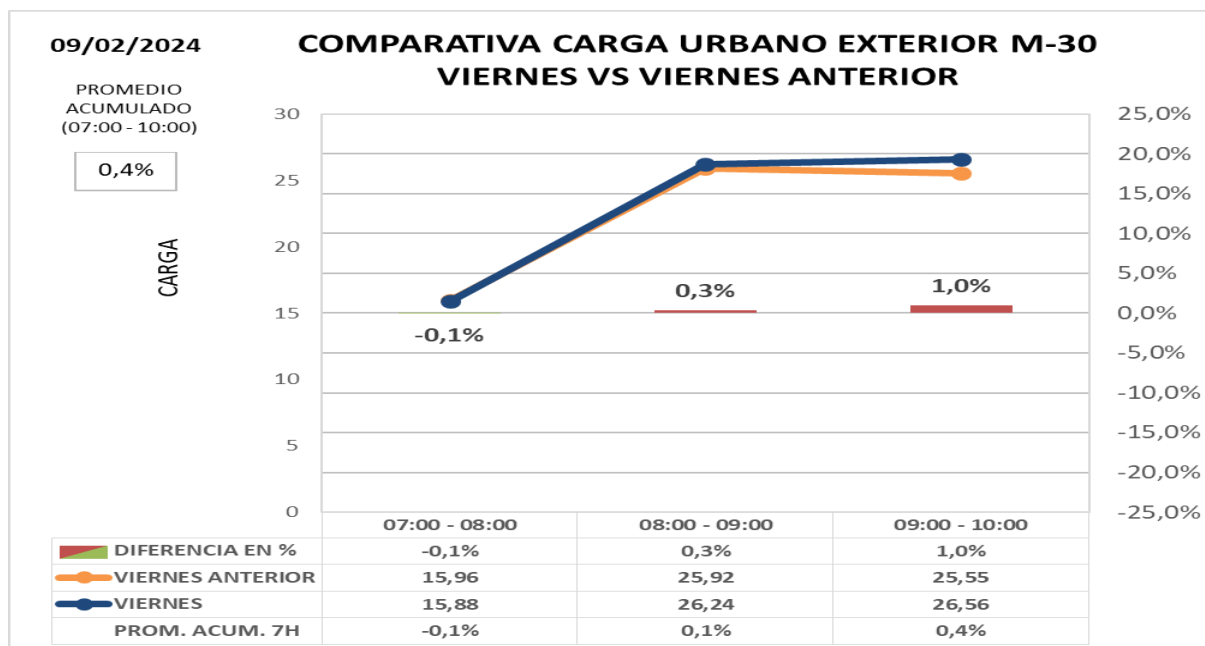
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +0,9%**





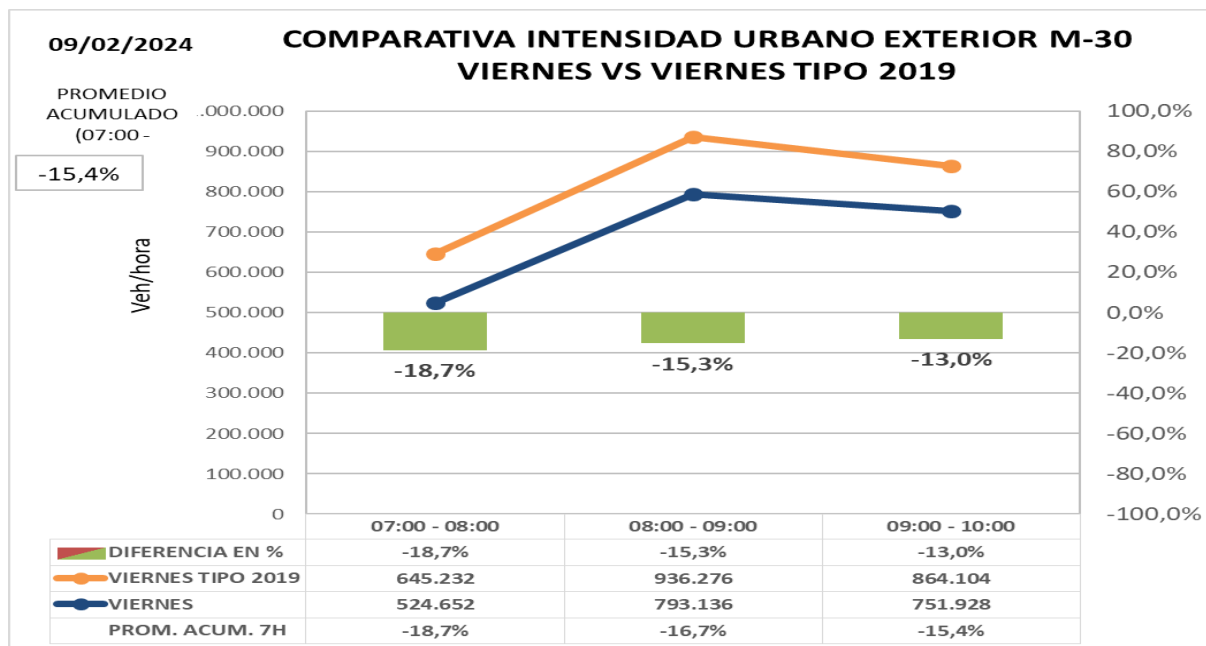
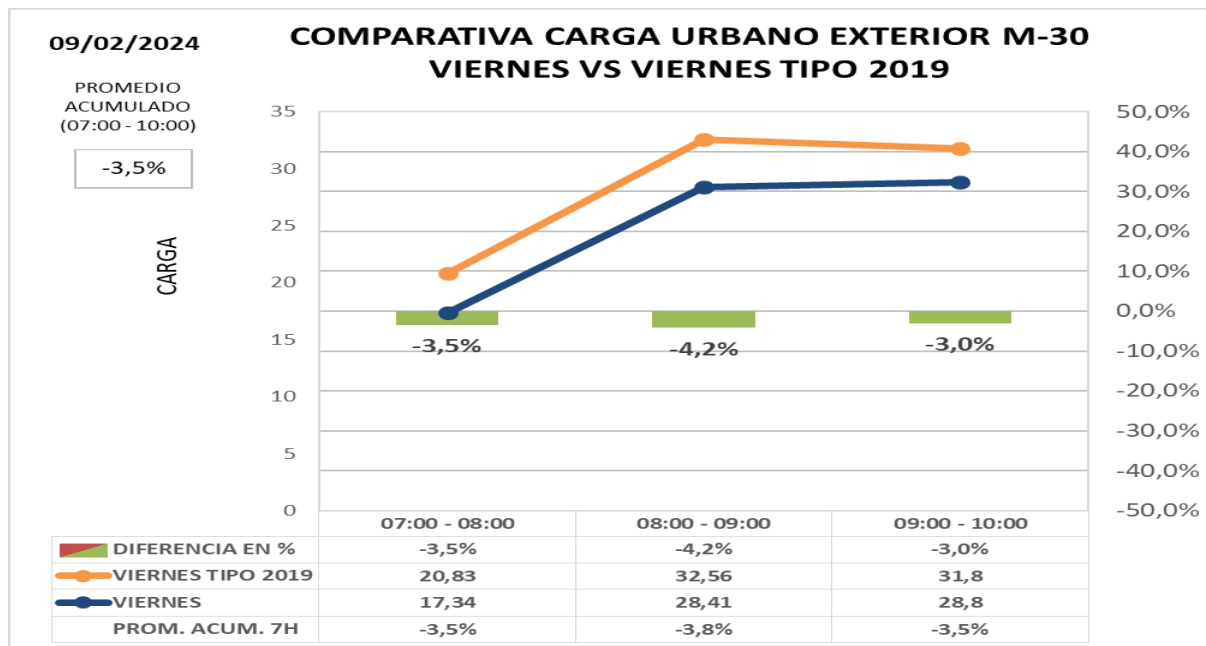
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,5%**

**Intensidad -15,4%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.







## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.