



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 06 DE FEBRERO DE 2024**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se desarrolla con niveles de tráfico altos, levemente superiores a lo común en días laborables. Los valores de intensidad reflejan un aumento en ámbito urbano respecto de un día tipo, sin embargo en M-30 refleja un leve descenso, motivado por el aumento de retenciones que se ha generado por el acaecimiento de múltiples incidencias. En entorno urbano los problemas circulatorios han sido los corrientes mientras que en M-30 han sido mayores y de más larga duración como consecuencia de las incidencias, afectando de manera más significativas a los túneles de Calle30.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, nudo Norte a pso. Castellana y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: paseos de las Delicias y Prado entre Ferrocarril y Cibeles, en Alfonso XII entre Rondas e Independencia, en Dr. Esquerdo en sentido norte desde avda. Nazaret hasta Jorge Juan, en Menéndez Pelayo de Mariano de Cavia a Jorge Juan, en Fco. Silvela de Manuel Becerra a Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Blasco Garay a Bilbao, Costa Rica desde M-30 a pso. Habana y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se ha visto afectada por numerosas incidencias que han afectado al tráfico de forma significativa, provocando mayores problemas circulatorios y retrasando la finalización. Entre las incidencias destacamos un accidente en la zona del Nudo de A-6, sentido M-40 que ha provocado que las retenciones llegaran al Nudo Sur. En A-42 un vehículo averiado en carril central afecta al sentido entrada y varias incidencias en la zona de O´Donnell en el arco este sentido norte hace que la densidad de las retenciones sea mayor de lo normal en la zona y llegando afectar al baipás hasta el PK.13+600. Las retenciones en la glorieta de PK.9+000 de la A-6, provoca retenciones en M-500 de salida y a los accesos desde M-30 a dicho vial.



## INFORME HORA PUNTA

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco oeste a las 10:10h (se han visto gravemente afectadas por una incidencia en la zona del nudo M-40) y en el arco este finaliza a las 10:10h.

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **7:18 -7:38**: Accidente en calzada exterior lateral, en la zona de O´Donnell, PK.7+500 corta carril derecho y parte del ramal de acceso a M-30 desde M-23 entrada.
- **7:24 -7:41**: Accidente en calzada interior, en la zona del Nudo de M-40, PK.24+000 corta dos carriles izquierdos. 7:41h. Se pasa la incidencia al carril derecho.
- **7:40 -7:52**: Vehículo averiado calzada exterior central, en la zona de O´Donnell, PK.7+500, ocupa arcén derecho.
- **7:46 -8:28**: Vehículo averiado en A-42 sentido entrada, en la zona de plaza Elíptica, PK.4+700, corta carril central. 8:26h. Se pasa el vehículo al carril derecho.
- **7:58 -8:48**: Vehículo averiado calzada exterior central, en la zona de O´Donnell, PK.7+000, ocupa arcén derecho.

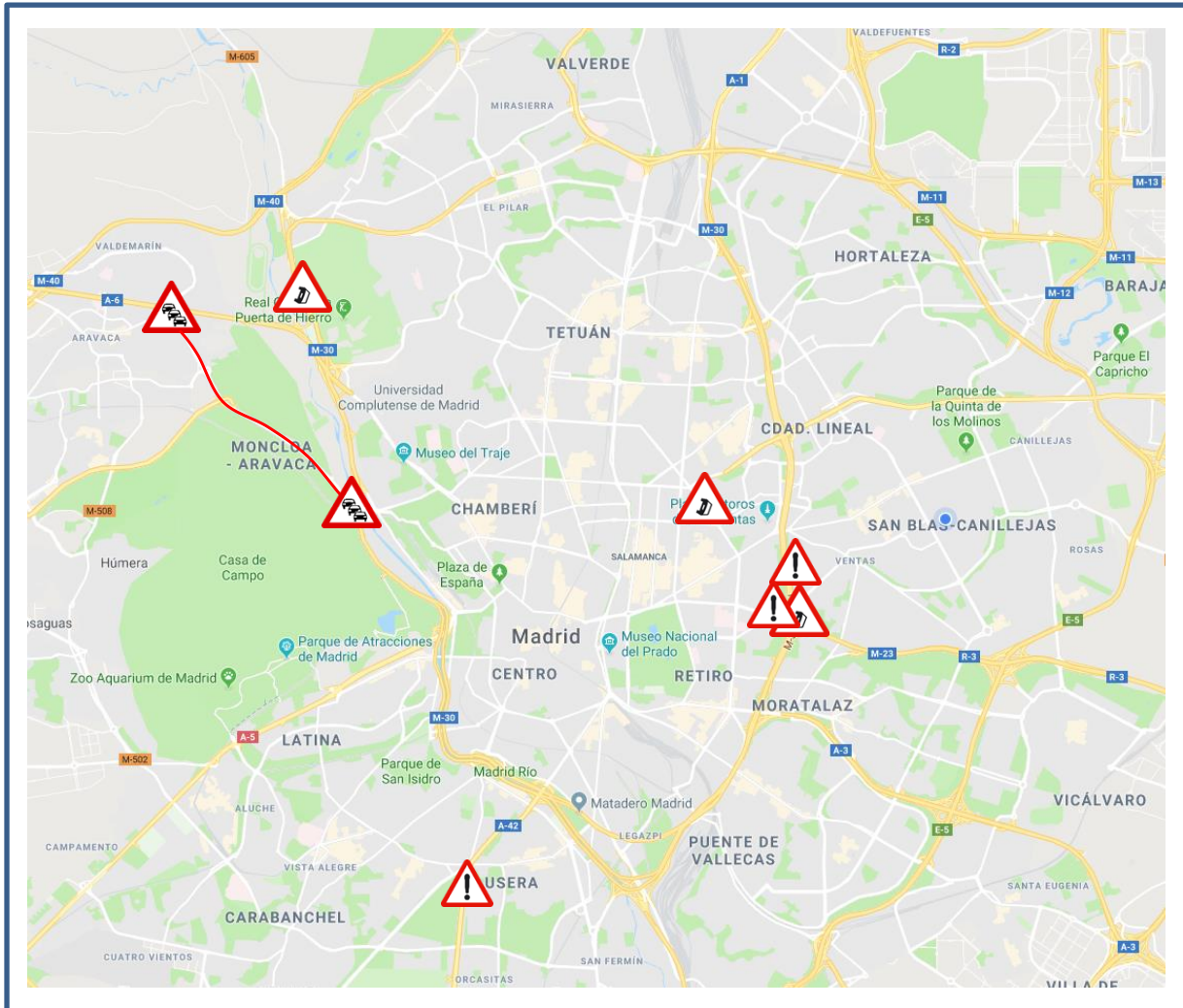
#### URBANO

- La **7:50 -8:15**: Accidente con motorista implicado en Francisco Silvela con Diego León, corte carril central en sentido avda. América. Genera retención hasta Dr. Esquerdo.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

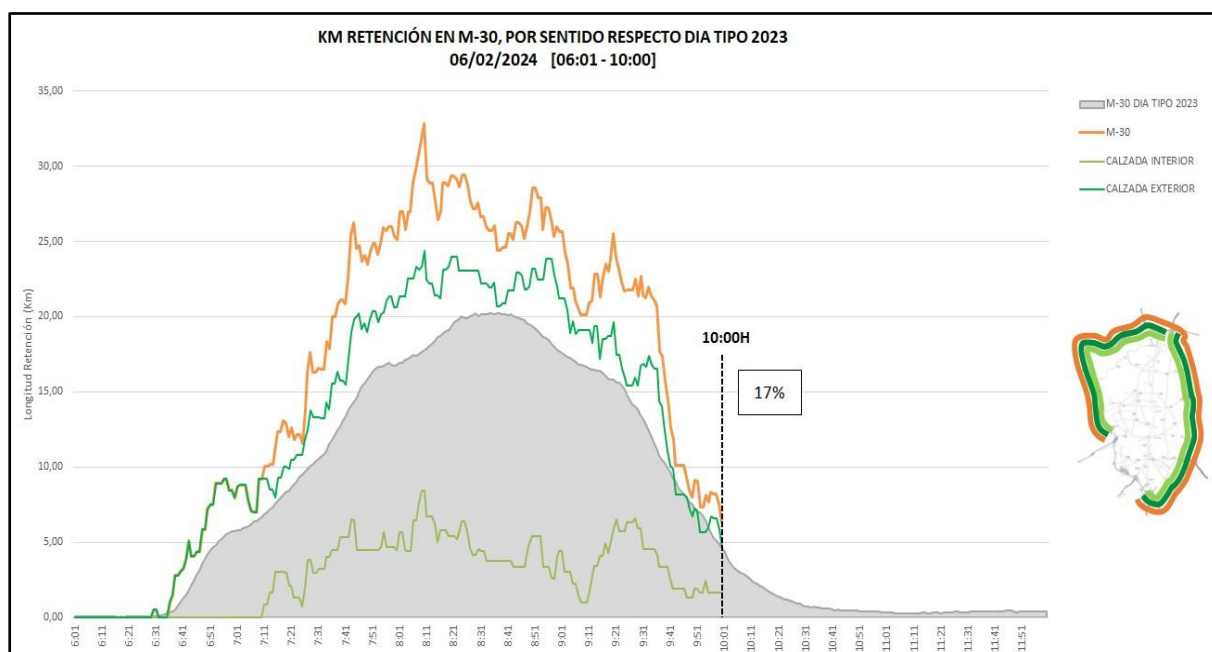
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	5	6,73	-1,73
ACCIDENTES	3	6,09	-3,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	8	13,09	-5,09

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**

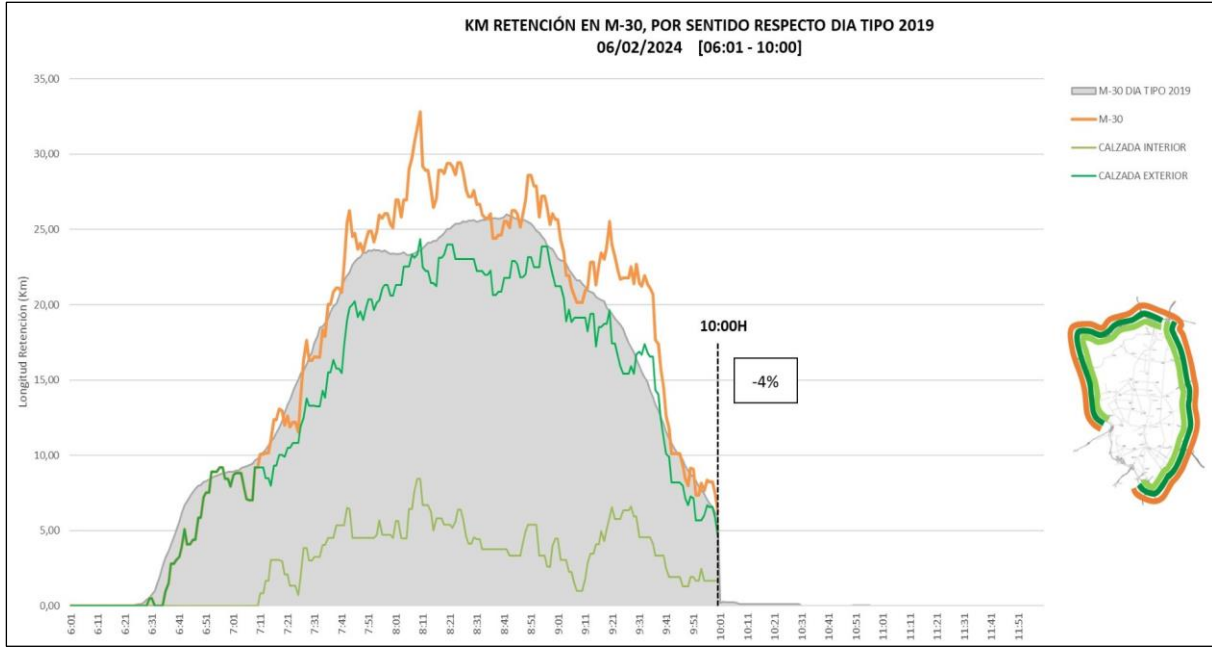


\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
<b>17%</b>	260	11,3
<b>AMBAR</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



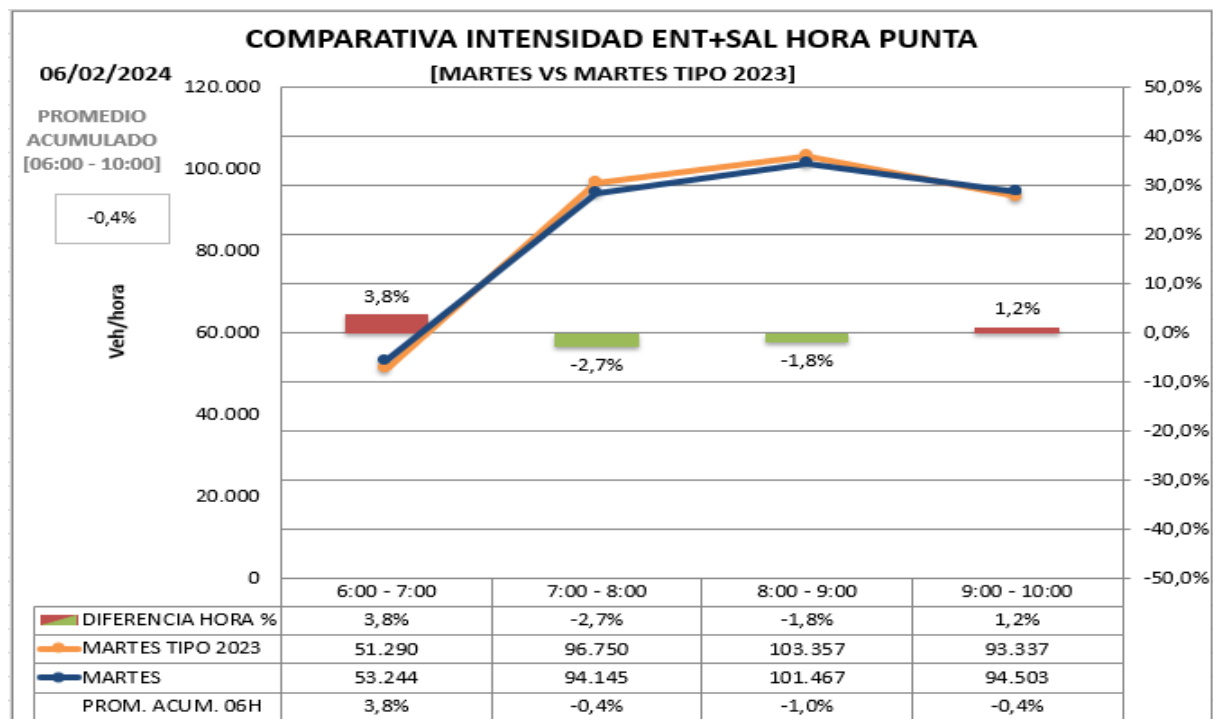
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

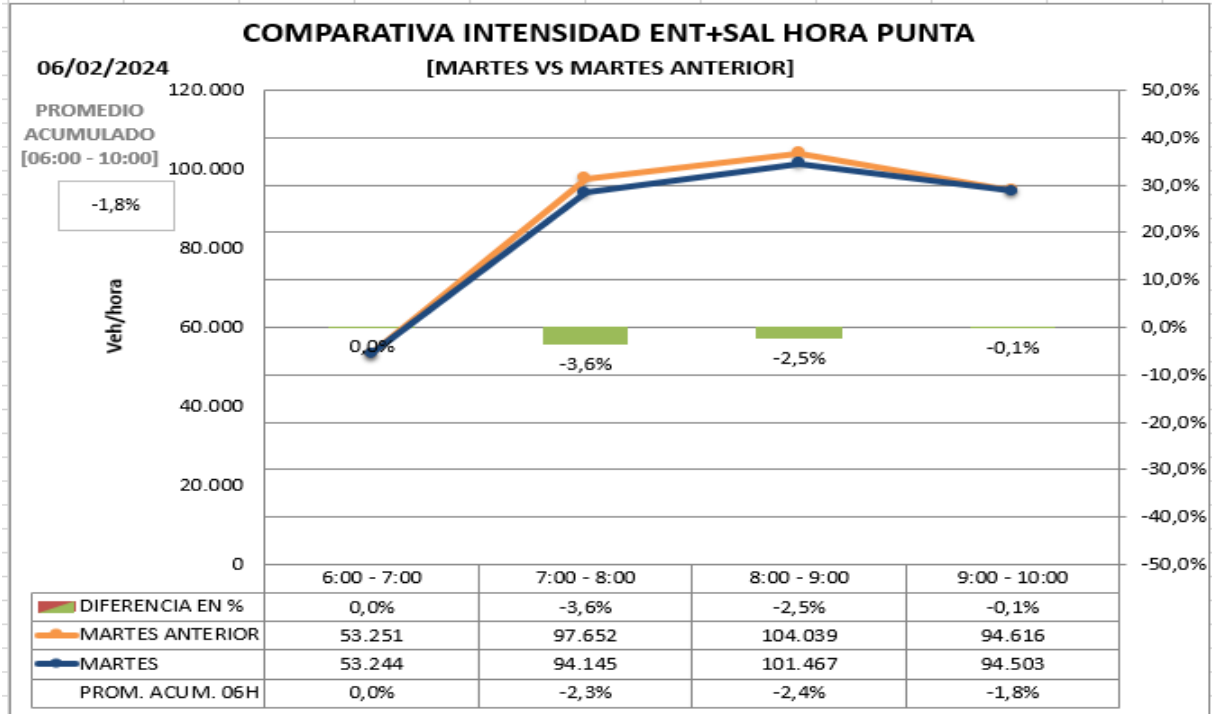
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,4%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -0,8%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,8%

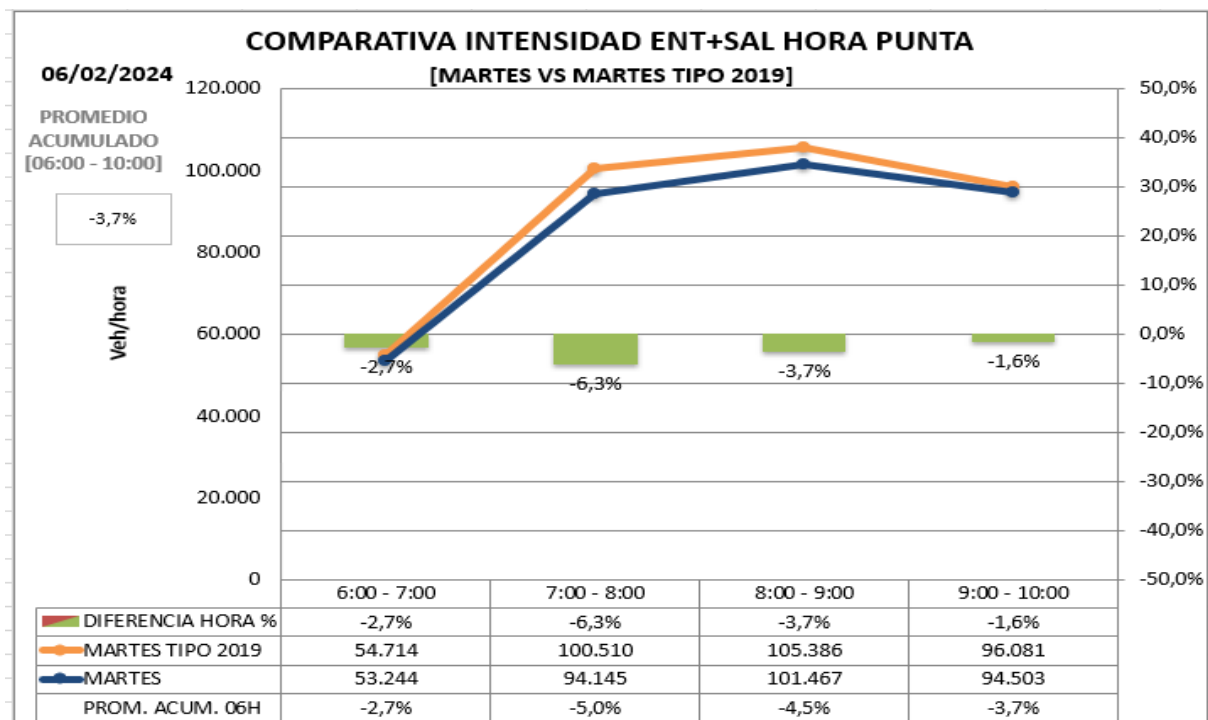
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -2,0%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019.**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -3,7%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -3,9%





## INFORME HORA PUNTA

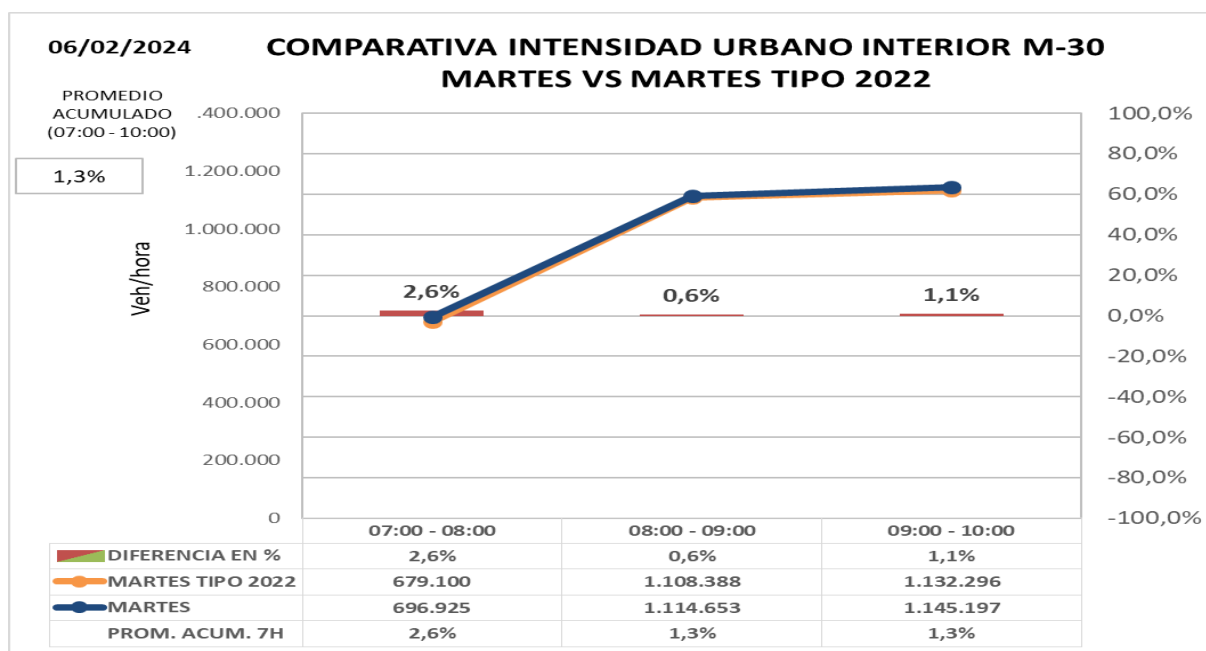
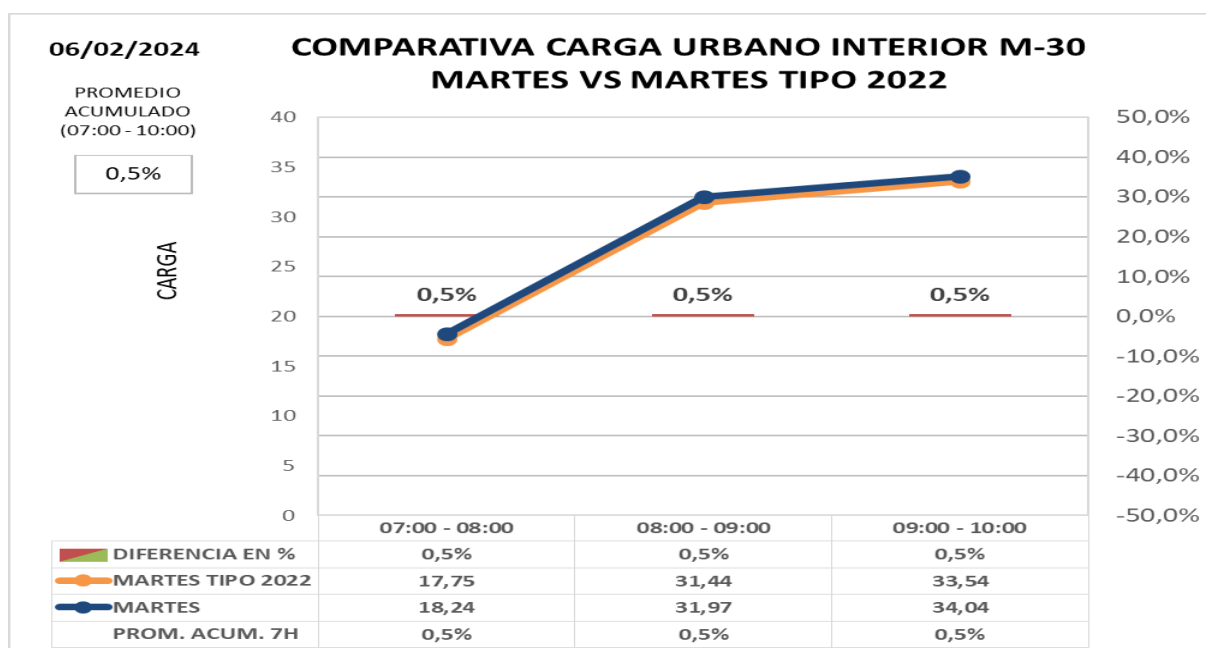
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,5%**

**Intensidad +1,3%**





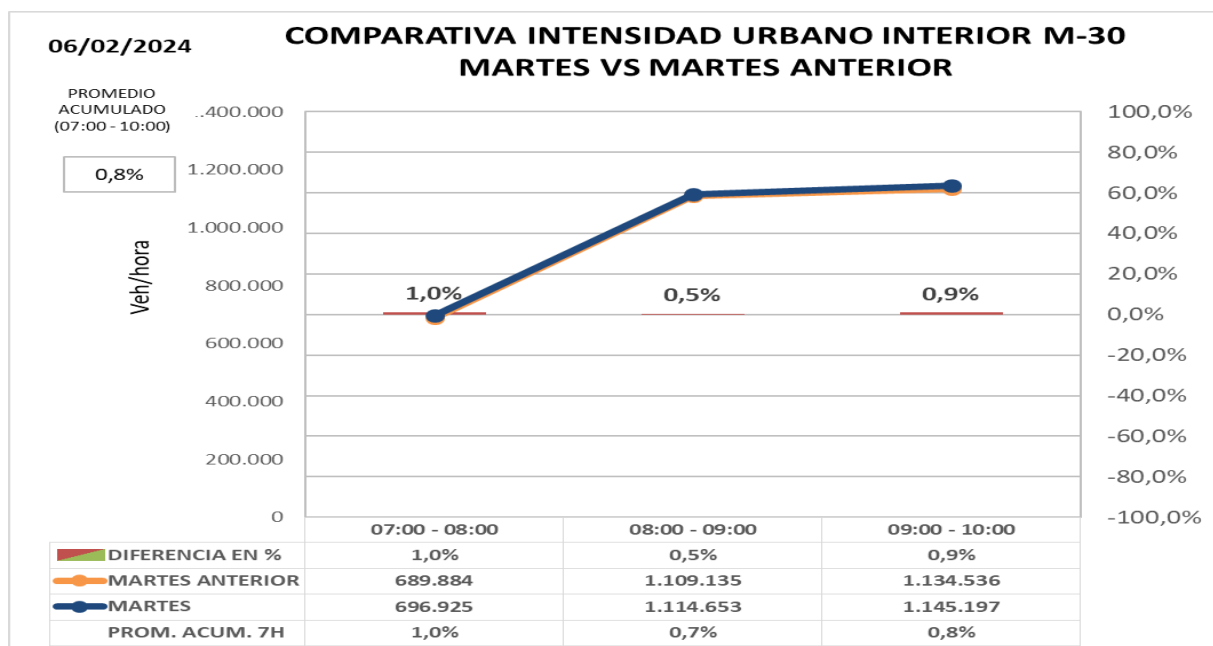
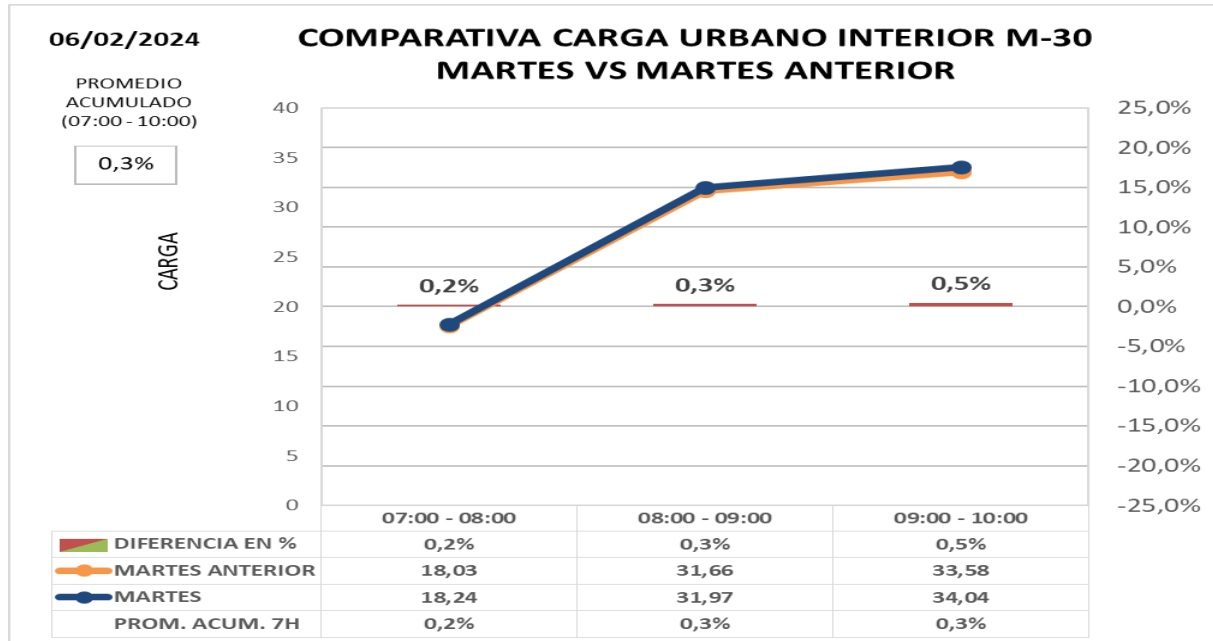
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +0,8%**





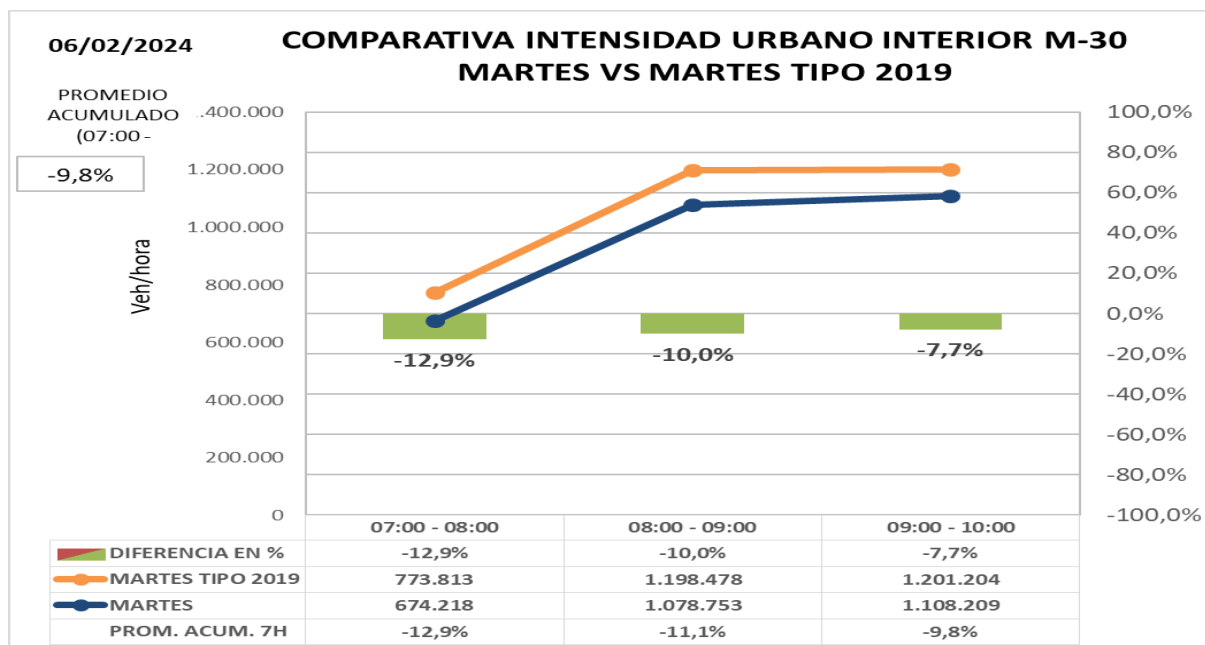
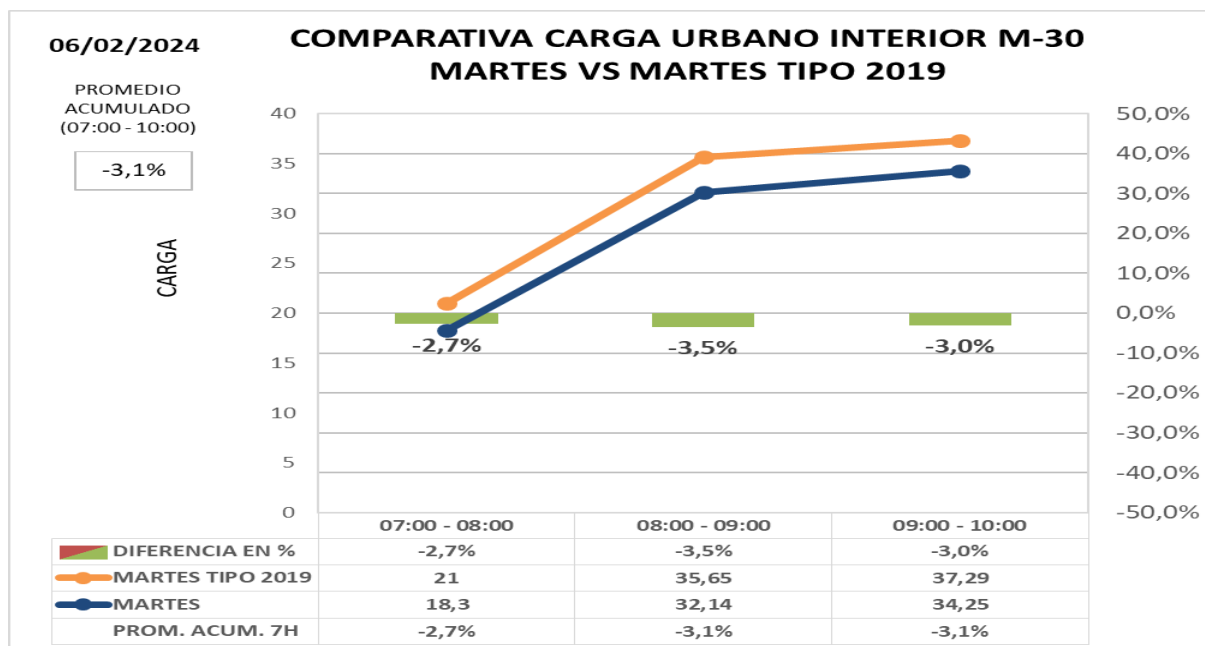
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,1%**

**Intensidad -9,8%**





## INFORME HORA PUNTA

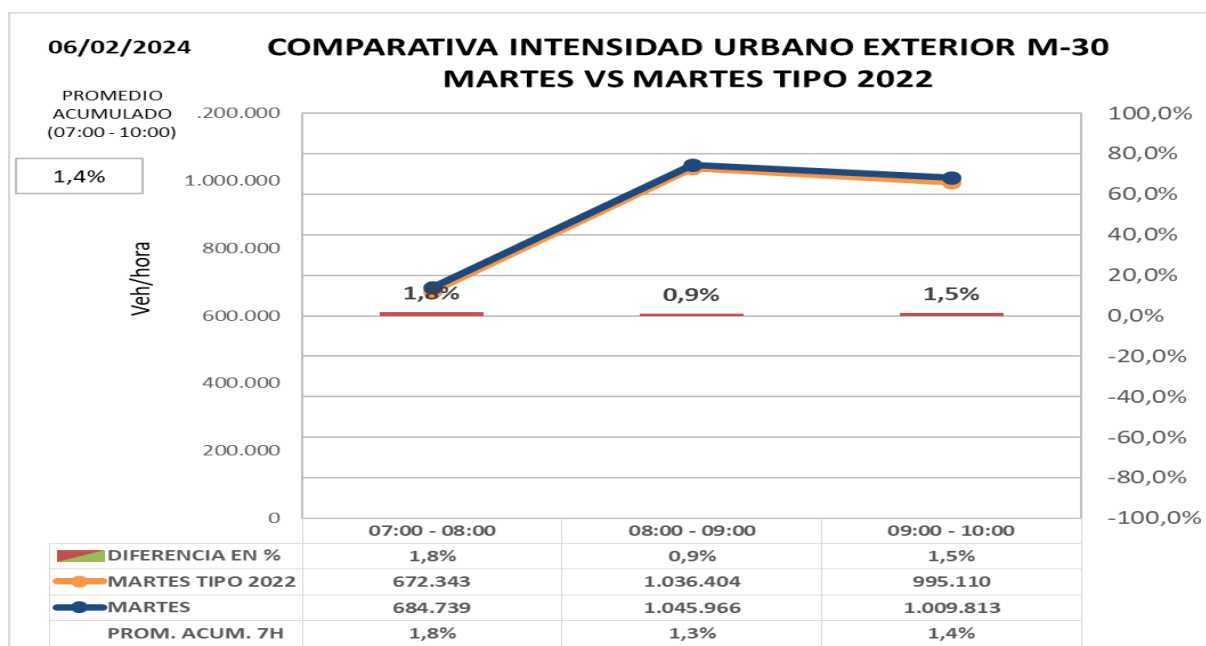
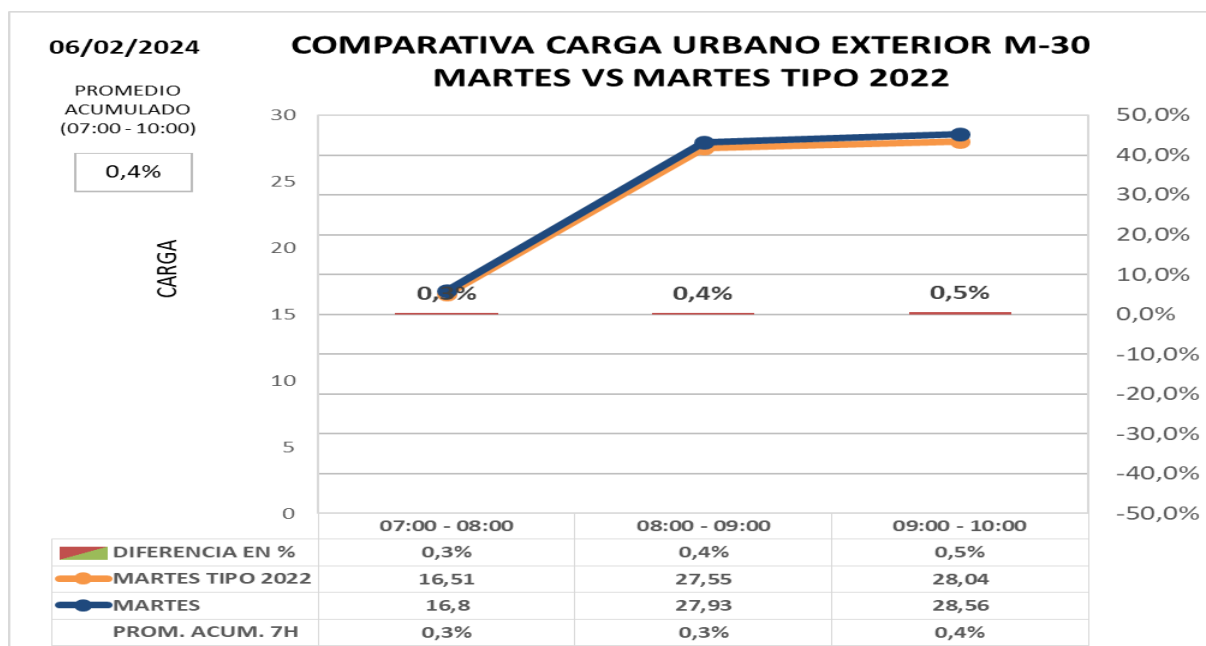
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +1,4%**





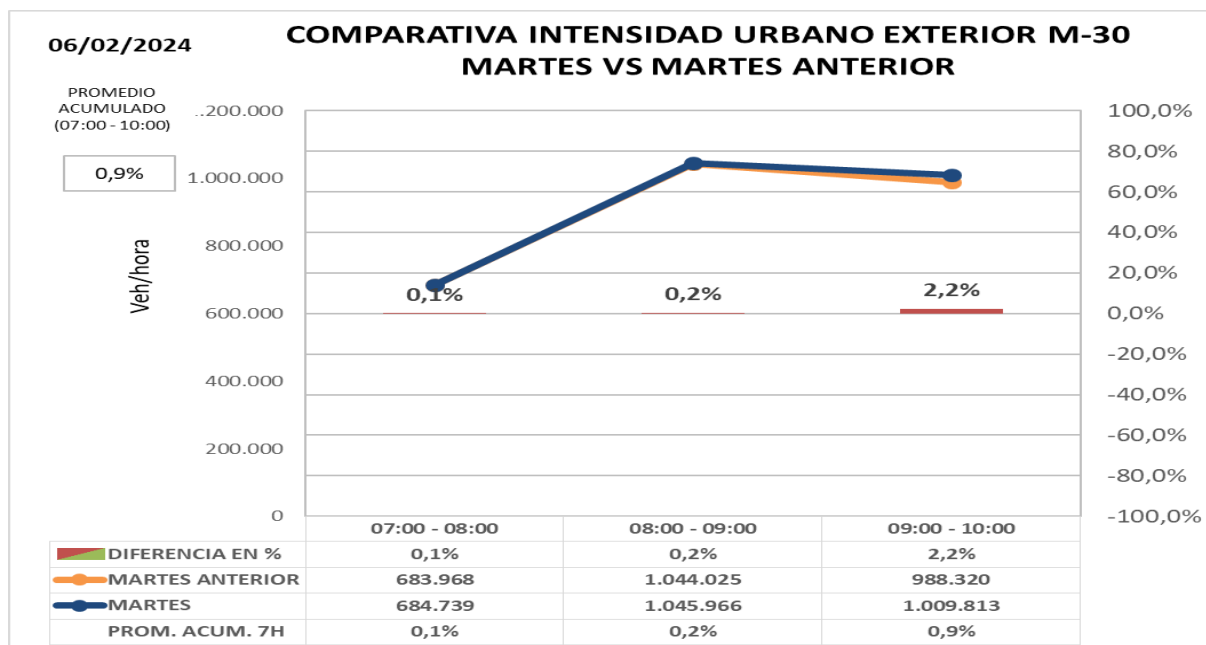
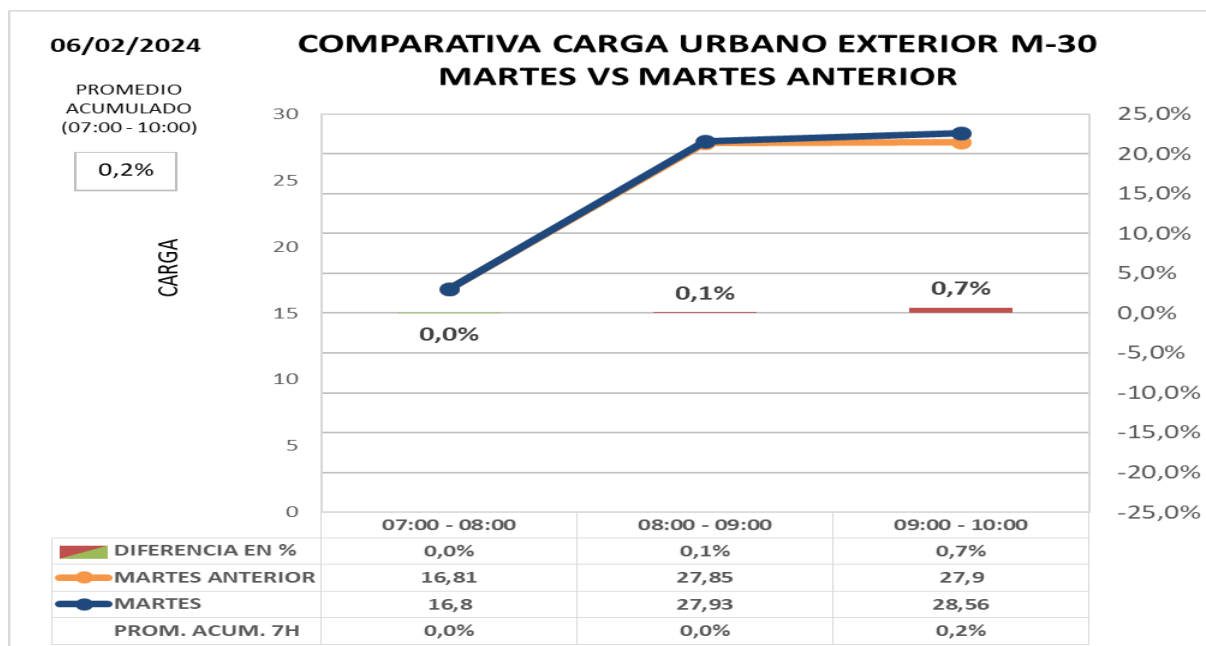
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,9%**





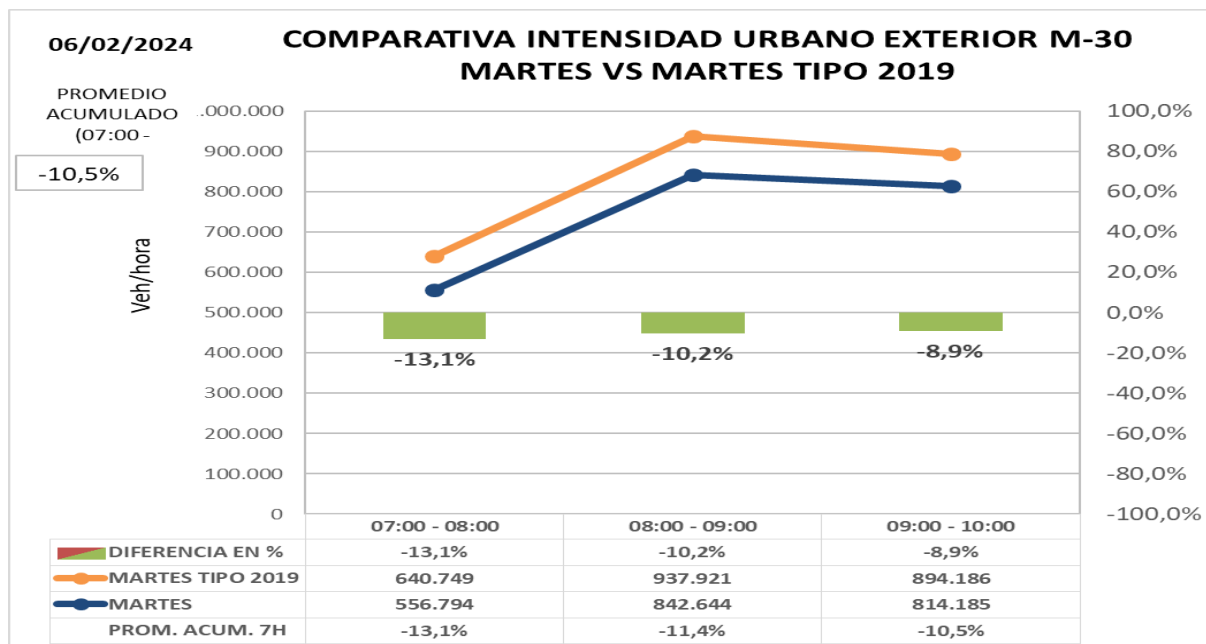
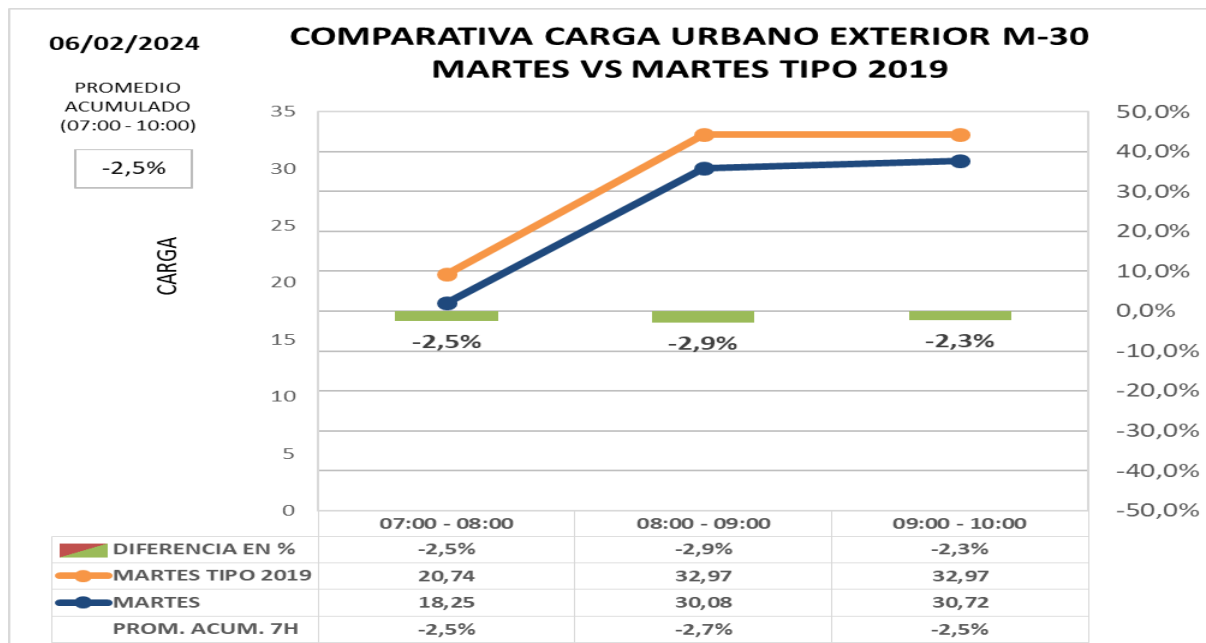
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,5%**

**Intensidad -10,5%**



### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

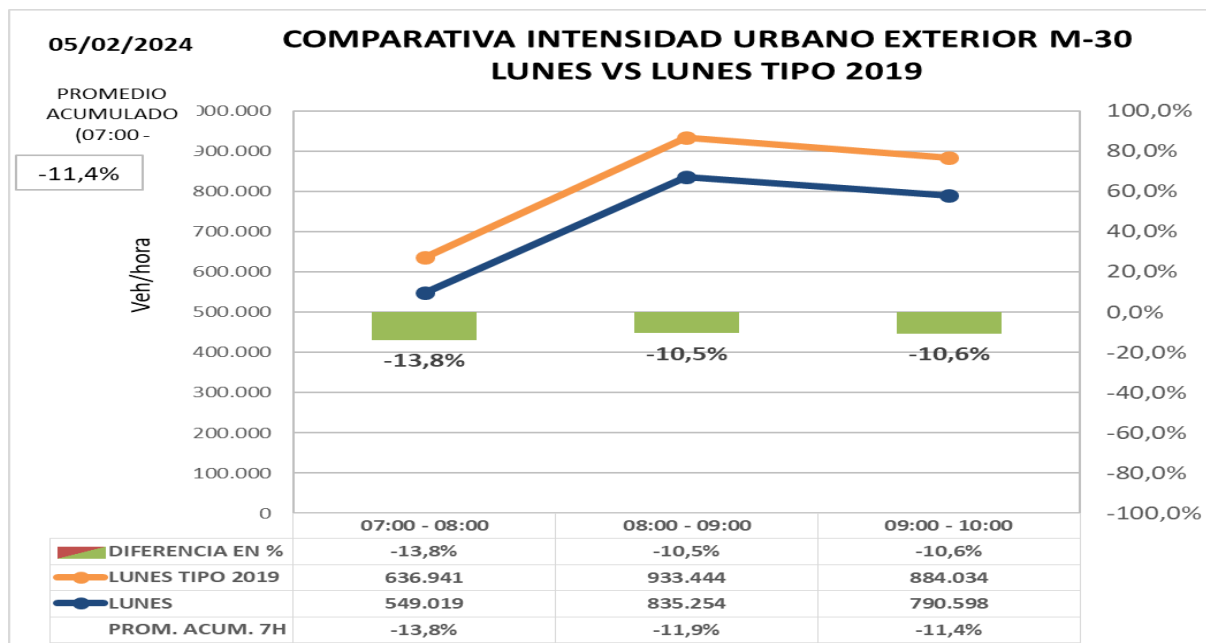
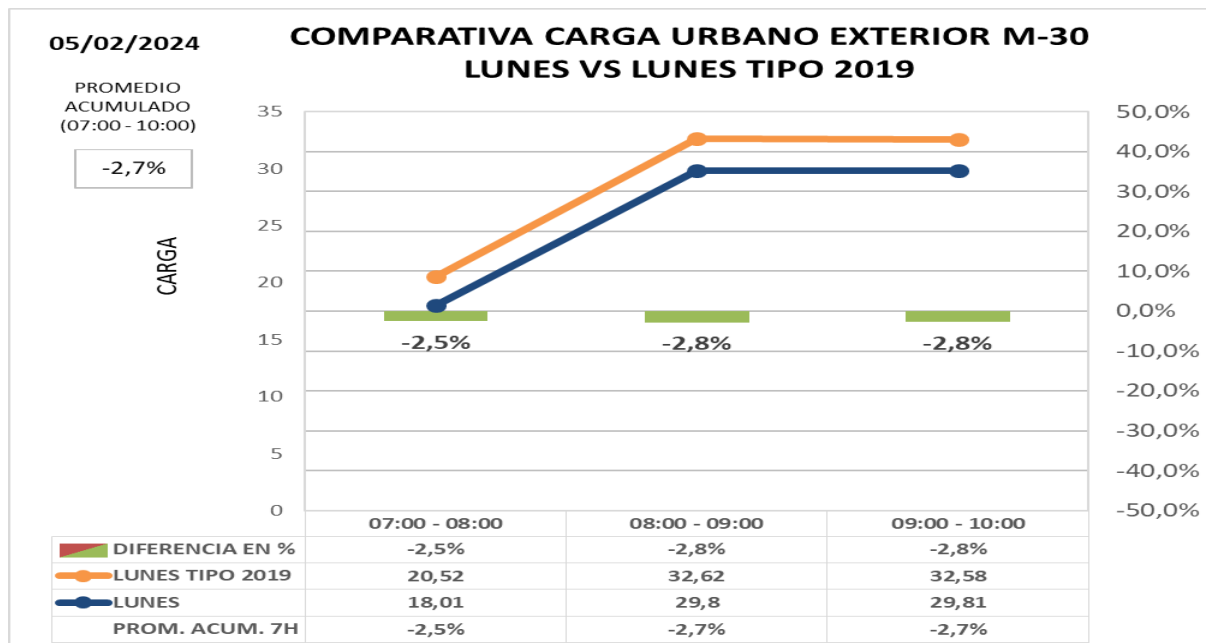


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,7%**

**Intensidad -11,4%**

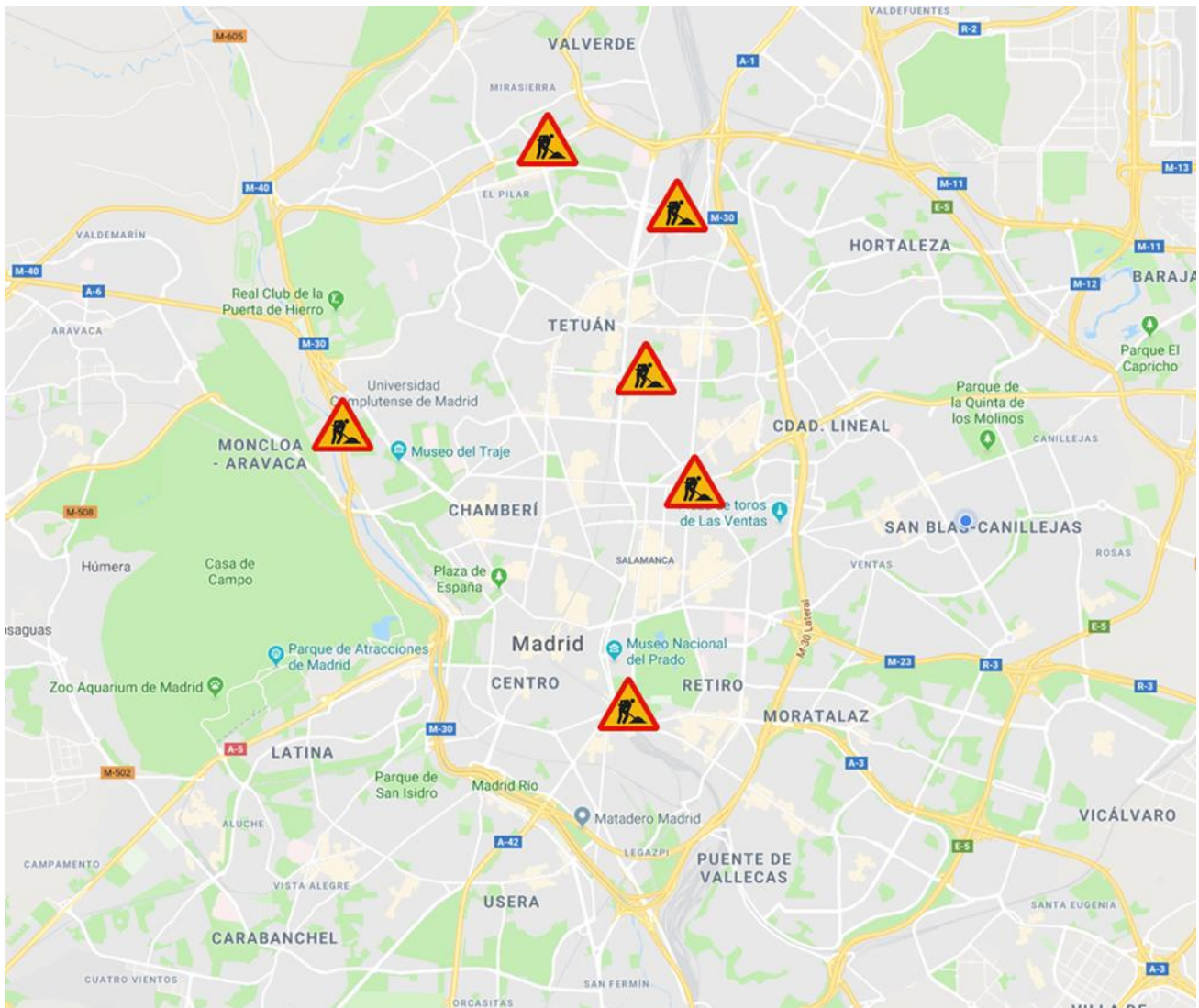


## OBRAS LARGA DURACIÓN



## INFORME HORA PUNTA

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.



## INSTRUCCIONES

### INCIDENCIAS:

Departamento de Tecnologías del Tráfico  
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID  
dtecentrafico@madrid.es





## INFORME HORA PUNTA

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.