



## INFORME HORA PUNTA

VIERNES 18 DE FEBRERO DE 2022

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hoy viernes en hora punta se dan niveles de tráfico y retenciones más bajos que los demás días de la semana. Se producen dos incidencias importantes en M-30 que afectan levemente a la circulación.

En **entorno urbano** se generan retenciones en accesos a la Almendra Central: en A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 con prolongación de O'Donnell, en A-6 acceso a Cristo Rey y A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos y en Alcalá entre Pte. de Ventas y plaza de Manuel Becerra.

En **M-30** se producen dos incidencias con cortes importantes en calzada, pero afectan levemente al tráfico, debido a la bajada de los niveles de retención que se viene observando los viernes, con respecto a los demás días de la semana.

Las retenciones de la hora punta en arco este finalizando a las 9:00h. y en el arco oeste finalizan a las 9:00h.

La obra del Nudo Norte genera leve afección en los puntos habituales afectado por la obra.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **7:55 hasta las 8:52** – Vehículo averiado calzada exterior lateral, PK 8+600 en la zona de Avenida del Mediterráneo, cortando carriles. **8:09** – Se corta carril izquierdo del ramal de acceso desde A-3, para facilitar la circulación los carriles de la vía de servicio.  
**8:00h:** Calle 30 en el punto  
**8:07h:** Se pide grúa a EMT y nos informan que esta averiada. Se solicita grúa de Ollero.  
**8:08h:** Policía en el punto.  
**8:36h:** Grúa Ollero en el punto



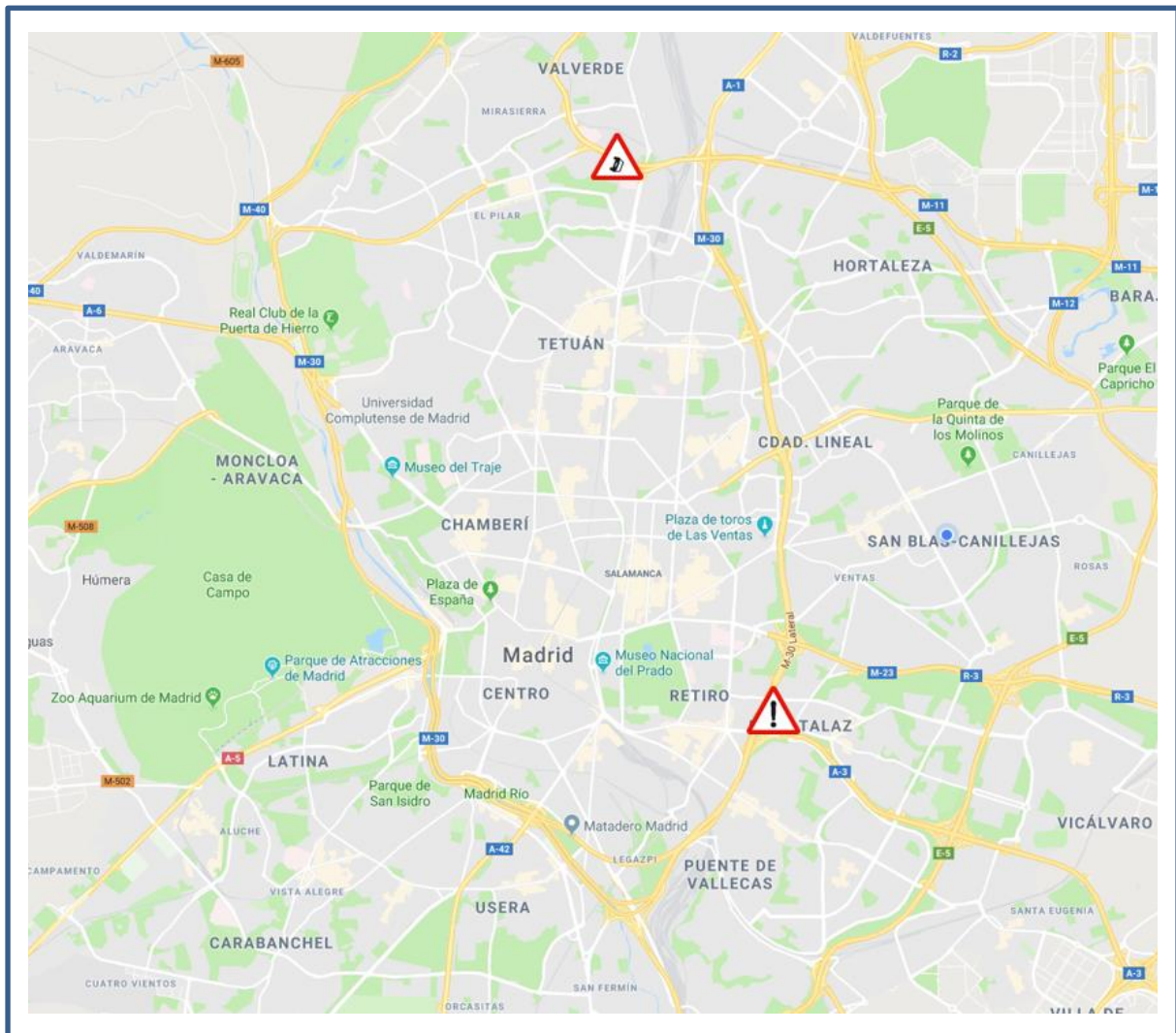
## INFORME HORA PUNTA

- **8:58 hasta las 10:06** – Accidente en calzada interior, PK.31+000, en la zona de Nudo Norte, corta carril izquierdo.

### URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

### PLANO INCIDENCIAS



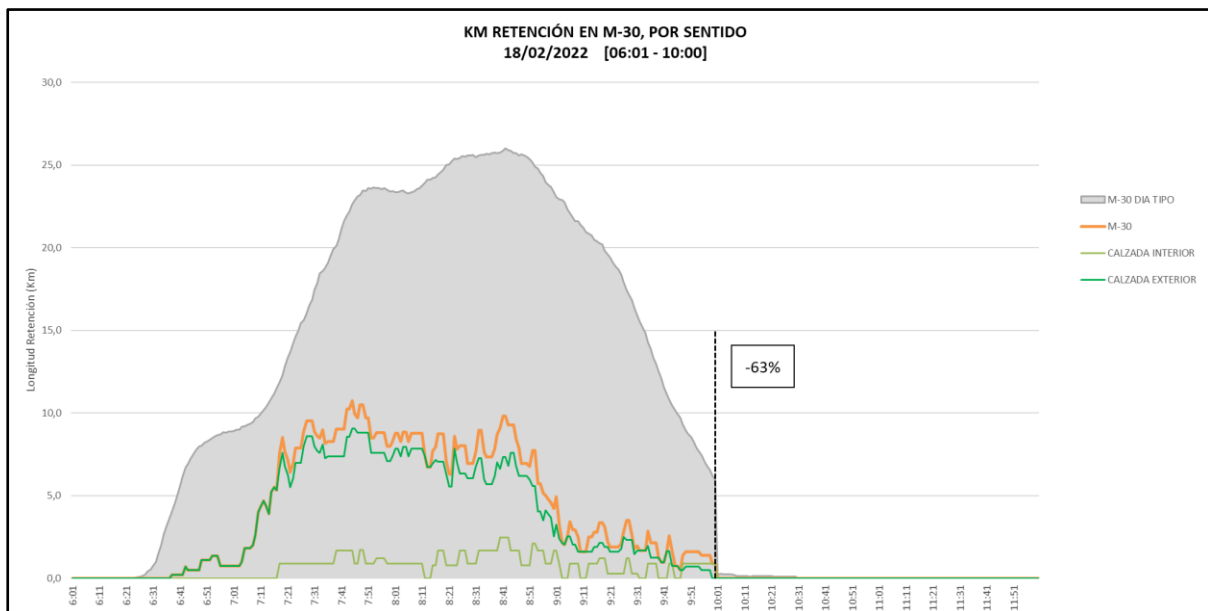


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,83	-2,83
ACCIDENTES	2	8,83	-6,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	5	15,49	-10,49

### KM de retención

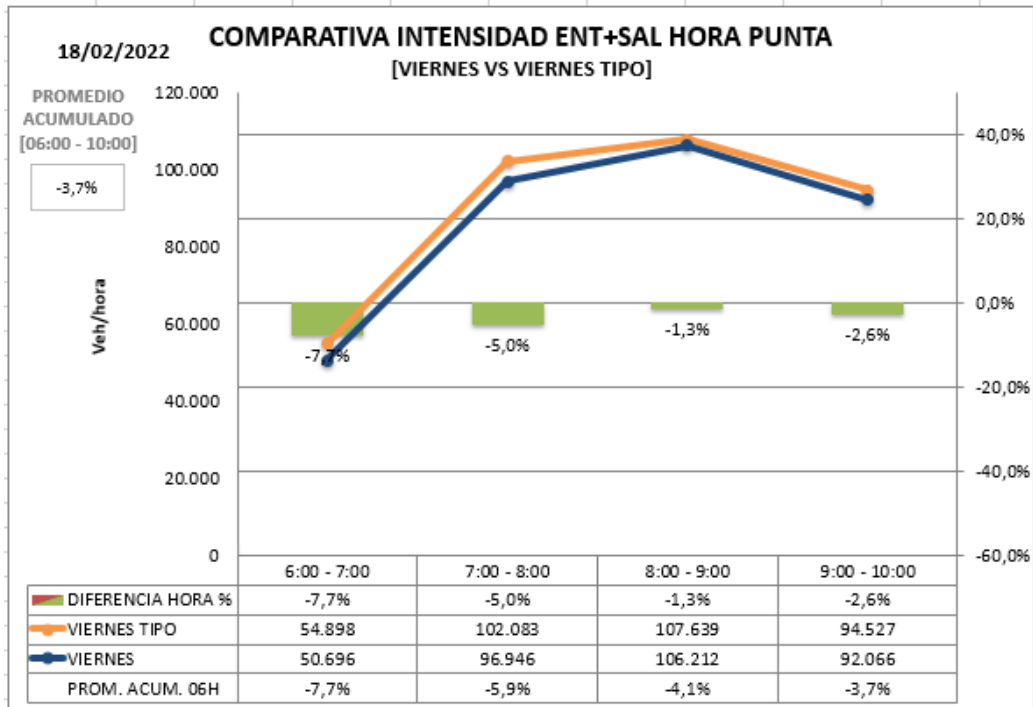


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-63%</b>	<b>19</b>	<b>2,15</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

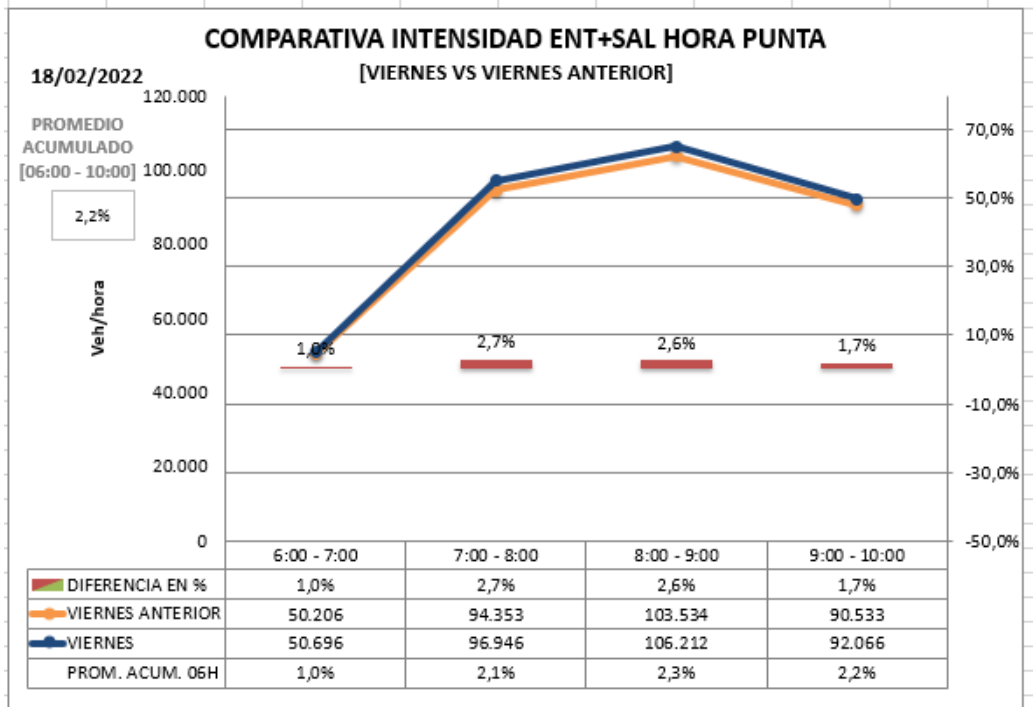


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,7%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +2,2%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +1,7%

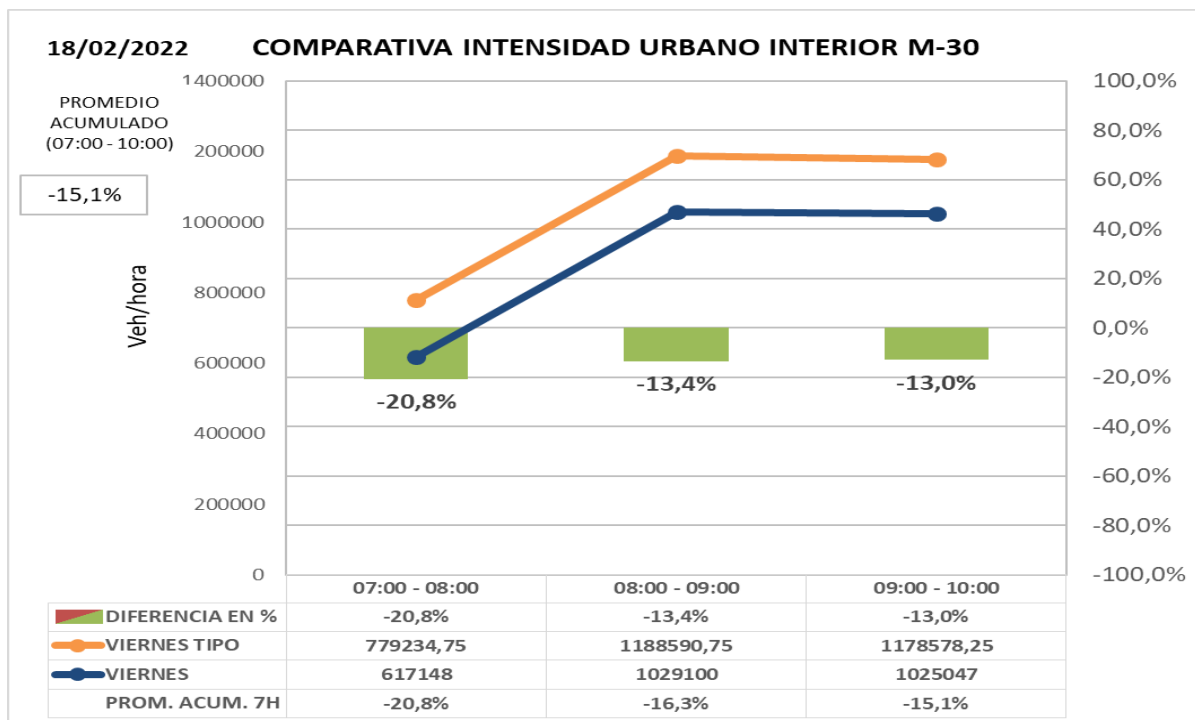
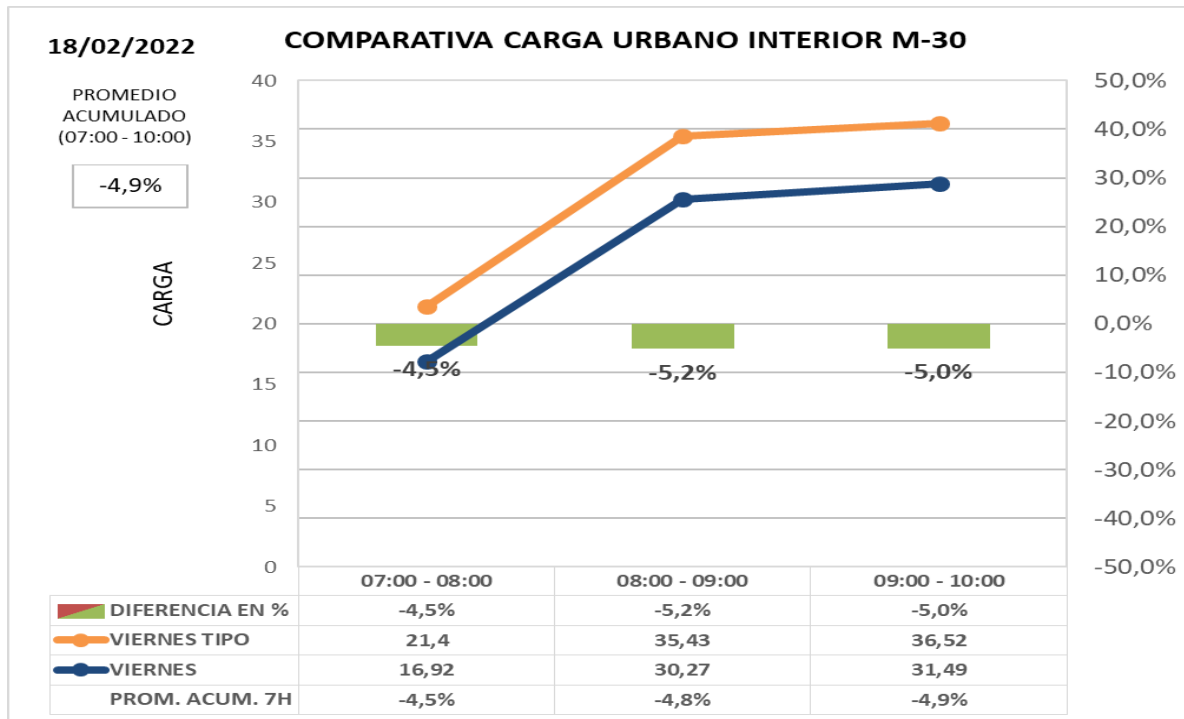


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -4,59**

**Intensidad -15,1%**



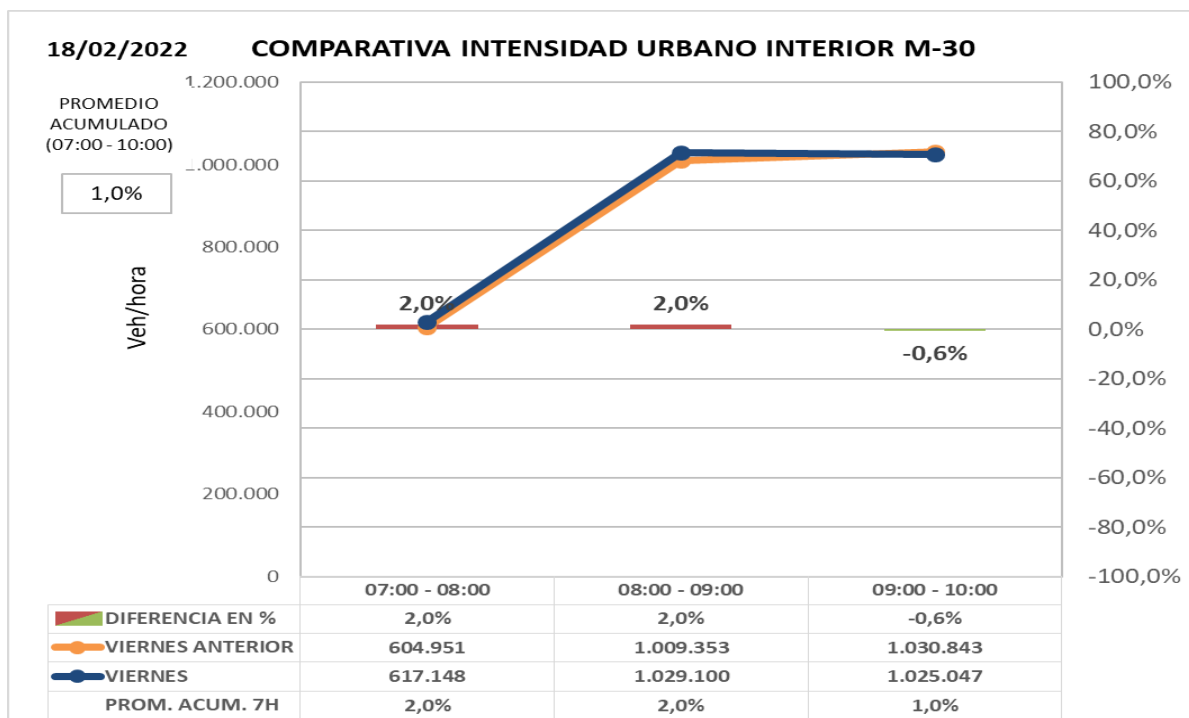
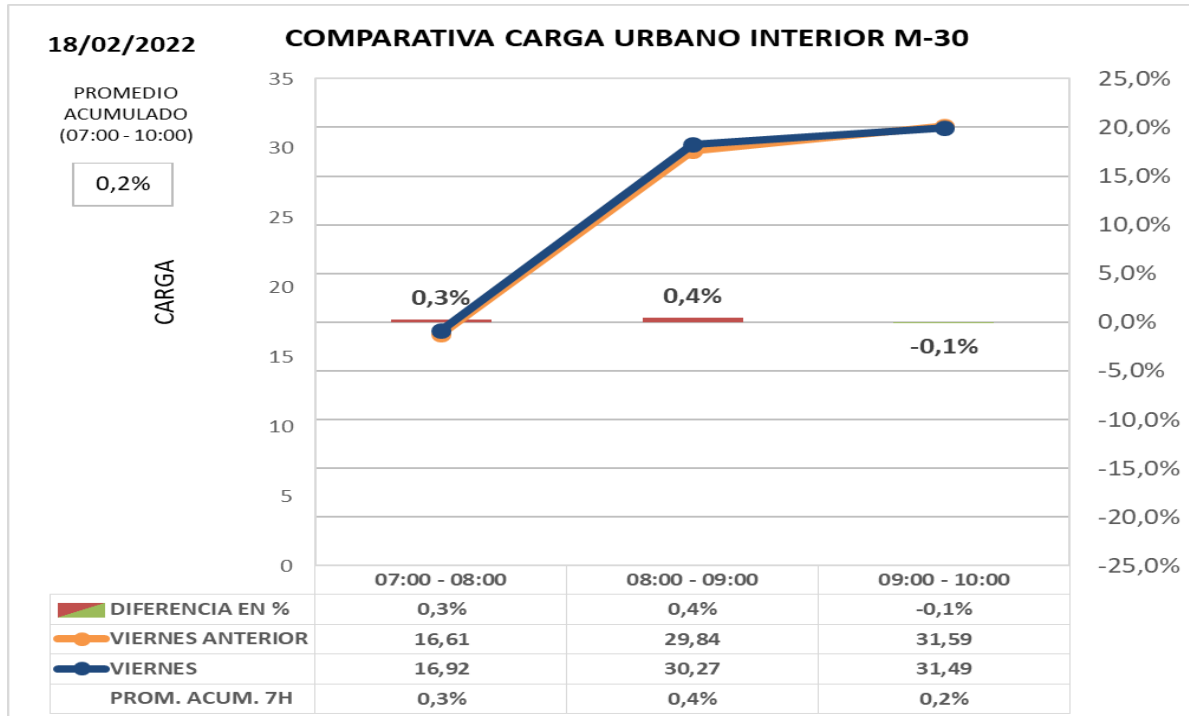


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +1,0%**





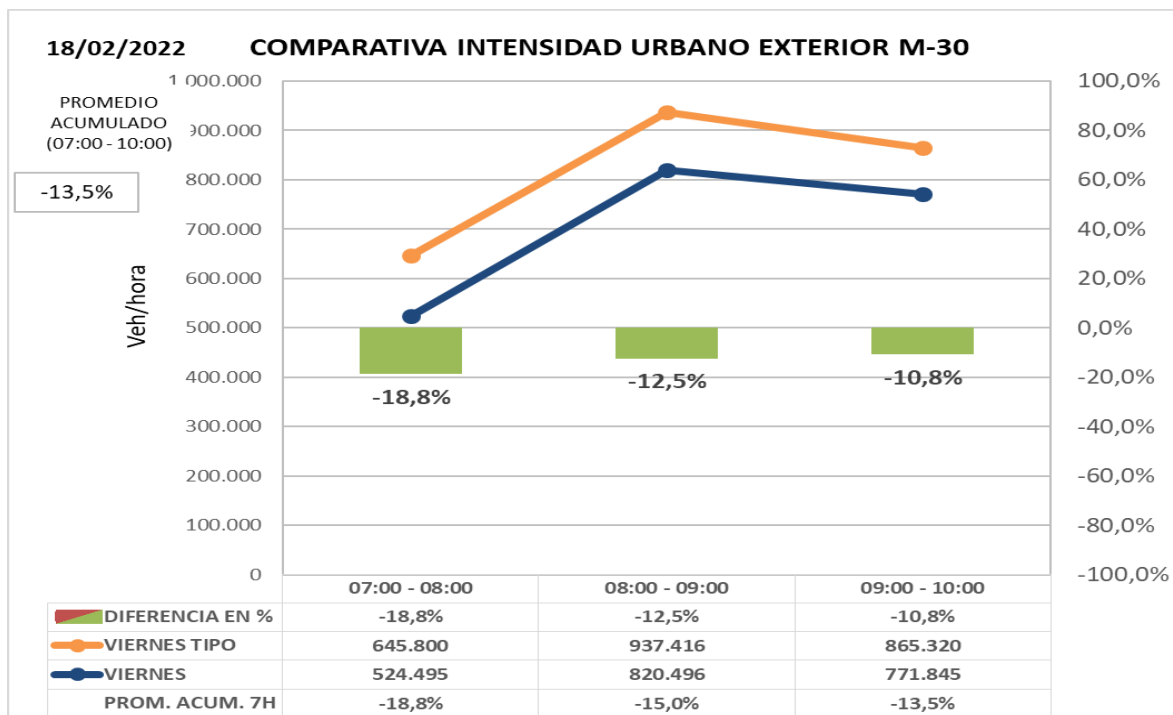
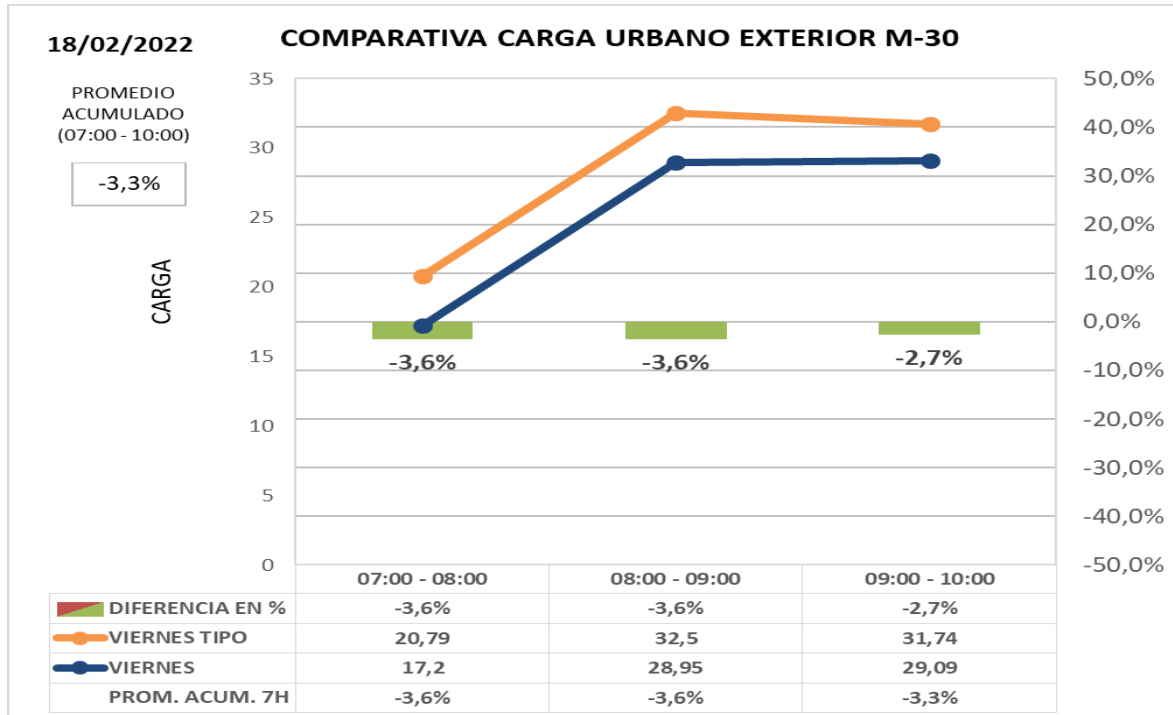
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,3%**

**Intensidad -13,5%**



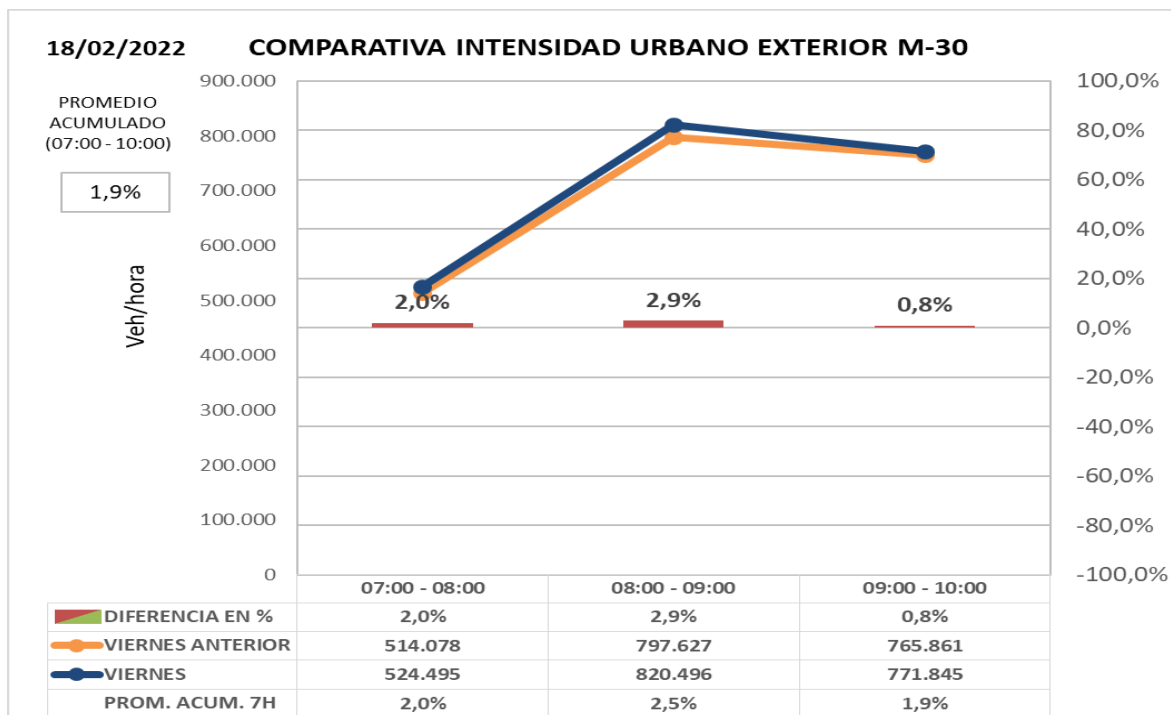
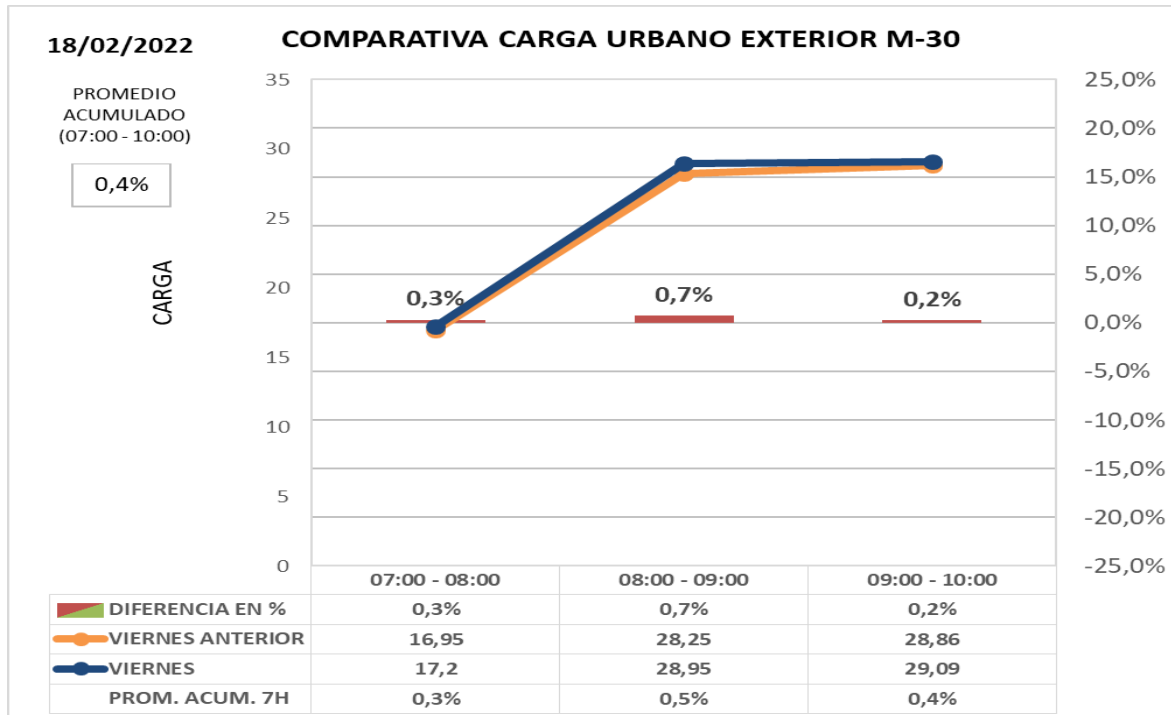


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +0,5%**

**Intensidad +1,5%**



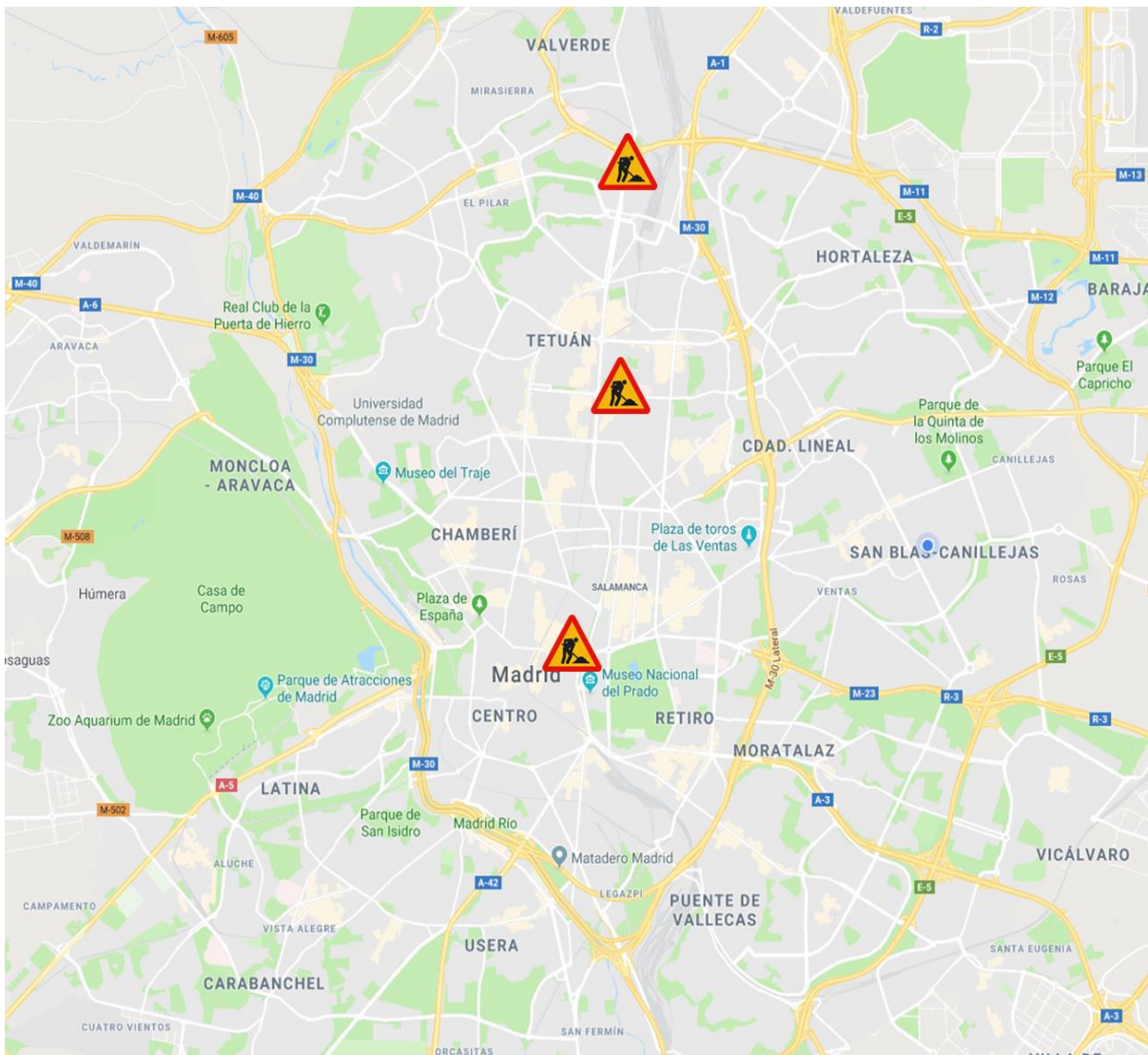




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.