



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 23 DE FEBRERO DE 2021**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Vuelve a ser un día lectivo y se ha notado un incremento en los niveles de tráfico y de intensidad en general, más aún en M-30 donde la retención en el arco este ha sido superior a la habitual de las últimas semanas y de una duración también superior.

En Urbano en general el tráfico ha sido fluido, se producen retenciones principalmente en los accesos: cuesta de San Vicente, Santa Maria de la Cabeza, M-23 entrada a O'Donnell, avenida de América entrada y en entrada hacia plaza Cristo Rey desde A-6. En el interior tráfico lento en Bulevares de Ruiz Jiménez a Alonso Martínez y en la calle José Abascal.

En M-30 retención en el arco Este entre puente de Ventas y nudos Sur, afectando al acceso desde la A-4. El corte permanente por la remodelación del Nudo Norte en el día de hoy no afecta al tráfico de hora punta.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- Sin incidencias que destacar.

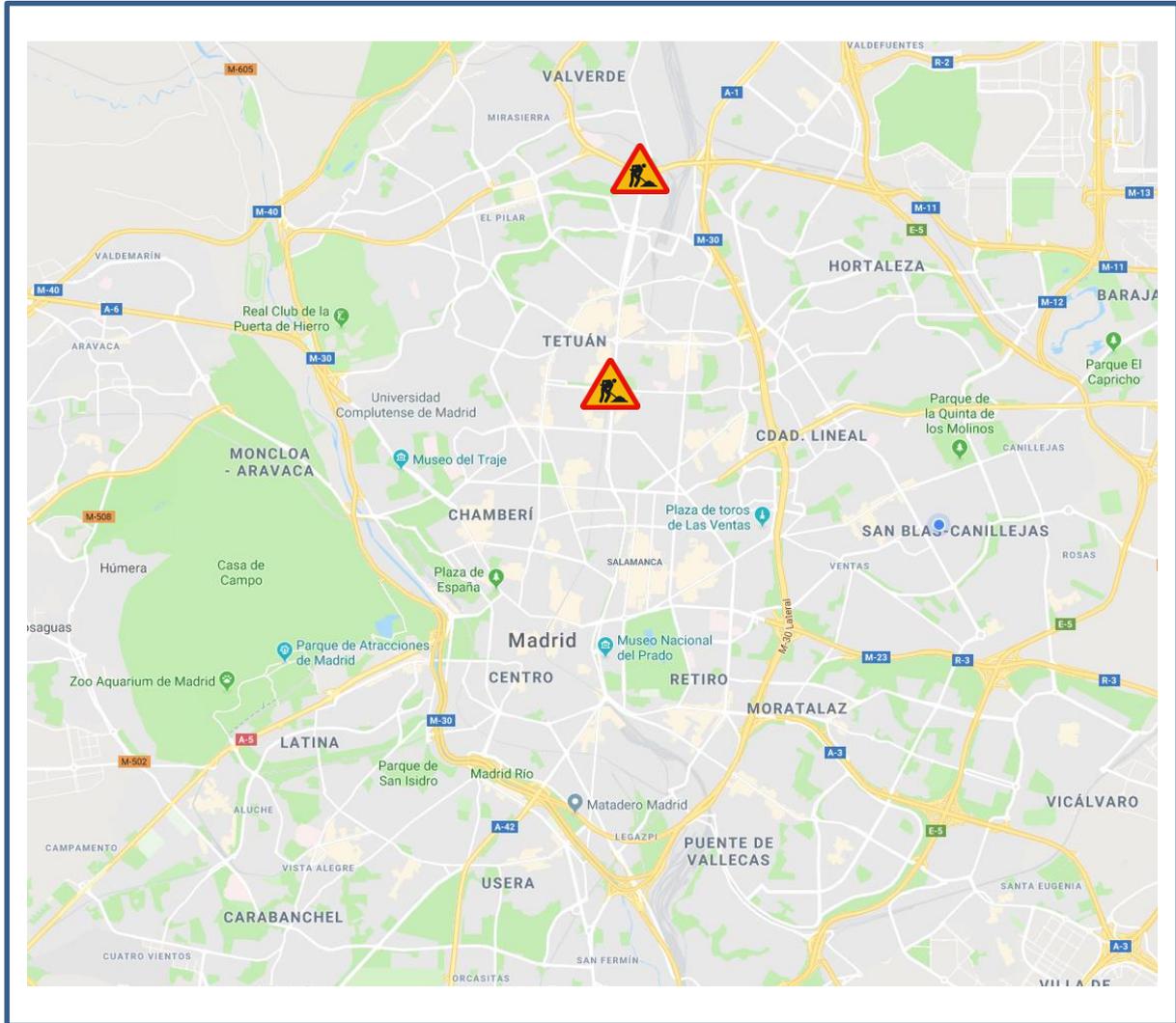
#### **URBANO**

- **7:55 hasta 09:30 h.-** Trabajos de conservación urgente en calzada en el paseo de la Castellana con plaza de Lima en sentido sur. Se corta el carril central.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



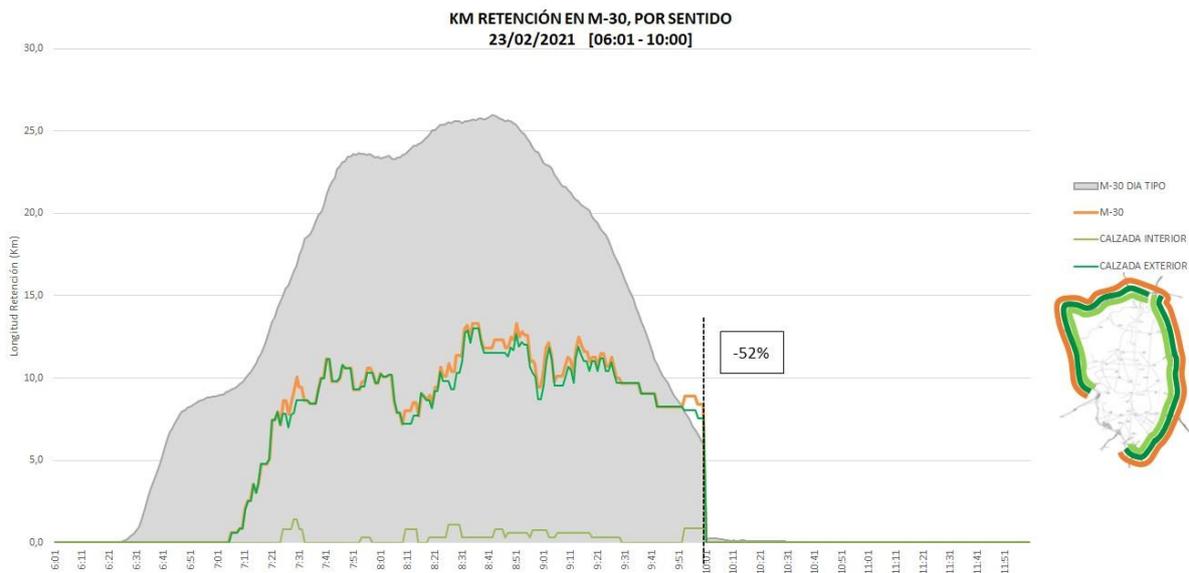


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

La hora punta ha transcurrir con normalidad. Ha habido retenciones desde nudo sur a puente de Ventas. Tráfico lento en San Pol de Mar, en el acceso desde paseo de la Castellana a calzada interior, en el acceso desde la A-4 a calzada exterior, en M-11 entrada, en el nudo de Colmenar y en A-42 entrada.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	6,73	-2,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	4	13,09	-9,09

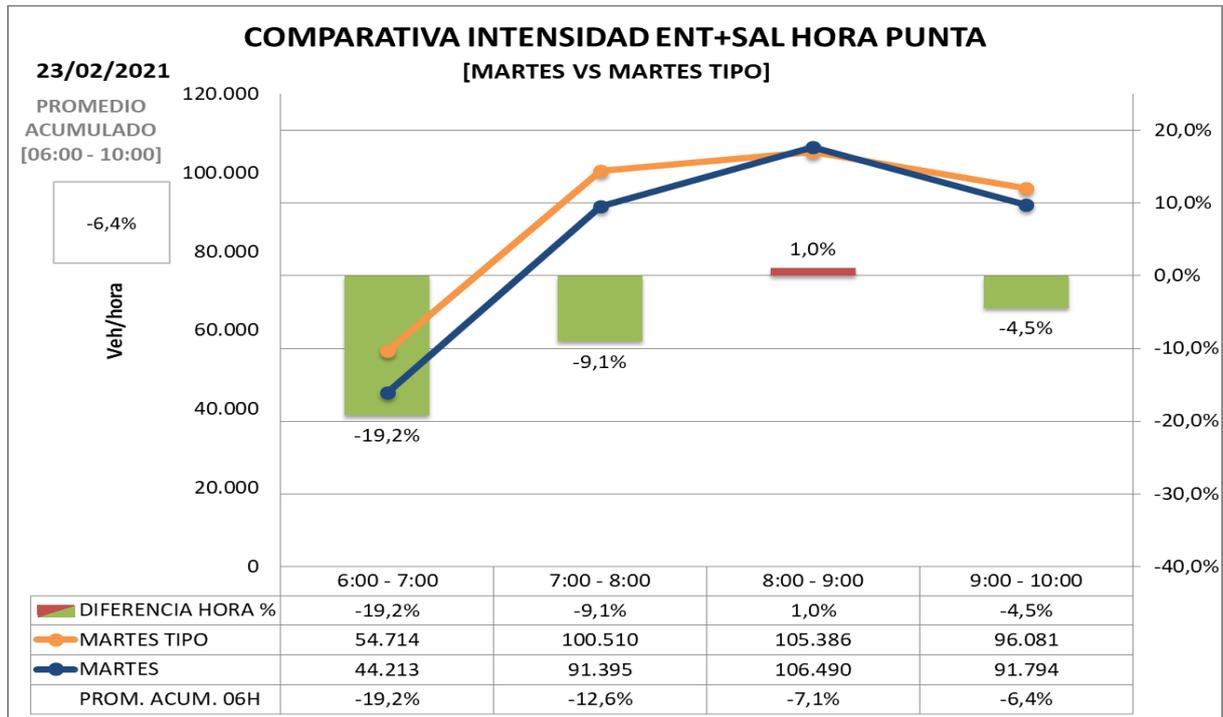


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-52%	58	13,175
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

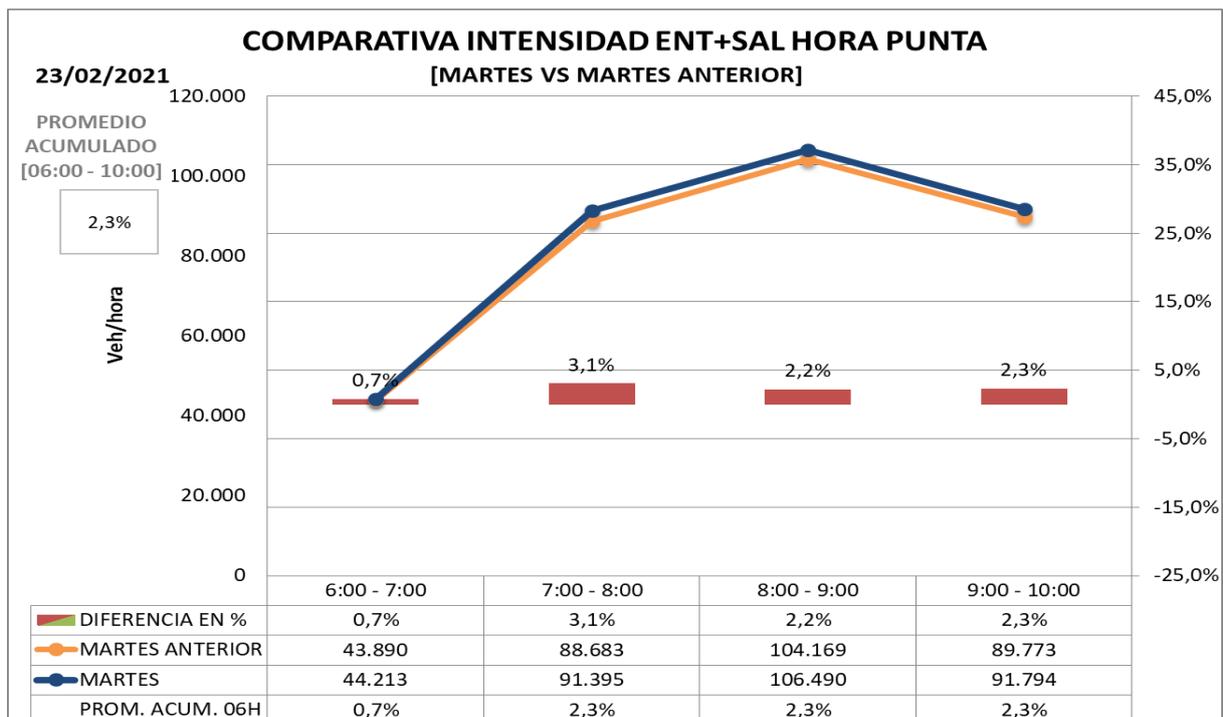
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,4%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -11,0%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (De 6 a 10:00h): 2,3%  
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (Desde las 0:00h): 2,3%

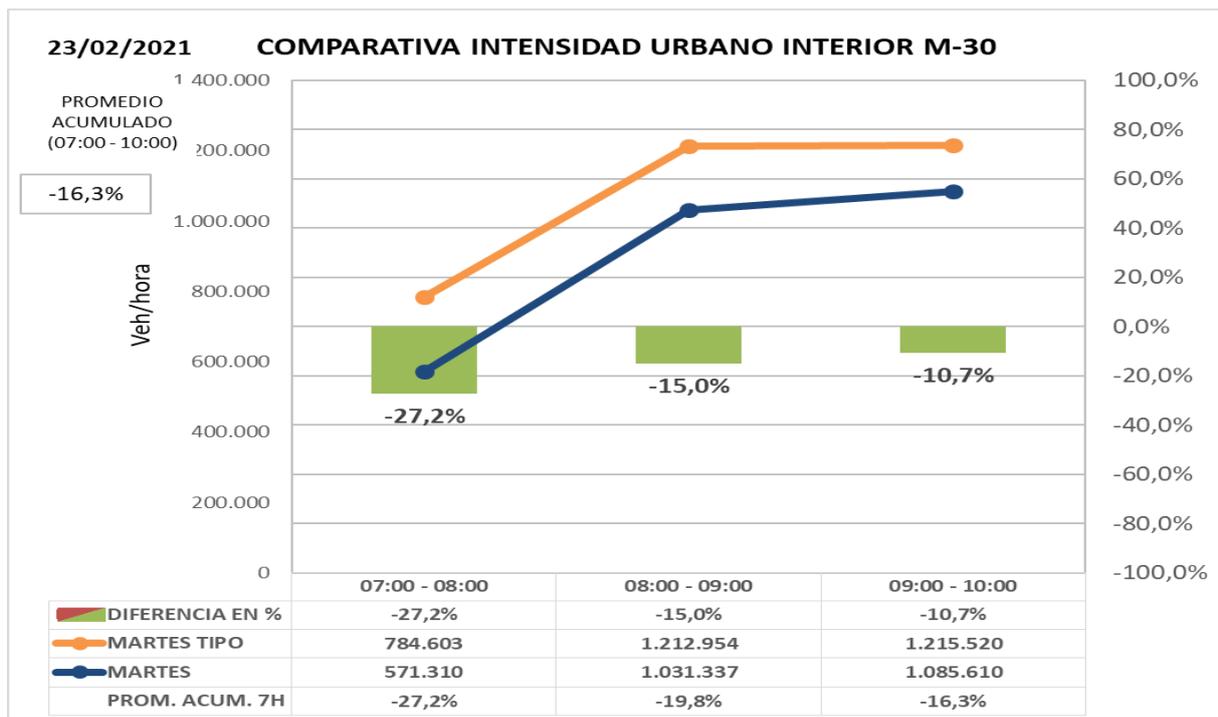
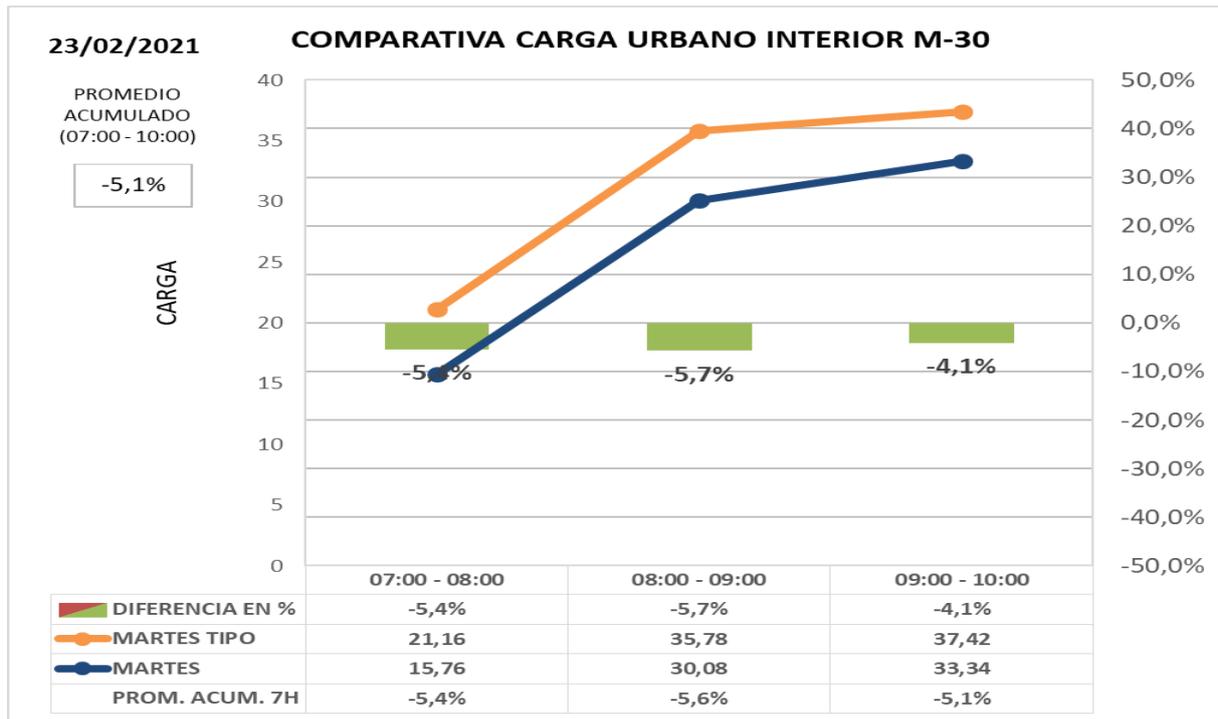


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -5,1%**

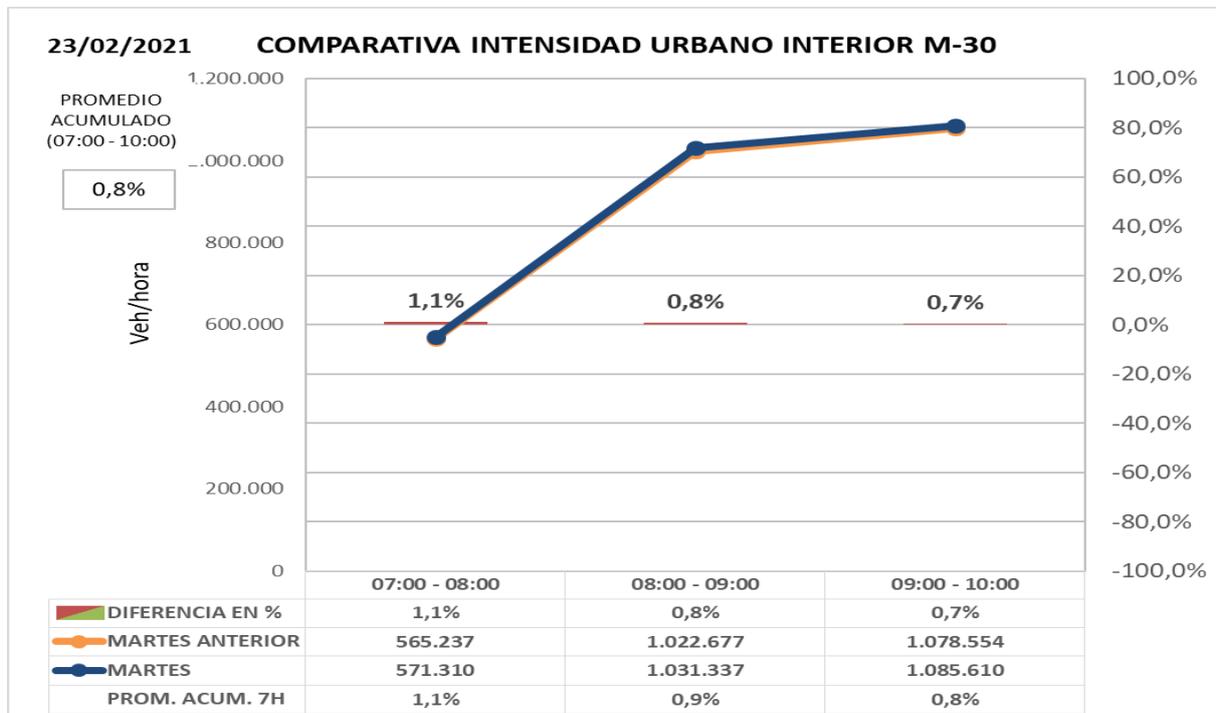
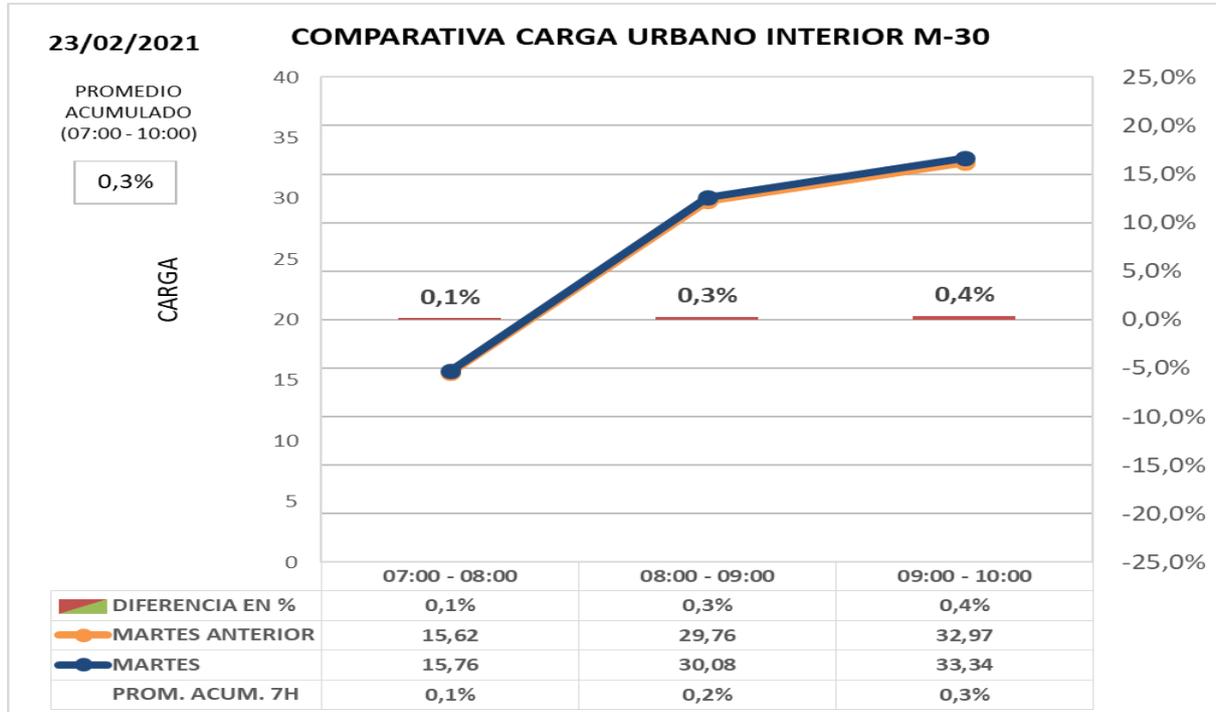
**Intensidad -16,3%**





## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**  
**Carga +0,3%**  
**Intensidad +0,8%**



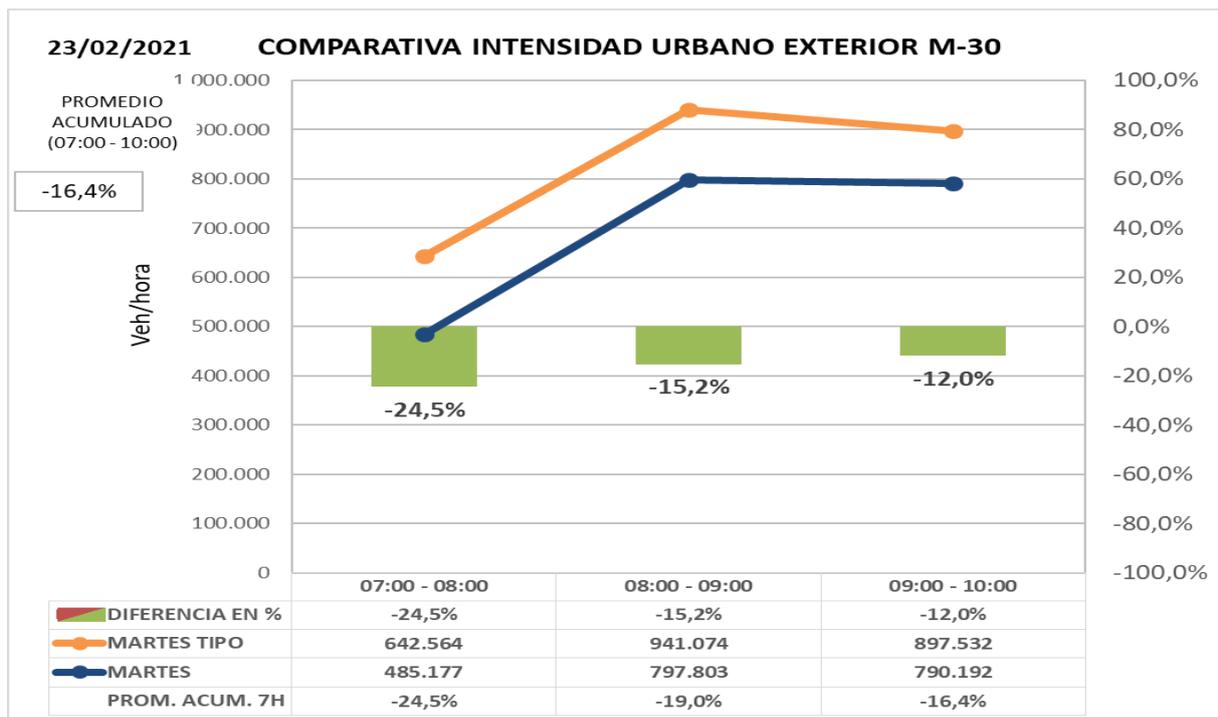
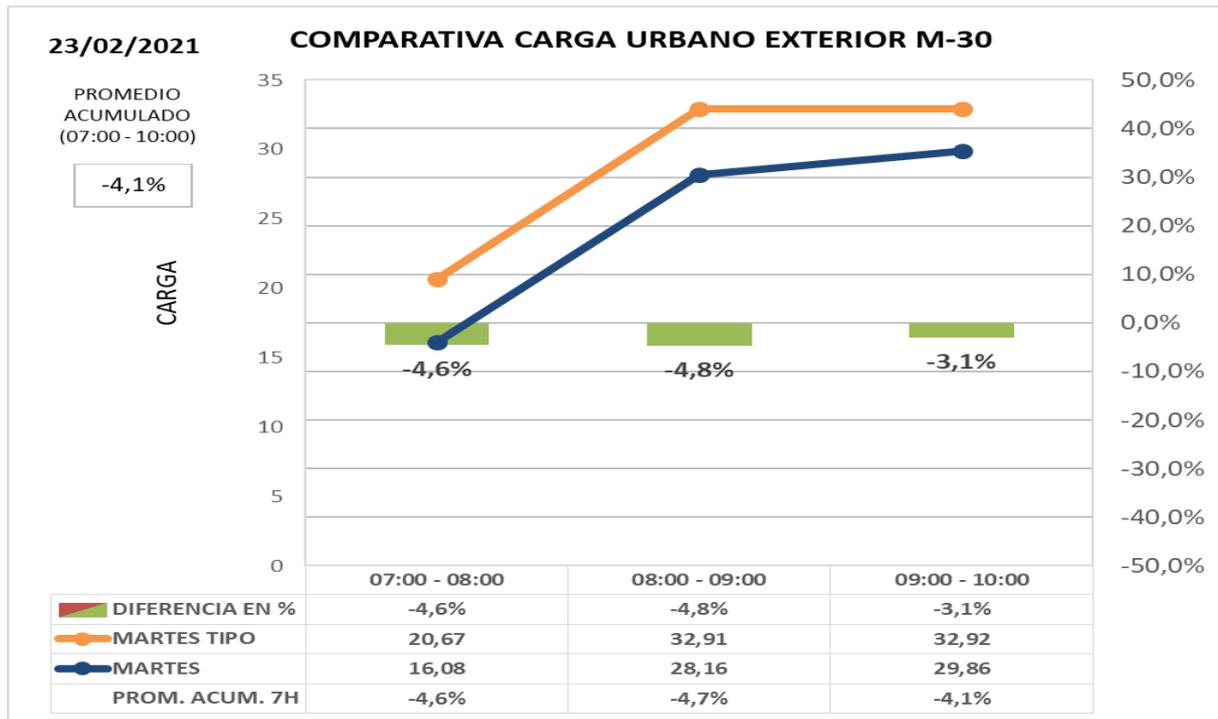


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -4,1%**

**Intensidad -16,4%**



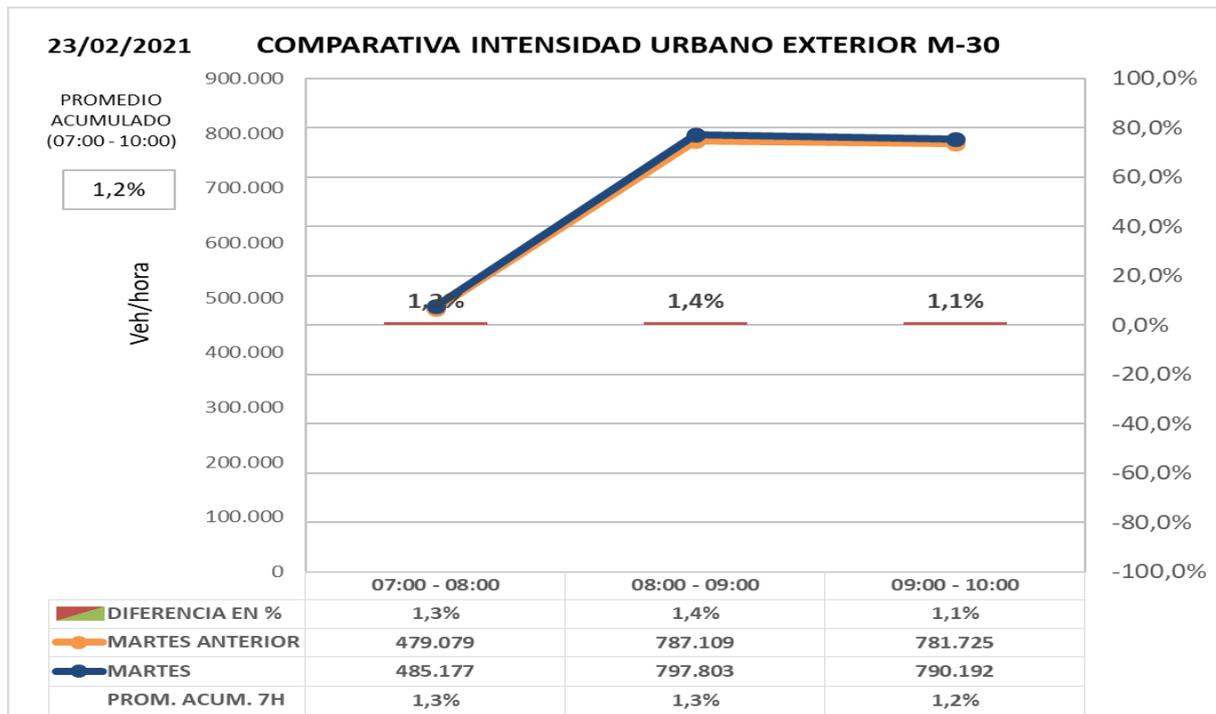
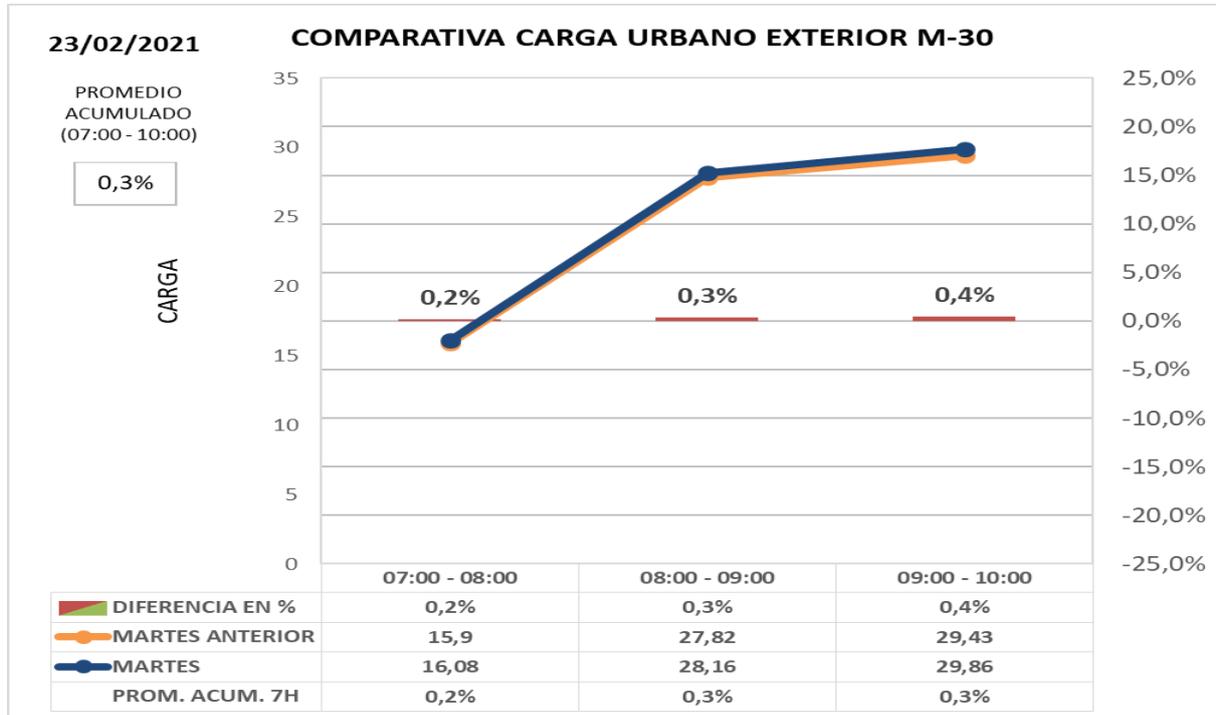


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +1,2%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.