



## INFORME HORA PUNTA

**VIERNES 19 DE FEBRERO DE 2021**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

**Día no lectivo** por lo que hora punta de hoy es prácticamente inexistente tanto en Urbano como en M-30. Solo se observan retenciones en A-42 sentido entrada, debido a una incidencia a la altura de la calle Antonio Lopez.

Destacamos el corte permanente por la remodelación del Nudo Norte, en el día de hoy no afecta al tráfico de hora punta.

### INCIDENCIAS

#### M-30 y accesos

- **9:03 H** - Actuación de equipos de emergencia (precipitado) en A-42 entrada, Km. 3+000 en la zona de Antonio Lopez, cortando dos carriles derechos. Produce retenciones hasta Plaza Elíptica. Continúa incidencia al finalizar hora punta.

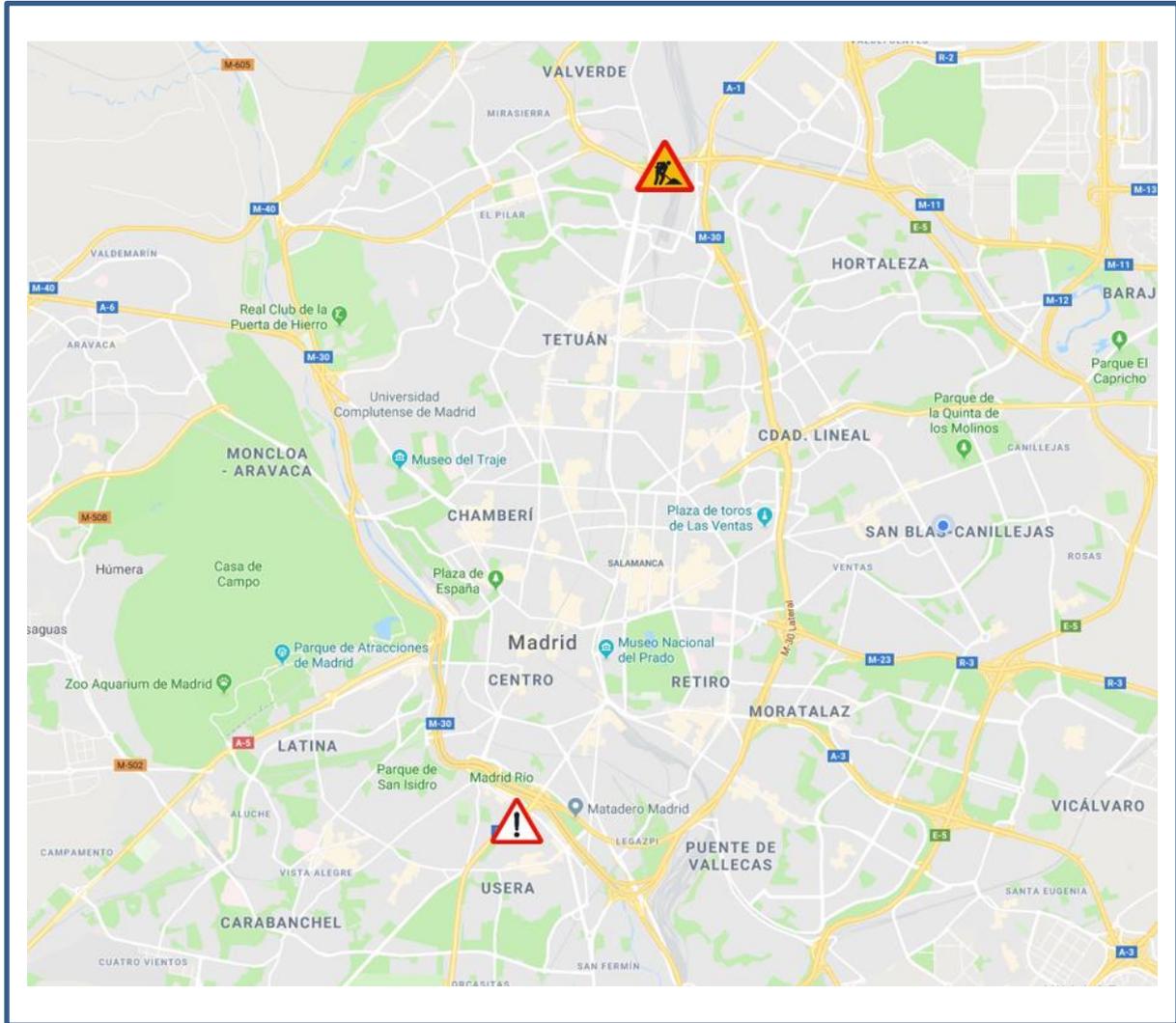
#### URBANO

- Sin incidencias que destacar.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



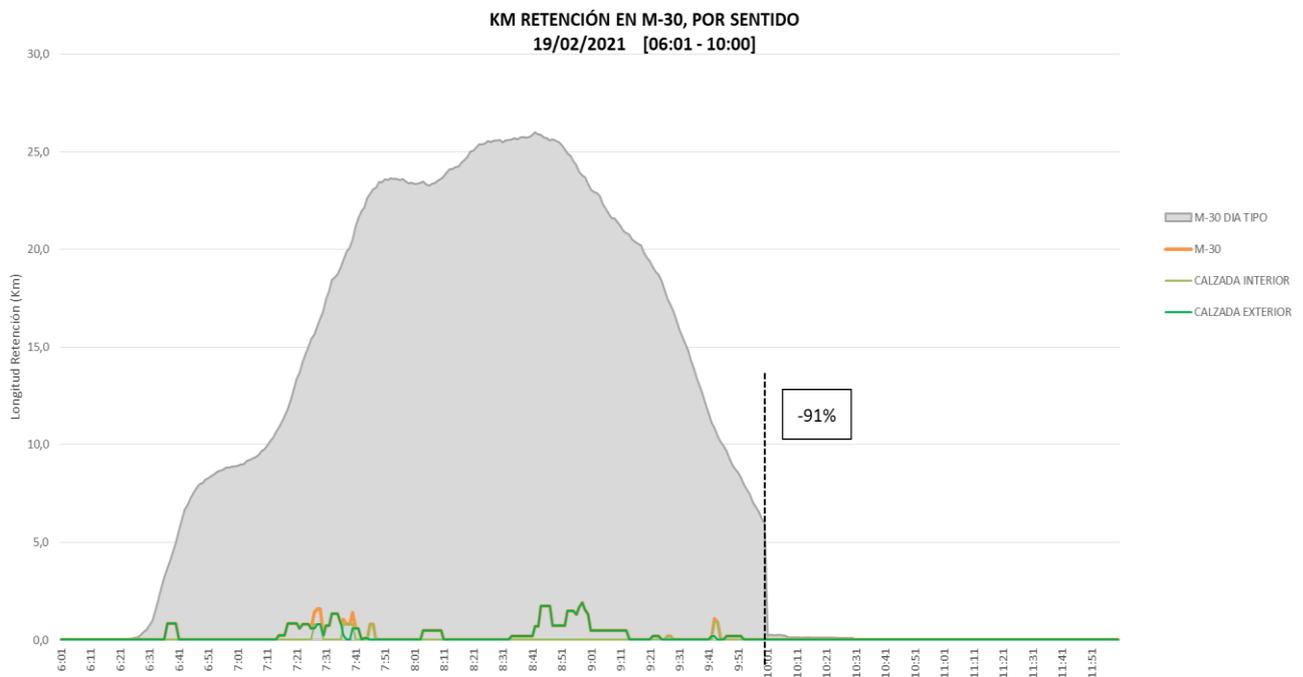


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Se producen tráfico lento en arco este, calzada exterior desde en la zona de O´Donnell y Nudo sur en A-4 sentido entrada.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,83	-2,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	3	15,49	-12,49

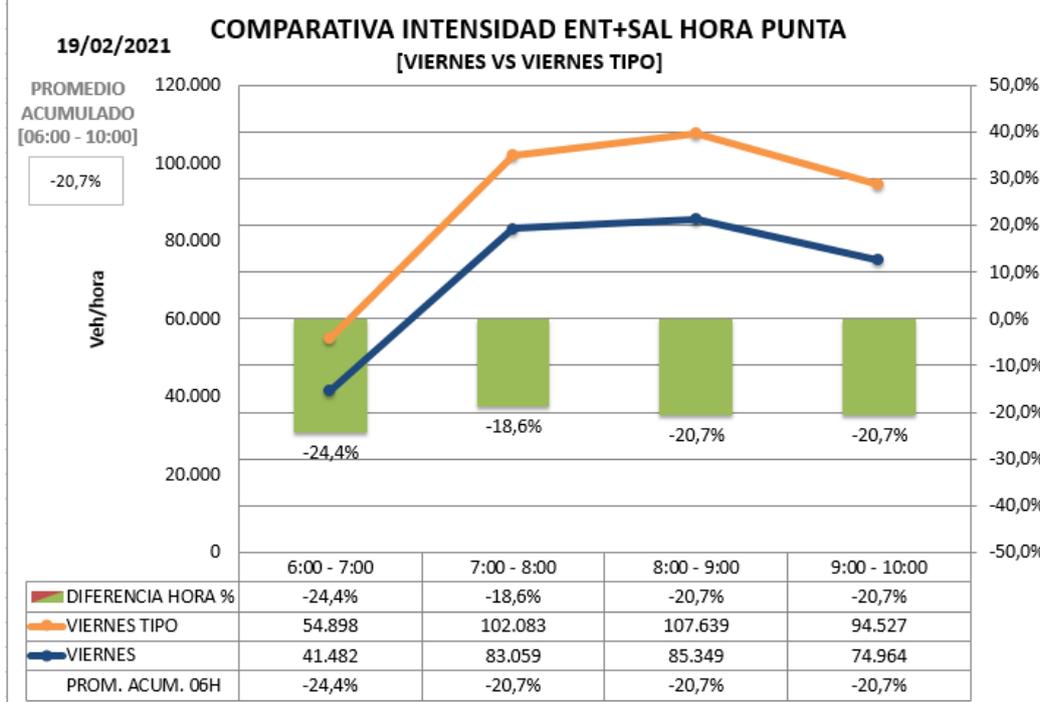


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-91%</b>	<b>0</b>	<b>2,625</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

Promedio de **intensidad** en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) con **día tipo**.

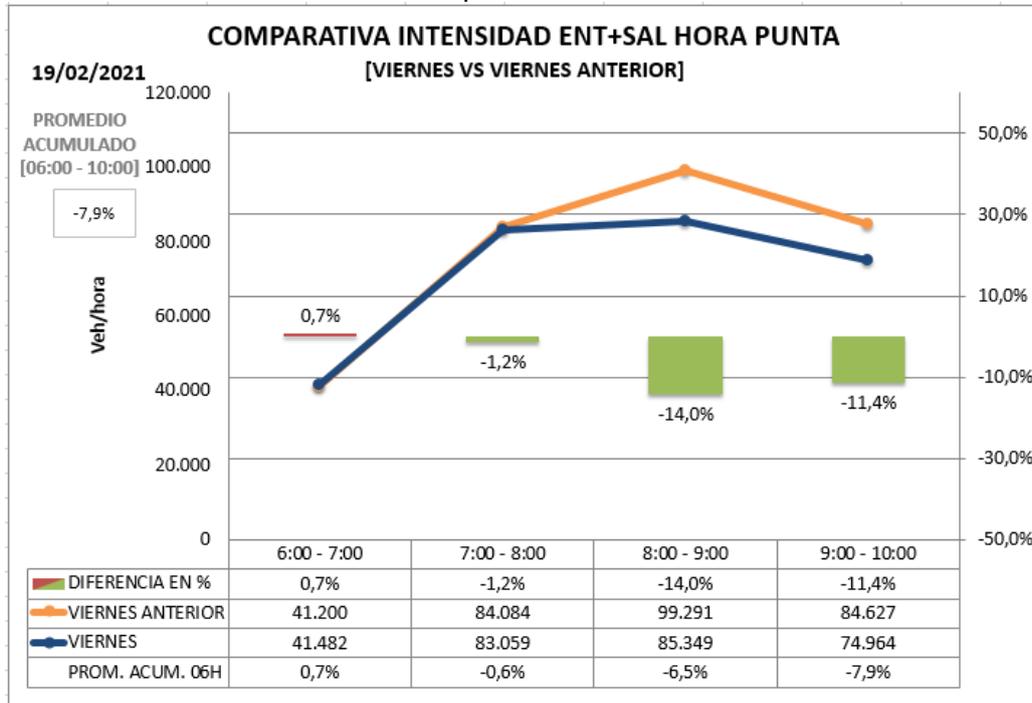


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -20,7%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -26,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior**.



Respecto **con mismo día de la semana anterior**. (De 6 a 10:00h): -7,9%

Respecto **con mismo día de la semana anterior**. (Desde las 0:00h): -6,7%

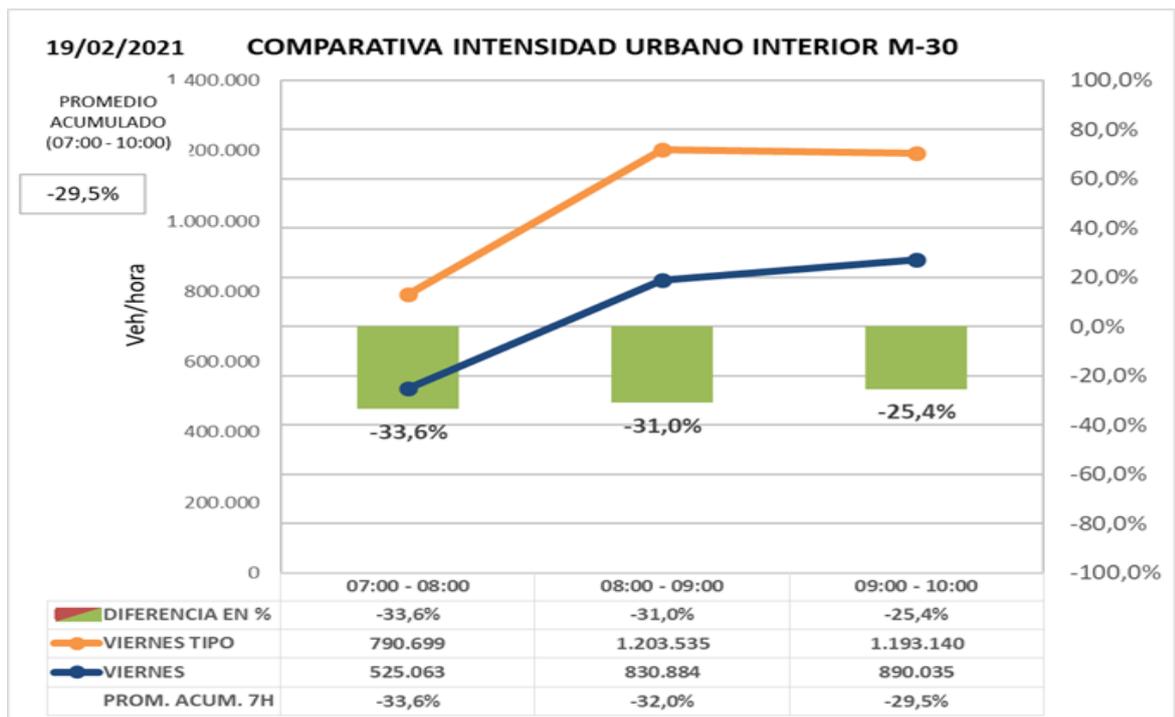
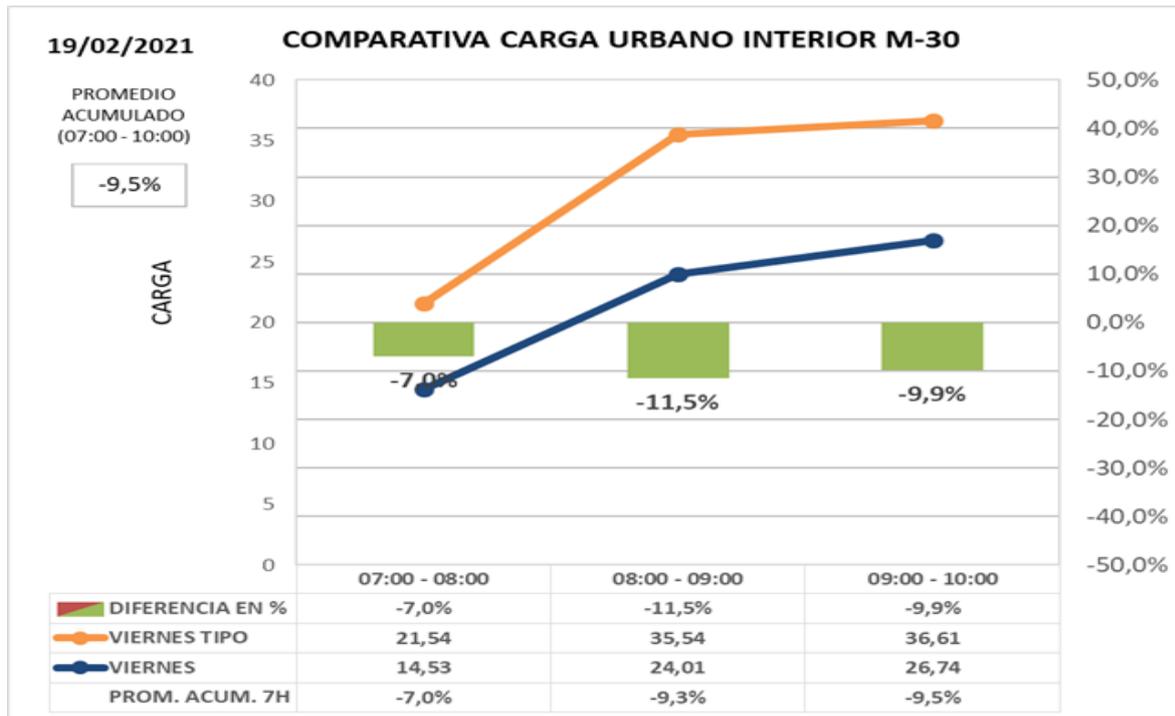


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -9,5%**

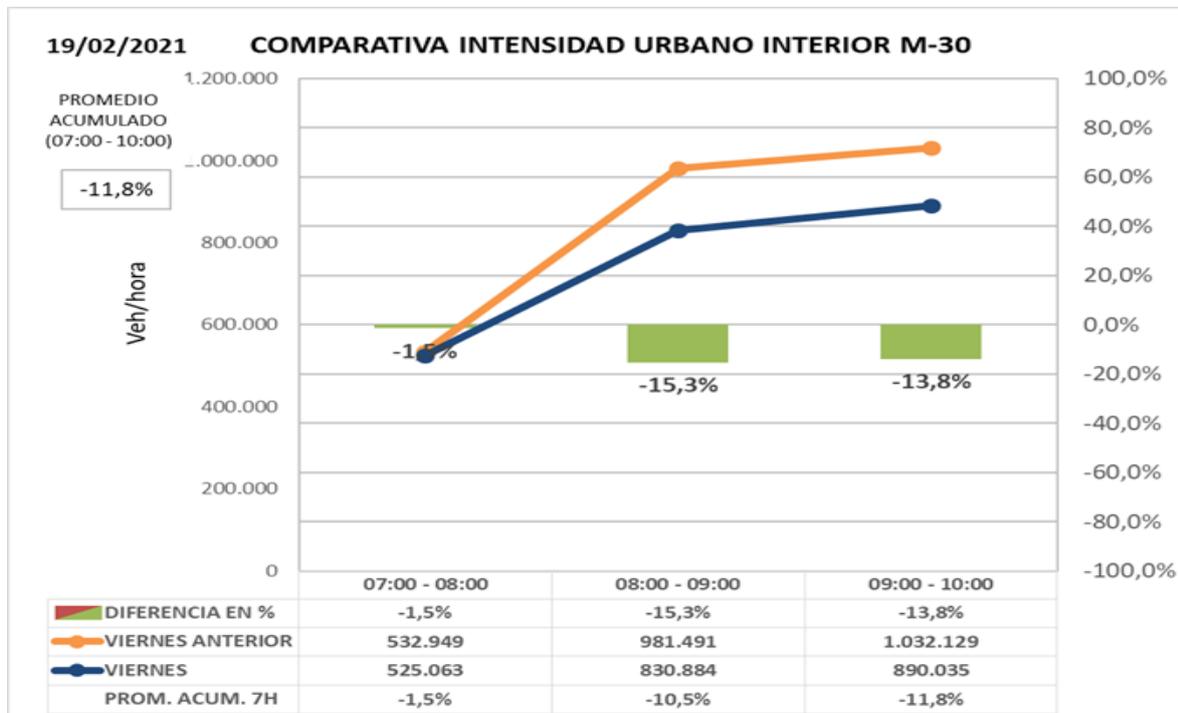
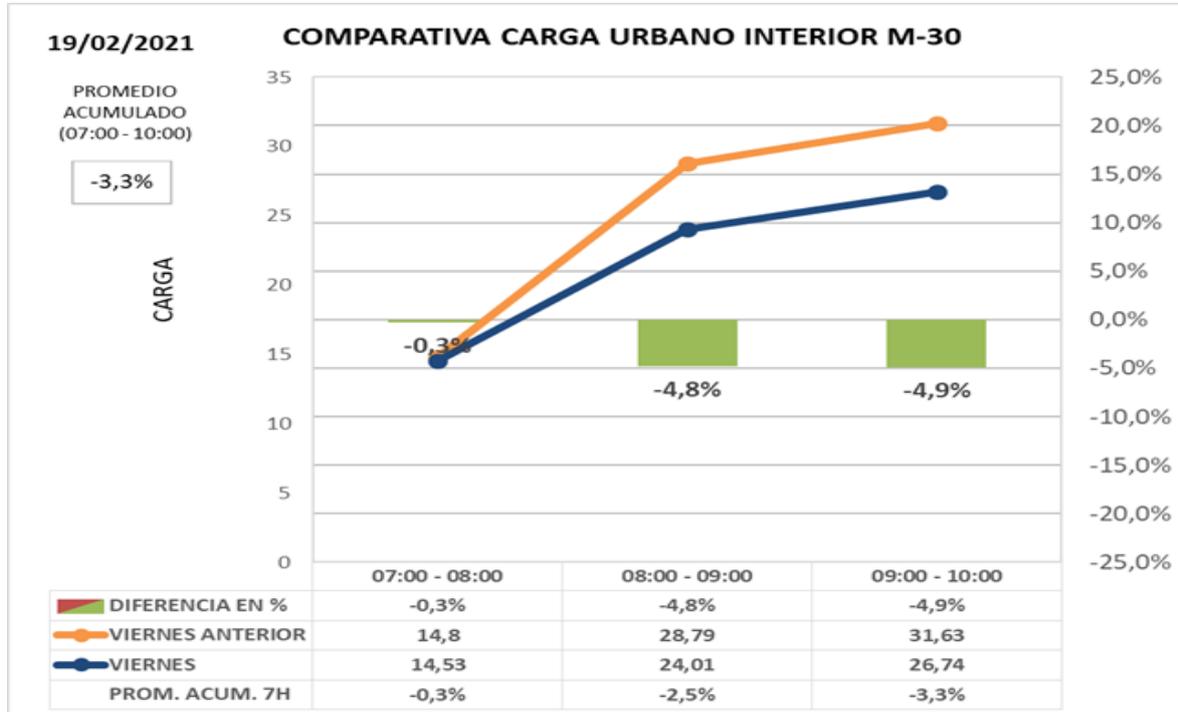
**Intensidad -29,5%**





## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**  
**Carga -3,3%**  
**Intensidad -11,8%**



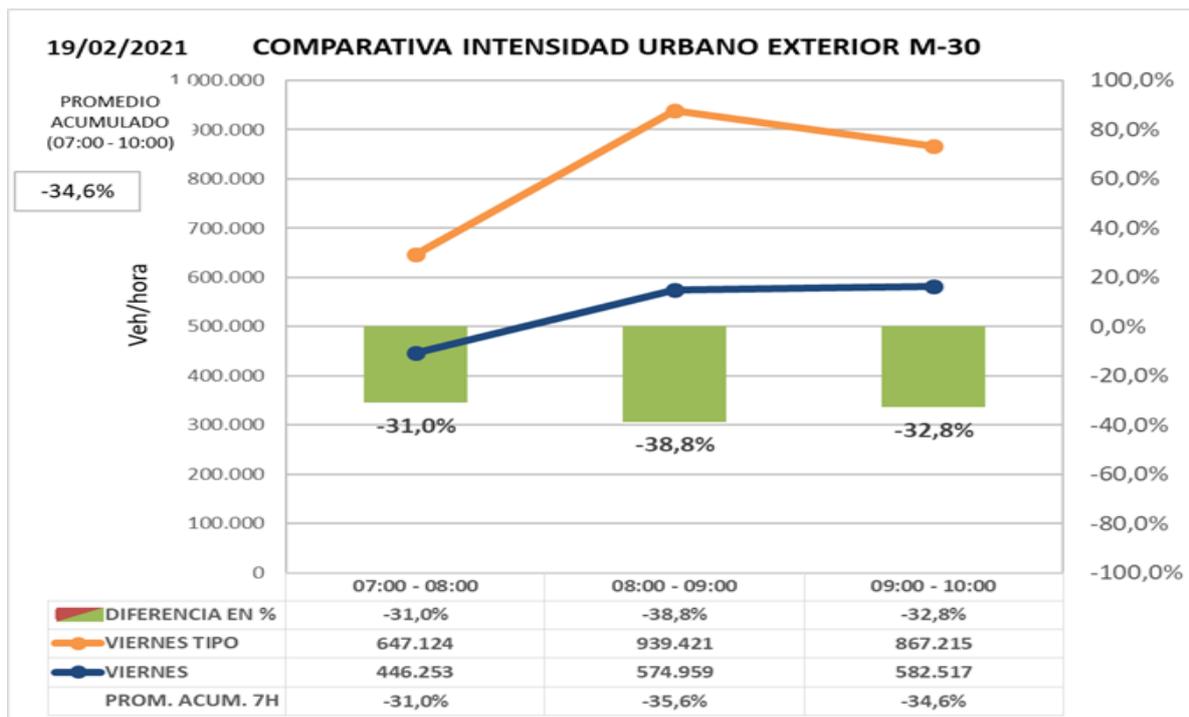
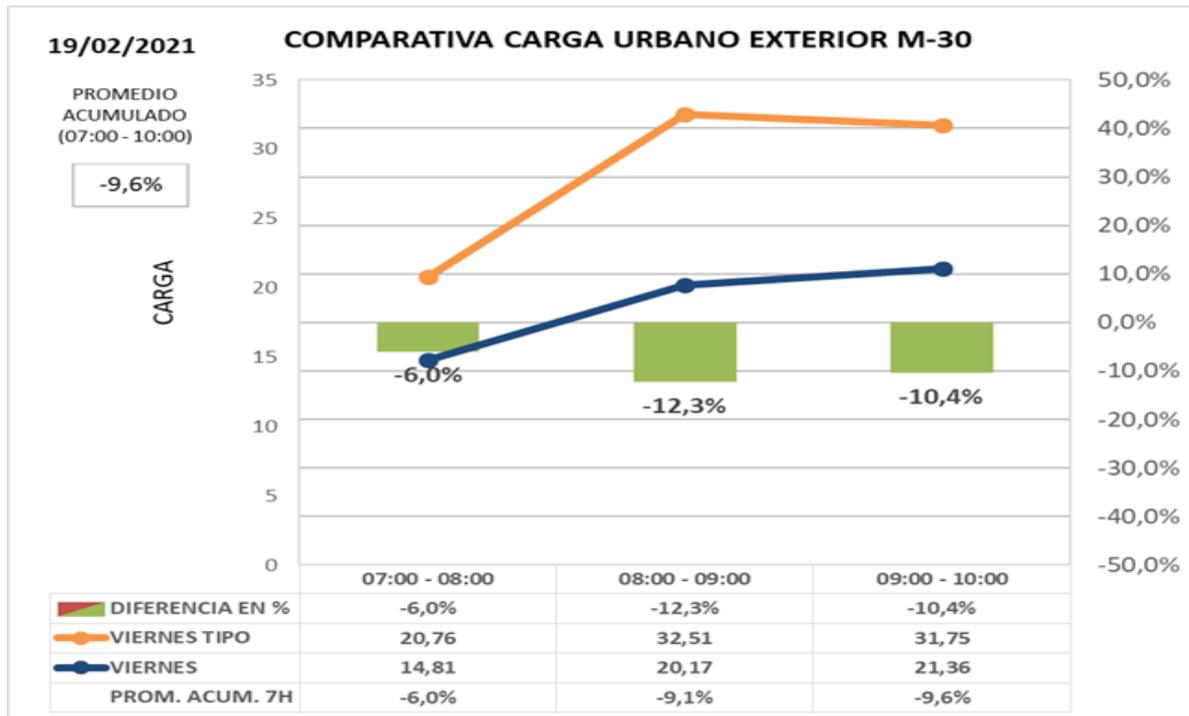


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -9,6%**

**Intensidad -34,6%**



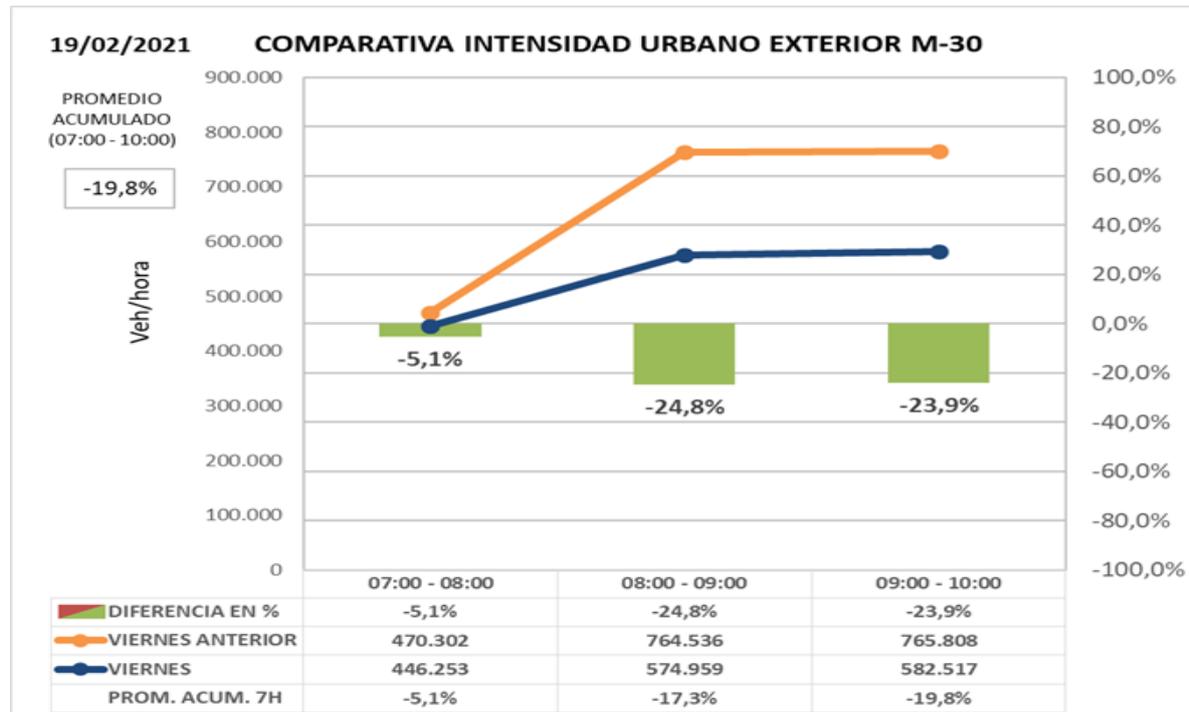
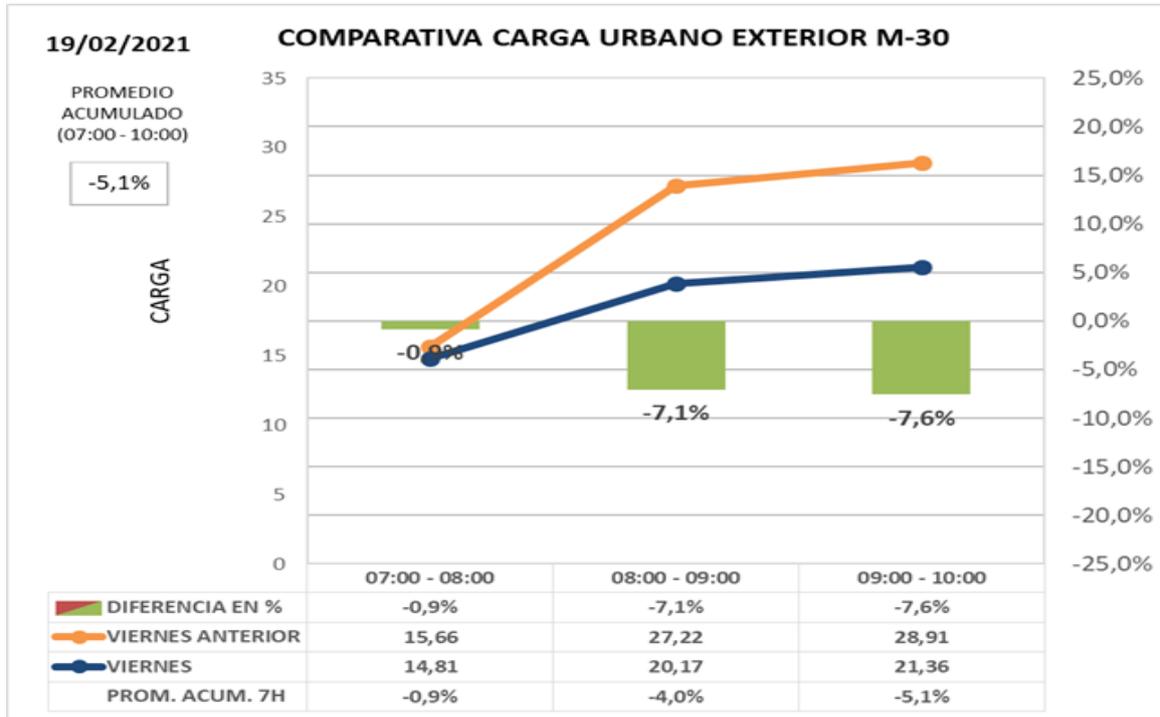


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

**Carga -5,1%**

**Intensidad -19,8%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.