



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 12 DE FEBRERO DE 2021

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con la presencia de **LLUVIA**, se comporta de la manera habitual de los viernes en que se inician antes las retenciones pero igualmente finalizan más pronto. No se producen incidencias de importante repercusión. Los niveles e intensidad de tráfico son bajos respecto al periodo anterior al COVID.

En entorno urbano el tráfico es en general fluido, se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: Cuesta de San Vicente, Sta. María de la Cabeza, avda. América y acceso desde A-6 a Cristo Rey y Cea Bermúdez. En ejes interiores tráfico lento en Jose Abascal.

En cuanto a M-30 se producen retenciones en la calzada exterior del arco Este desde puente de Ventas a Méndez Álvaro.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- Sin incidencias que destacar.

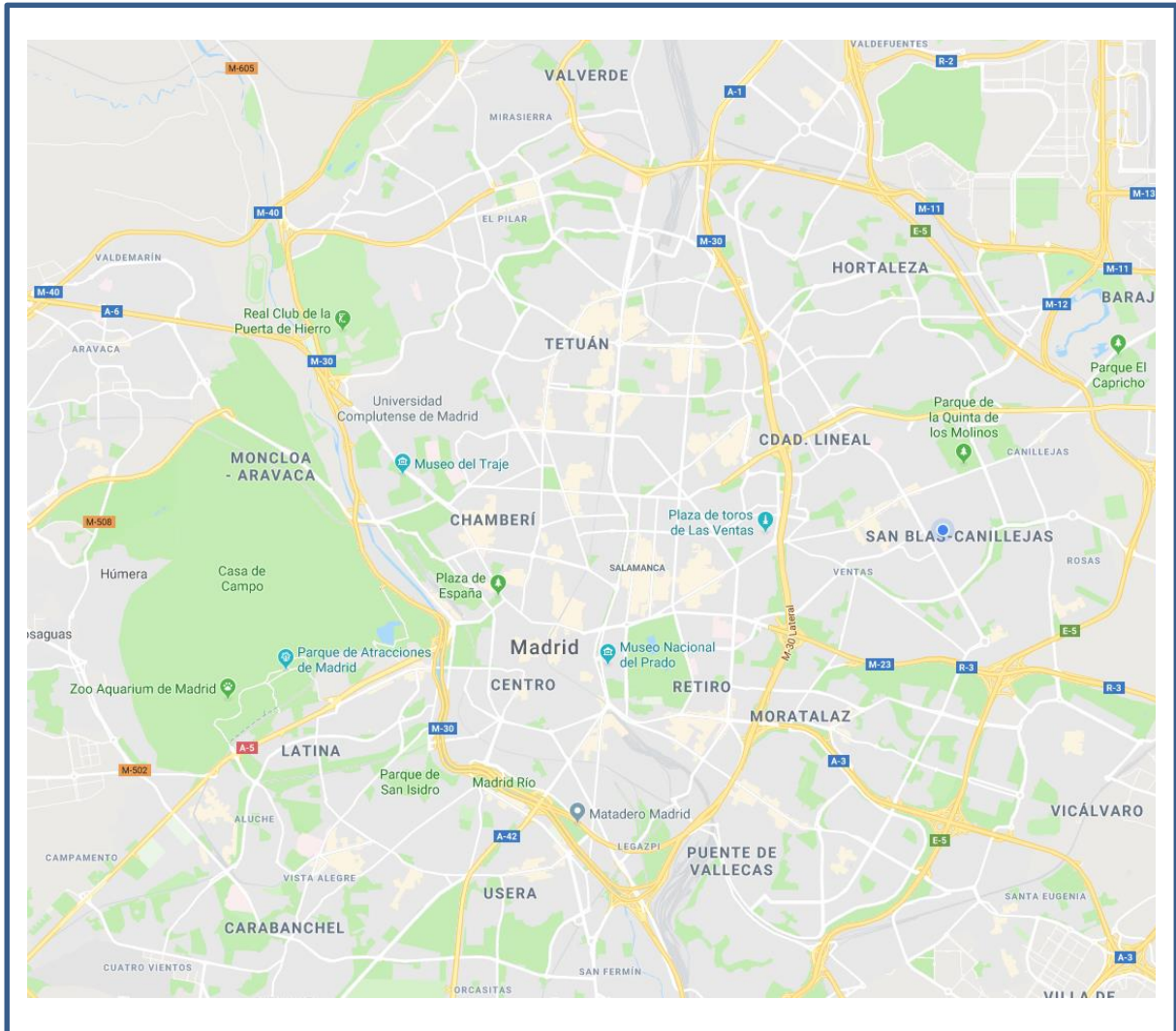
URBANO

- Sin incidencias que destacar.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





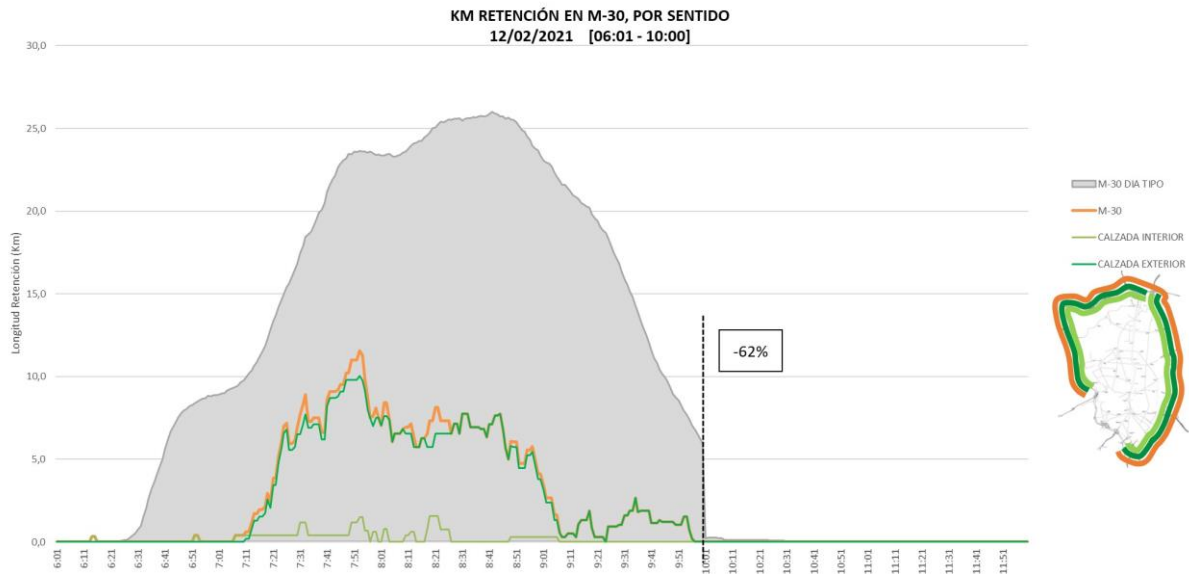
INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

La hora punta es menos intensa de lo habitual. En M-40 se producen varios accidentes a primera hora por lo que la intensidad de tráfico ha sido menor.

No se produce ninguna incidencia que afecte al tráfico de hora punta en M-30.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,88	-2,88
ACCIDENTES	1	8,63	-7,63
OBRAS	1	0,25	0,75
TOTAL	5	14,76	-9,76

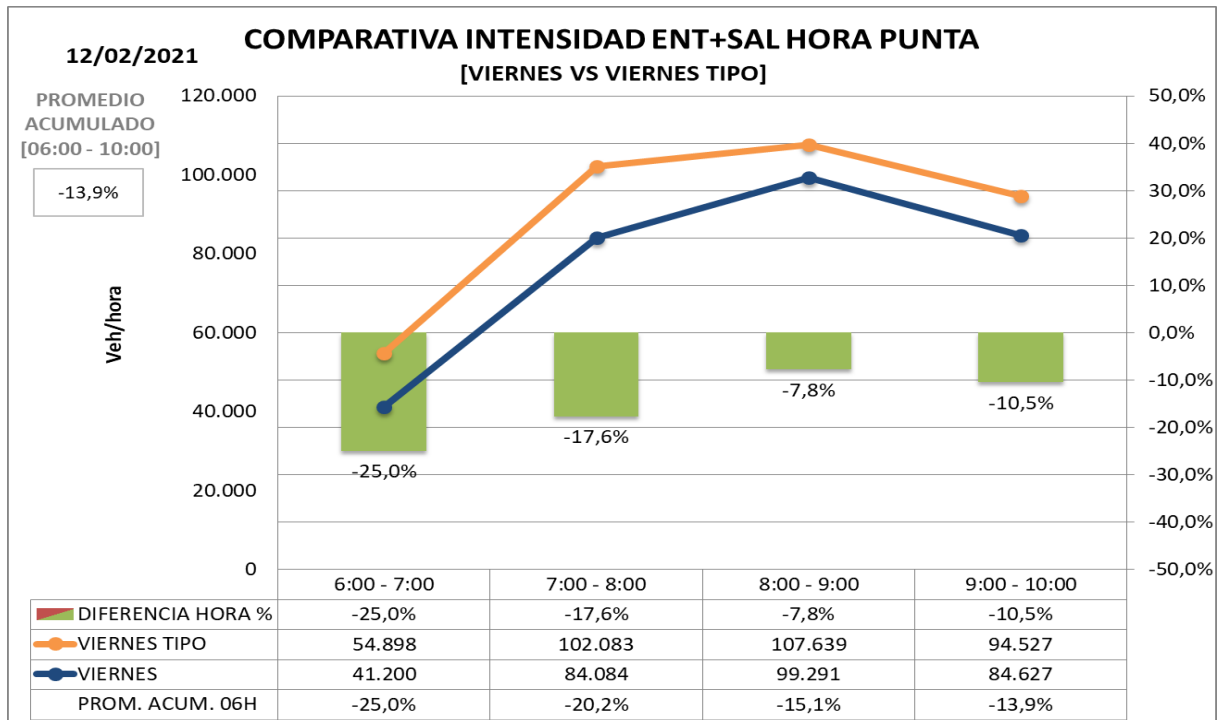


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-62%	16	1,25
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

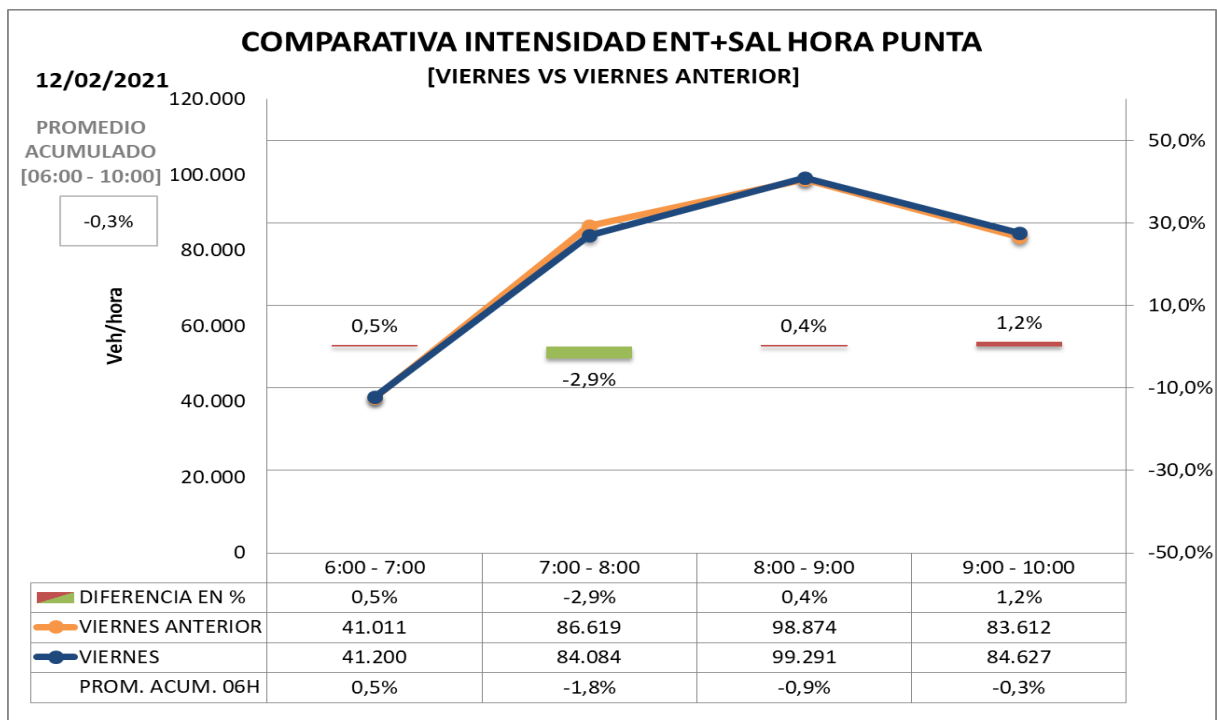
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -13,9%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -21,7%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (De 6 a 10:00h): -0,3%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (Desde las 0:00h): -0,2%

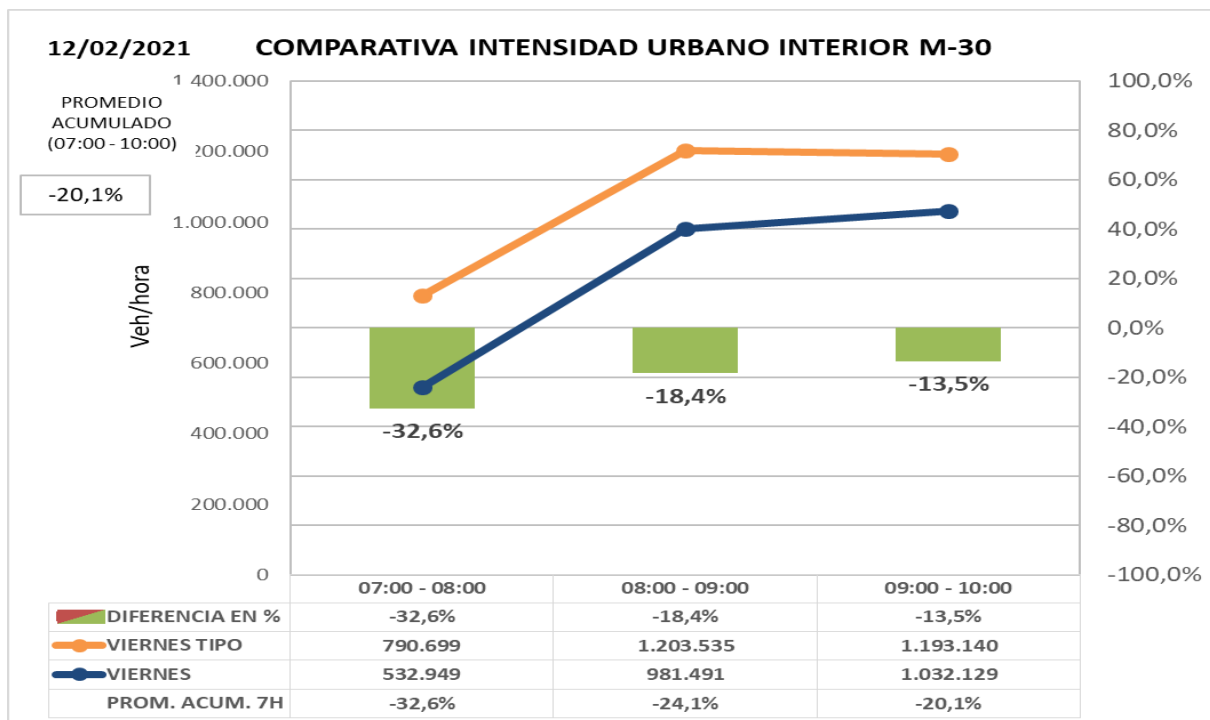
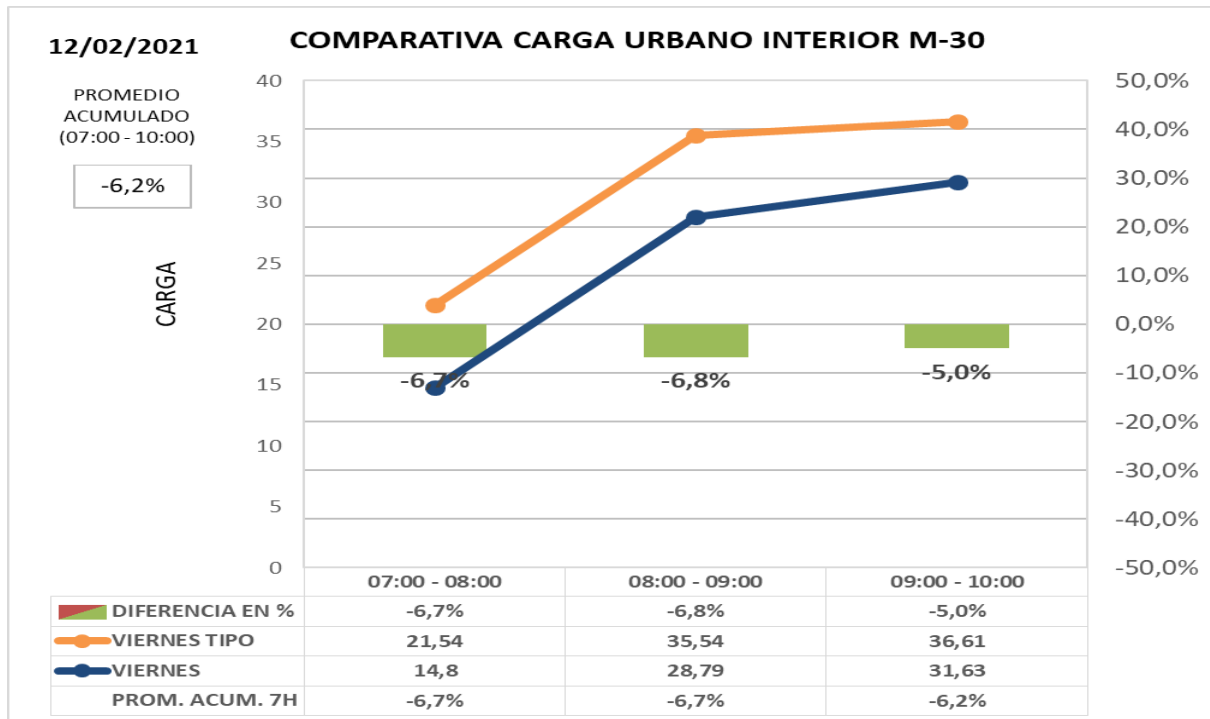


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -6,2%

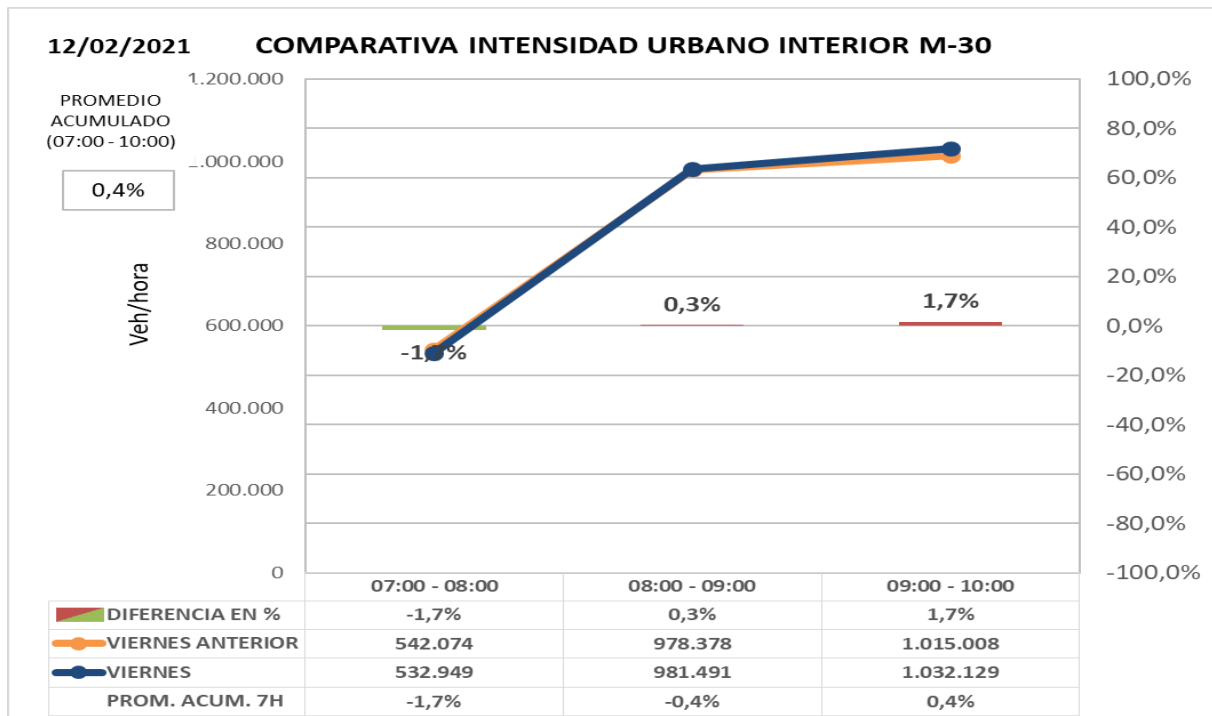
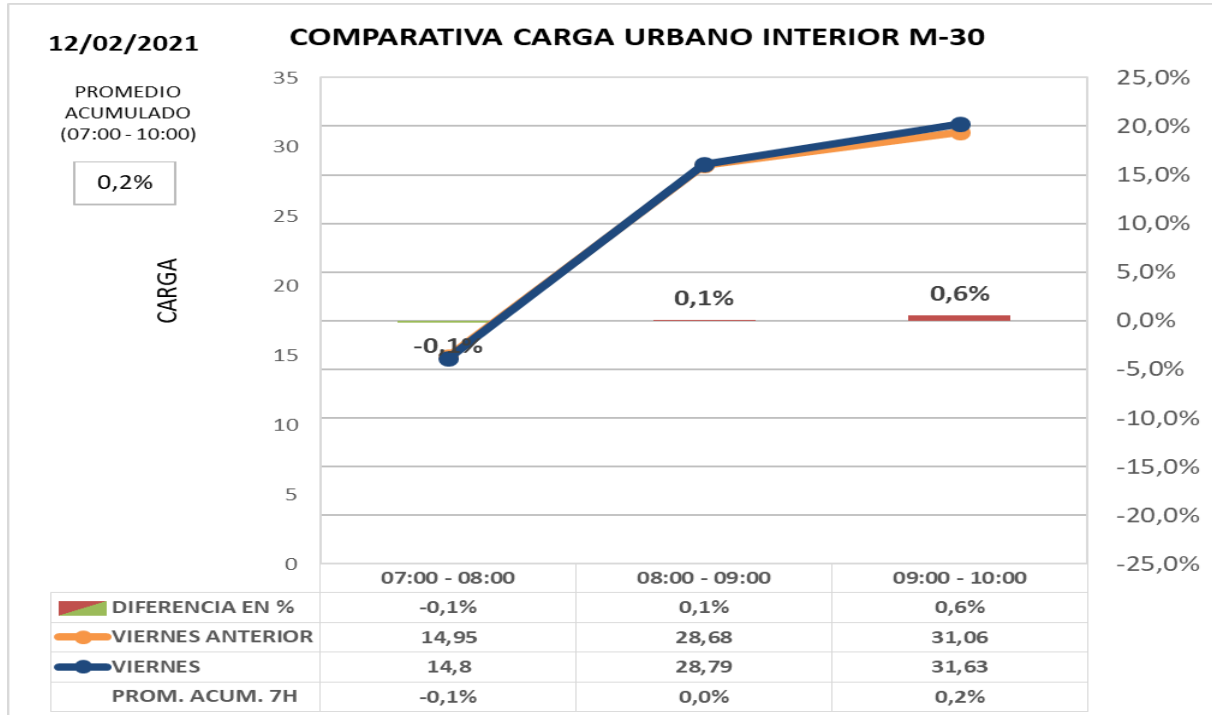
Intensidad -20,1%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**
Carga +0,2%
Intensidad +0,4%



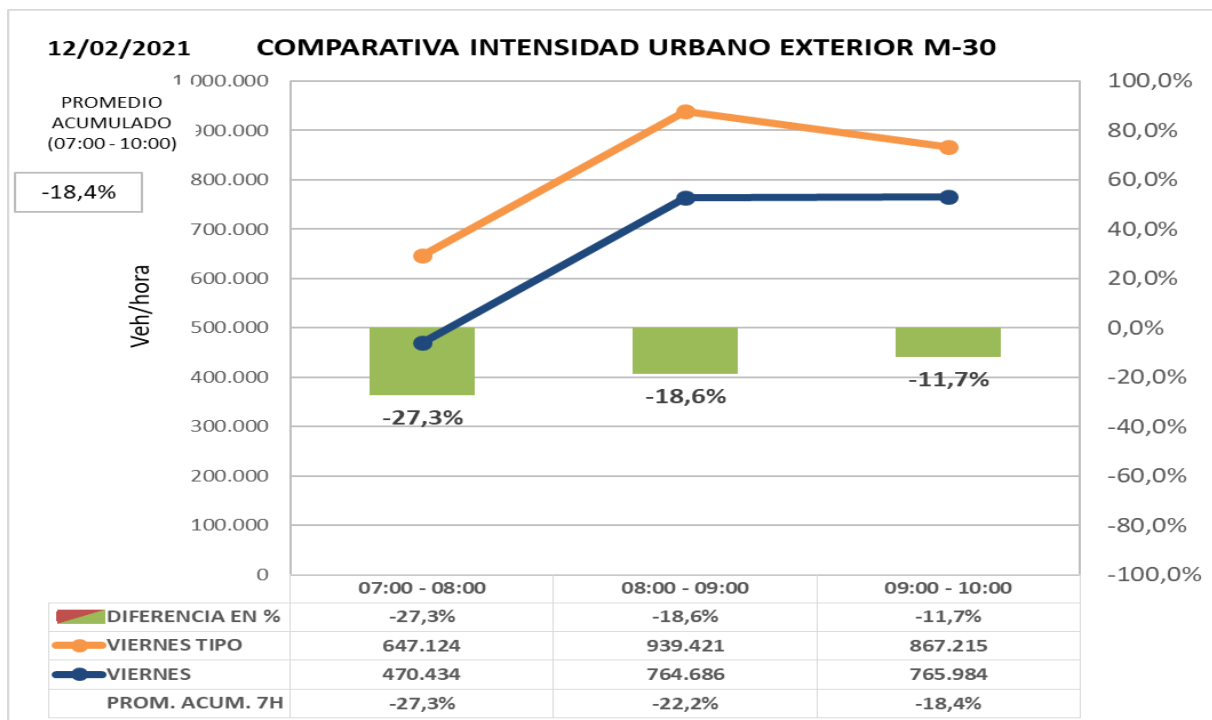
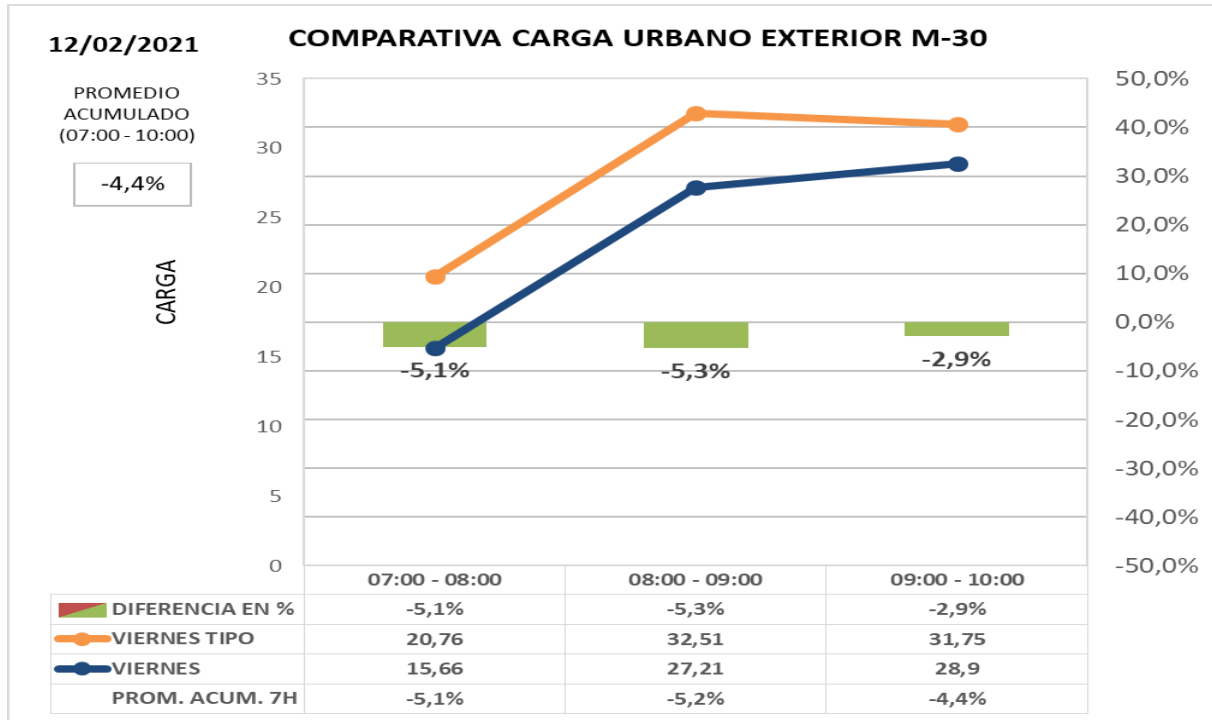


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,4%

Intensidad -18,4%



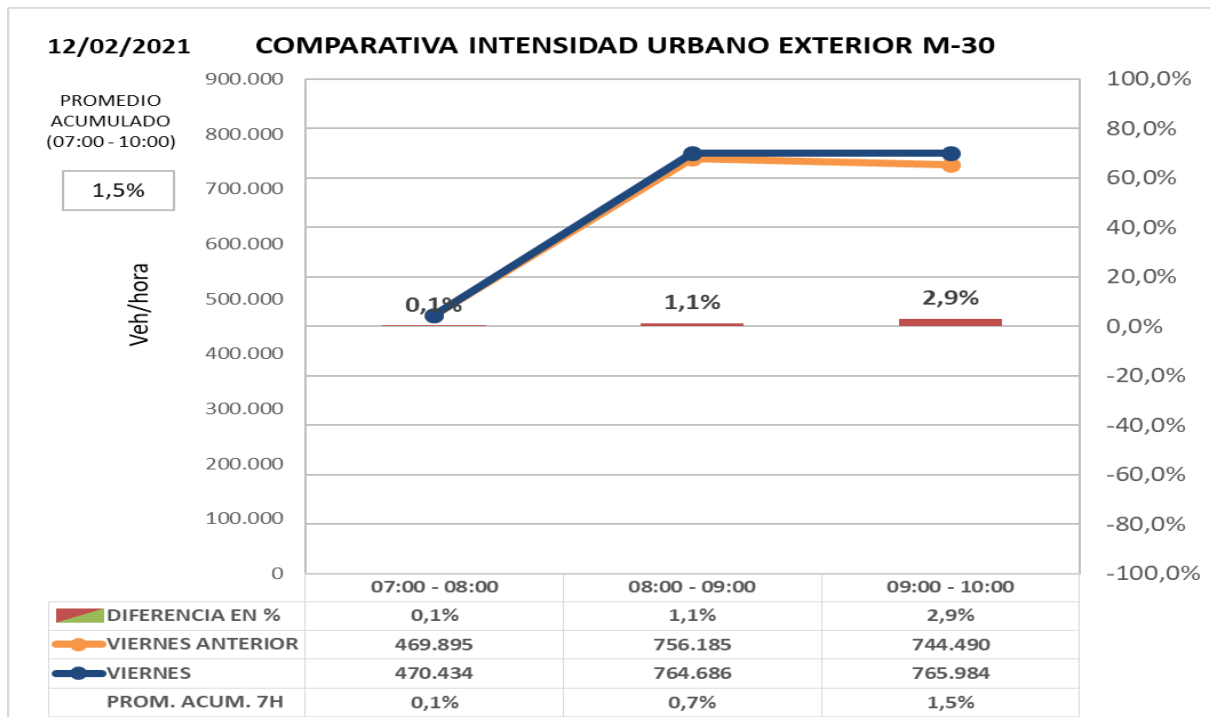
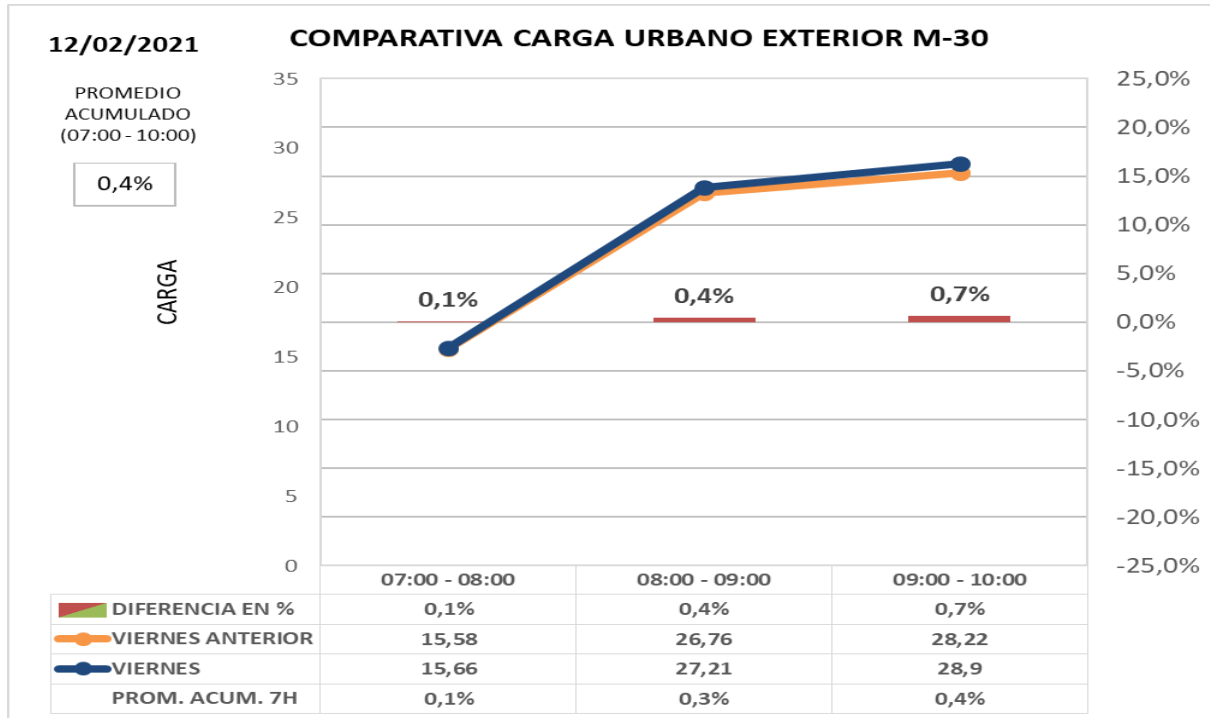


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +0,4%

Intensidad +1,5%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.