



INFORME HORA PUNTA

LUNES 01 DE FEBRERO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta sin complicaciones circulatorias fuera de lo habitual y sin incidencias destacables, continuamos con niveles de tráfico e intensidad bajos.

En entorno urbano el tráfico ha sido en general fluido. Se producen retenciones en algunos de los accesos a la Almendra Central: cuesta de San Vicente, Sta. María de la Cabeza, O´Donnell, avda. América y acceso a Cristo Rey / Cea Bermúdez. En interior tráfico lento en paseos del Prado y de Recoletos en sentido norte.

En cuanto a M-30 se producen retenciones en la calzada exterior del arco Este entre puente de Ventas y de Vallecas.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- Sin incidencias que destacar.

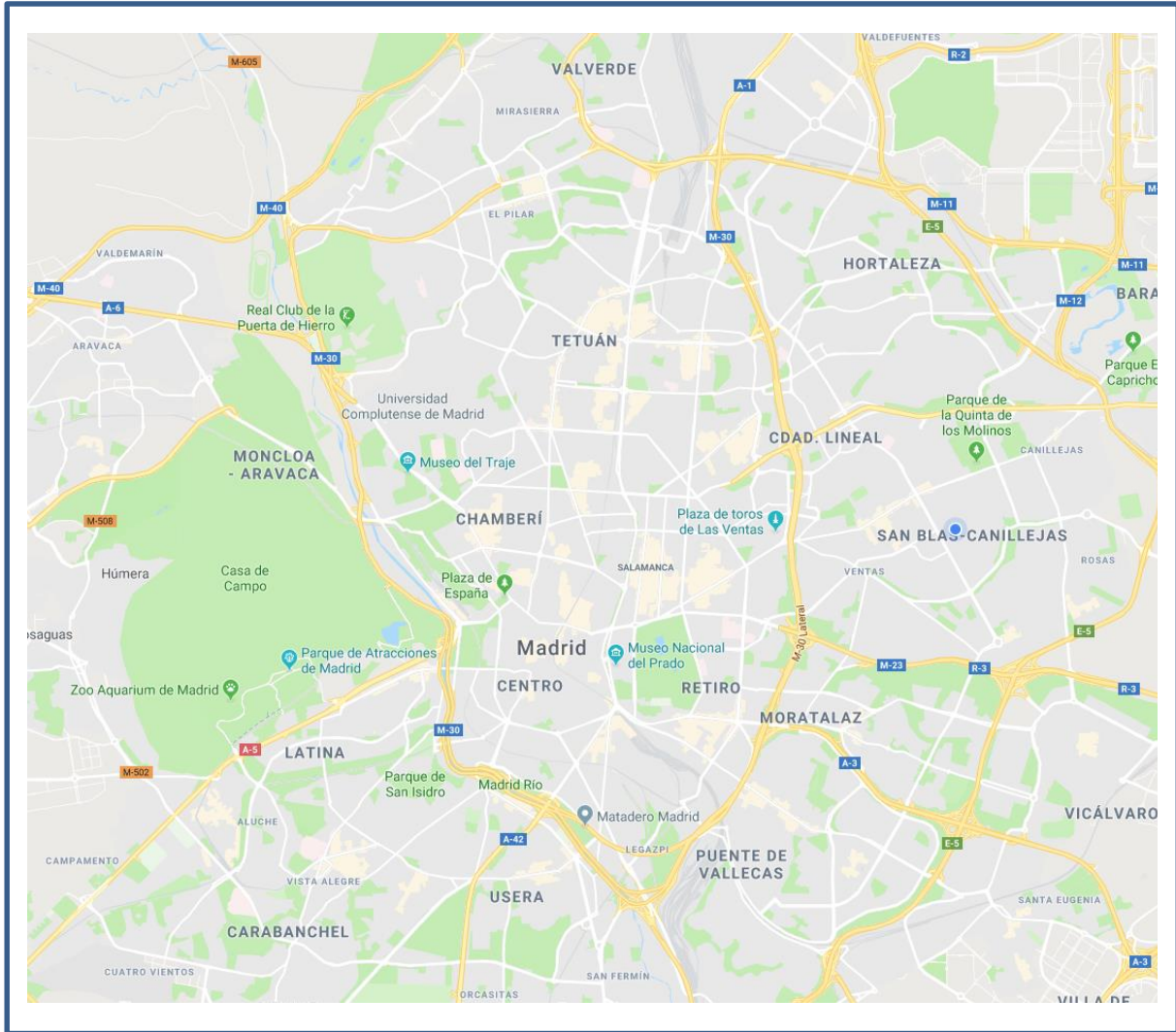
URBANO

- Sin incidencias que destacar.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





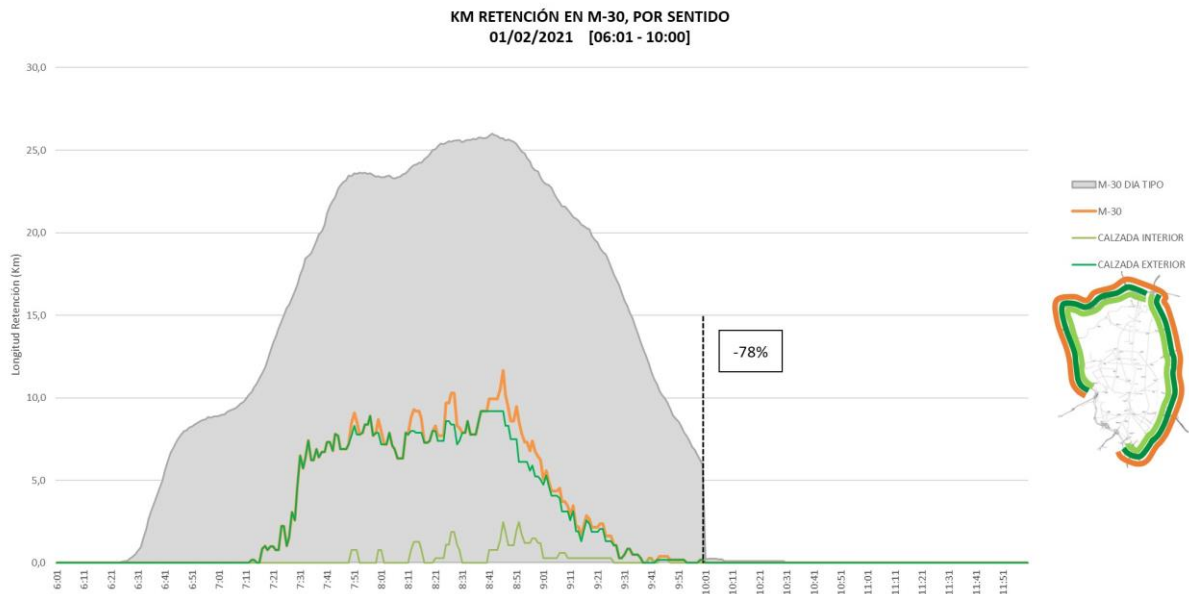
INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

En la hora punta de hoy se observa tráfico lento en la zona de avenida del Mediterráneo y O´Donnell en el arco Este finalizando a las 9:10h, en las demás zonas el tráfico ha sido fluido, pero en general se observa un pequeño aumento de intensidad respecto a la semana pasada, sobre todo en las primaras horas de la hora punta.

Sin incidencias a destacar a lo largo de turno en hora punta.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	5,92	-3,92
ACCIDENTES	3	5,75	-2,75
OBRAS	1	0,42	0,58
TOTAL	6	12,09	-6,09

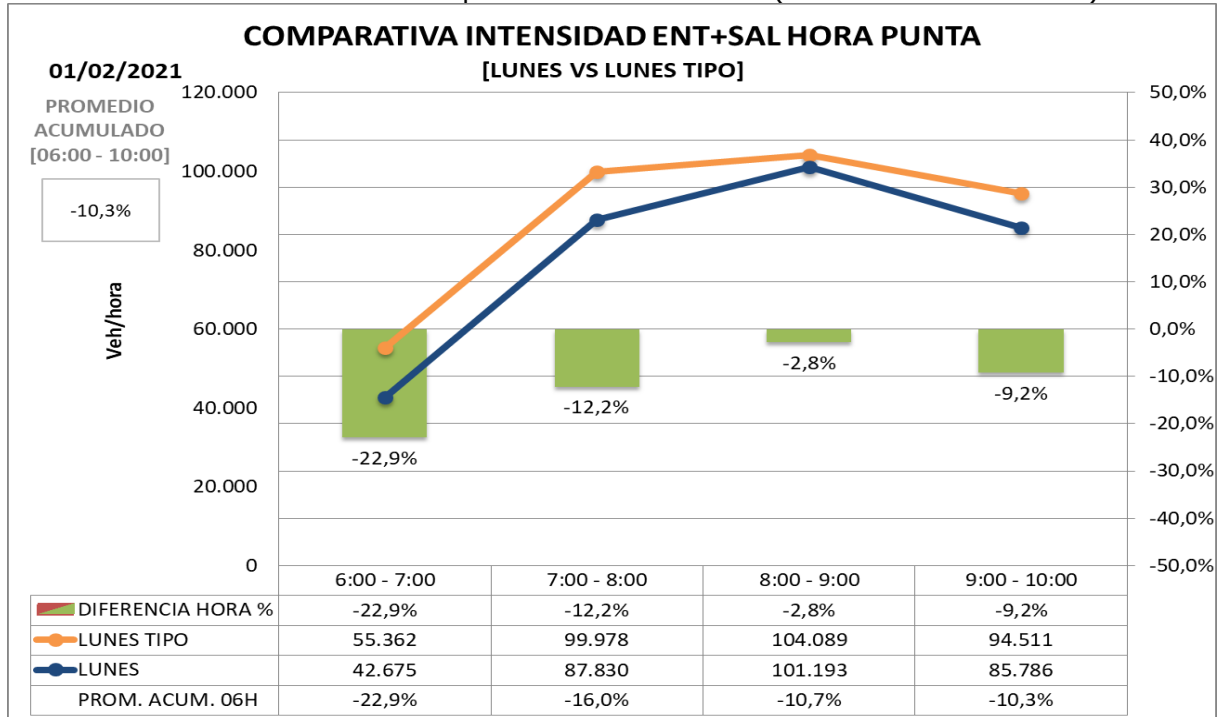


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-78%	11	0,7
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

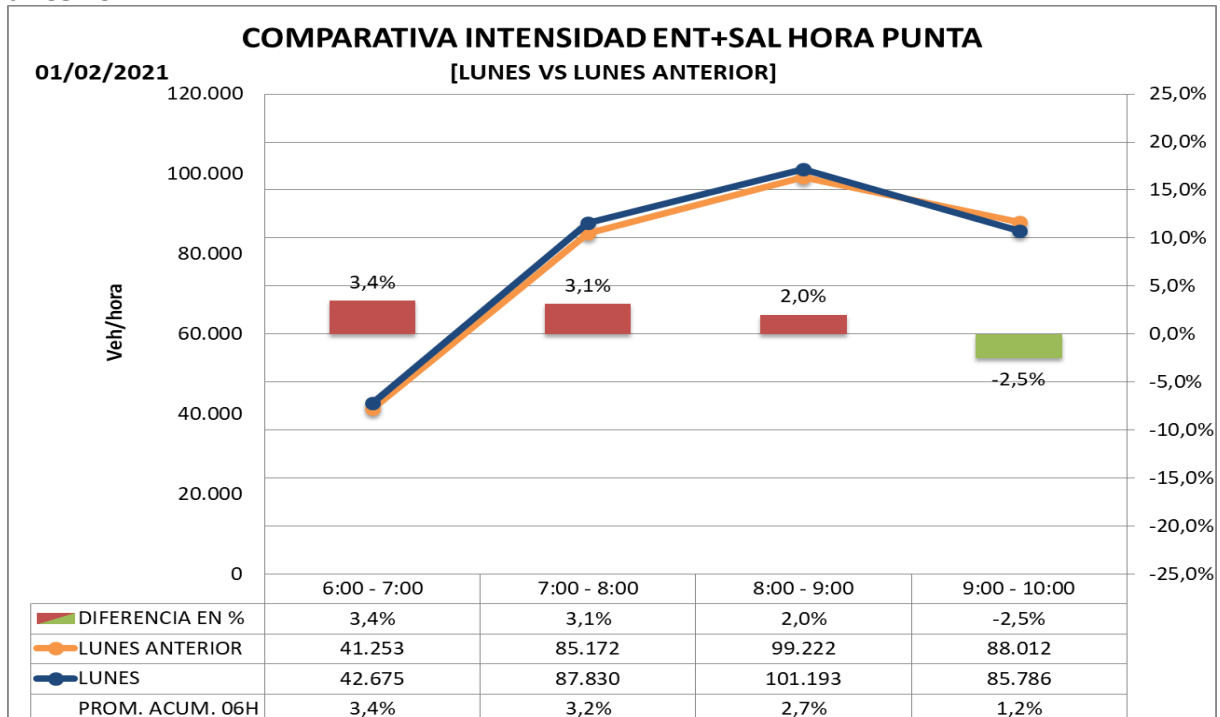
Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 0:00 a 12:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (desde las 06:00h): -10,3%
Respecto día tipo (desde las 00:00h): -16,4%

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON MISMO DÍA** respecto a la semana anterior



Respecto mismo día semana anterior (desde las 06:00h): 1,2%
Respecto mismo día semana anterior (desde las 00:00h): 1,2%

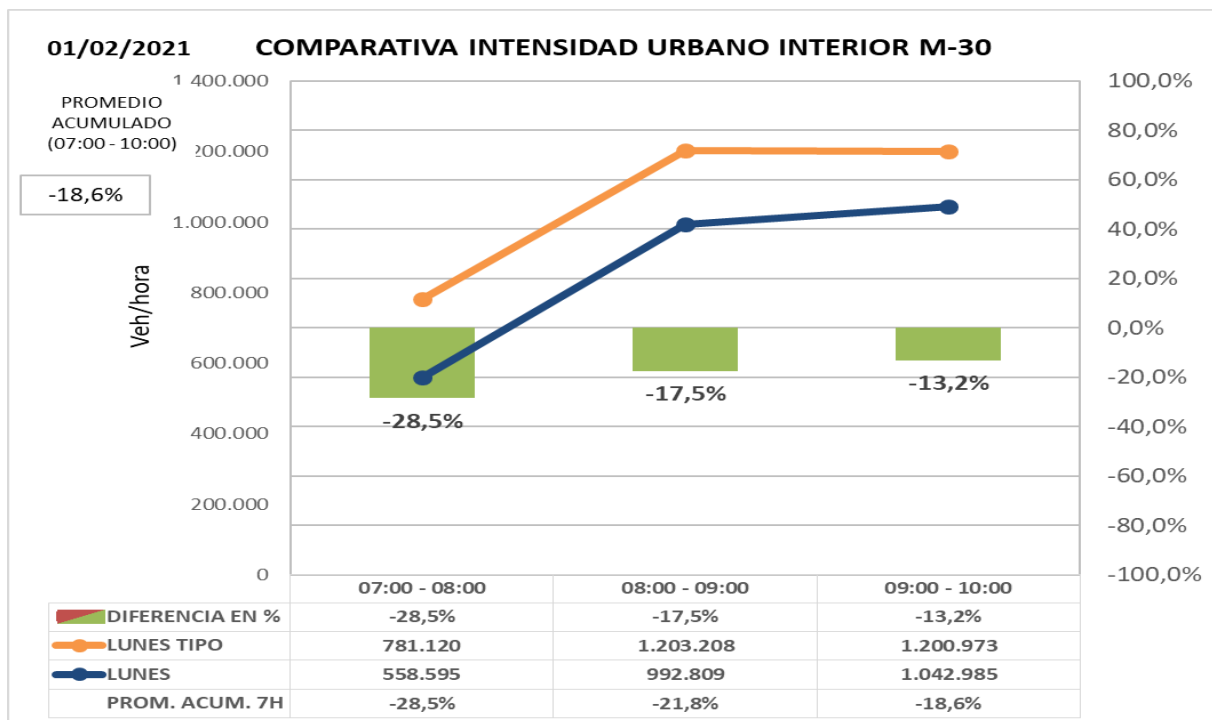
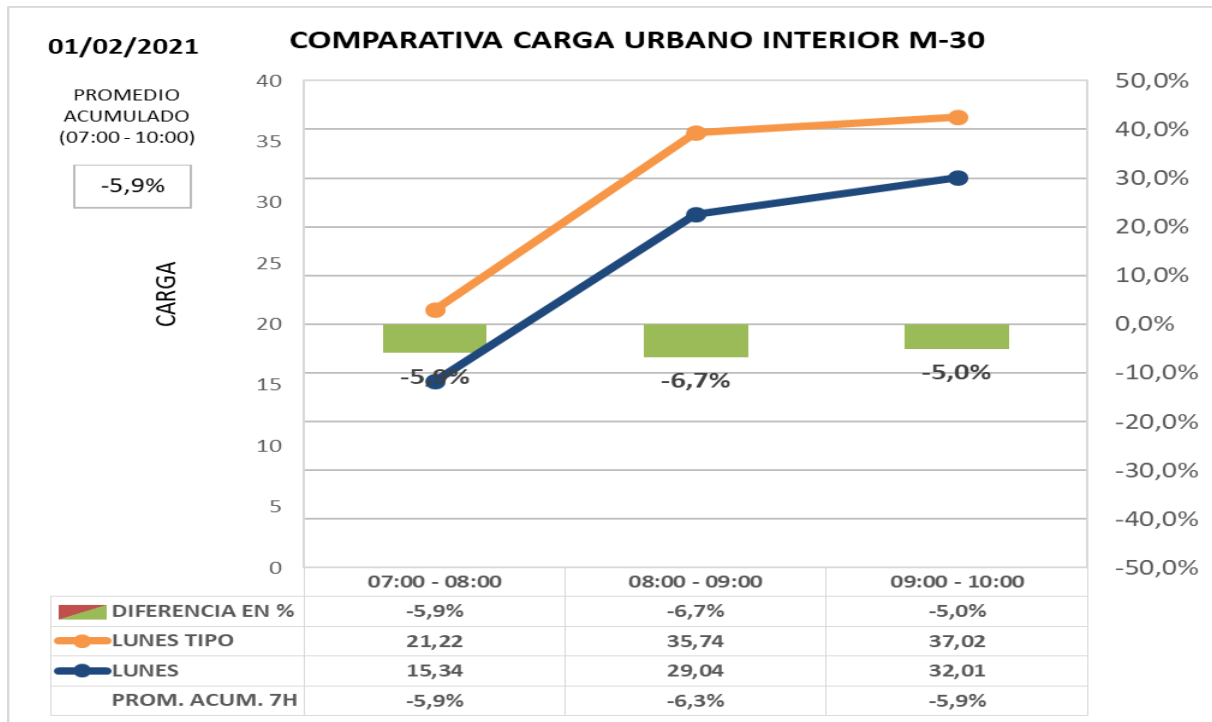


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -5,9%

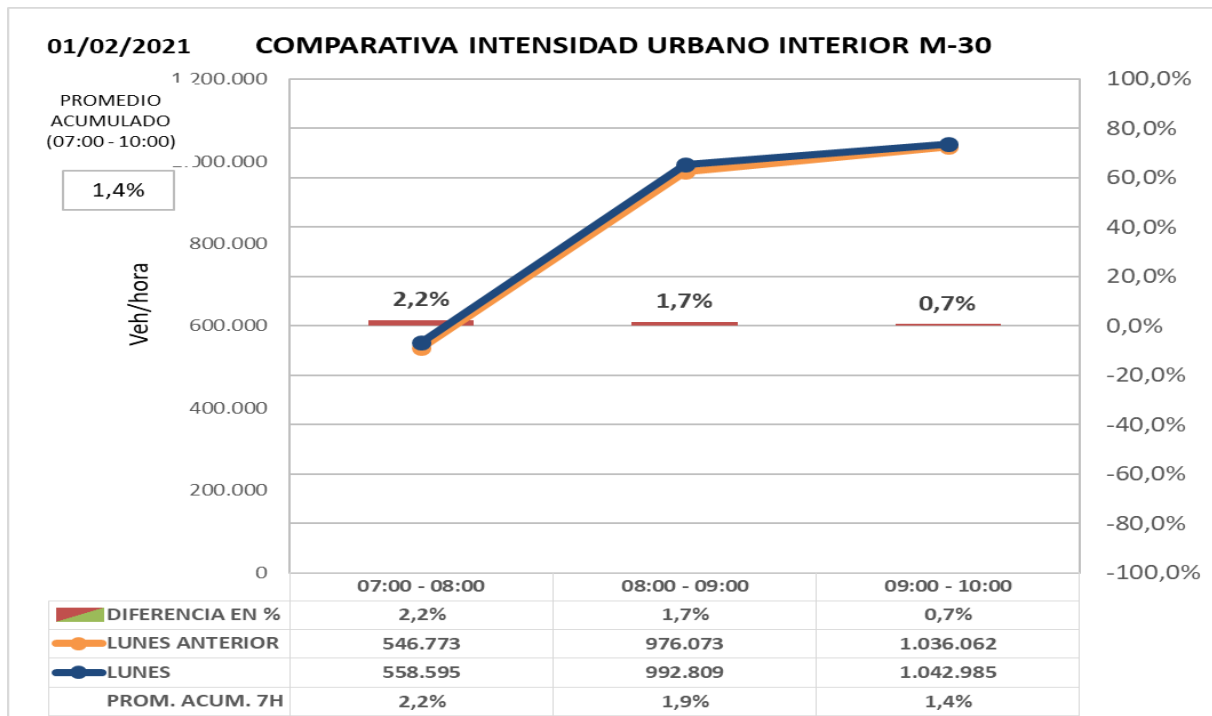
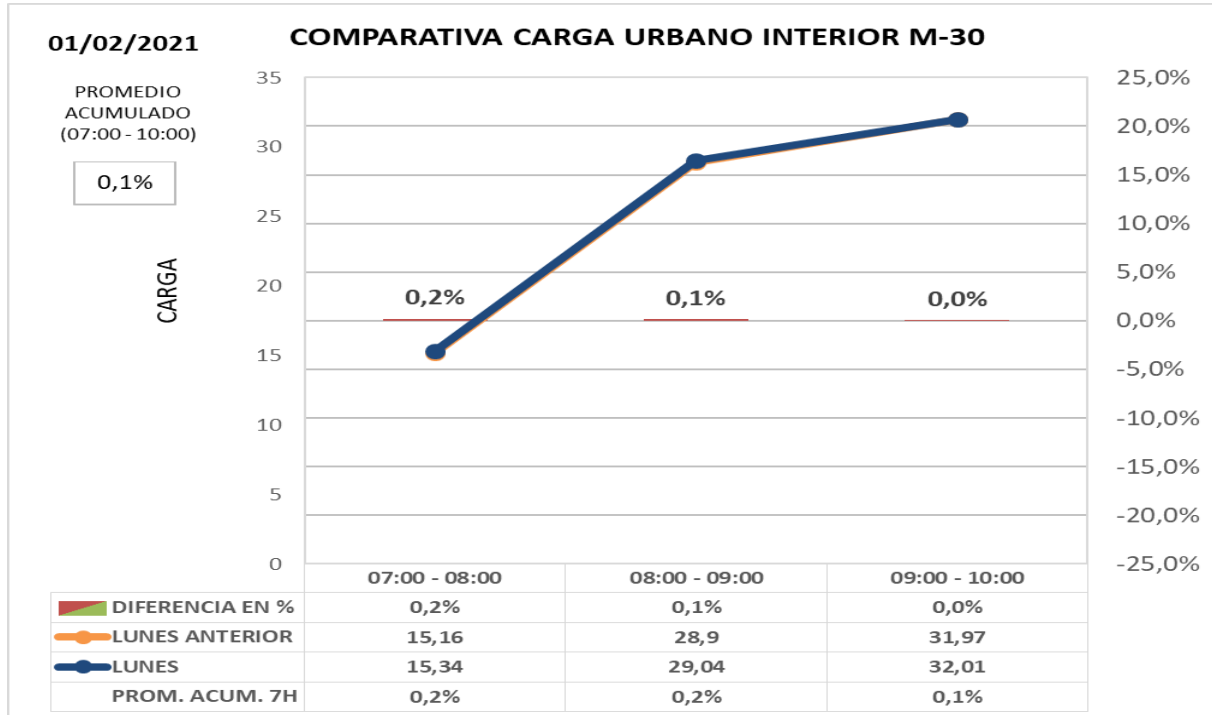
Intensidad -18,6%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**
Carga +0,1%
Intensidad +1,4%



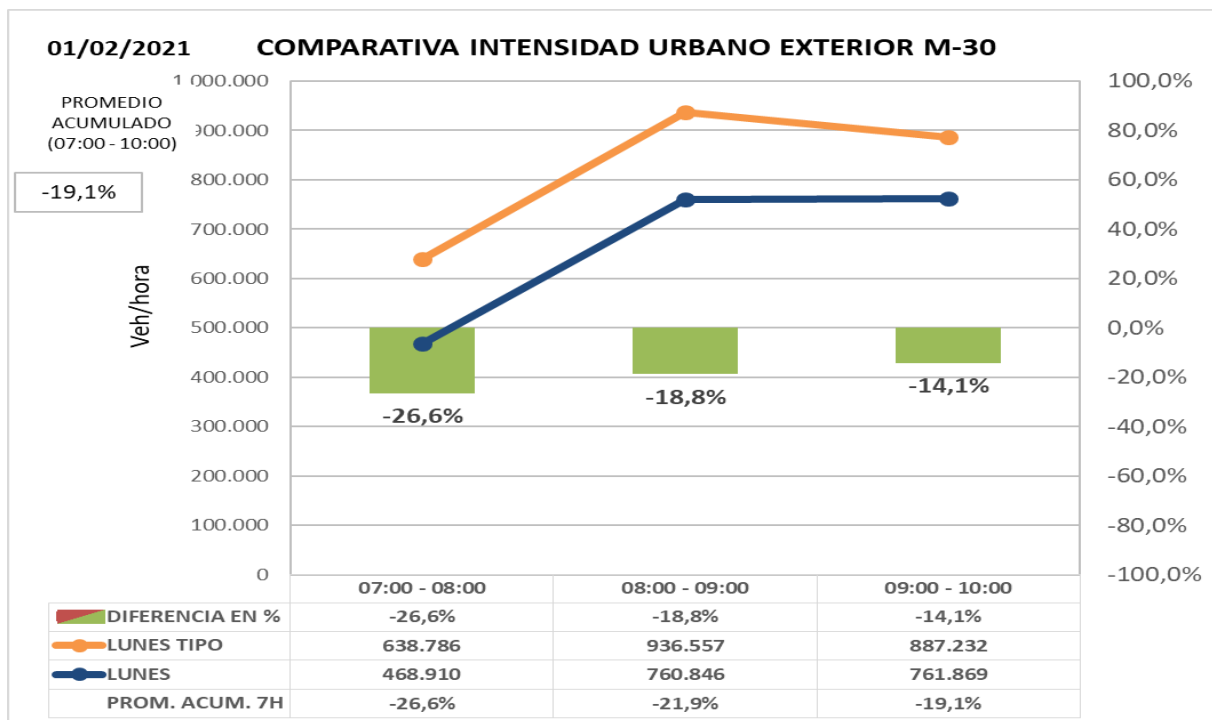
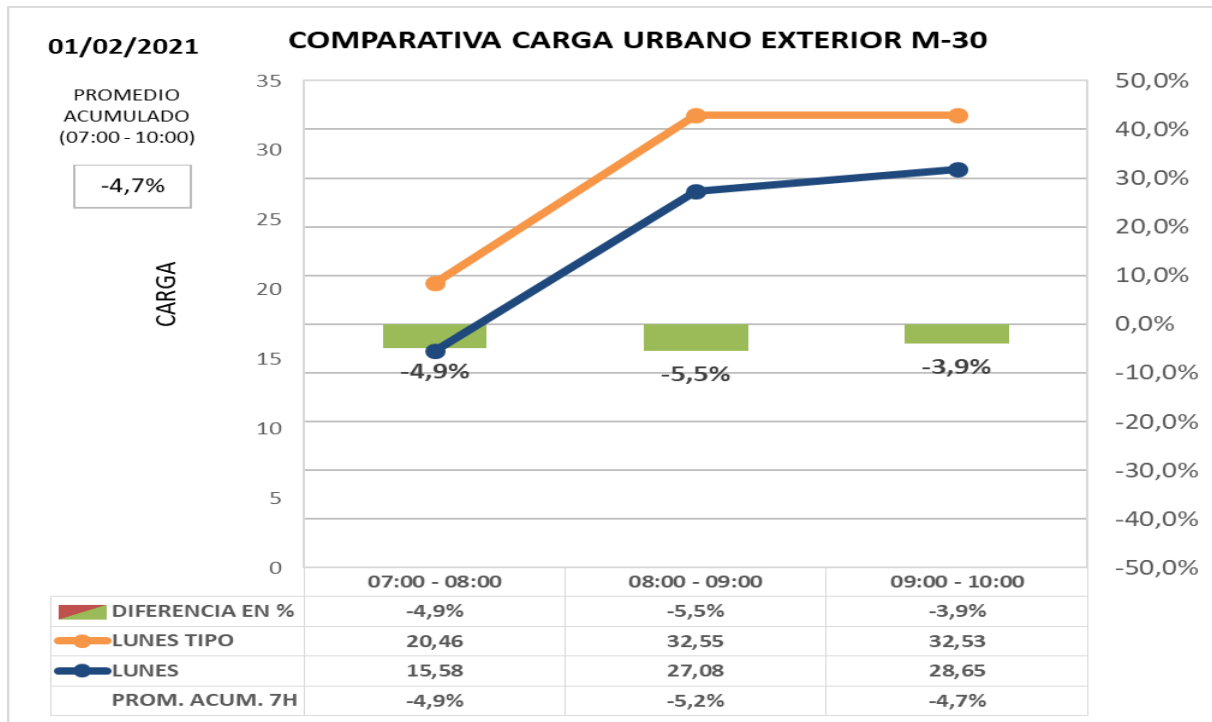


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,7%

Intensidad -19,1%



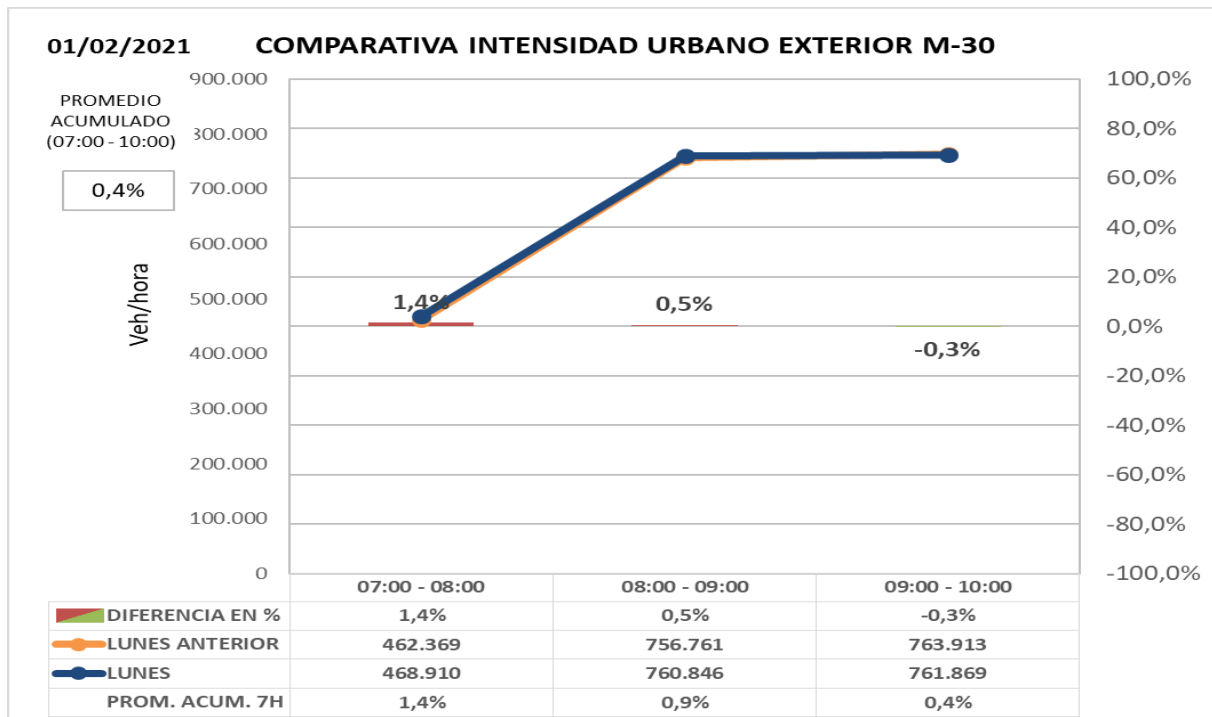
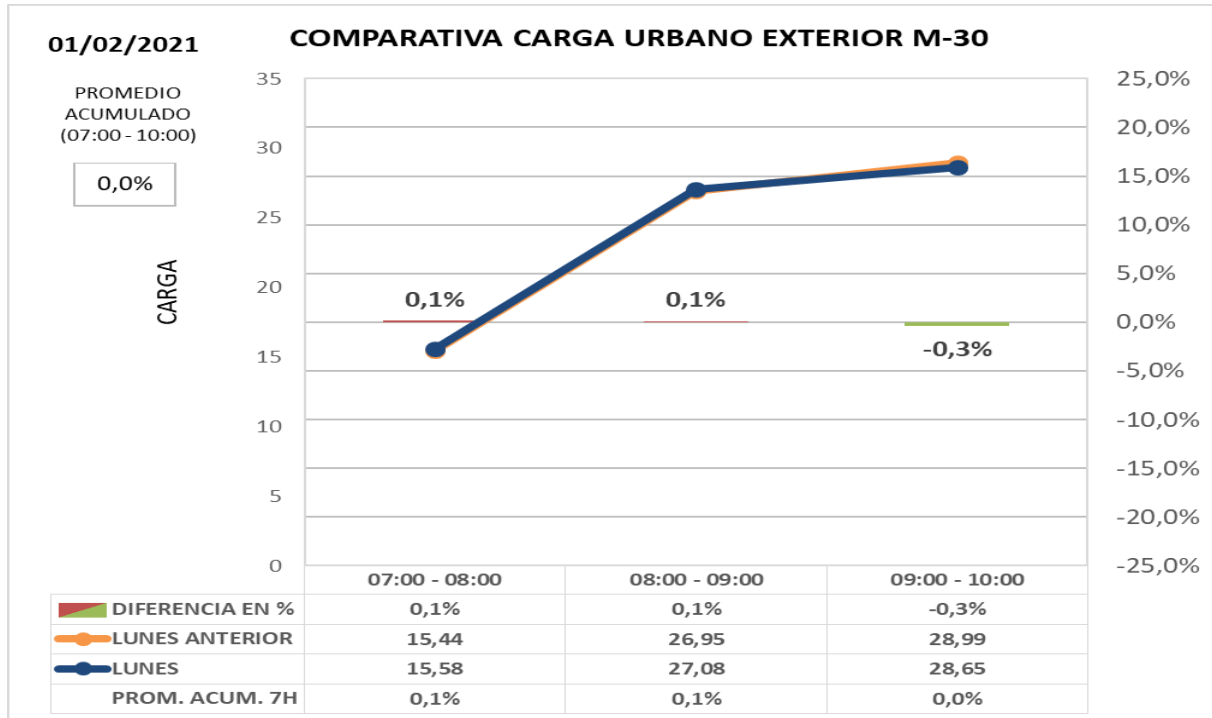


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga 0,0%

Intensidad +0,4%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.