



INFORME HORA PUNTA

LUNES

3 DE FEBRERO DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

El tráfico de hora punta de hoy ha sido el habitual de un lunes. Se produce un pequeño aumento de la intensidad en zona urbana y un leve descenso en M-30, aunque con mayor número de kilómetros de retención. No se producen incidencias que afecten de manera significativa a la circulación.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- Sin incidencias de relevancia.

URBANO

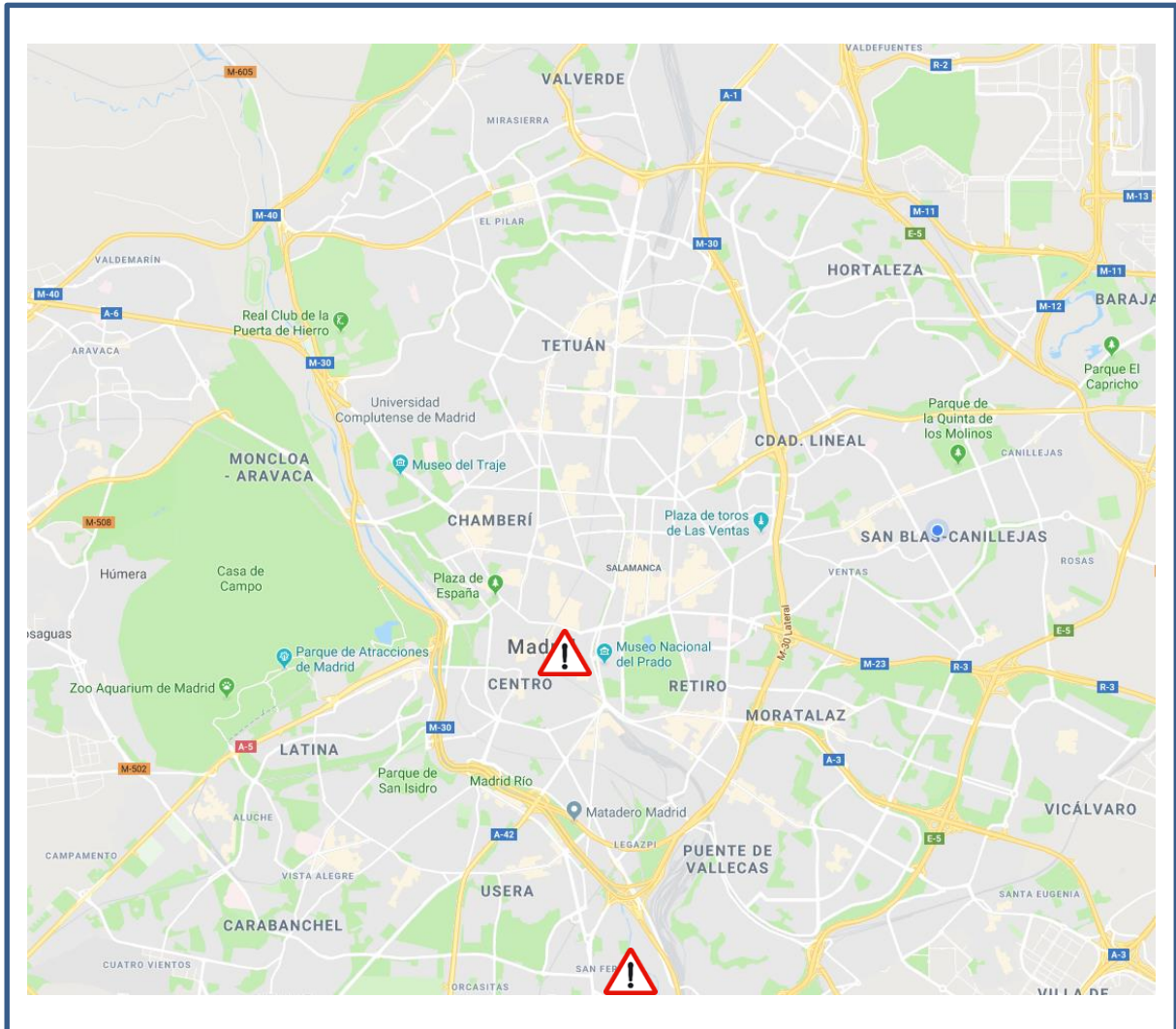
- **7:42 - 8:11** Vehículo averiado en avda. Andalucía con avda. Poblados en sentido M-40, se corta el carril derecho. Provoca retención hasta gta. Málaga.
- **08:32 - 10:10h** Corte carril izquierdo en avda. de Andalucía con avda. de los Poblados en ambos sentidos por Parques y Jardines. A las 9:18 se abre el sentido M-40. Genera retención desde gta. Málaga.

Cortes puntuales en zona centro con motivo de acto institucional por inicio de legislatura. Pasada la hora punta se corta el acceso a la calle Mayor desde Bailén, el acceso a Alcalá desde Gran Vía y el acceso a la carrera de San Jerónimo.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

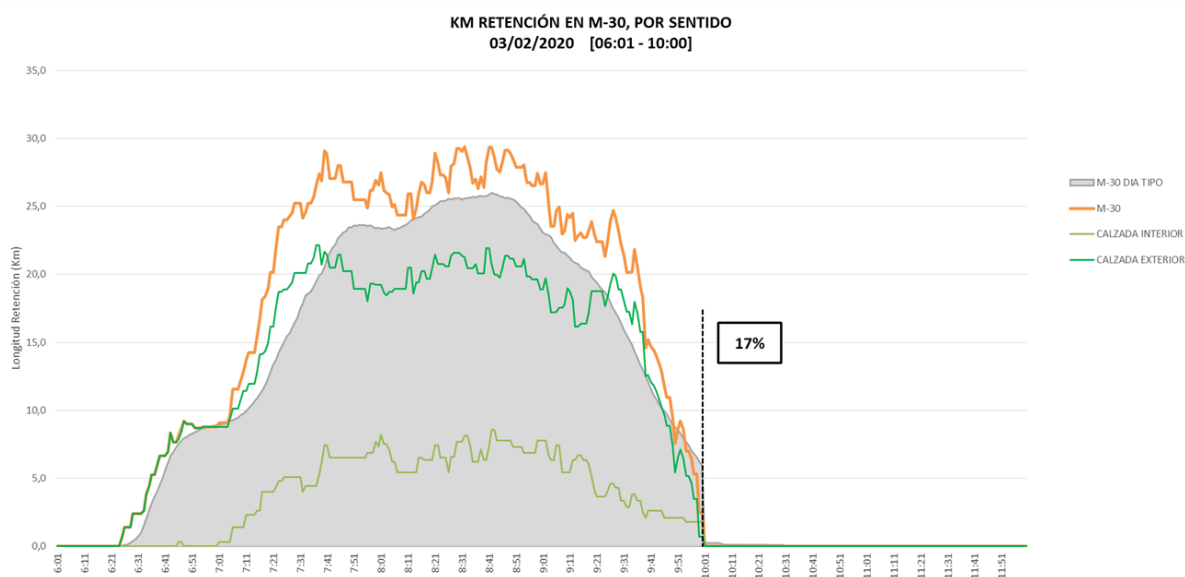
DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco este a las 09:50h y en el arco oeste a las 9:20h.

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DIA TIPO | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|----------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS | 8 | 5,92 | 2,08 |
| ACCIDENTES | 1 | 5,75 | -4,75 |
| OBRAS | 4 | 0,42 | 3,58 |
| TOTAL | 13 | 12,09 | 0,91 |

KM de retenciones (de 6:00 a 10:00 horas)

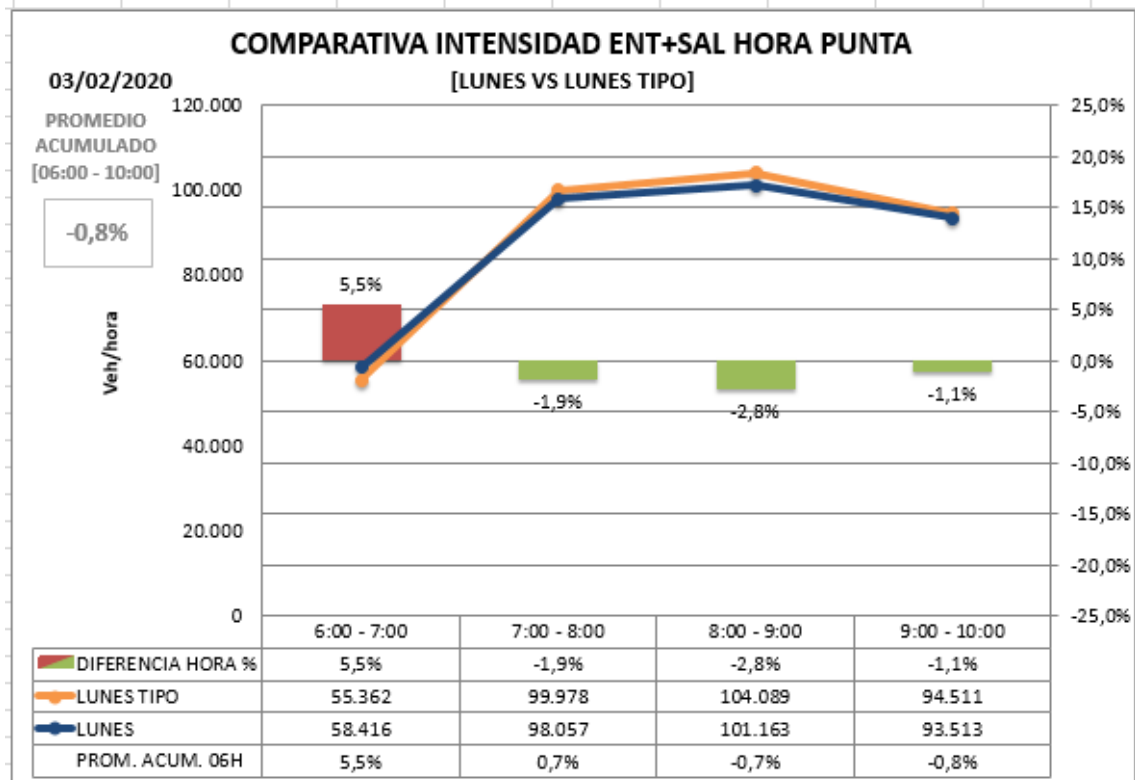


| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / DTipo | Nº min NS4 | Km de Retención |
| 17% | 203 | 2,51 |
| VERDE | | |
| <p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> | | |



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días del mismo periodo del año anterior.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,9%



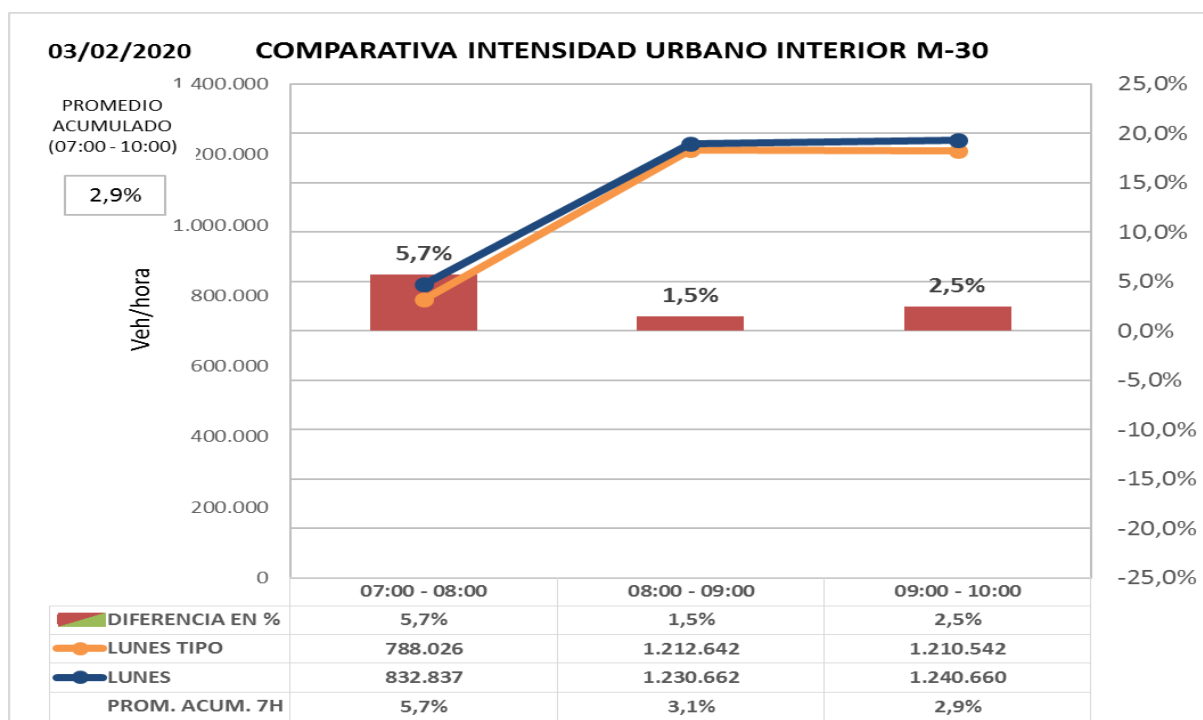
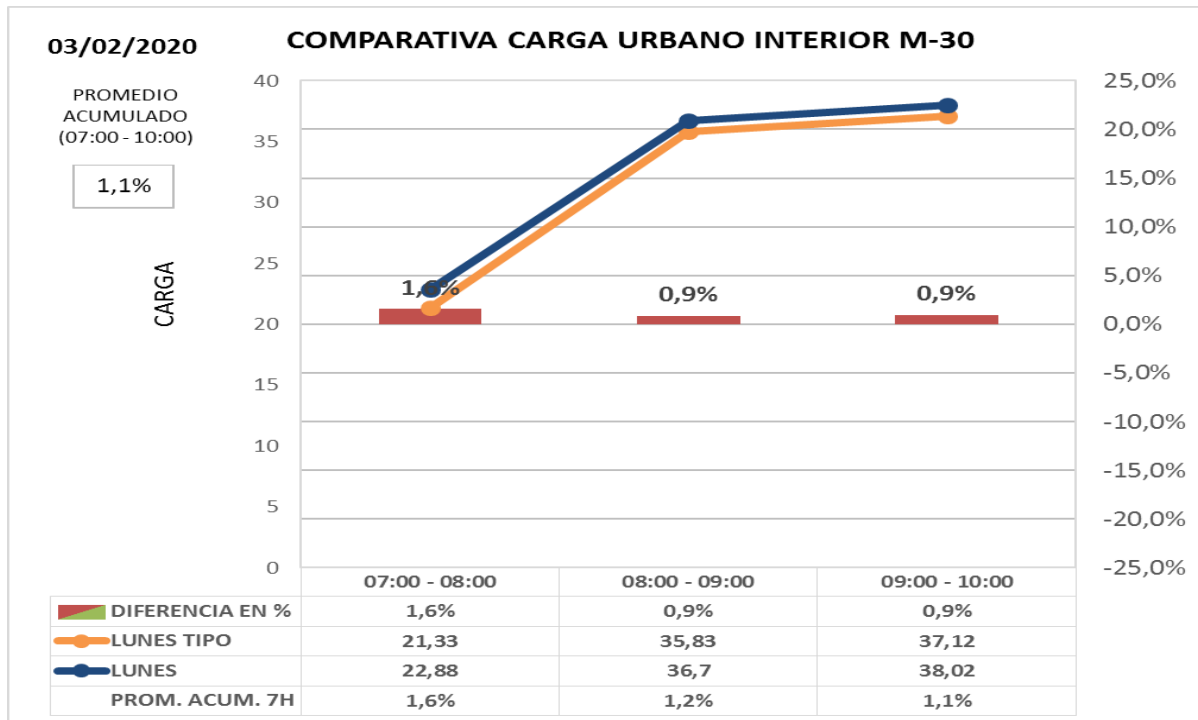
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga +1,1%

Intensidad +2,9%





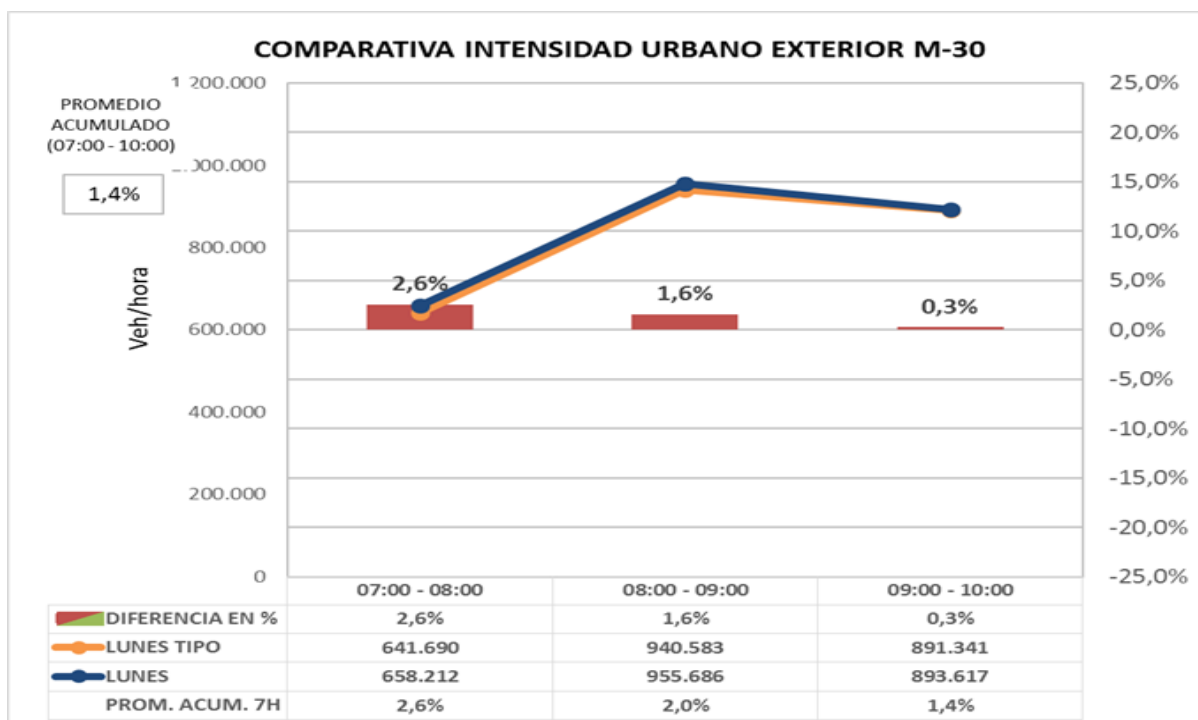
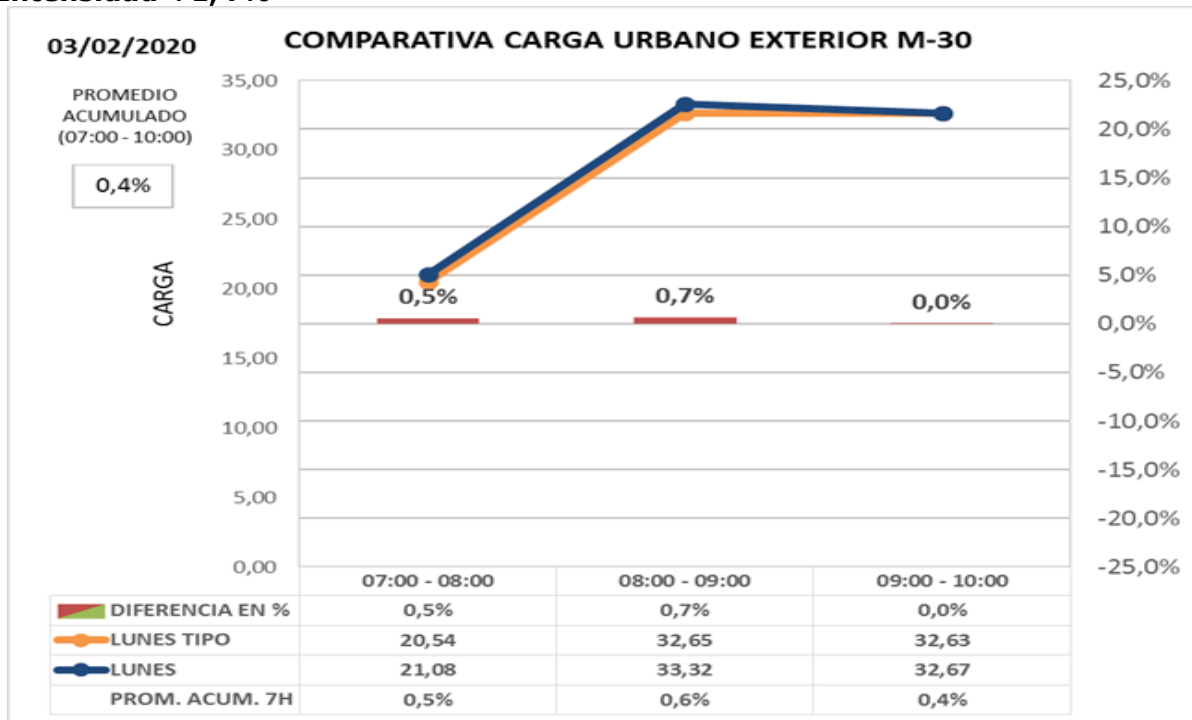
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga +0,4%

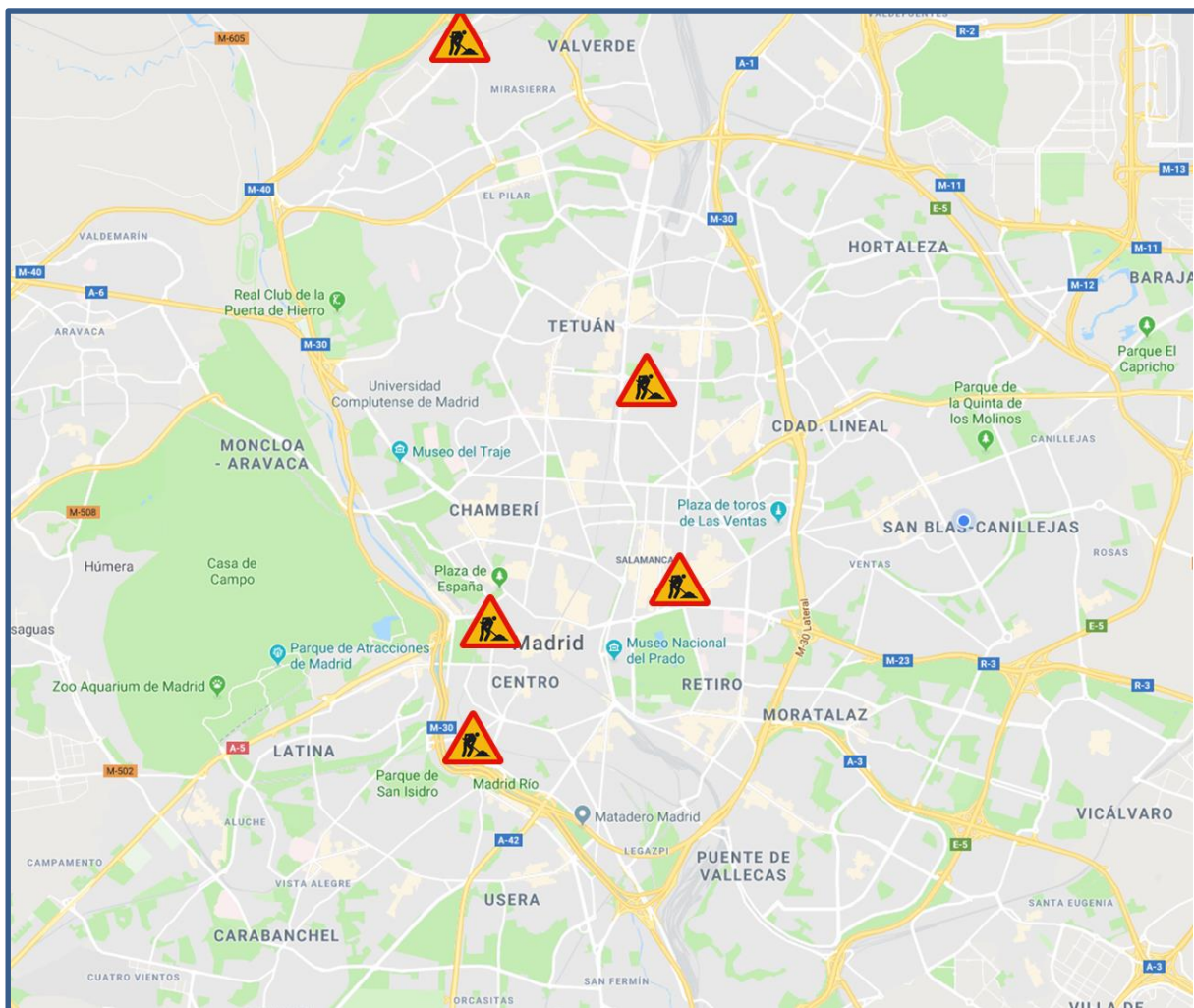
Intensidad +1,4%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- **Príncipe de Vergara con calle Alcalá.**
- **Contorno Calderón – Mahou:** Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40.** Cortado en sentido A-6.
- **Avda. de Concha Espina (remodelación Santiago Bernabéu).** Corte total desde la calle Padre Damián sentido Pº de la Castellana. Habilitado un carril del sentido contrario.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.