



## INFORME HORA PUNTA

---

MARTES

11 DE FEBRERO DE 2020

CLIMA: SECO (NIEBLA)

---

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

No se ha producido ninguna incidencia que haya generado una importante afección, si bien la circulación en M-30 ha sido un poco más complicada que otras mañanas, posiblemente por la presencia de la niebla y la consiguiente reducción de la visibilidad, lo que ha alargado la hora de finalización de las retenciones en el arco Este.

En el entorno urbano la hora punta se ha comportado de la manera habitual.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

##### **URBANO**

- Sin incidencias que destacar.

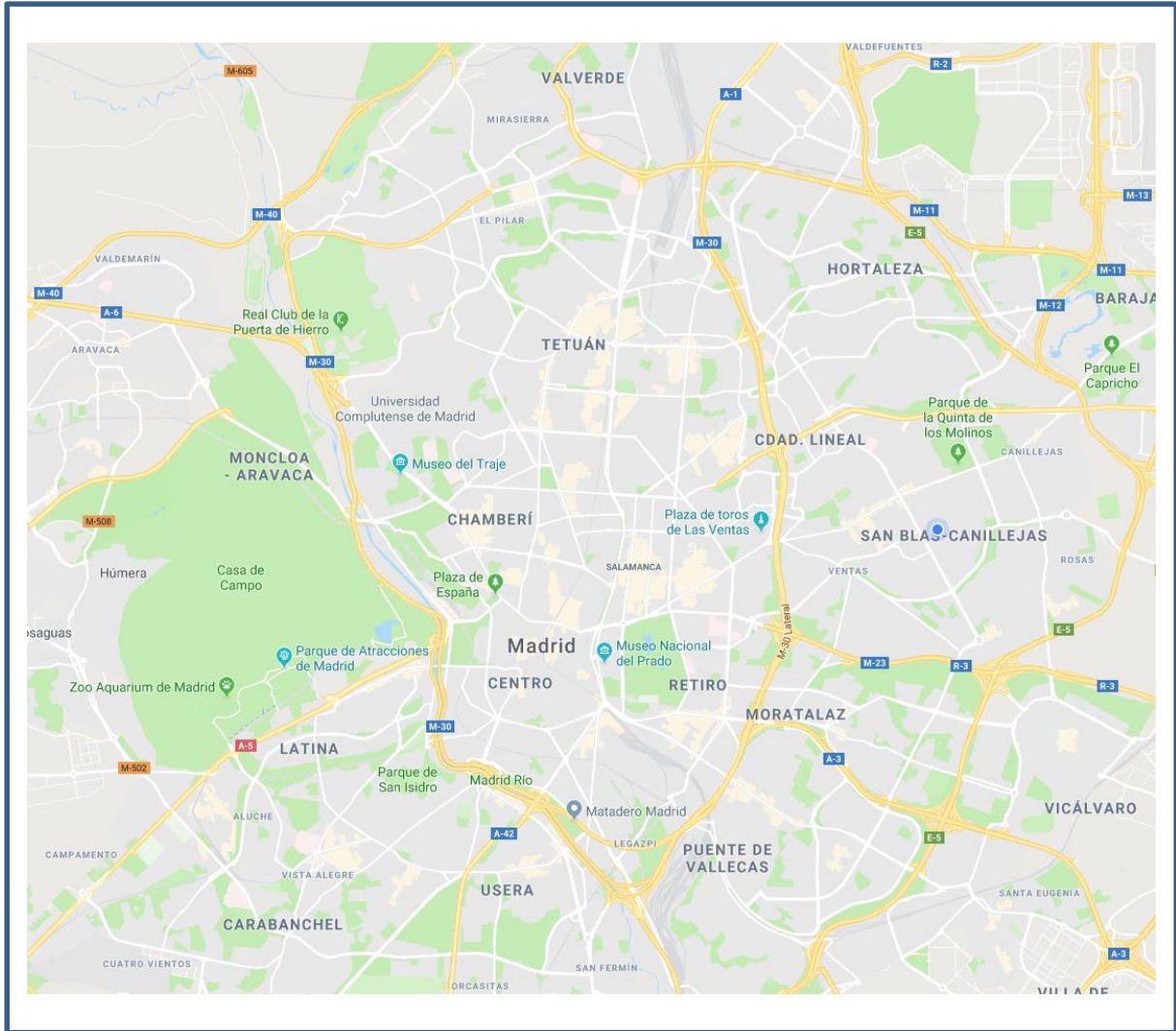
##### **URBANO**

- Sin incidencias que destacar.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

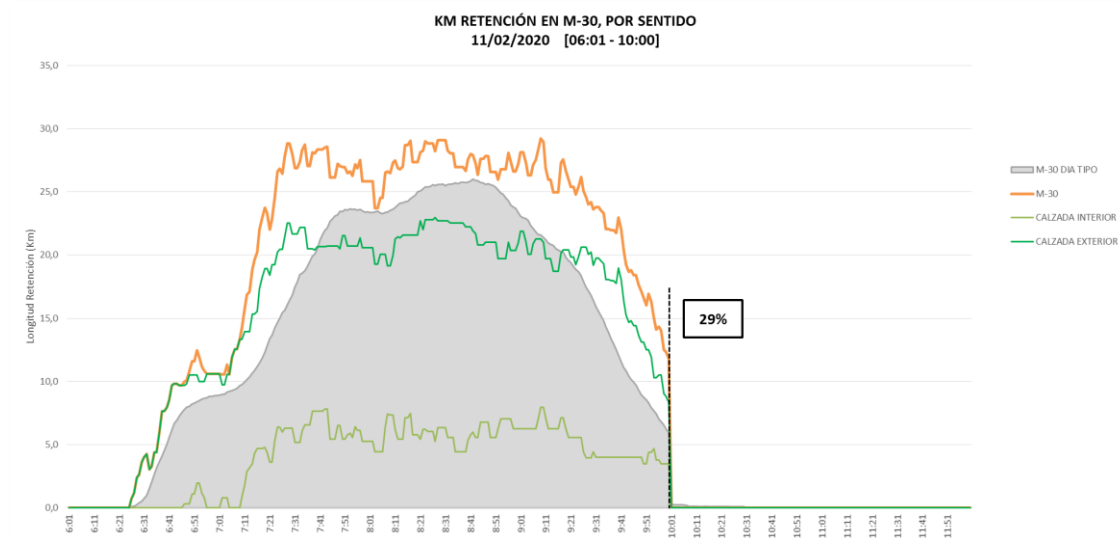
# DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco oeste a las 10:20h y en el arco Este a las 10:30h.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	6,73	-2,73
ACCIDENTES	2	6,09	-4,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	6	13,09	-7,09

### KM de retenciones (de 6:00 a 10:00 horas)

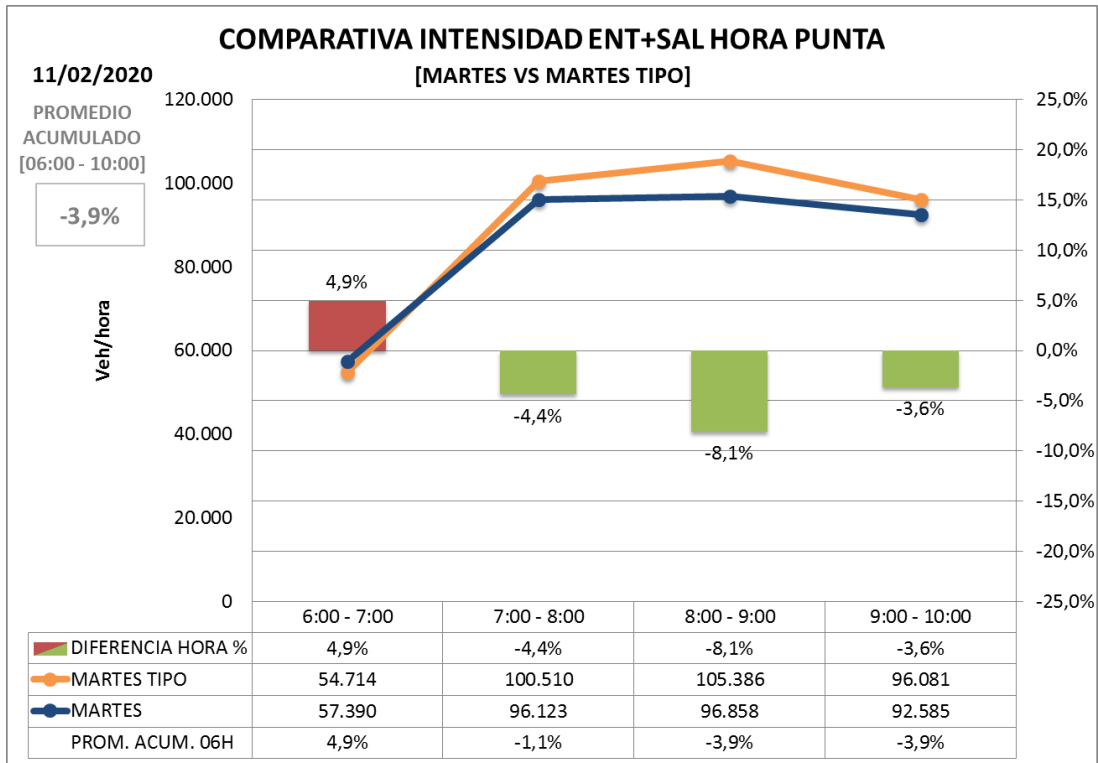


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>29%</b>	<b>320</b>	<b>11,83</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días del mismo periodo del año anterior.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,9%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,2%



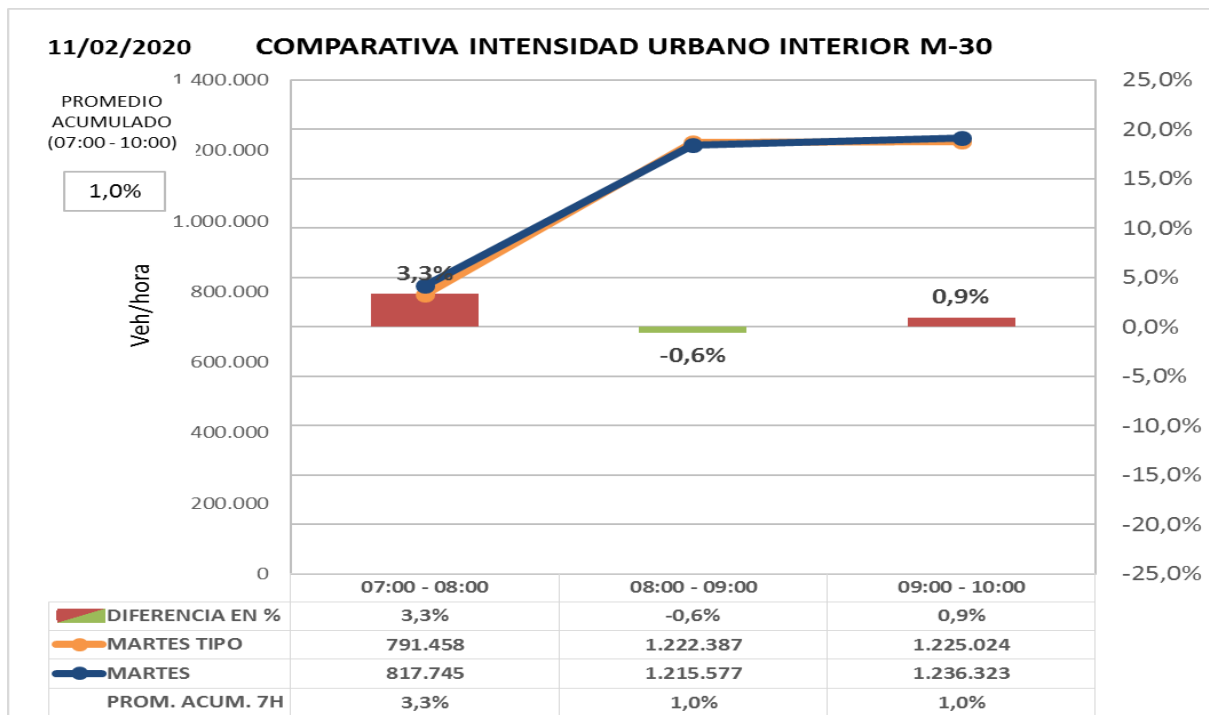
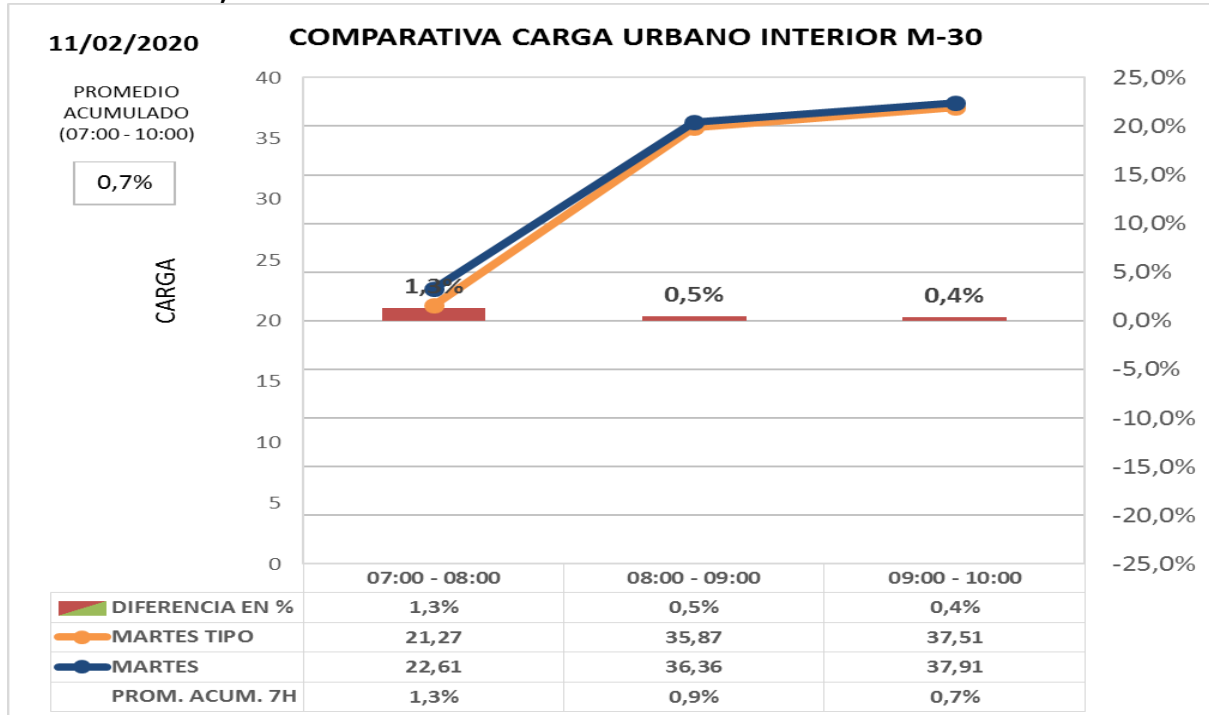
## INFORME HORA PUNTA

# ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga +0,7%**

**Intensidad +1,0%**





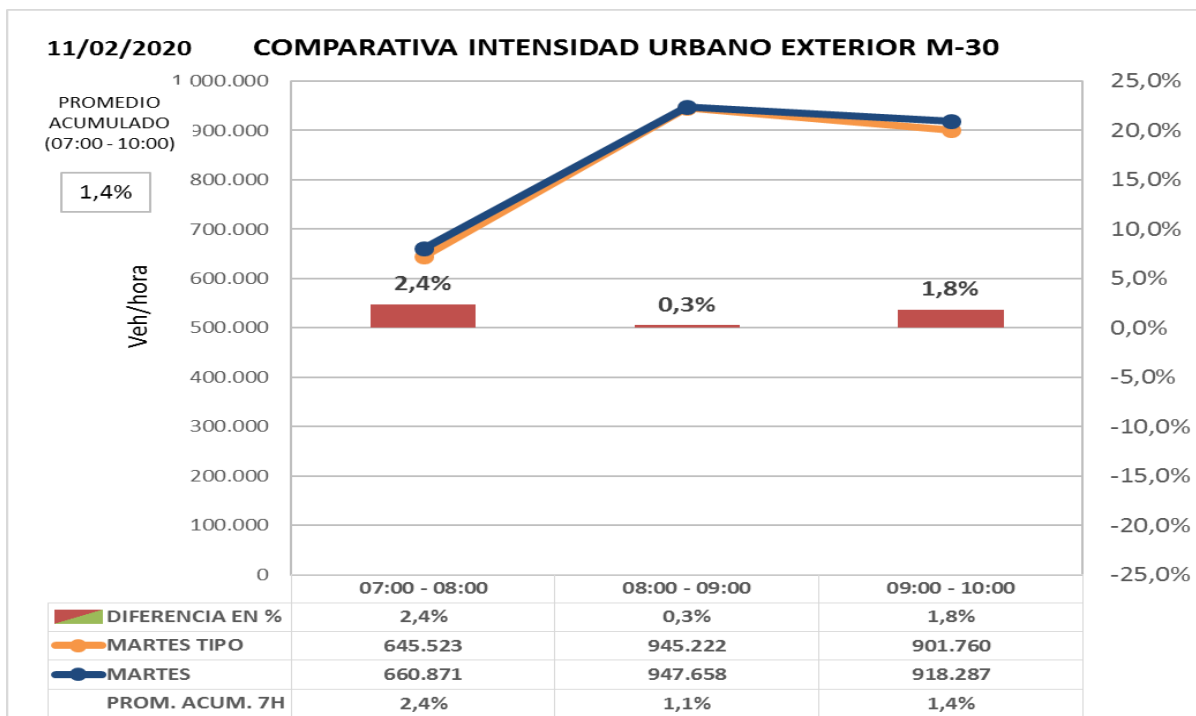
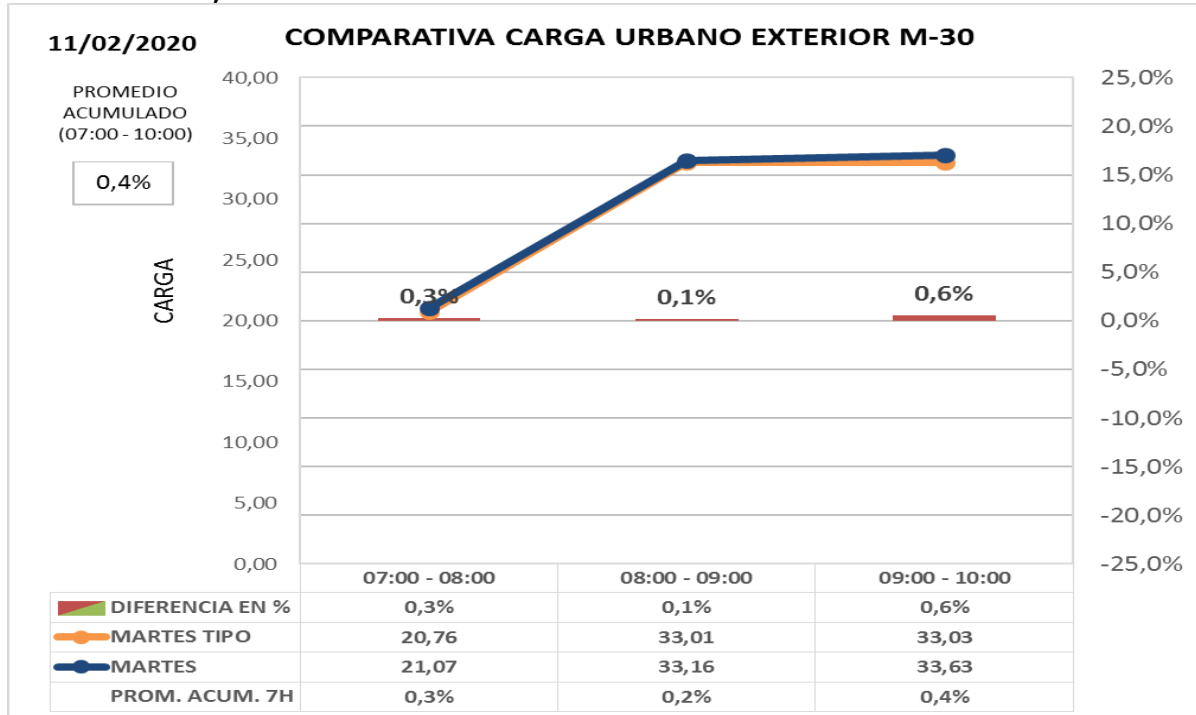
## INFORME HORA PUNTA

# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga +0,4%**

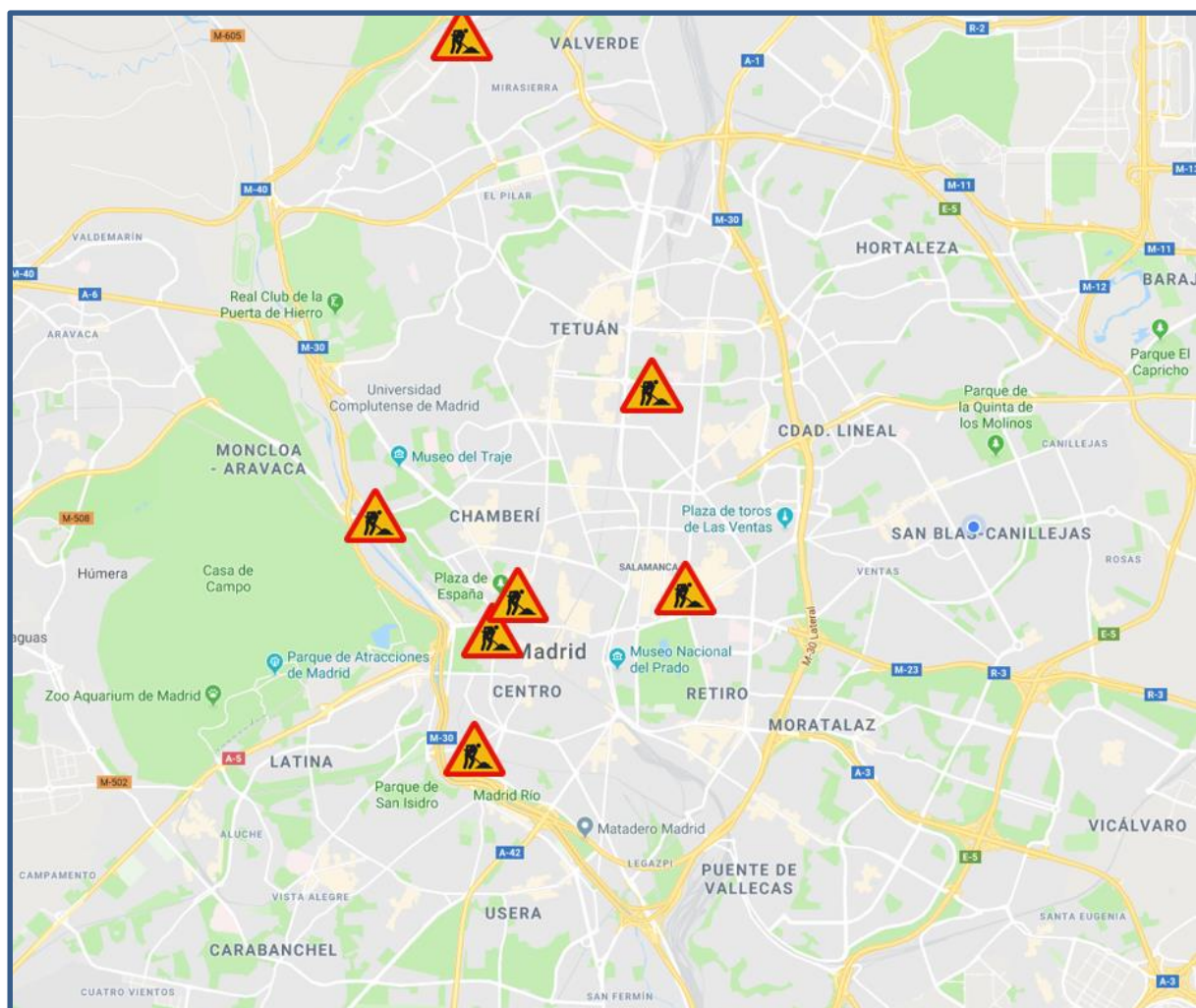
**Intensidad +1,4%**



## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- **Príncipe de Vergara con calle Alcalá.**
- **Contorno Calderón – Mahou:** Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40.** Cortado en sentido A-6.
- **Avda. de Concha Espina (remodelación Santiago Bernabéu).** Corte total desde la calle Padre Damián sentido Pº de la Castellana. Habilitado un carril del sentido contrario.
- **Princesa – Pza. España:** Corte permanente de carril izquierdo sentido Gran Vía, duración estimada 9 meses.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.