



INFORME HORA PUNTA

LUNES 30 DE ENERO DE 2023 **CLIMA: SECO**

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Inicio de semana y fin de mes, la hora punta ha tenido unos niveles de tráfico altos como es habitual los días laborables, pero en general levemente inferiores a los de un día tipo y a los de la semana anterior. Las retenciones y problemas circulatorios son según el horario y afectan a las zonas de M-30, accesos a Almendra Central y ejes urbanos habituales. Se producen algunas incidencias que generan o empeoran las retenciones.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, A-6 a avda. Reyes Católicos y A-2 a Avda. América. En ejes interiores destacar tráfico lento en: zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, en Costa Rica de M-30 a pso. de la Habana, Raimundo Fernández Villaverde desde túnel a pso. Castellana y en Cea Bermúdez de Reyes Católicos a Bravo Murillo.

En **M-30** varias incidencias afectan al tráfico de la zona donde se producen. Arco este, en la zona de Avenida de América, A-42 sentido entrada y A-3 sentido entrada.

La hora punta en el arco oeste finaliza a las 08:50h y en el arco este finaliza a las 9:00h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:50- 8:33** – Accidente calzada exterior lateral, Km. 5+000 en la zona de Avenida América, cortando carril central.
- **7:59- 8:21** – Accidente en A-42 entrada, Km. 5+100 en la zona de avenida de los Poblados, cortando carril central. A las 8:05 queda cortado el carril derecho.
- **8:32- 10:09** – Accidente en A-3 entrada, Km. 4+800 en la zona de el Bosco, cortando carril izquierdo de la vía de servicio salida hacia Ciudad de Barcelona.

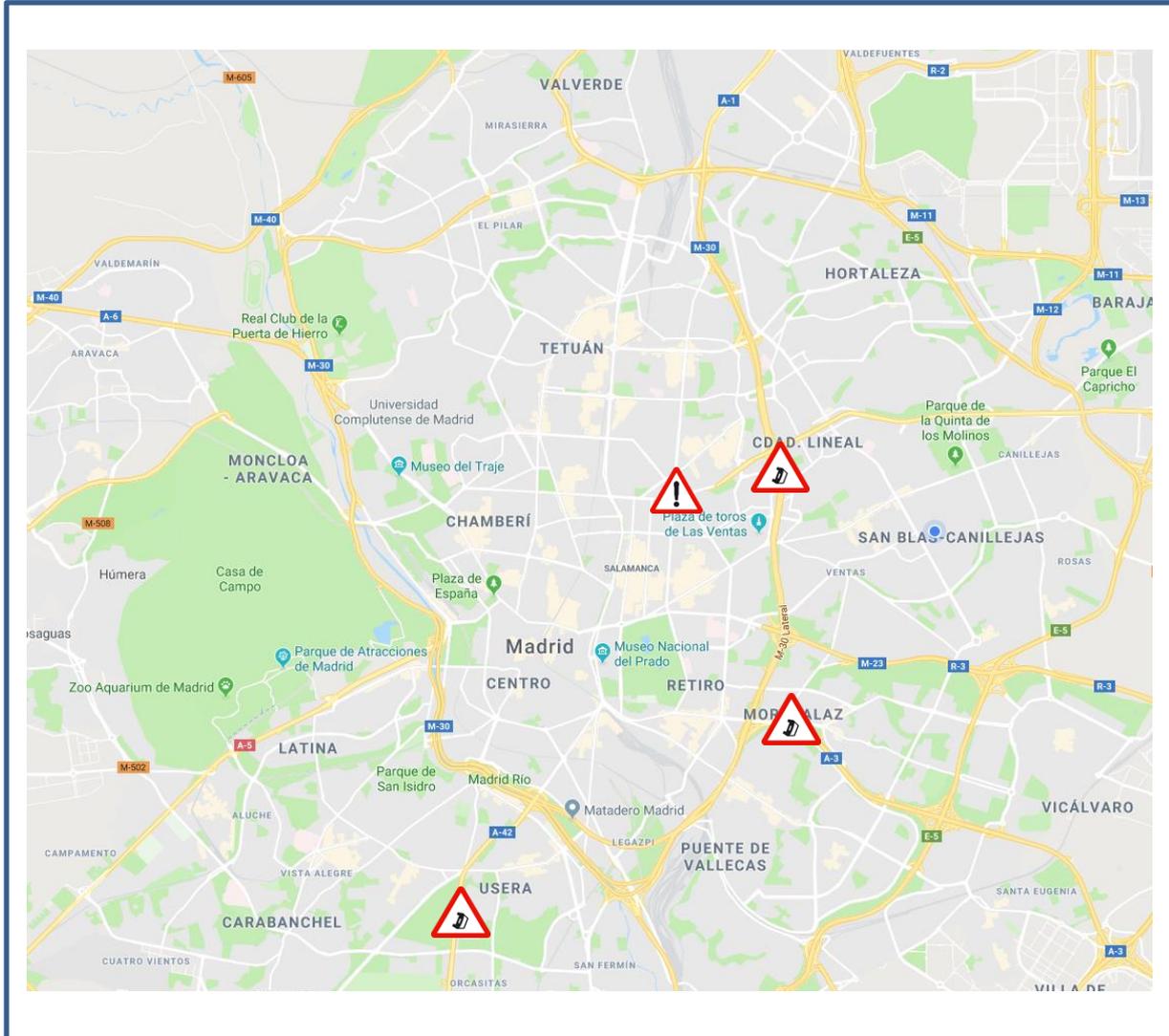
URBANO

- **8:00 – 10:00** – Corte carril derecho en María Molina con Príncipe de Vergara sentido entrada para reparación urgente de equipos por accidente. Genera retención en acceso por avda. América y A-2 entrada.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

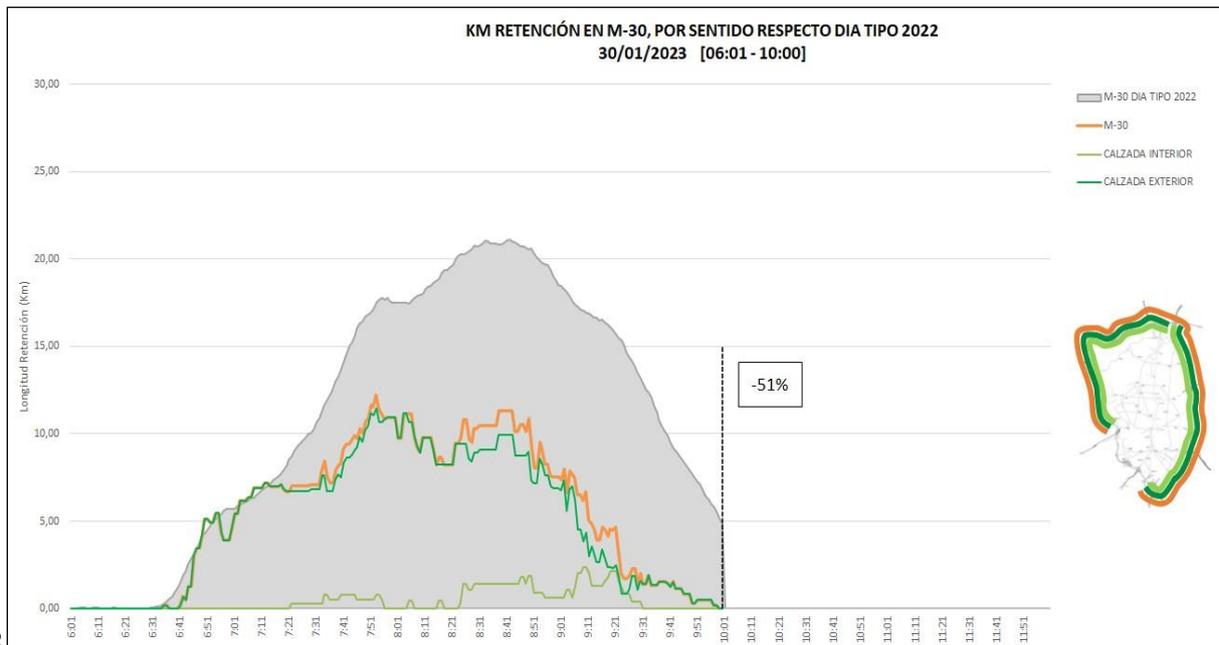
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	5,92	-4,92
ACCIDENTES	3	5,75	-2,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	4	12,09	-8,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



3

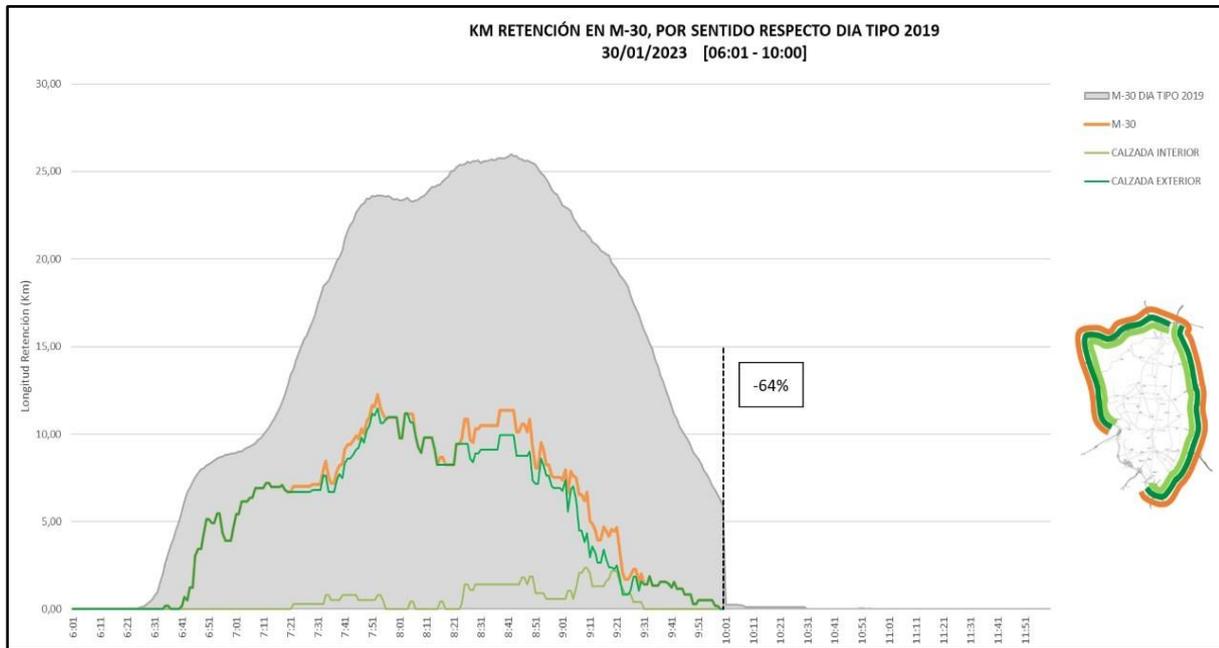
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-51%	65	5,45
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



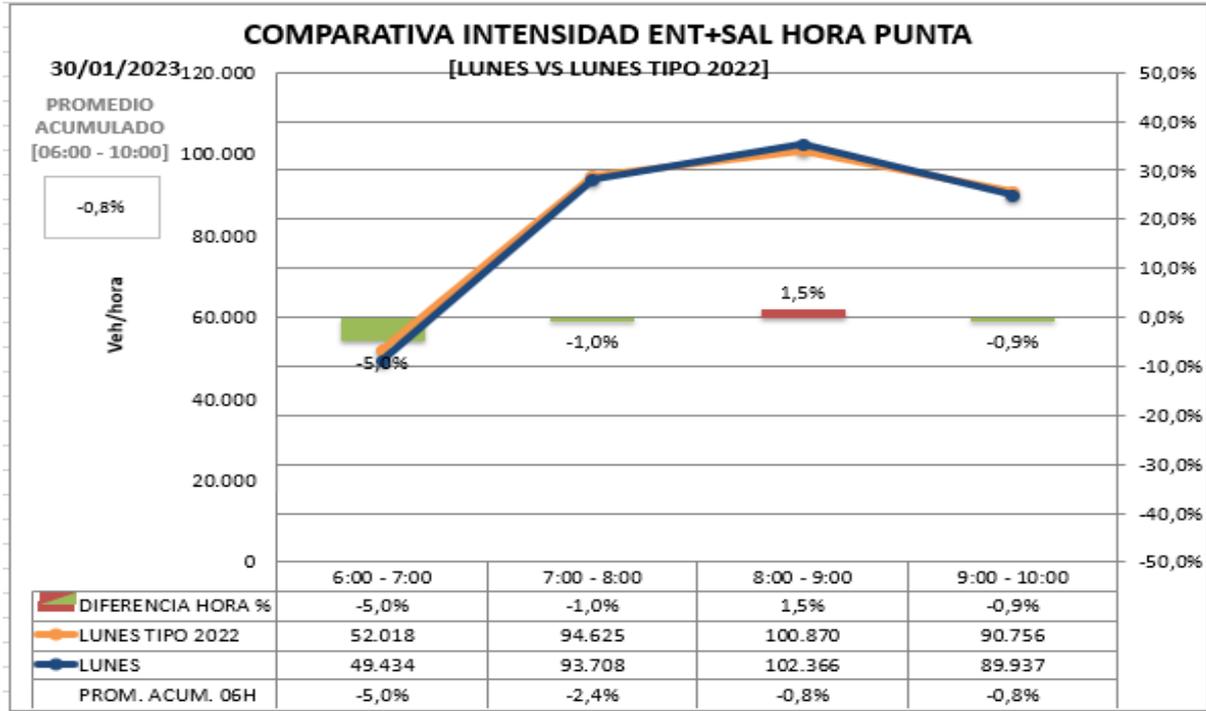
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,8%

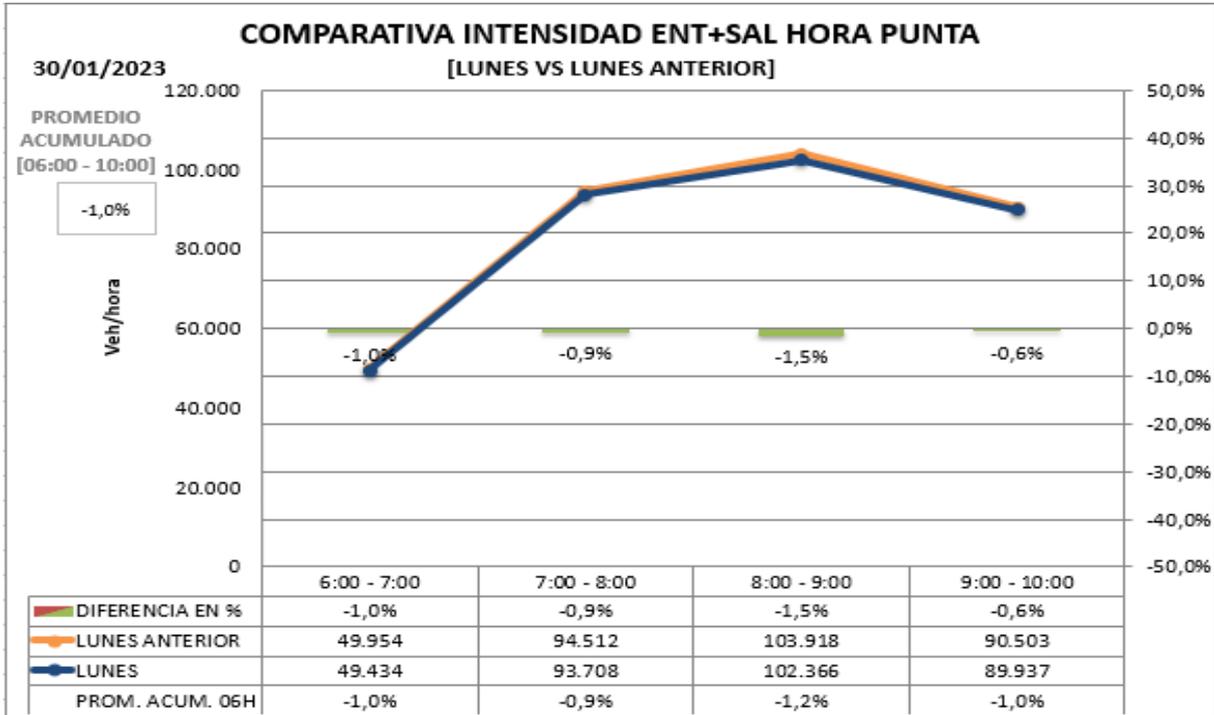
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,7%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



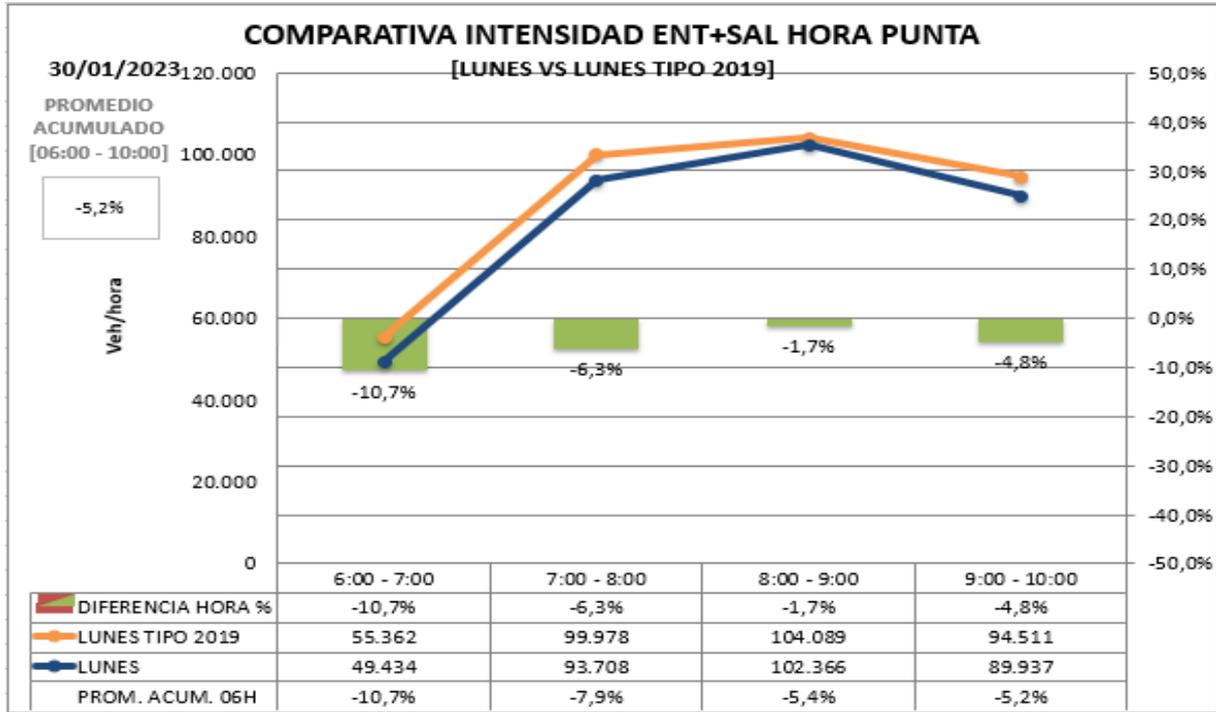
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -1,0%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -0,4%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -5,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -5,9%



INFORME HORA PUNTA

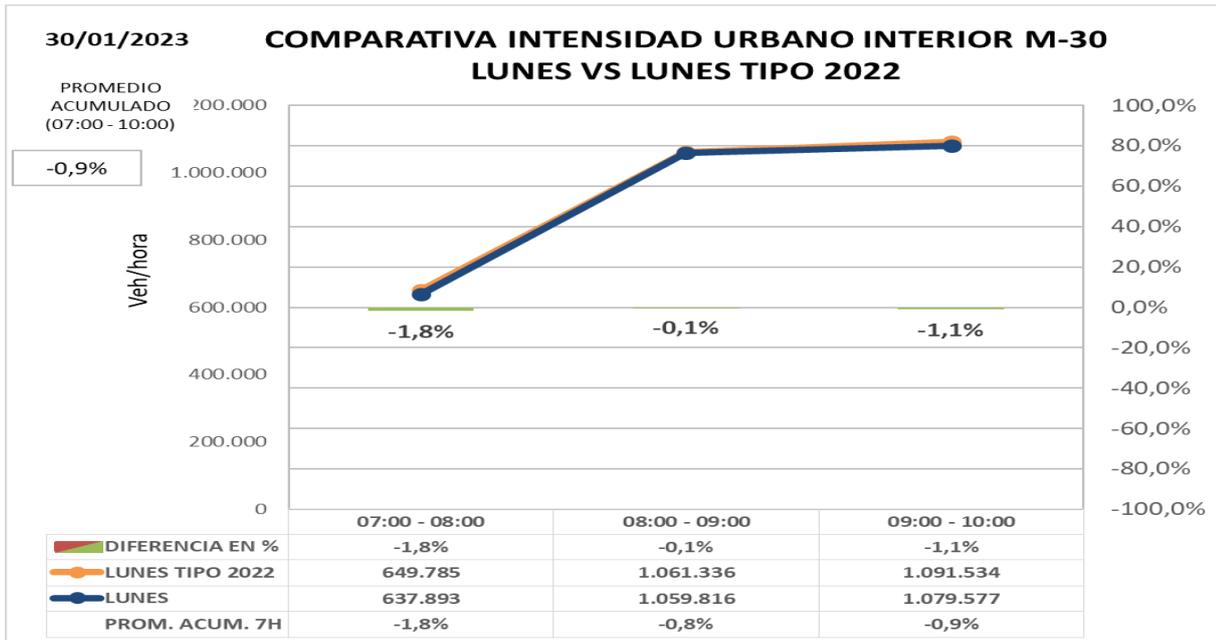
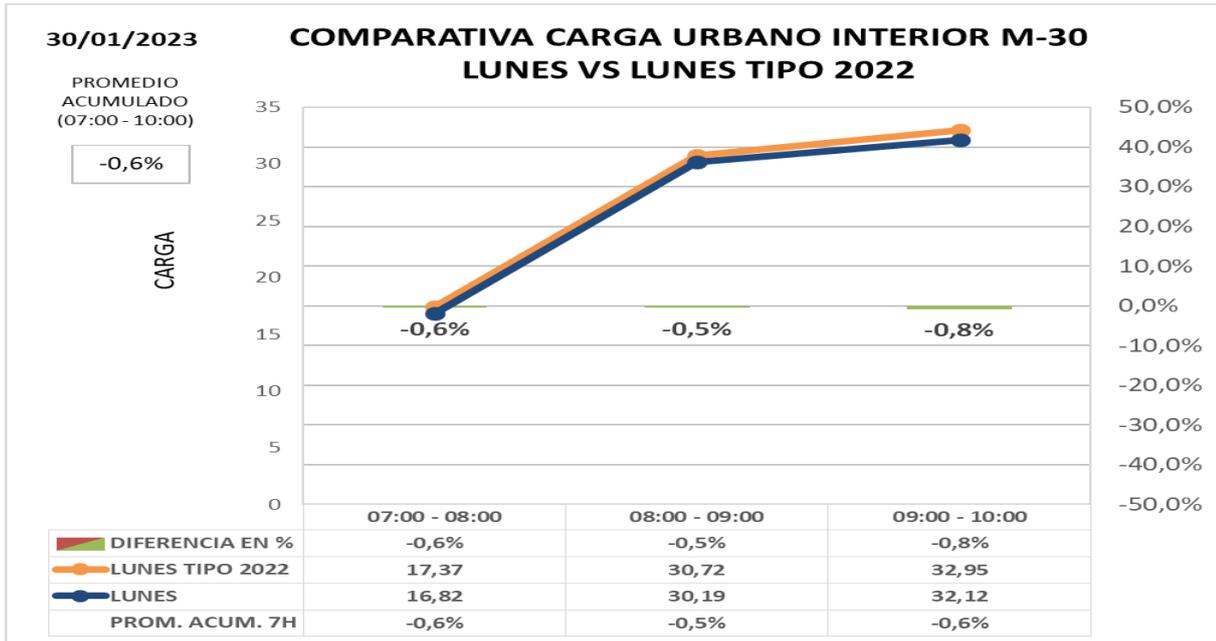
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,6%

Intensidad -0,9%





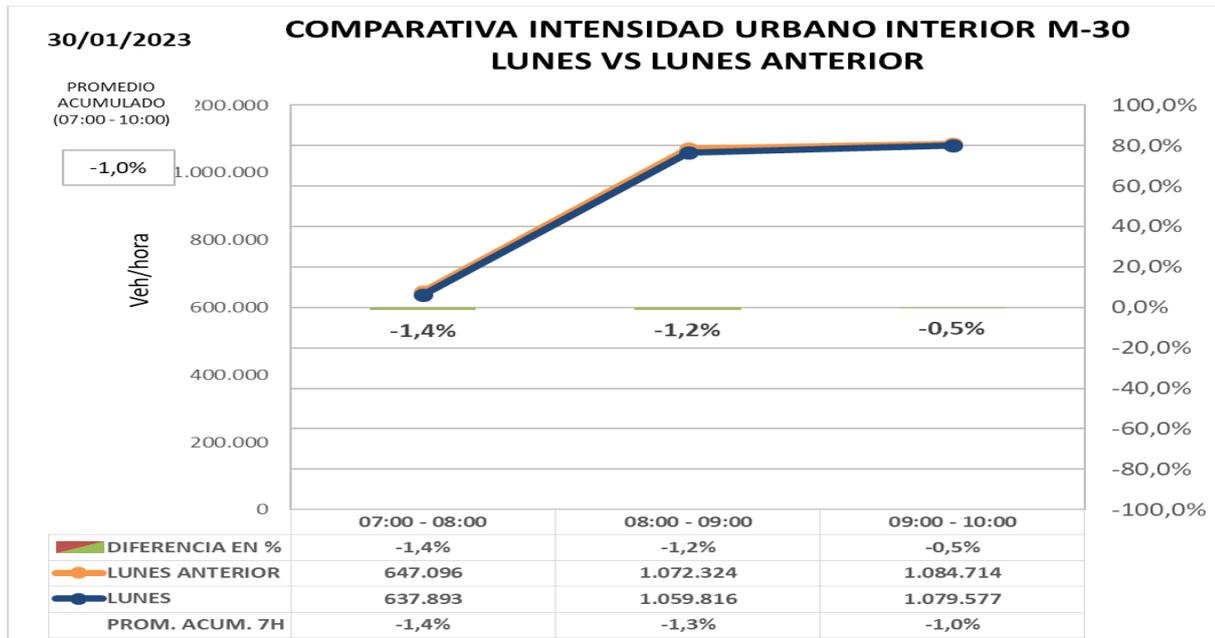
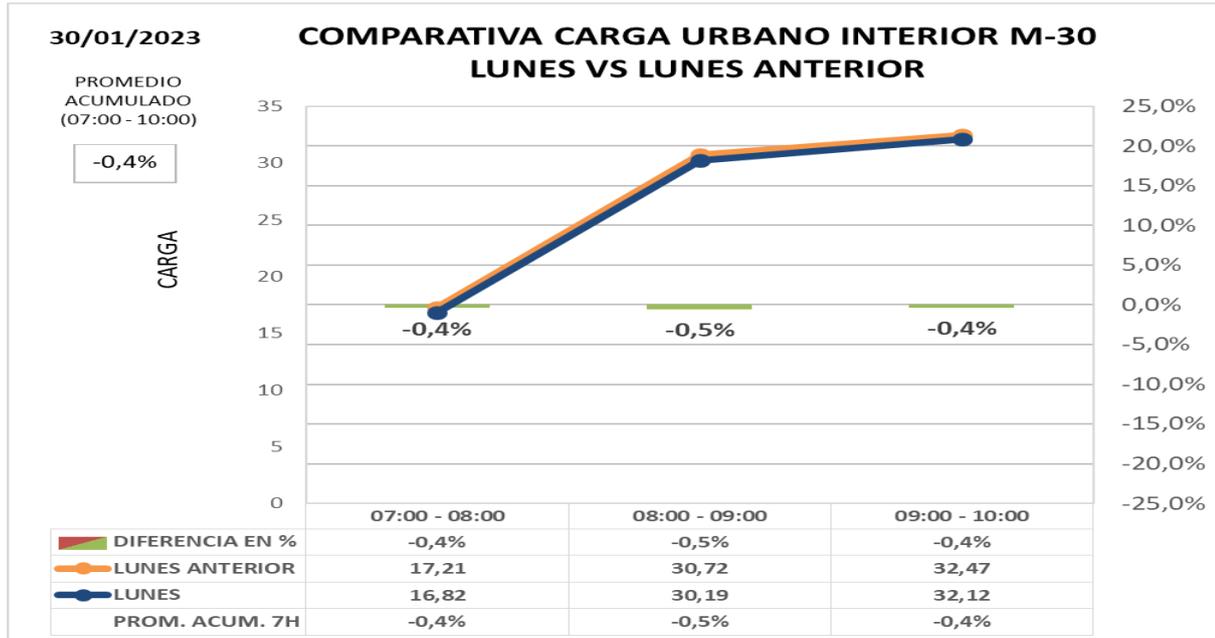
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,4%

Intensidad -1,0%





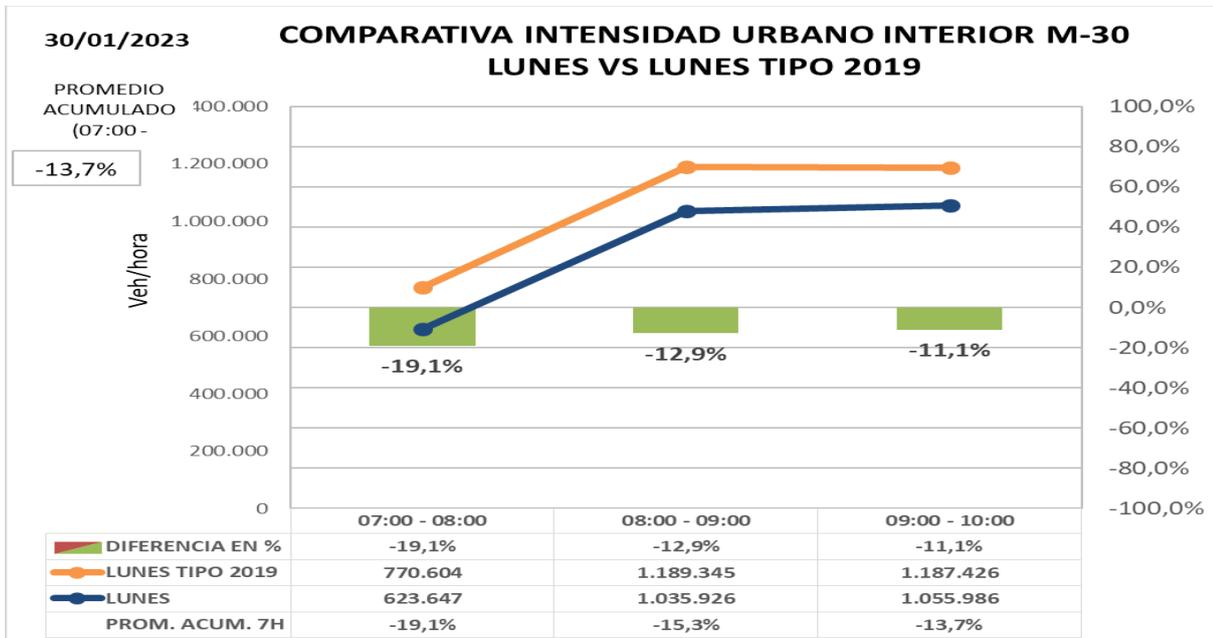
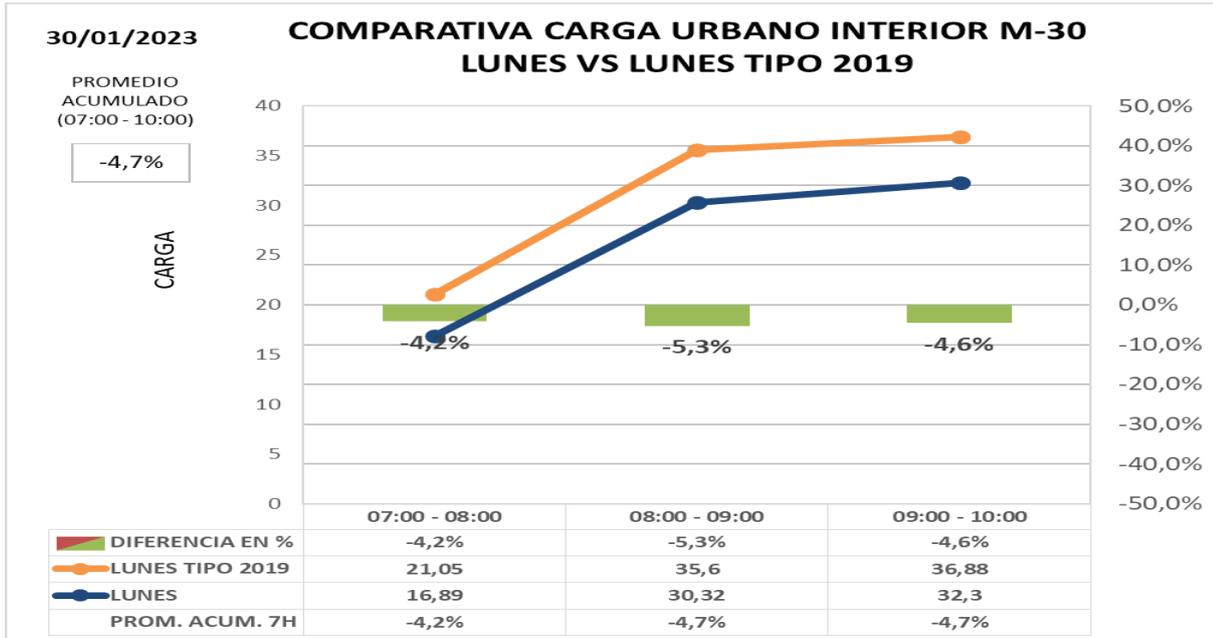
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,7%

Intensidad -13,7%





INFORME HORA PUNTA

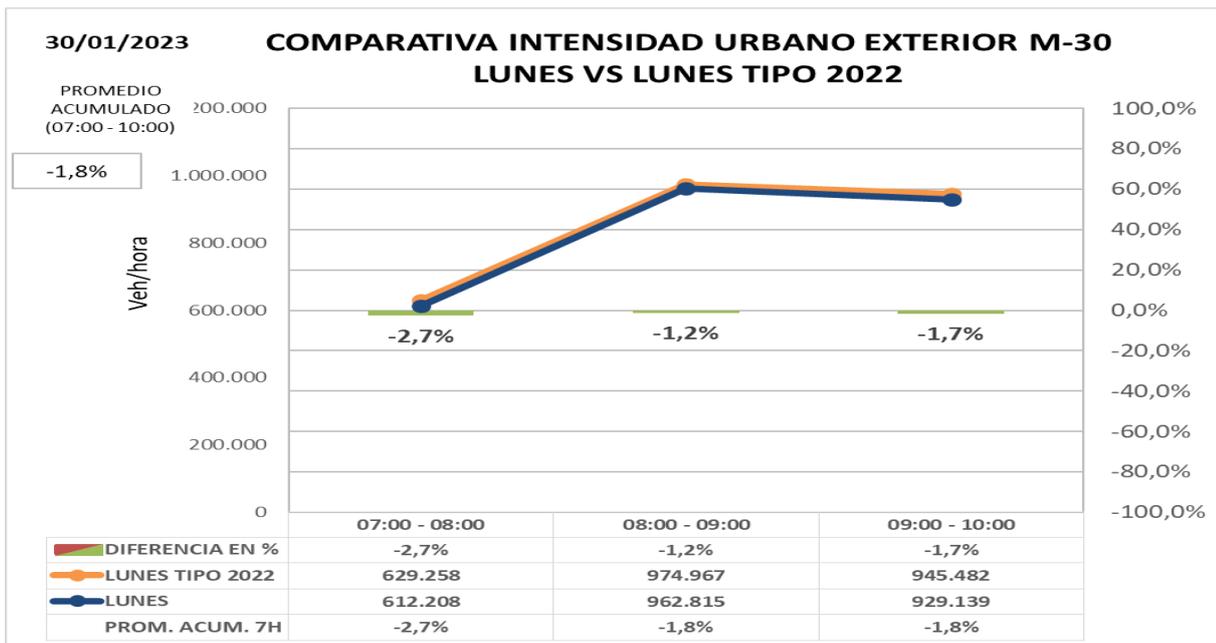
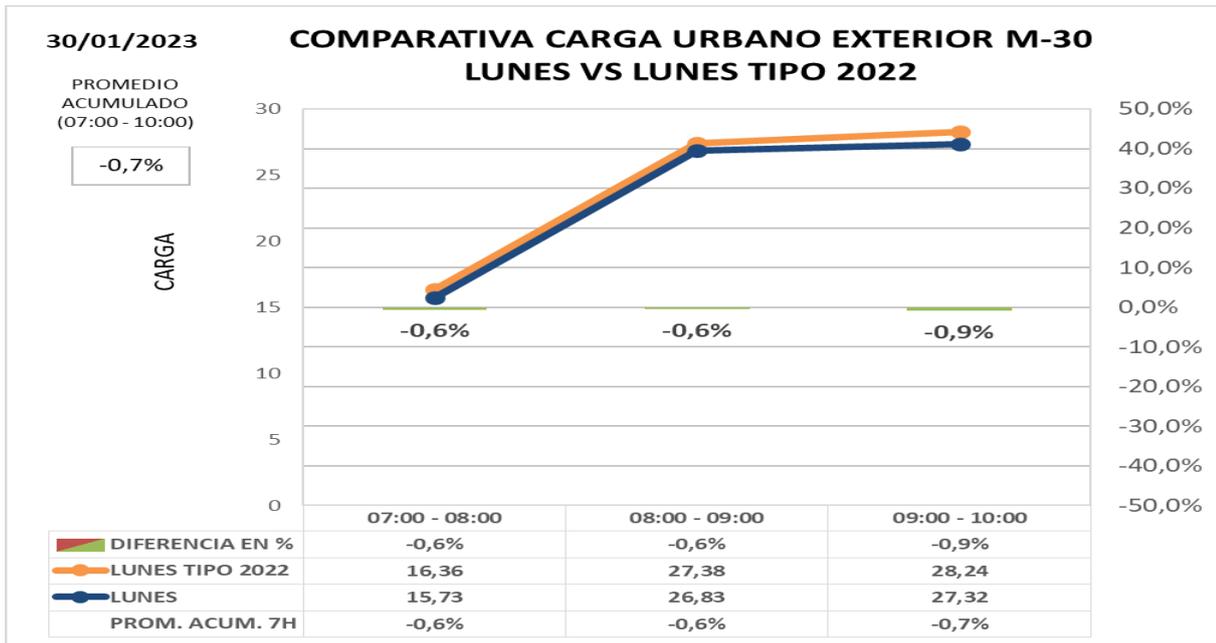
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,7%

Intensidad -1,8%





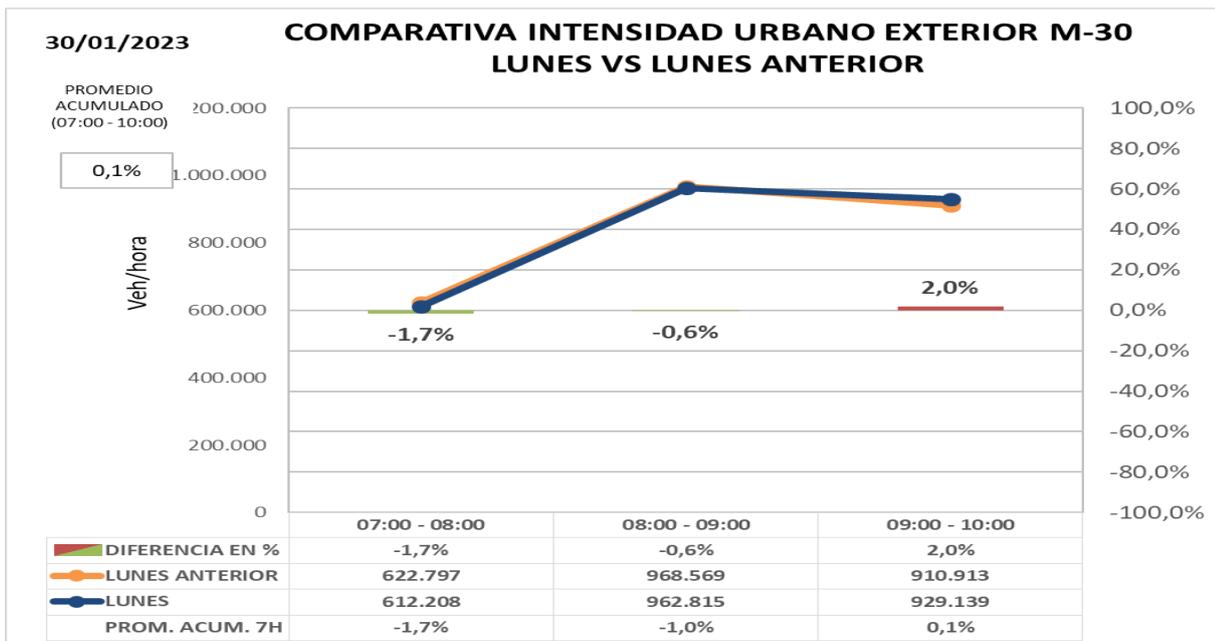
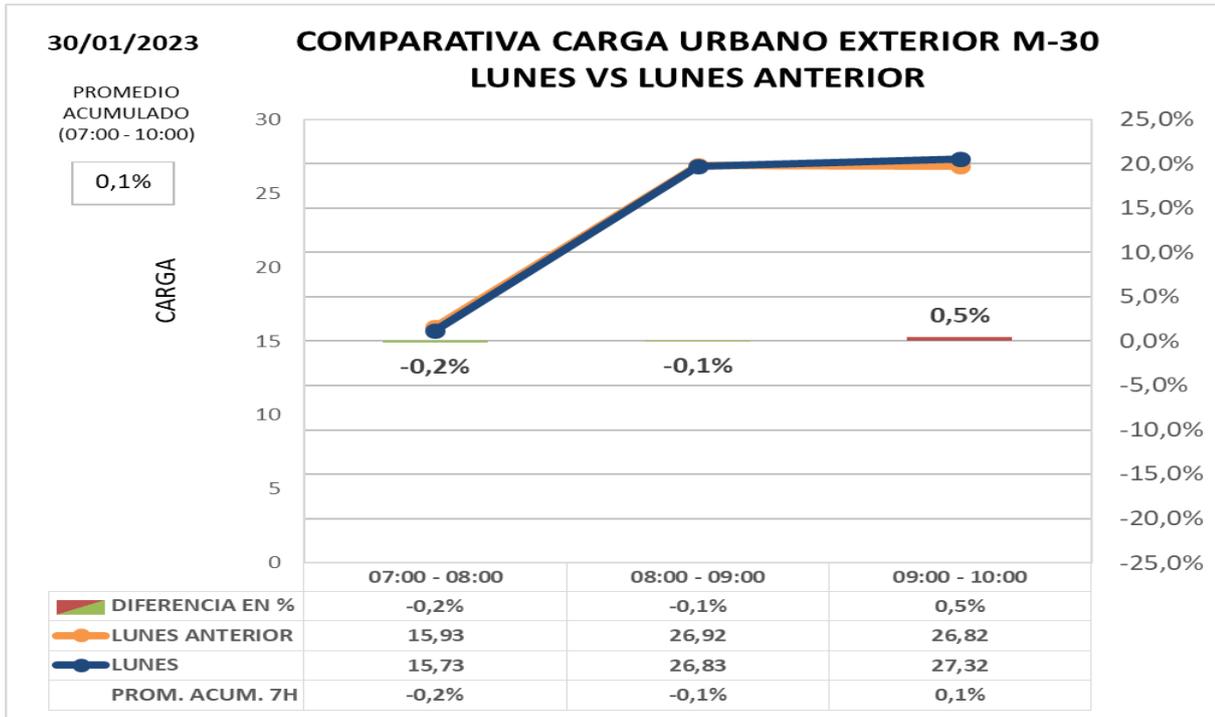
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,1%

Intensidad +0,1%





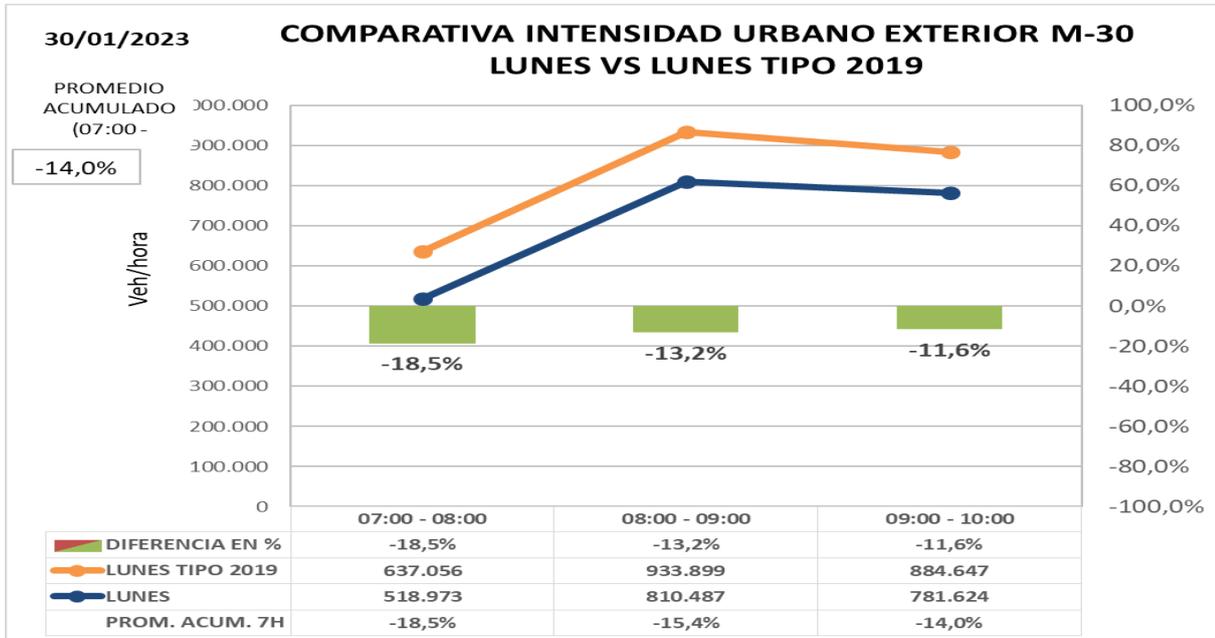
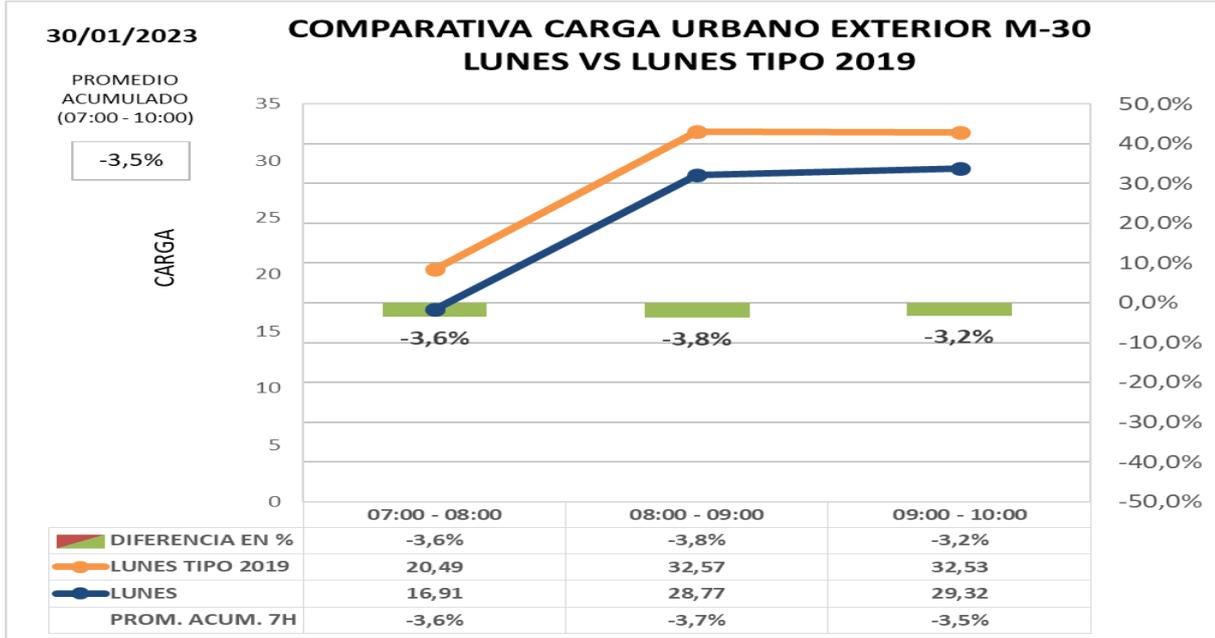
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,5%

Intensidad -14,0%

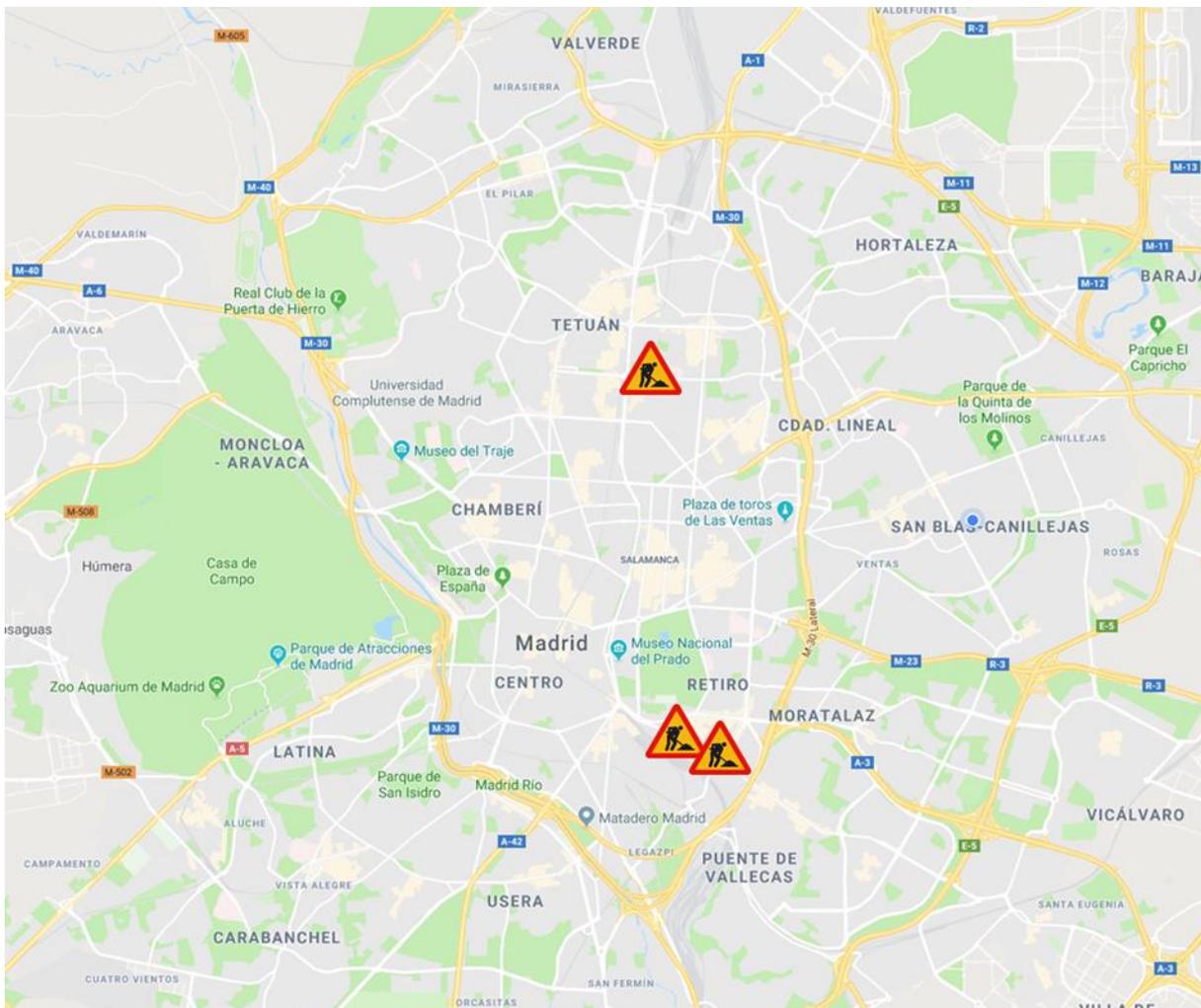




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.