



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 25 DE ENERO DE 2023 CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con niveles de tráfico altos similares a los de los días anteriores, valores sin apenas diferencia de los de un día tipo en todos los ámbitos. Las retenciones y problemas circulatorios afectan a las zonas de M-30, accesos a Almendra Central y ejes urbanos habituales. Se dan varias incidencias que afectan al tráfico de forma significativa en la zona donde se produce.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: desde A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 acceso a O'Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: eje Delicias, Prado y Recoletos desde pl. Colón, Alfonso XII de Rondas a pza. Independencia, Francisco Silvela – J. Costa de avda. Toreros a Rep. Argentina, zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, calle Costa Rica de M-30 a pso. Habana, en Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez de Reyes Católicos a Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad y terminando a su hora habitual. De las incidencias que se producen destacamos una por su afección en la zona norte del arco, un accidente en la calle Quintanavides, que afecta a la Glorietas de las Tablas y al acceso a la misma desde M-30.

La hora punta en el arco oeste finaliza a las 09:20h y en el arco este finaliza a las 10:00h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:45 – 8:37** – Accidente en el carril central de la calle Quintanavides sentido A-1 y carril izquierdo de la misma calle sentido las tablas, afectando principalmente a los accesos a dicho punto desde la zona del nudo de Manoteras.

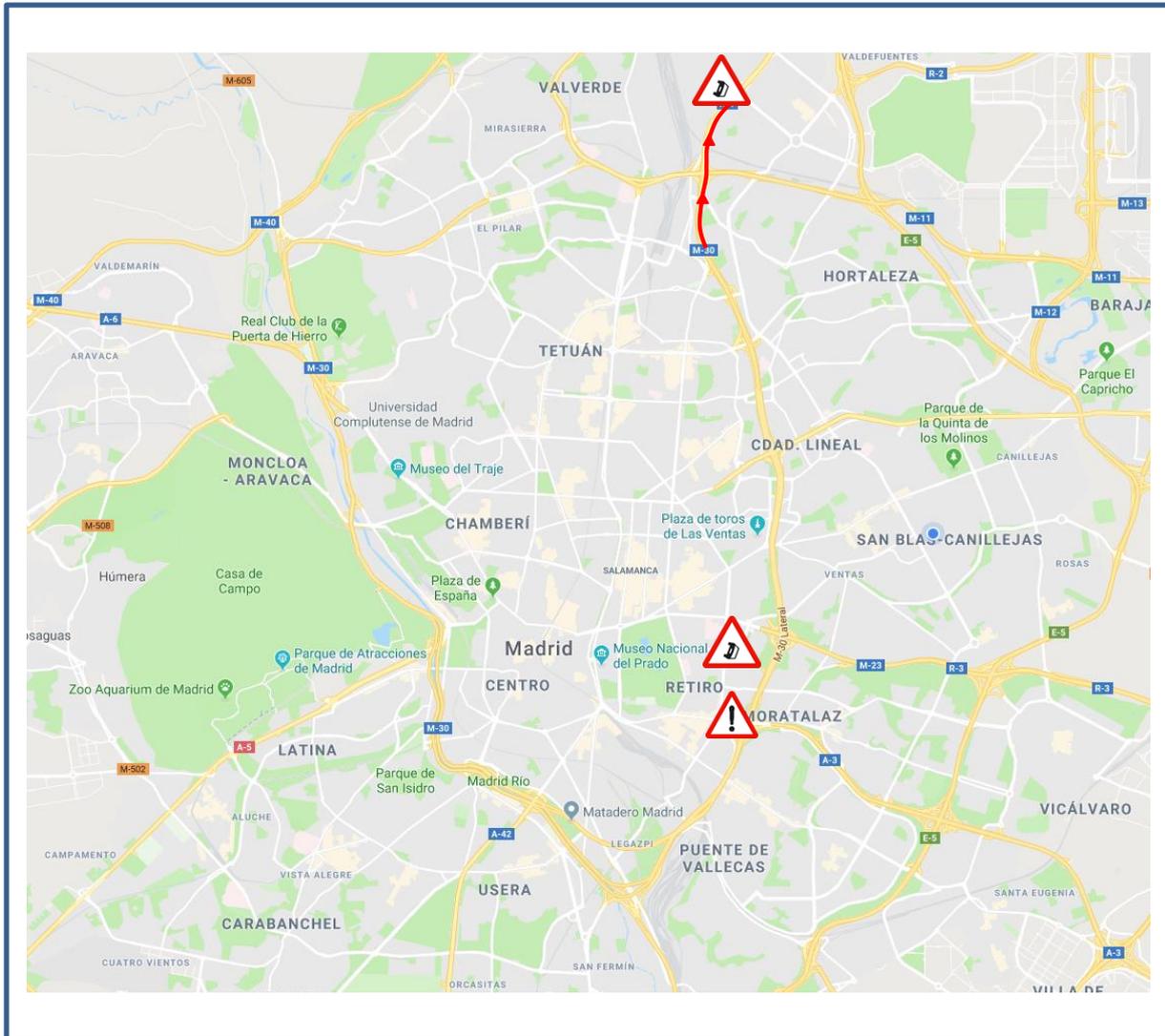


INFORME HORA PUNTA

URBANO

- **8:45 – 9:10** – Accidente con motorista implicado en Dr. Esquerdo con Rafael Salazar en sentido O´Donnell, cortando carril bus y derecho.
- **9:03 – 10:07** – Vehículo averiado en túnel de pl. Conde Casal, cortando carril derecho en sentido entrada. Genera retención en acceso de A-3 / avda. Mediterráneo.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

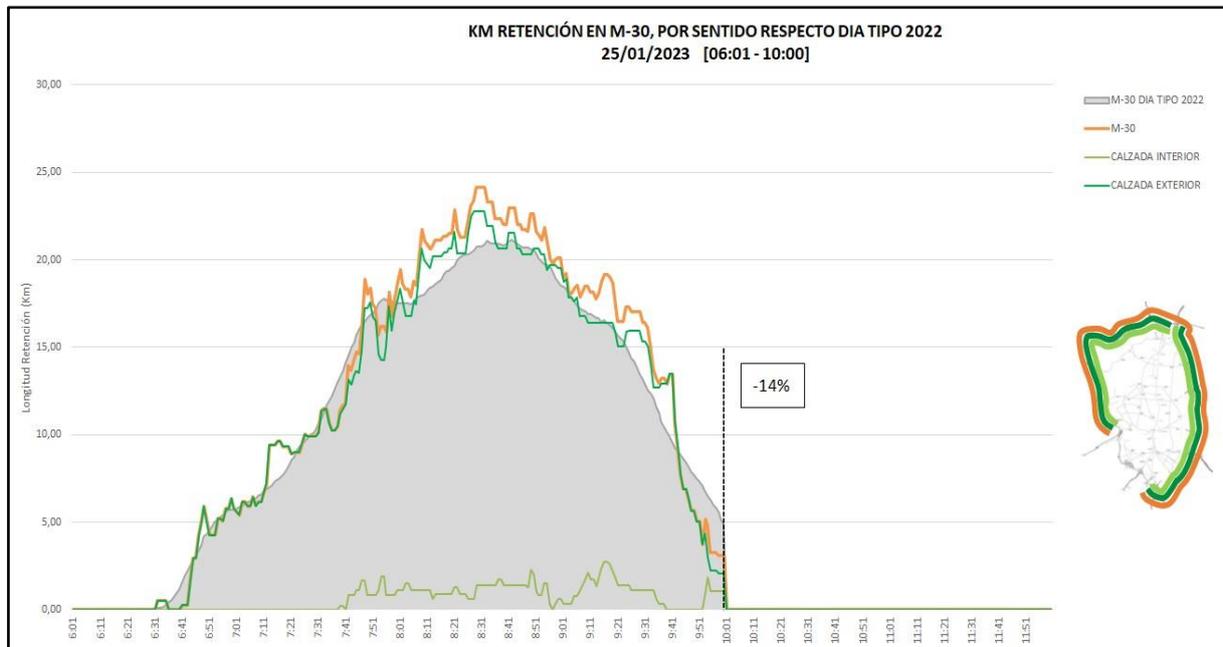
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	6,73	-4,73
ACCIDENTES	1	6,09	-5,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	3	13,09	-10,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



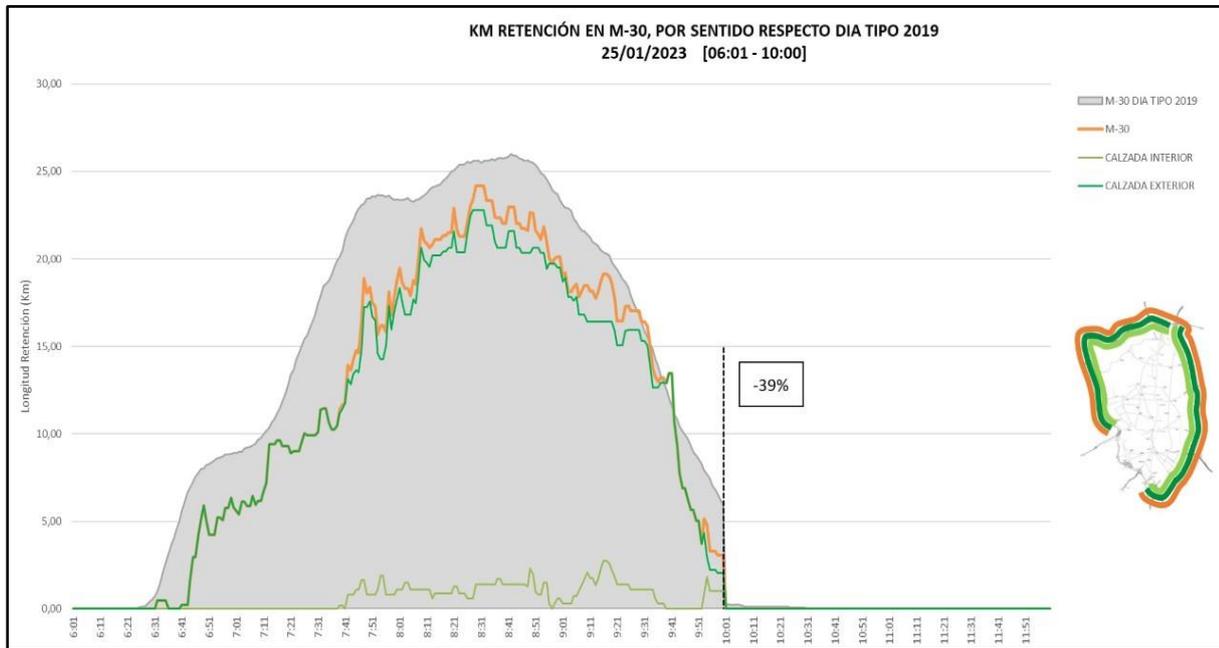
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-14%	100	6,91
VERDE		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



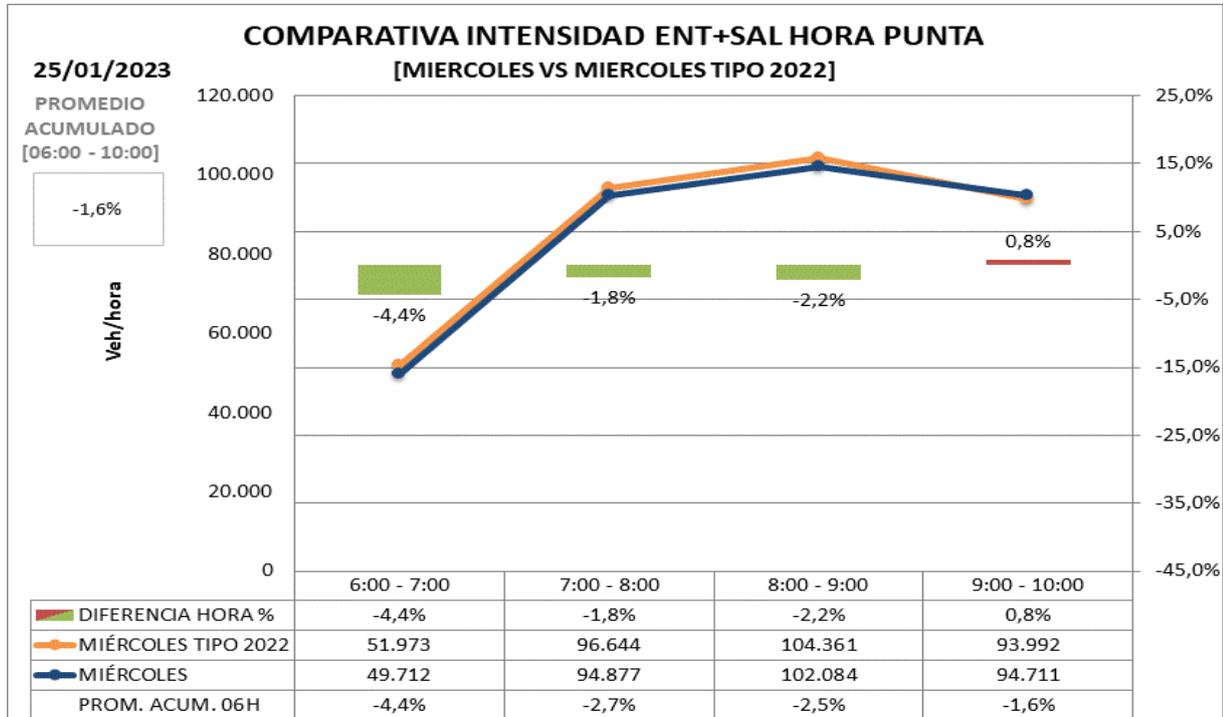
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,6%

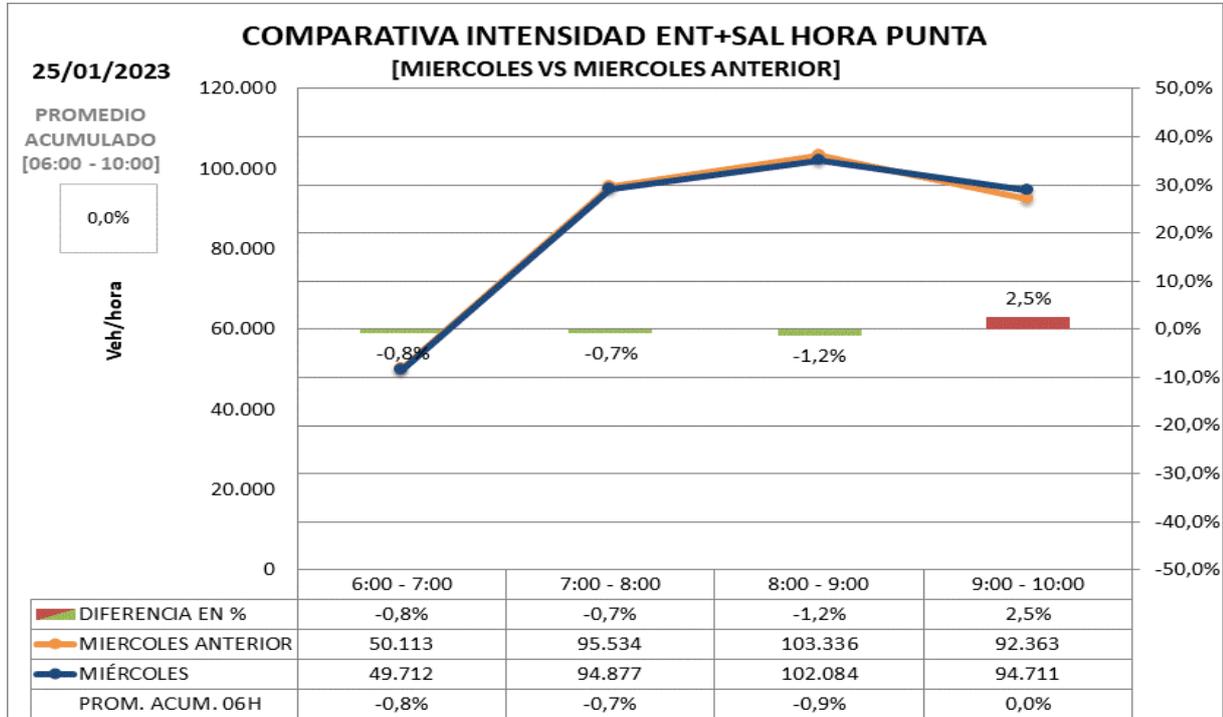
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,5%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



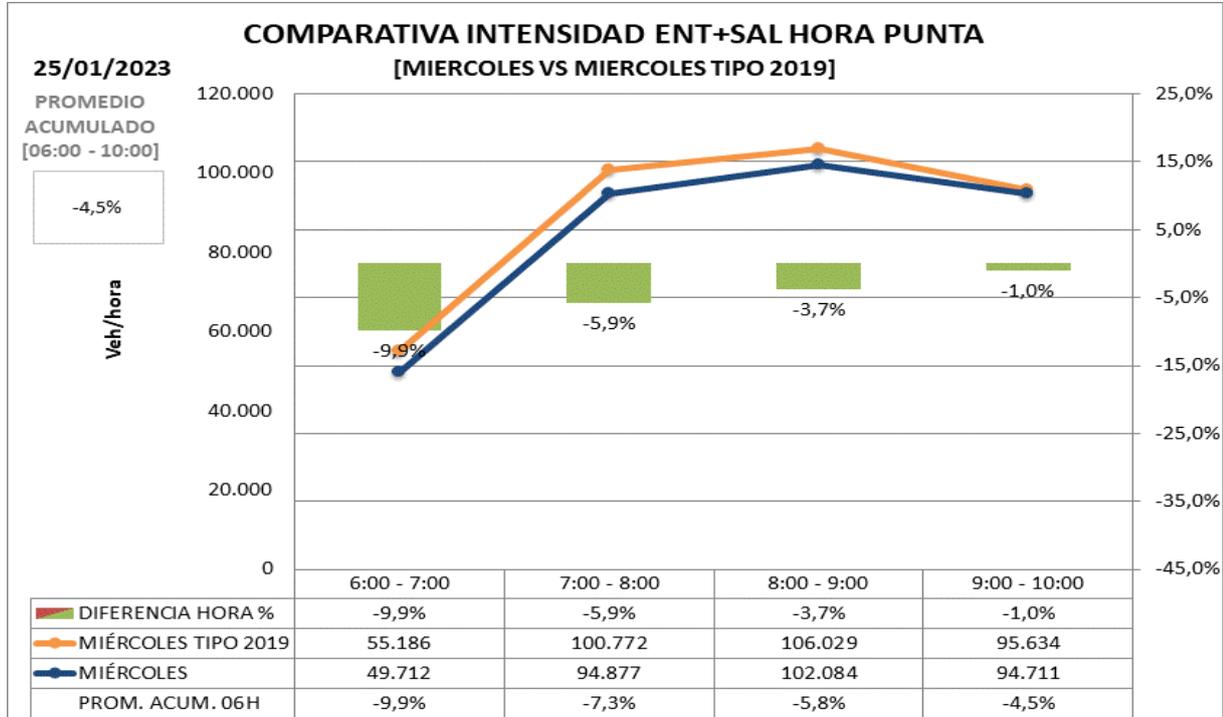
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +0,0%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -0,4%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,5%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -5,5%



INFORME HORA PUNTA

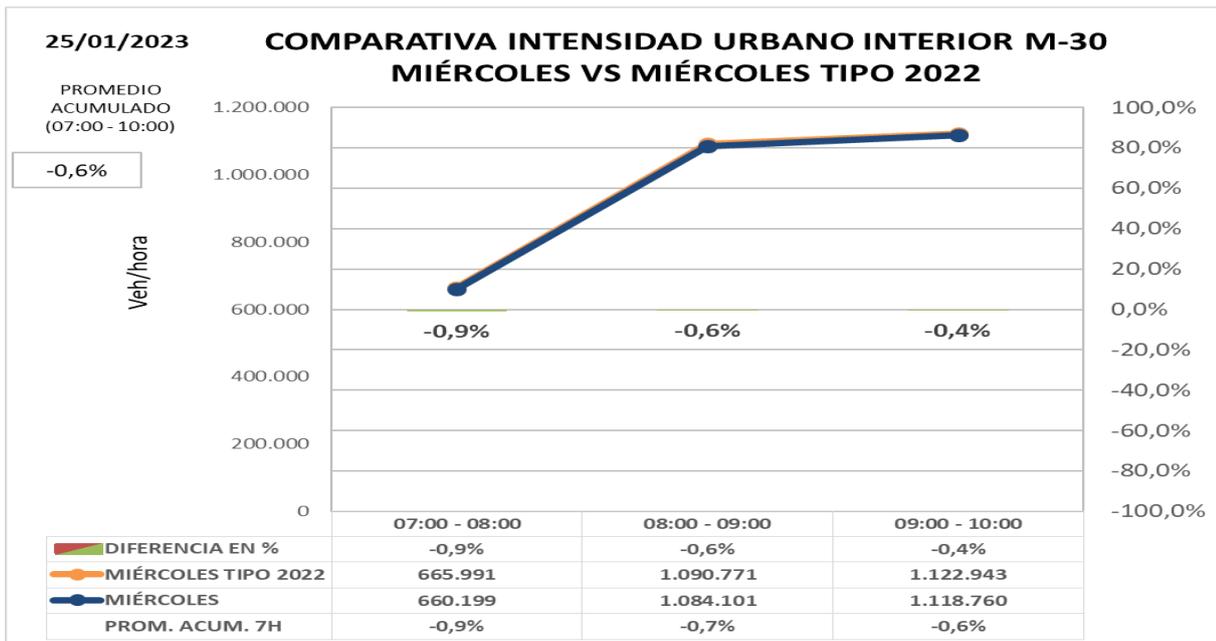
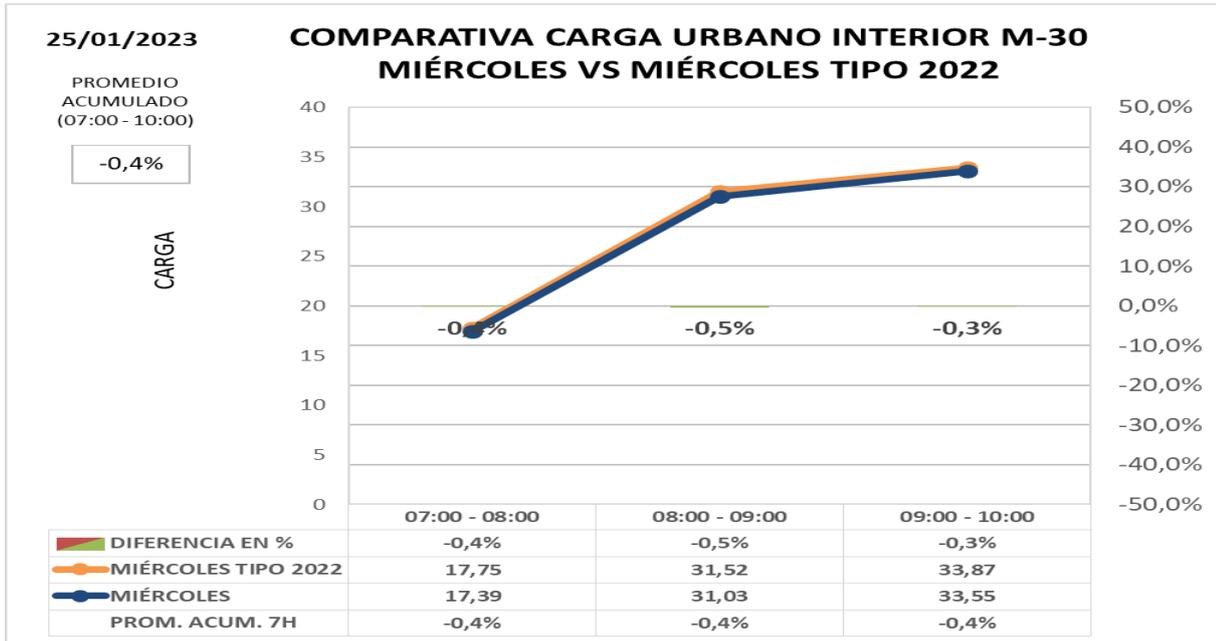
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,4%

Intensidad -0,6%





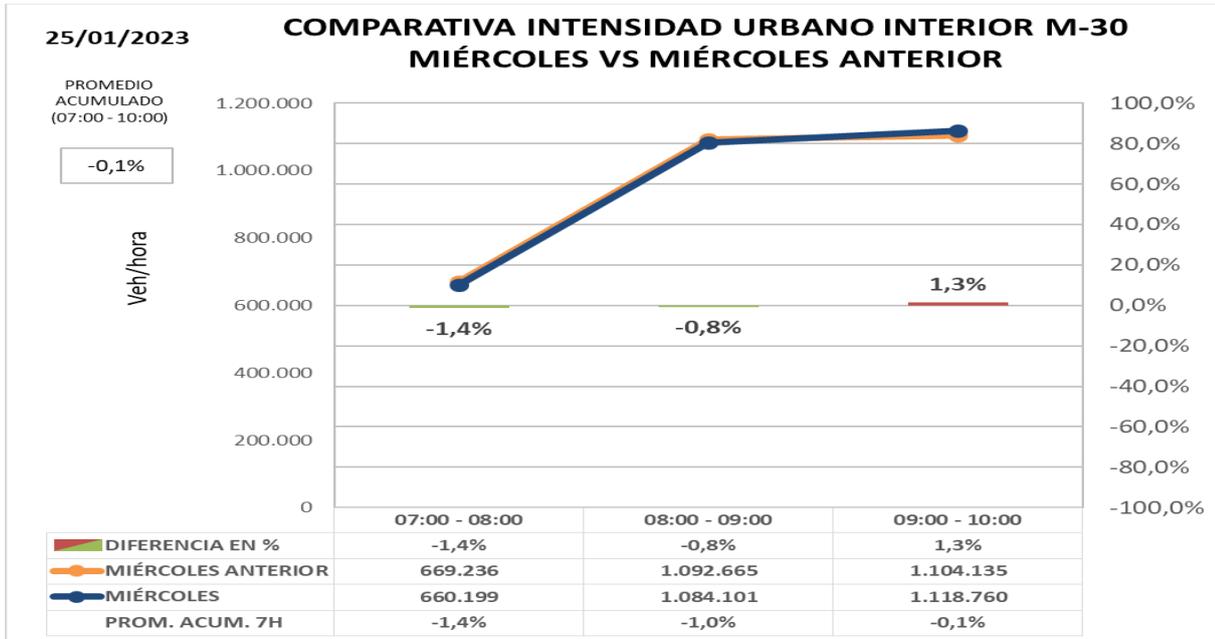
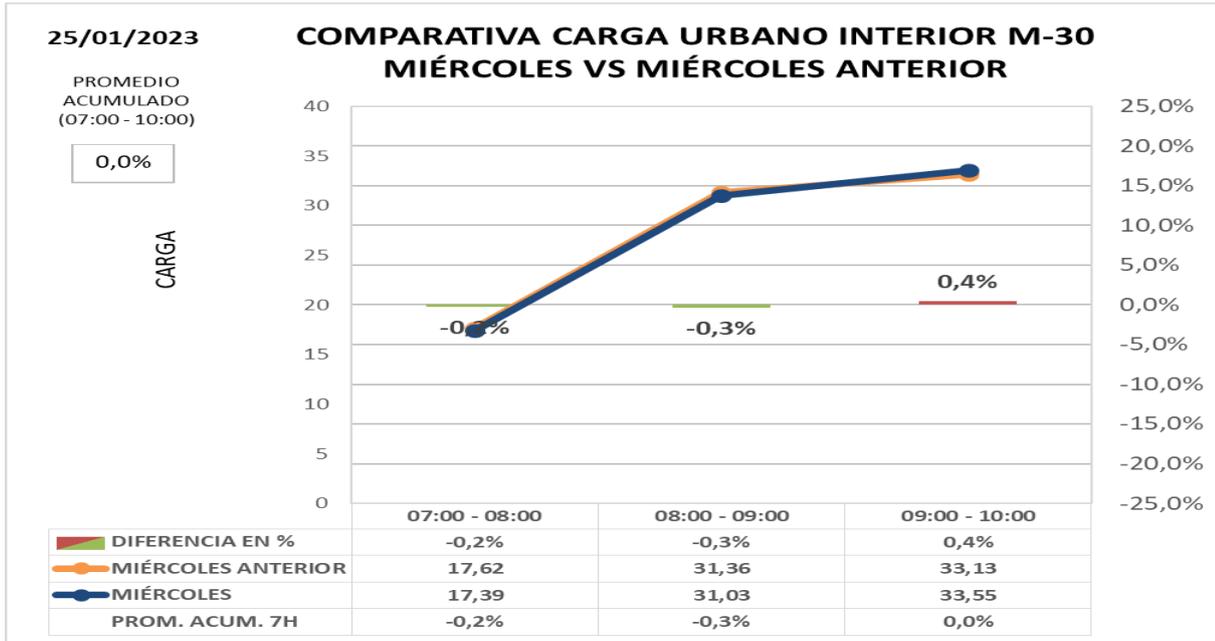
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga 0,0%

Intensidad -0,1%





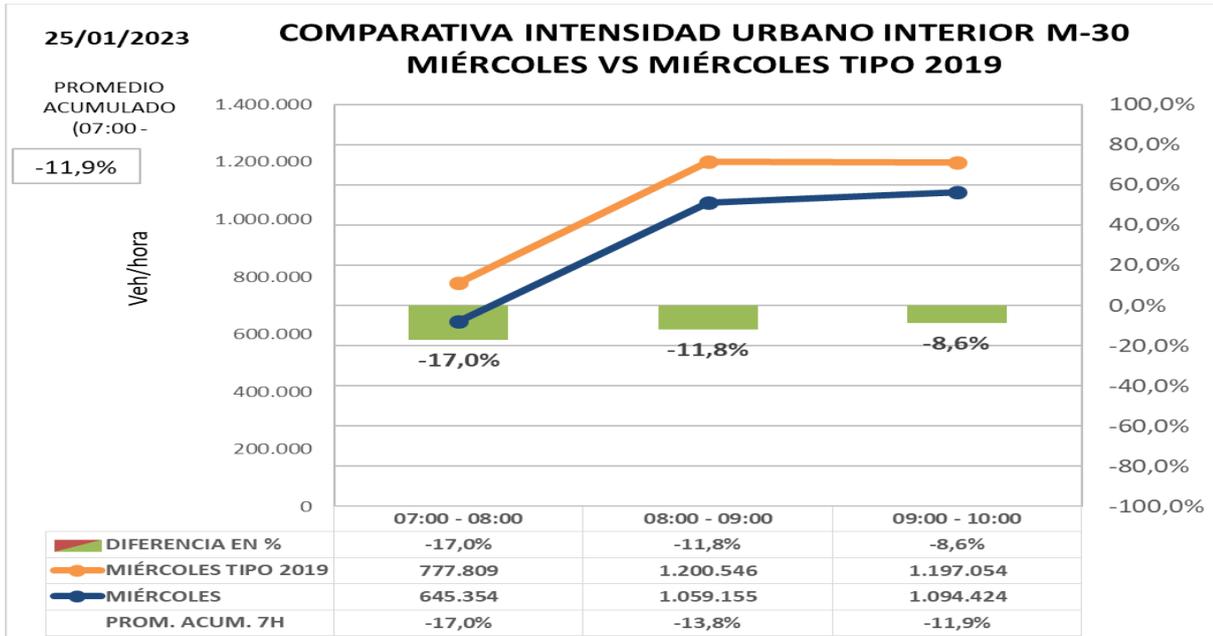
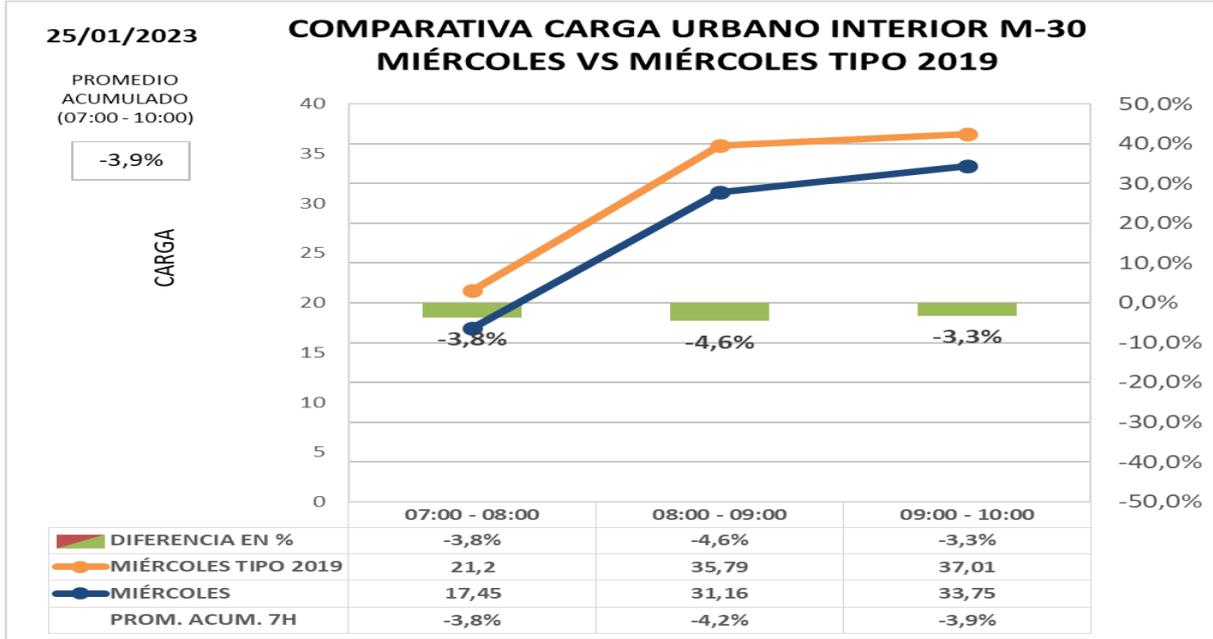
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,9%

Intensidad -11,9%





INFORME HORA PUNTA

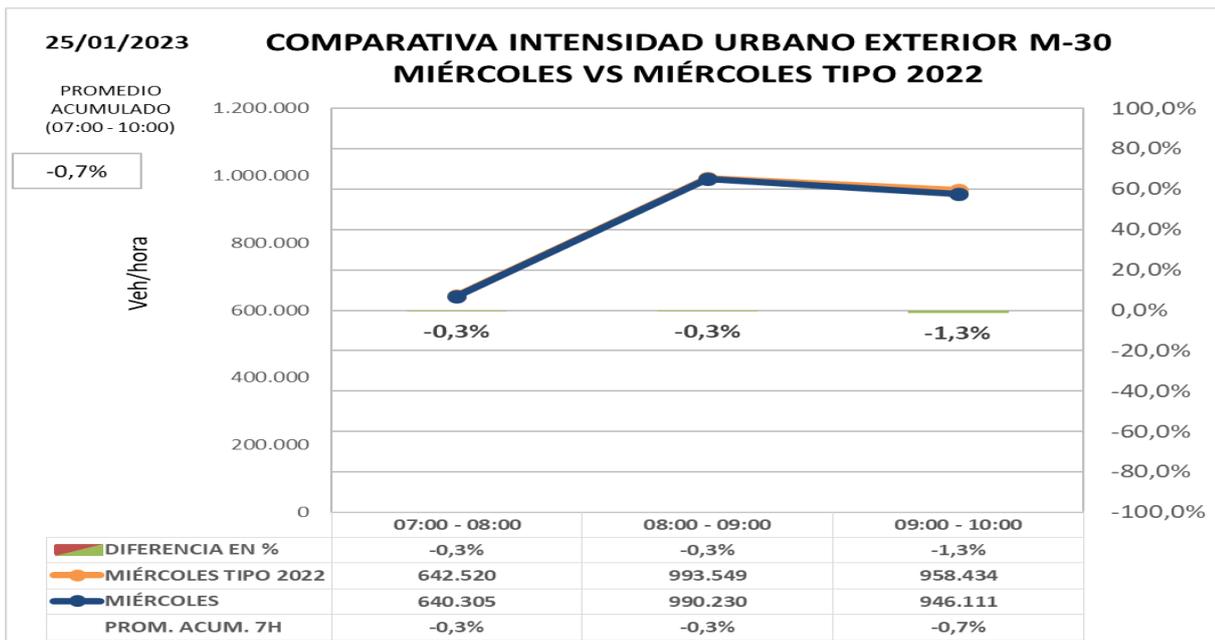
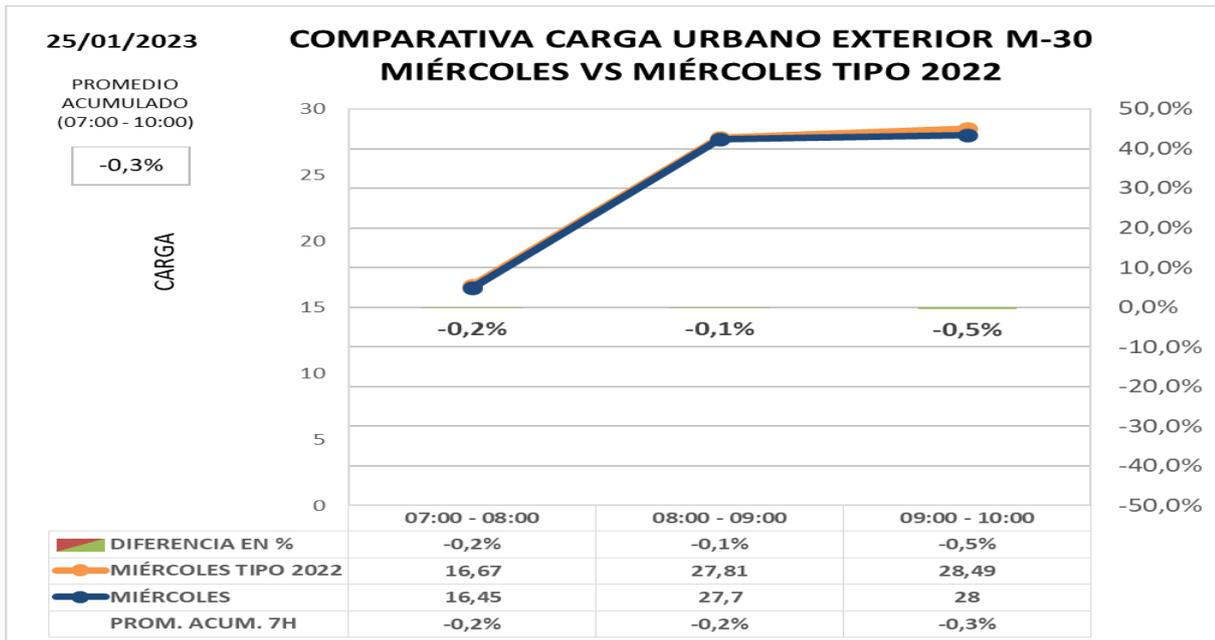
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• **Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,3%

Intensidad -0,7%





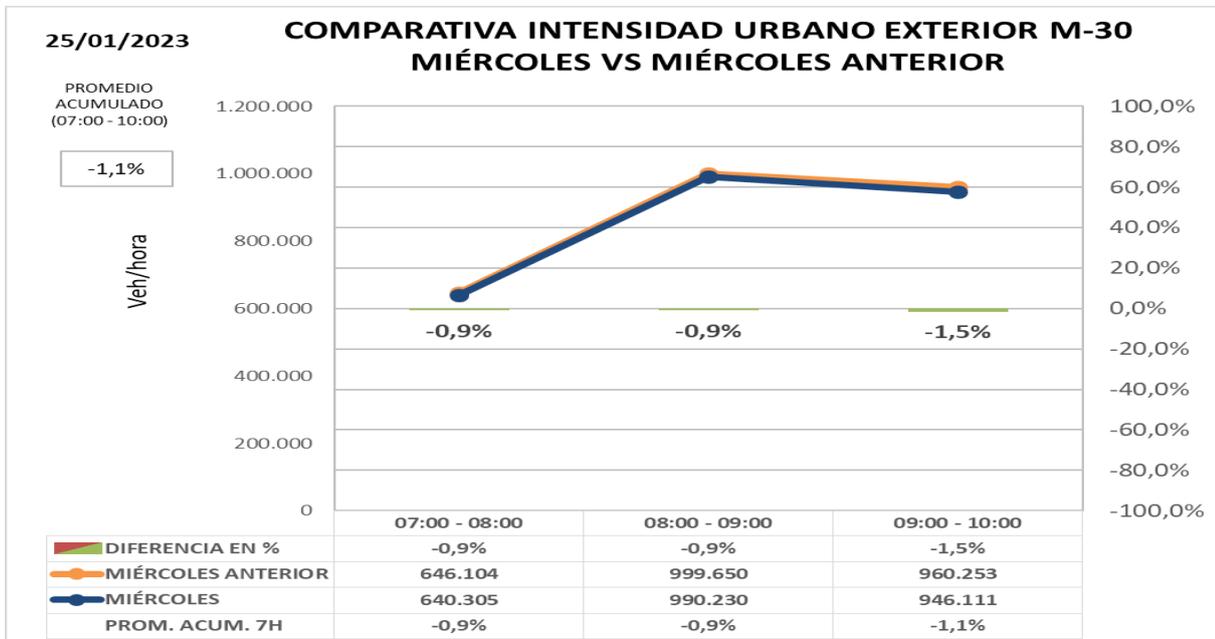
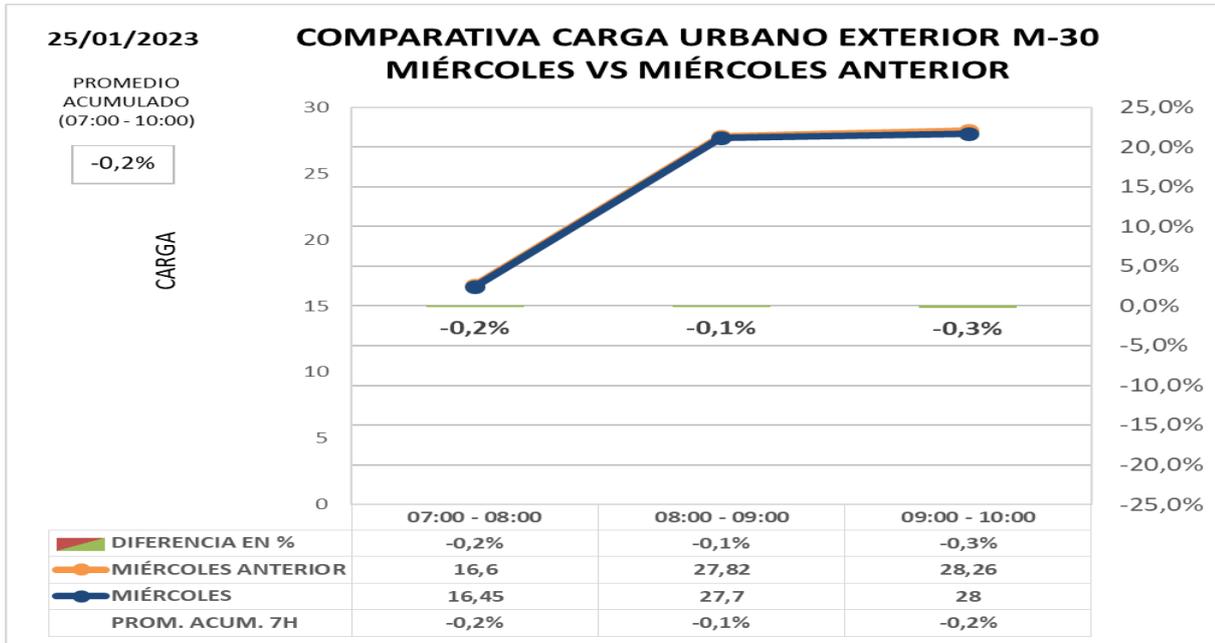
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,2%

Intensidad -1,1%





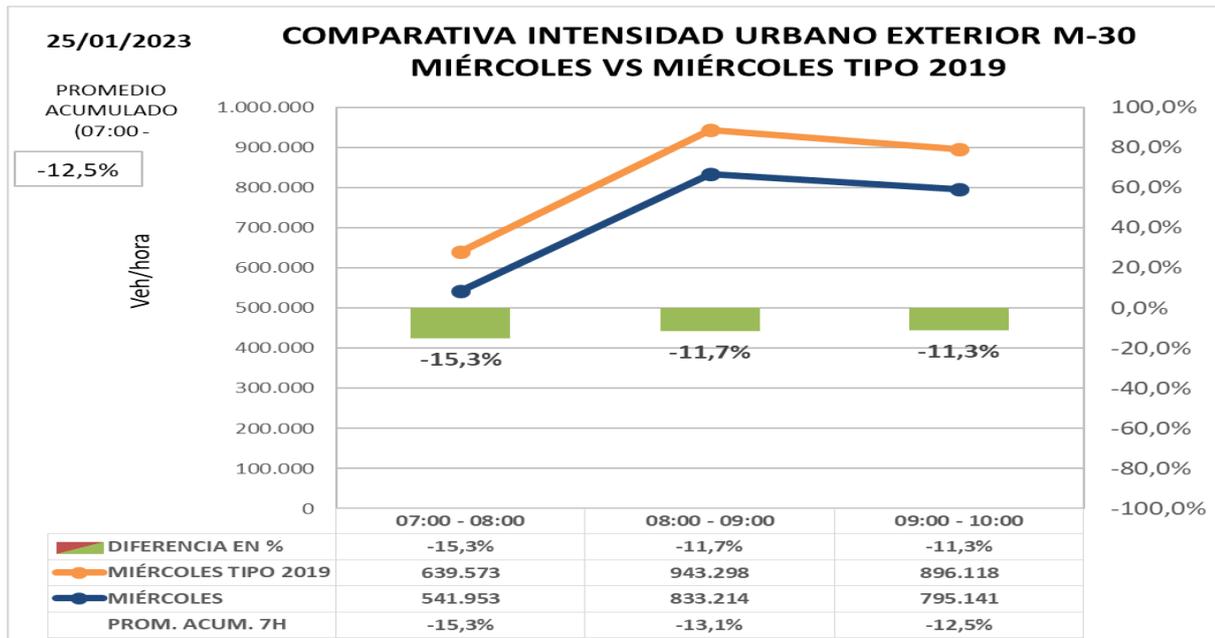
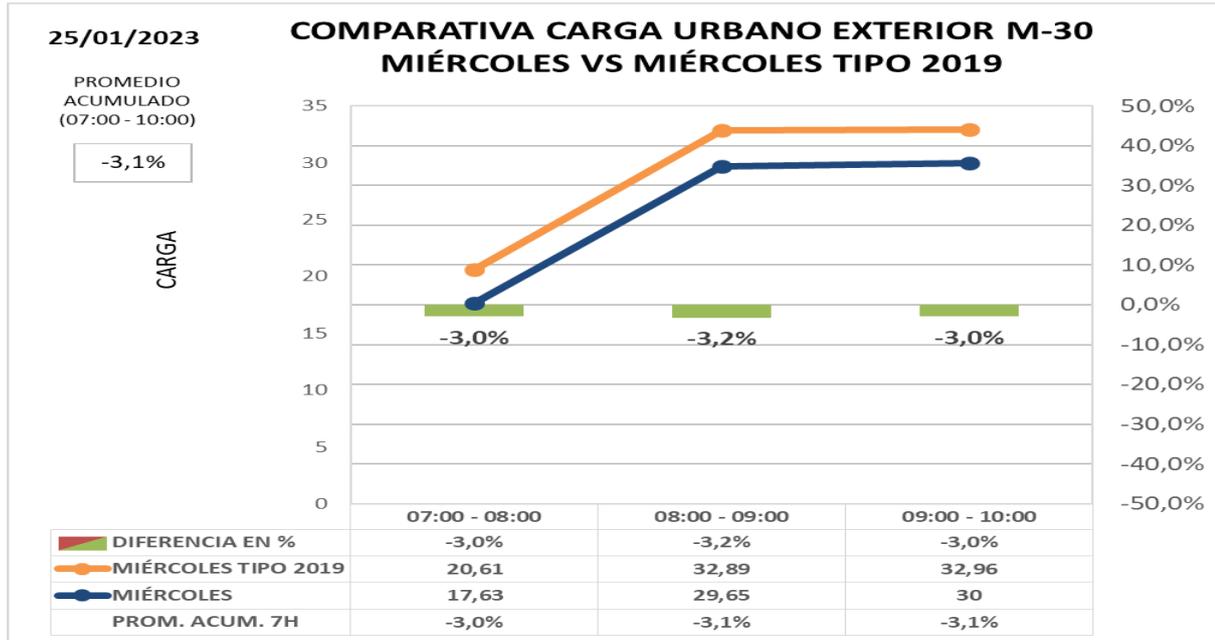
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,1%

Intensidad -12,5%

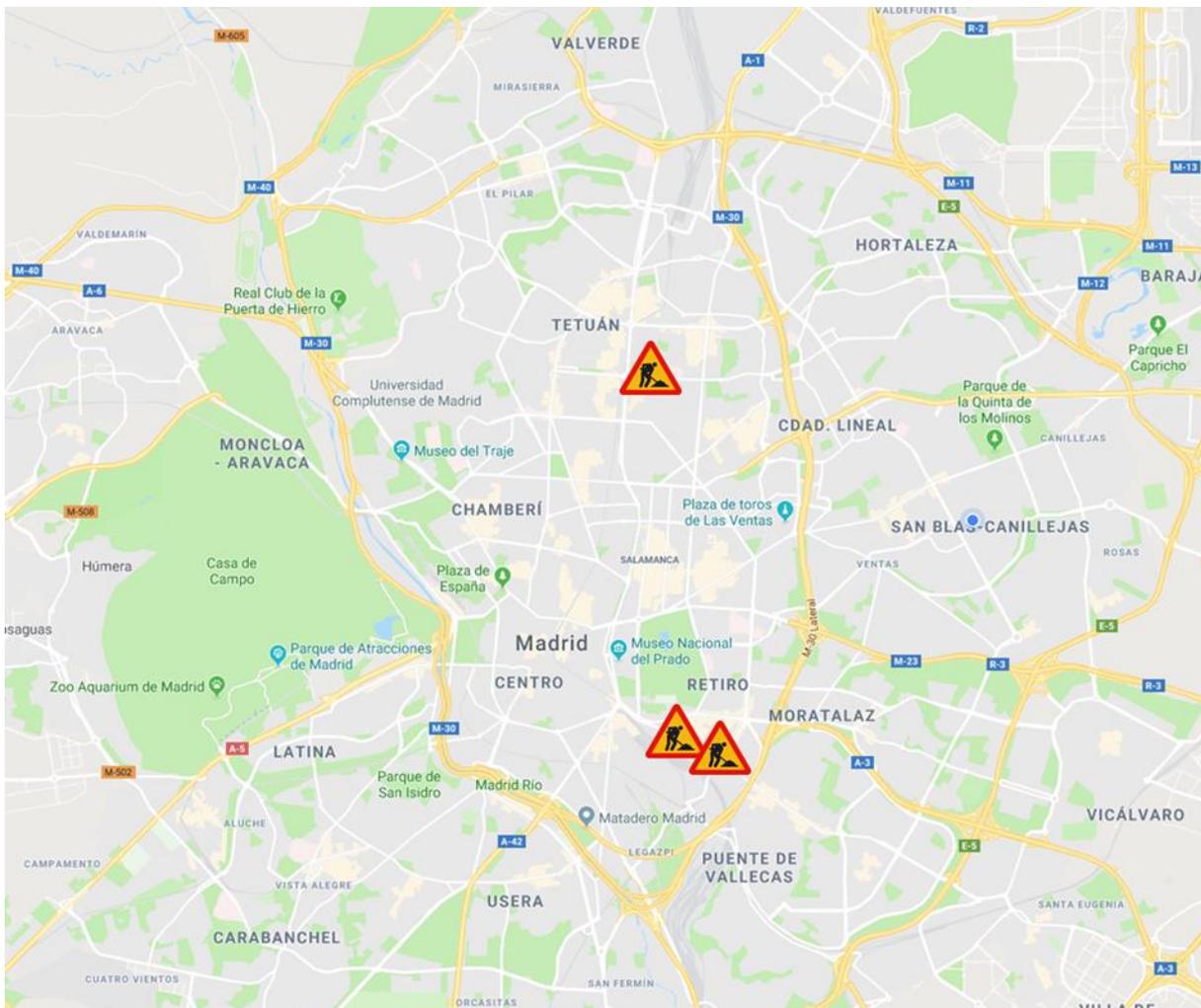




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.