



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 20 DE ENERO DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta de viernes y por tanto con niveles de tráfico más bajos que el resto de días de la semana. Las retenciones y problemas circulatorios afectan en menor medida y por menos tiempo a las zonas de M-30, accesos a Almendra Central y ejes urbanos habituales. Se dan varias incidencias que afectan al tráfico de forma significativa en las zonas donde se producen.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, en Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez / J. Abascal hasta pso. Castellana.

En **M-30** hora punta dentro de la normalidad de un viernes. De las incidencias que se producen destacamos dos que afectan al tráfico del arco este, sentido sur-norte.

La hora punta en el arco oeste finaliza a las 09:00h. y en el arco este finaliza a las 09:20h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:56 – 8:51** – Accidente en calzada exterior, PK. 7+000, en la zona de O'Donnell, cortando carril central
- **8:17 – 9:25** – Vehículo averiado, PK. 6+000, en la zona de Ventas, cortando carril derecho

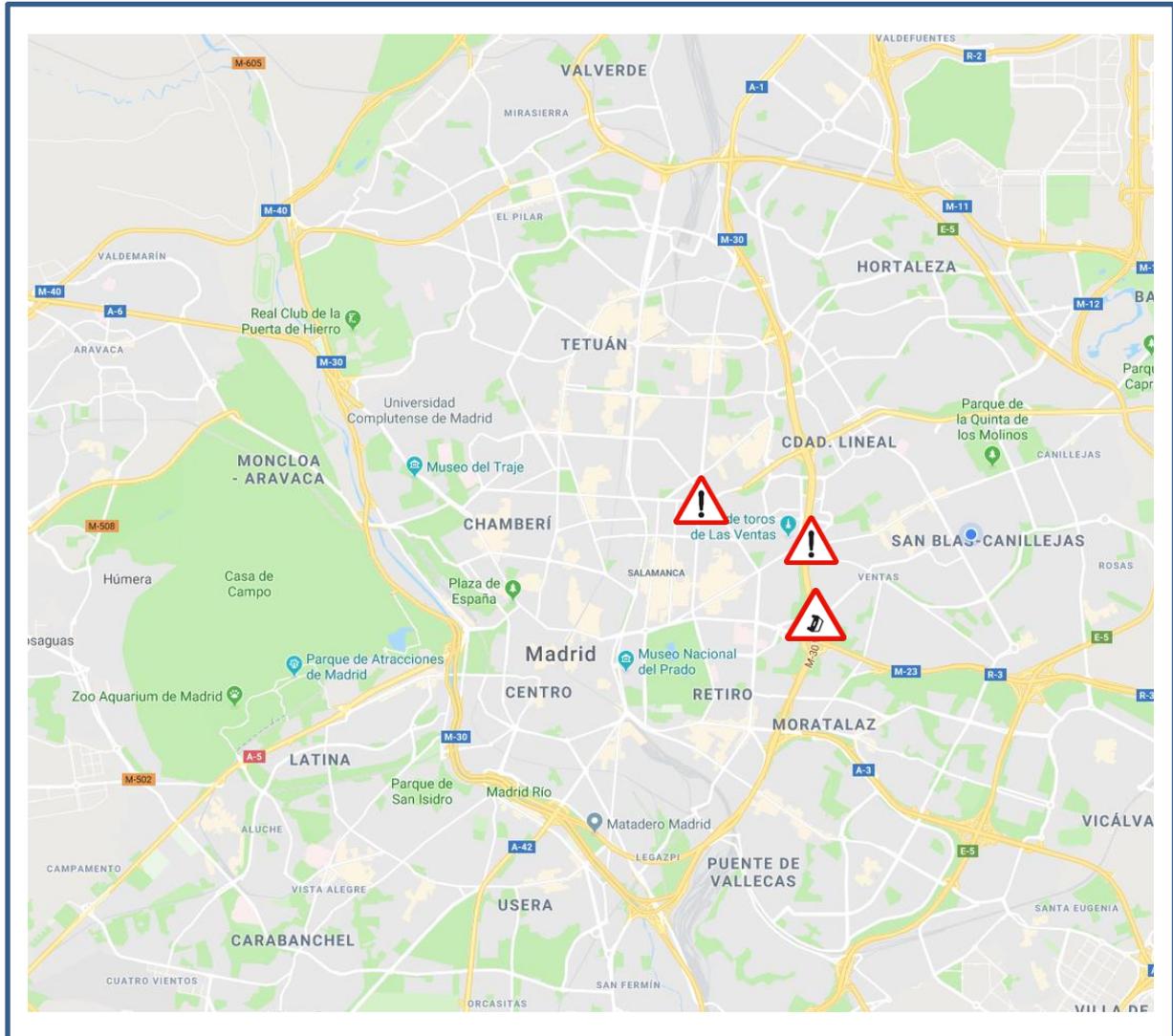
URBANO

- **9:40 – 10:05** – Actuación de bomberos en María Molina con Príncipe Vergara, corte carril derecho sentido pso. Castellana. Genera retención en avda. América.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





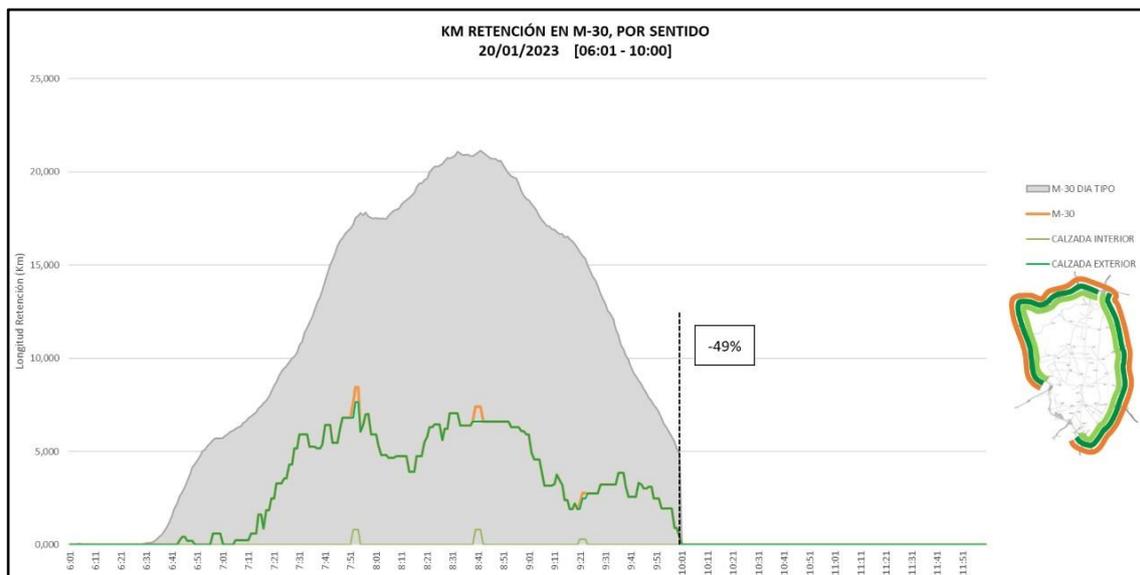
INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	5,83	-3,83
ACCIDENTES	3	8,83	-5,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	5	15,49	-10,49

KM de retención

RESPECTO DÍA TIPO 2022



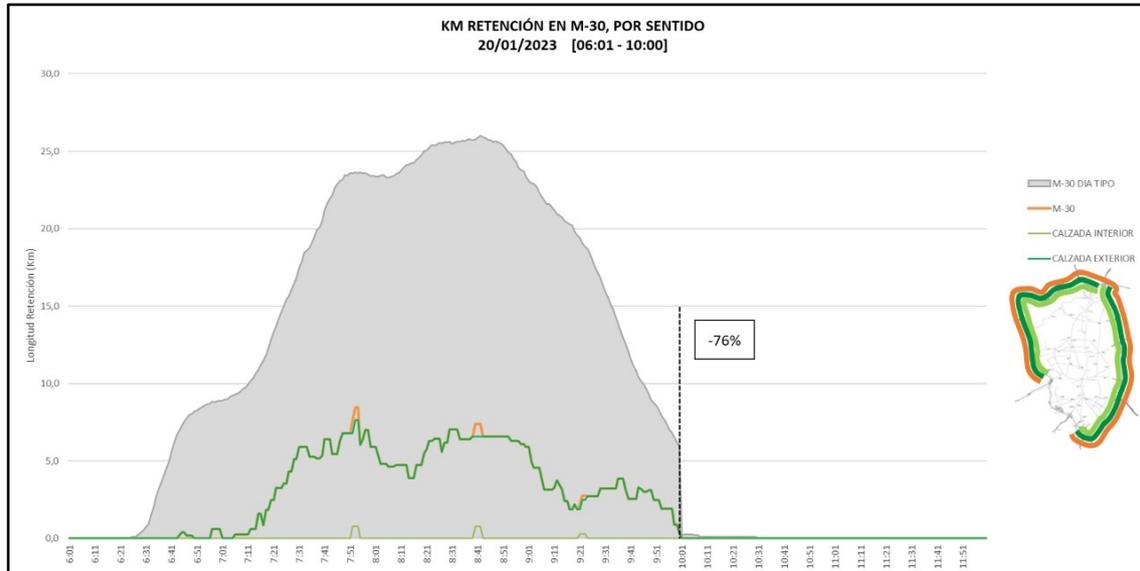
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-49%	53	0,9
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

RESPECTO DÍA TIPO 2019

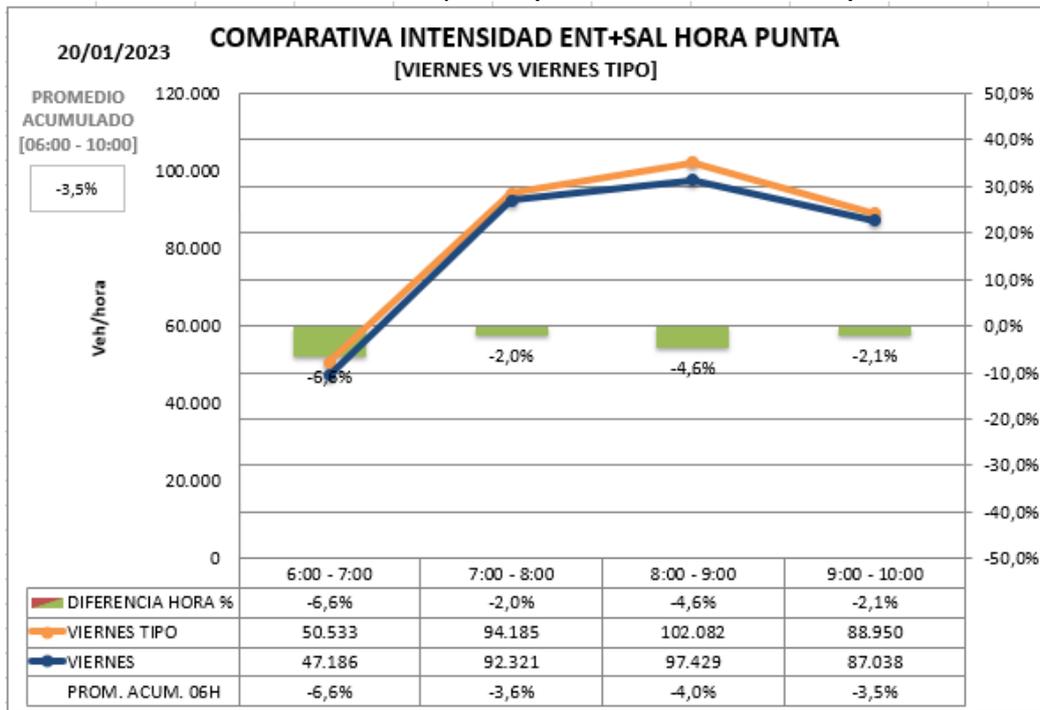


*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

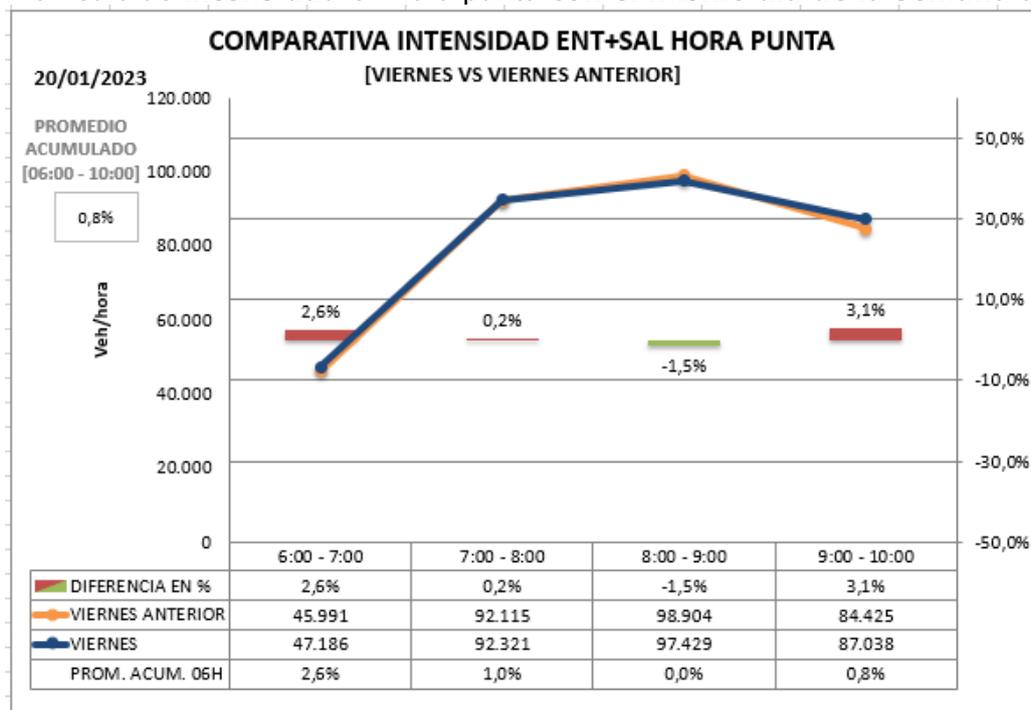
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,5%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**

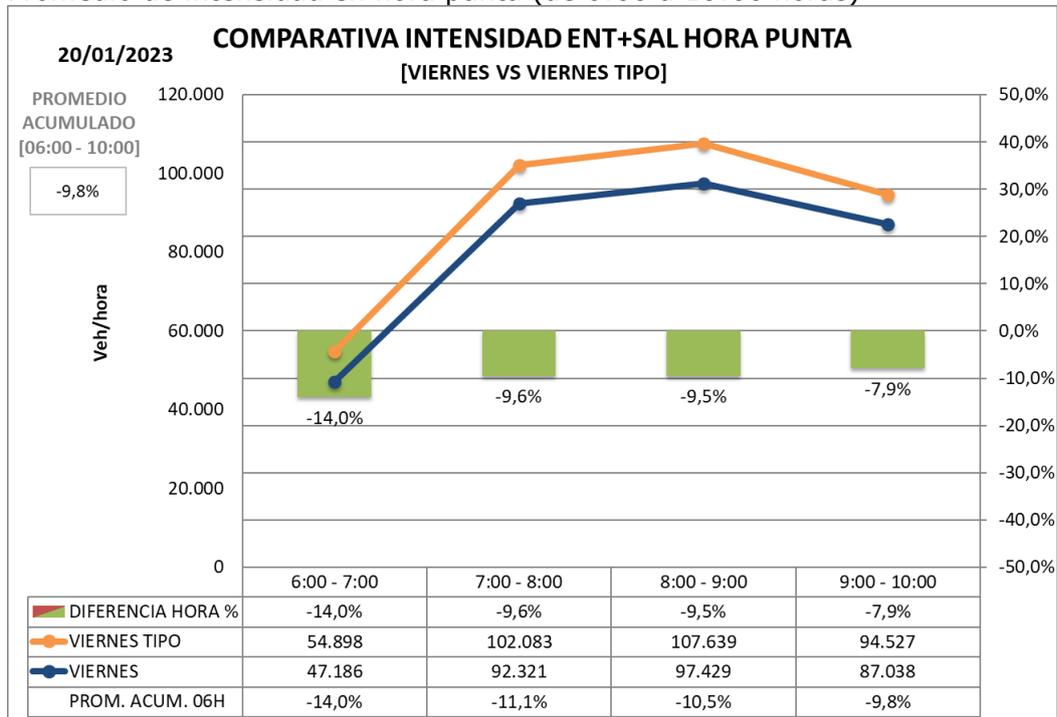


Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +0,8%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +2,0%



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -9,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -9,7%



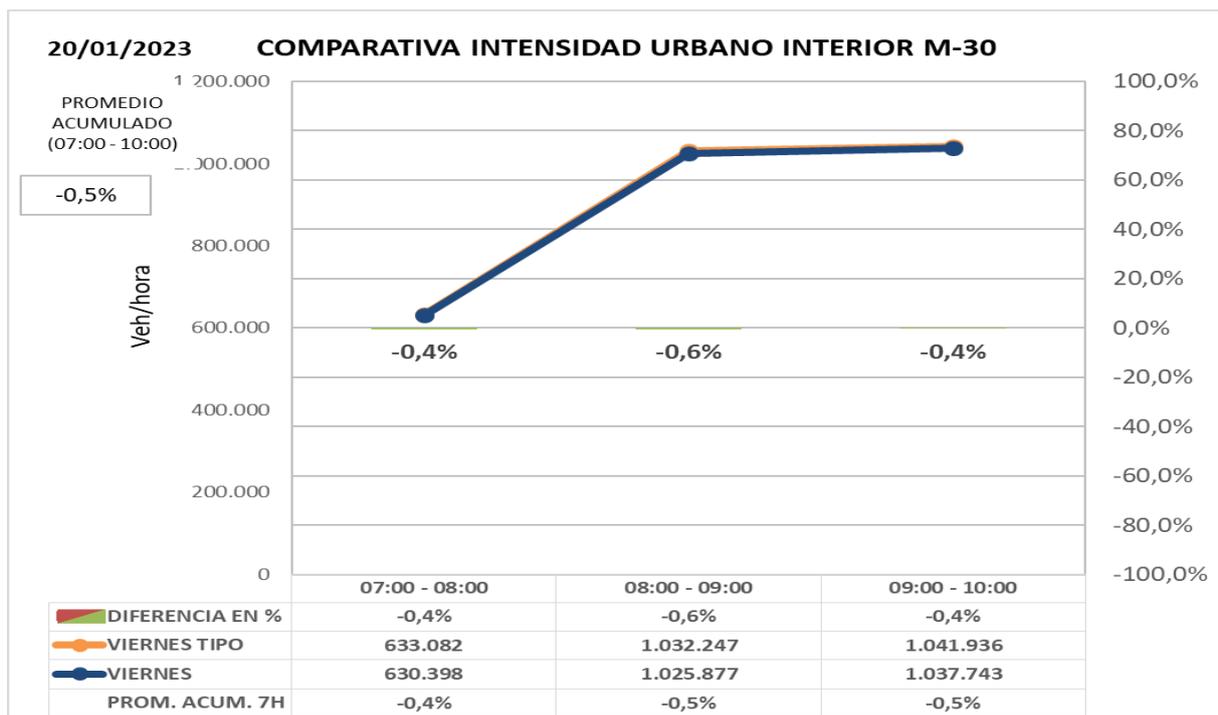
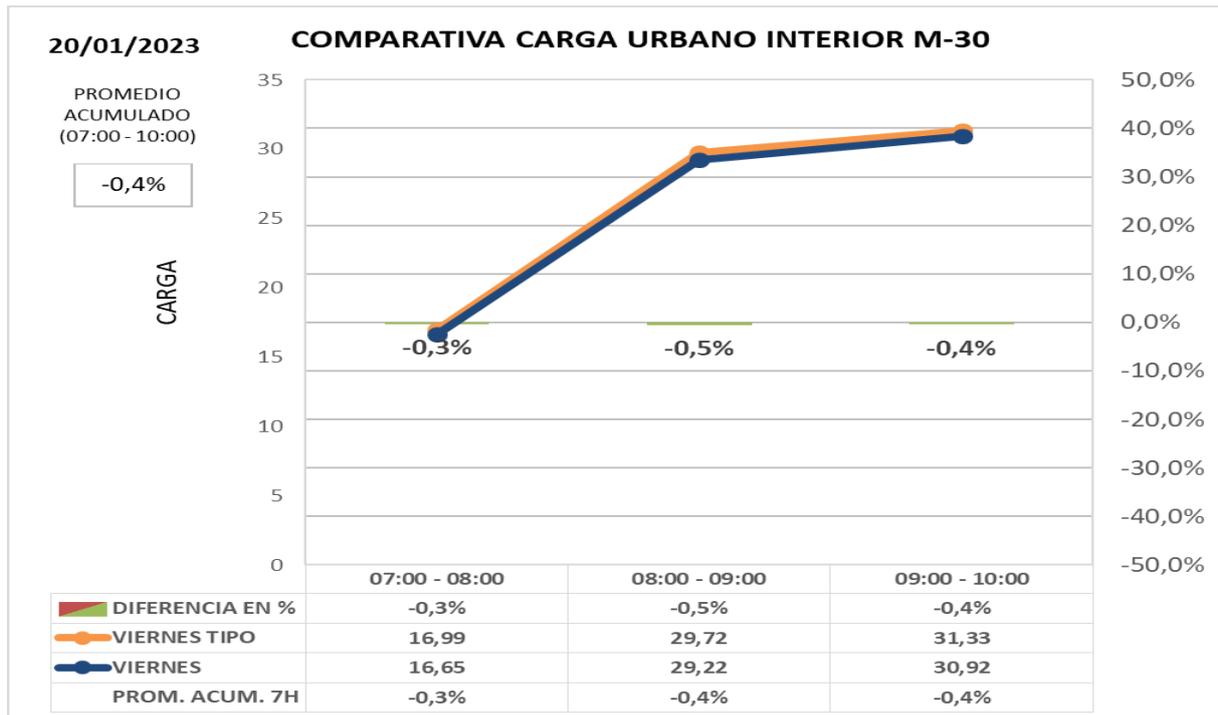
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,4%

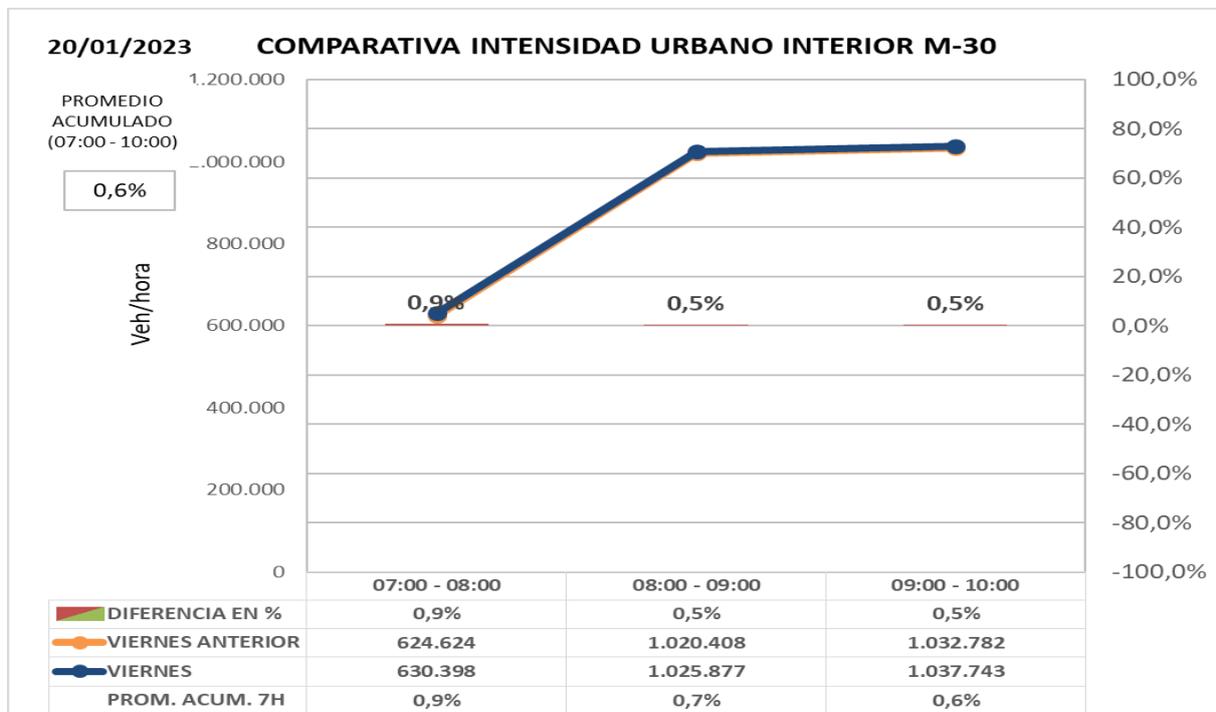
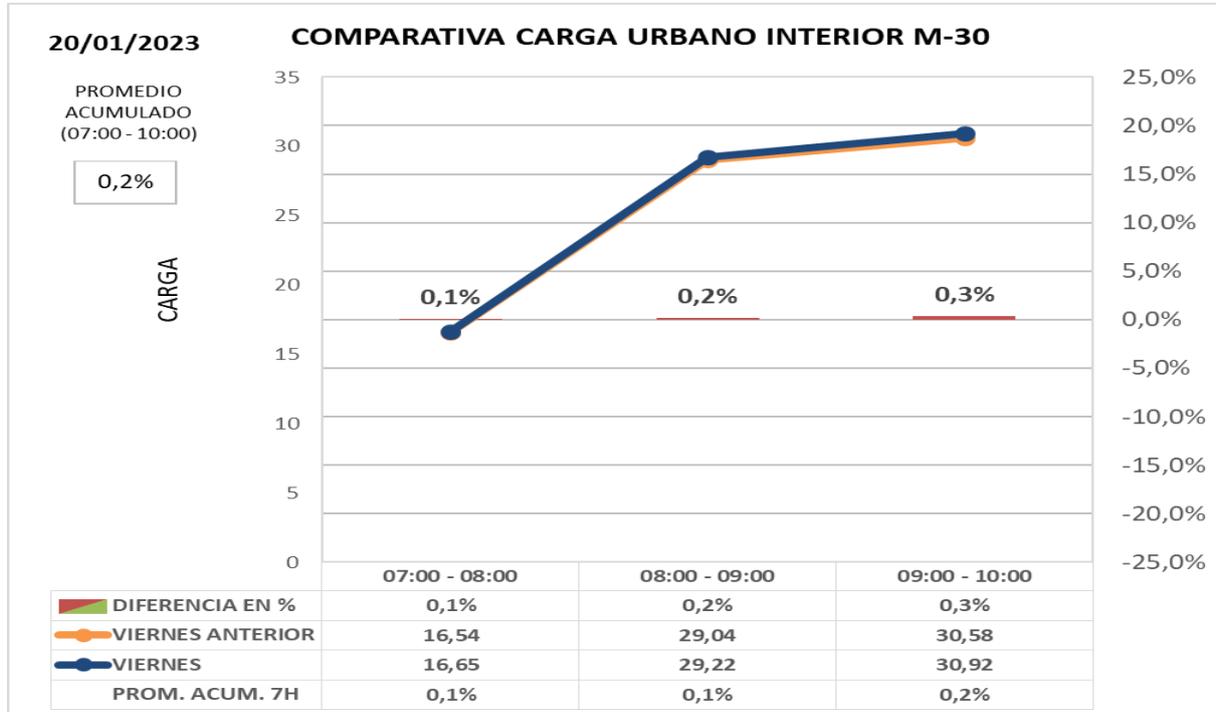
Intensidad -0,5%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**
Carga +0,2%
Intensidad +0,6%



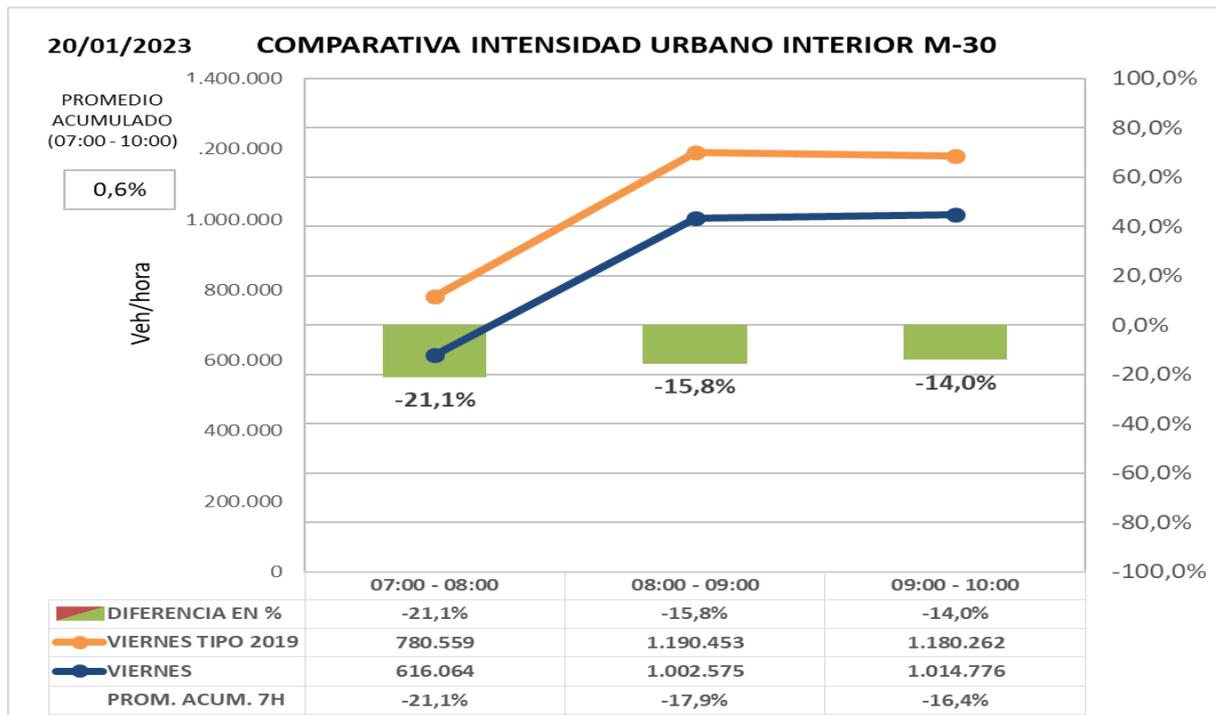
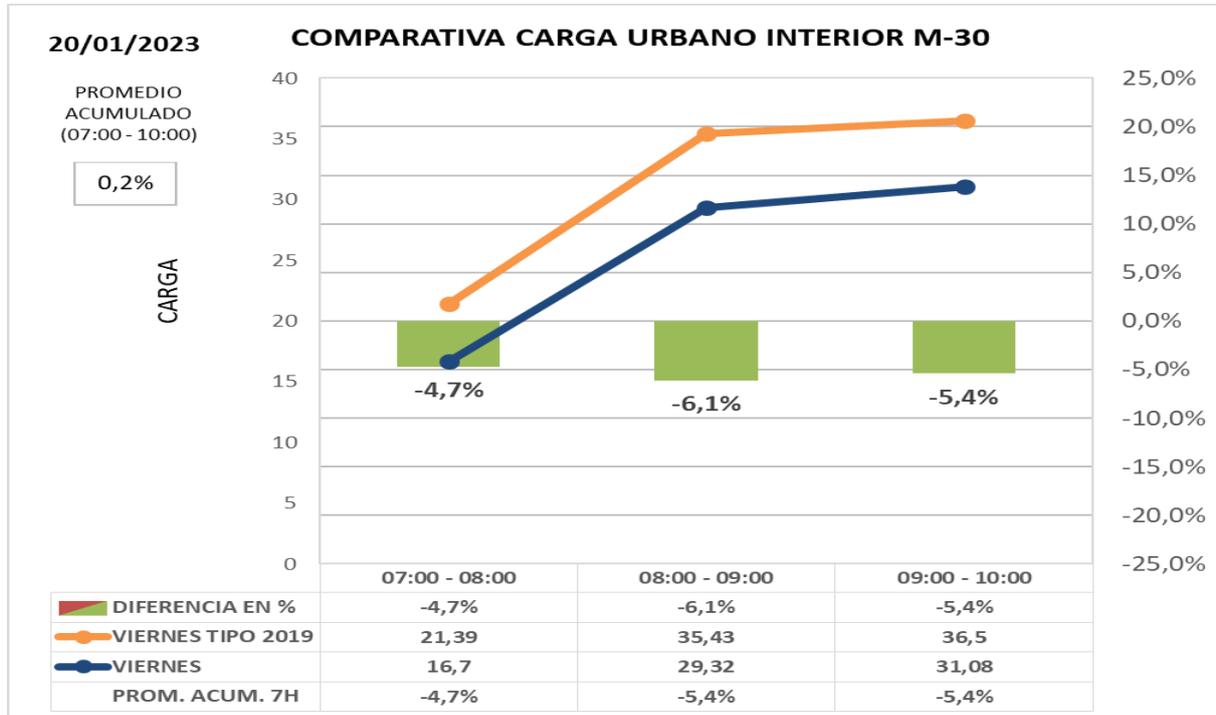


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019** (distintos valores que respecto a 2022 al utilizarse los puntos de medida comunes en el momento actual y el 2019):

Carga +0,2%

Intensidad +0,6%



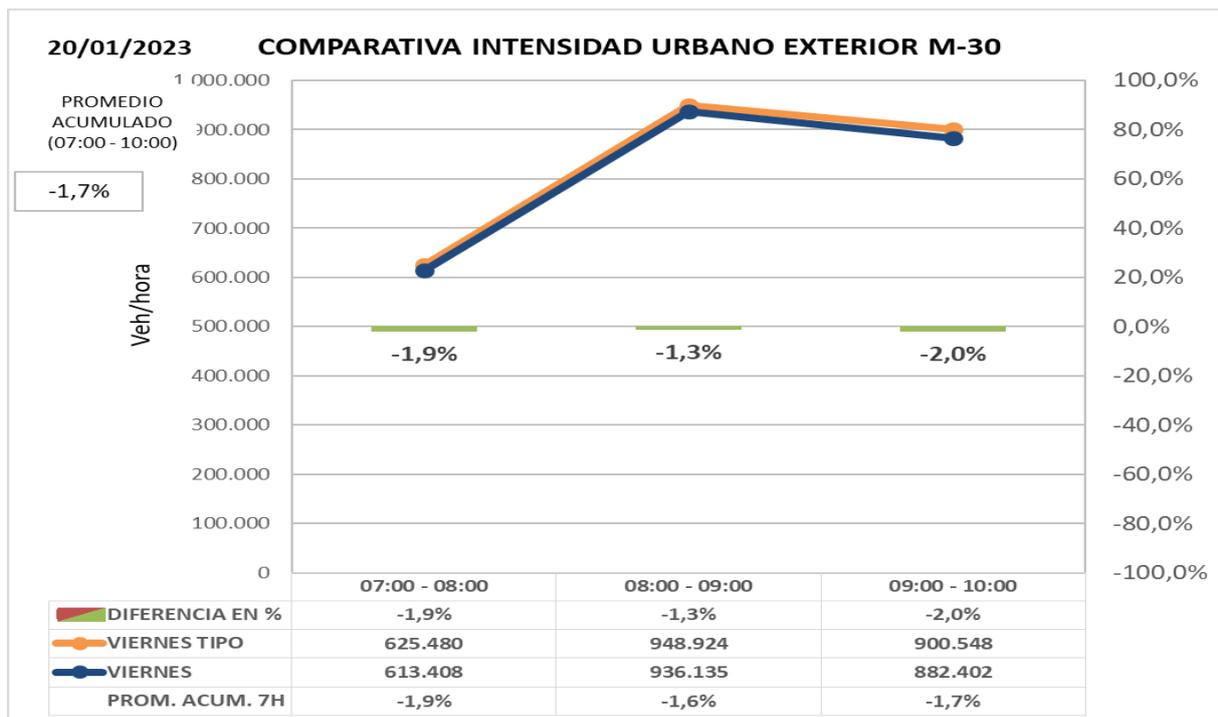
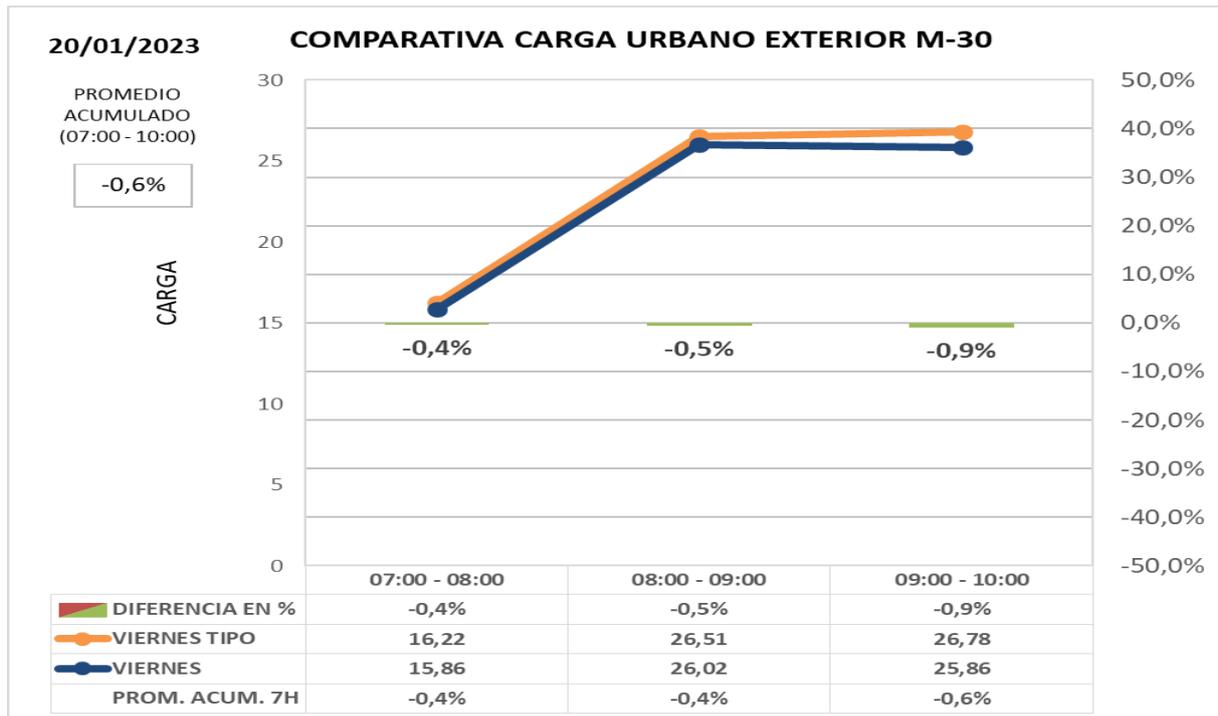


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,6%

Intensidad -1,7%



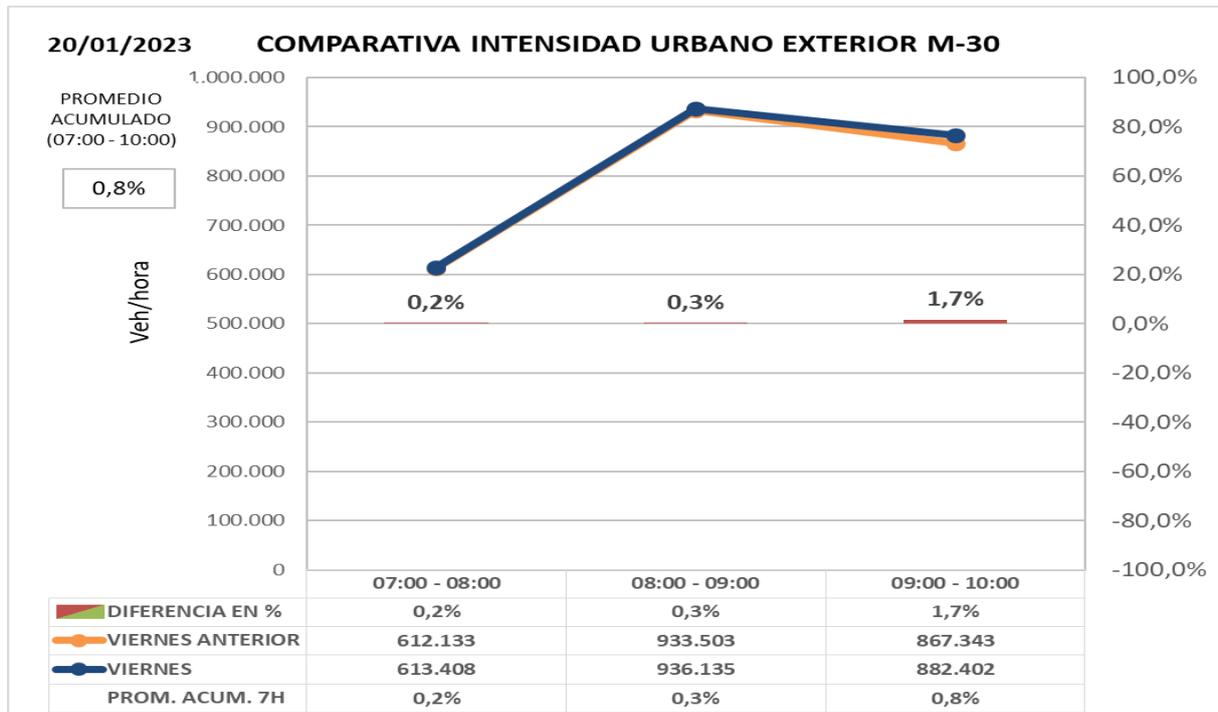
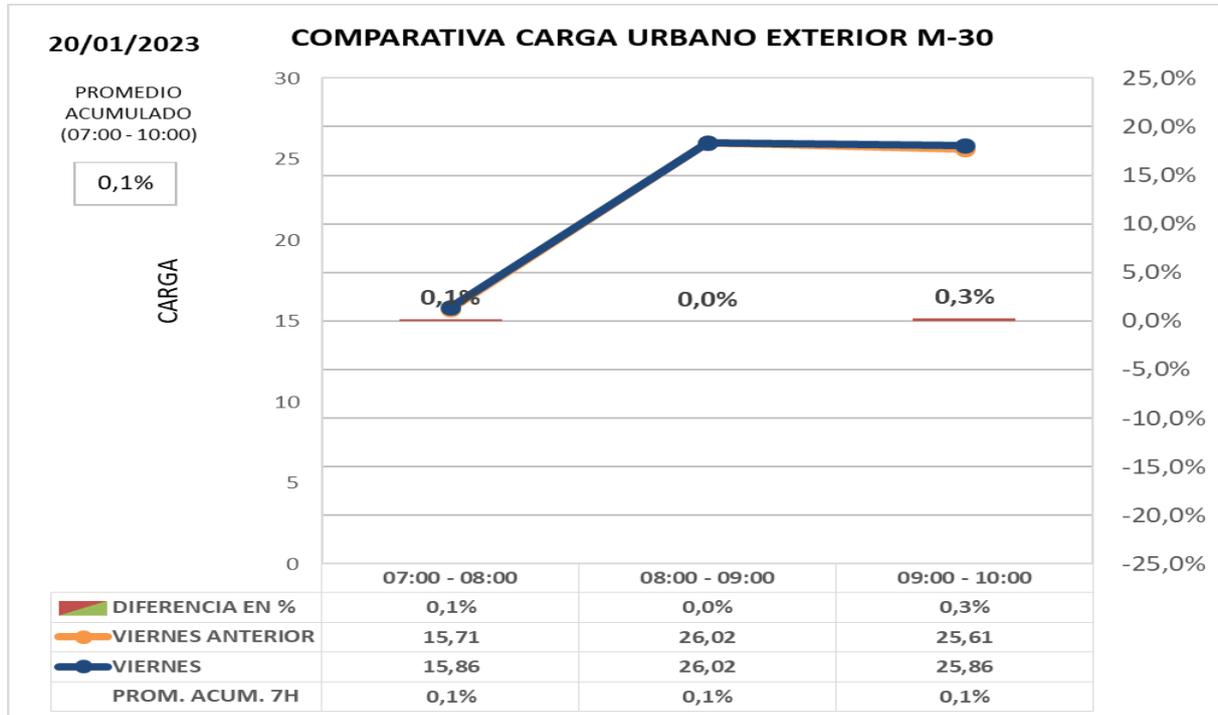


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,1%

Intensidad +0,8%



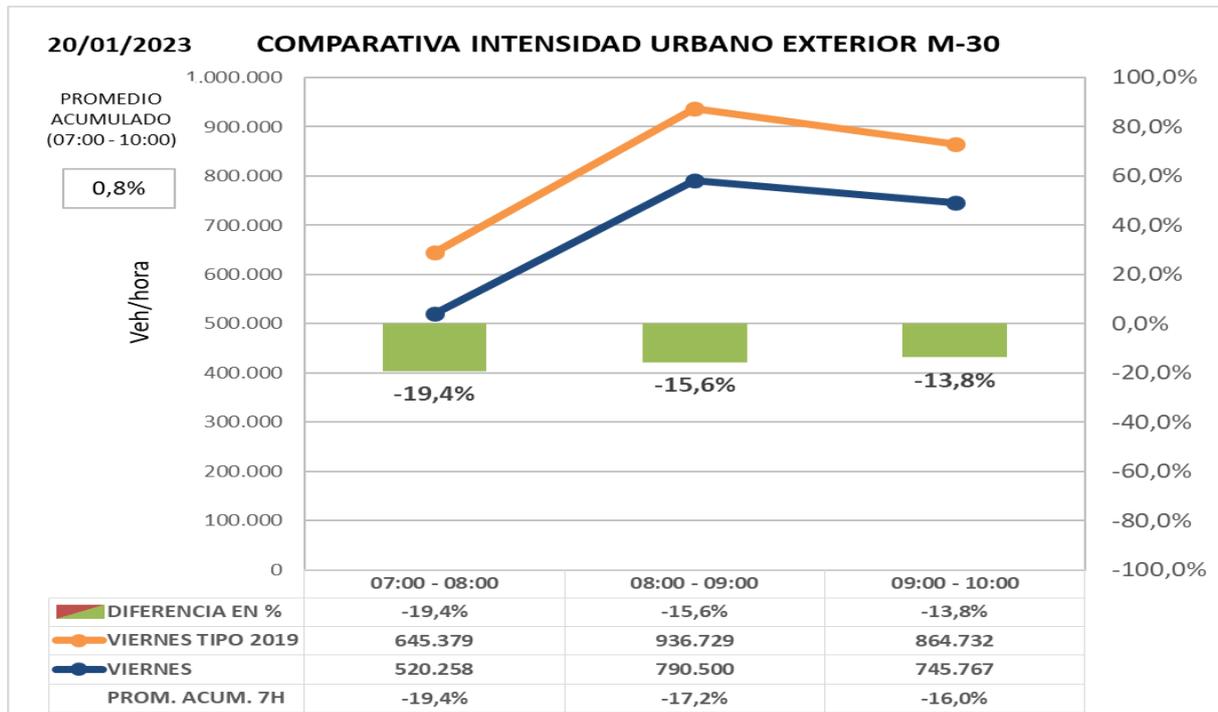
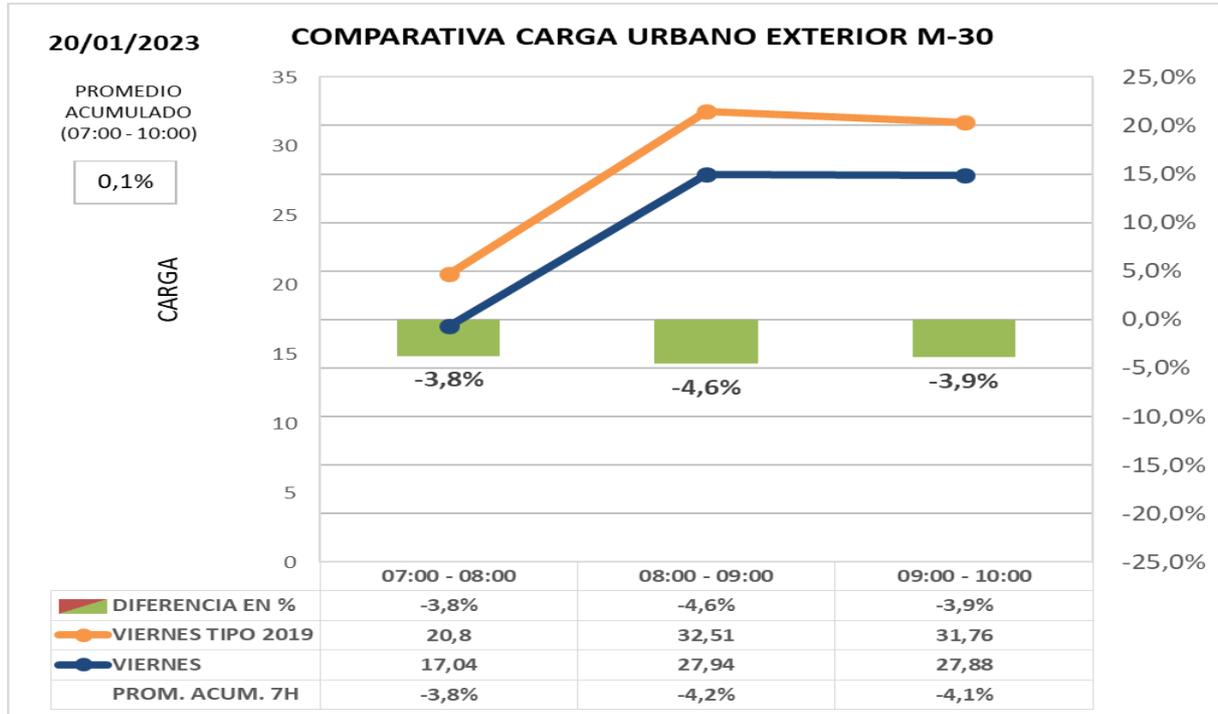


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019** (distintos valores que respecto a 2022 al utilizarse los puntos de medida comunes en el momento actual y el 2019):

Carga +0,1%

Intensidad +0,8%

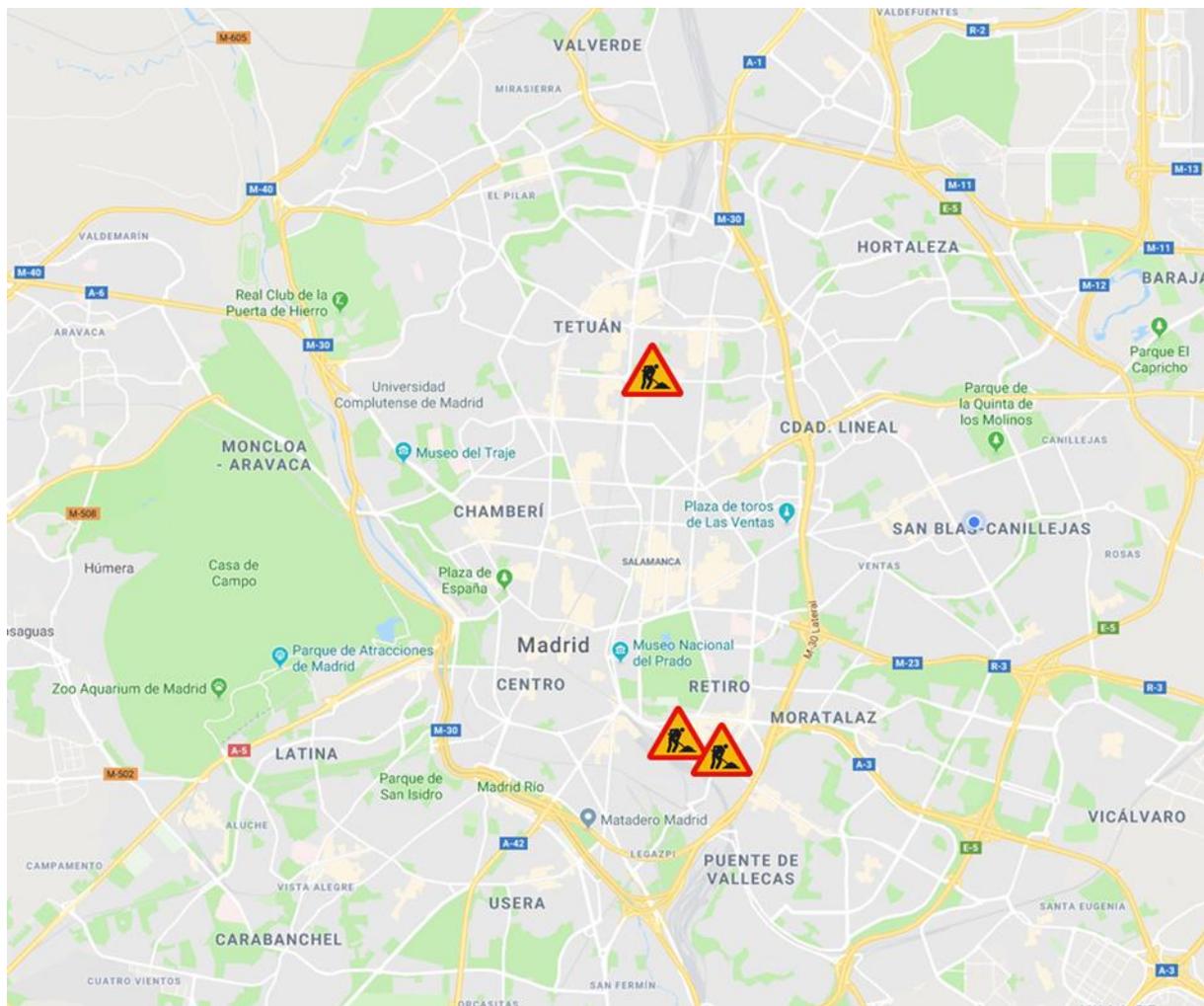




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.