



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 18 DE ENERO DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con unos niveles de tráfico muy altos y que viene condicionada por una incidencia en M-40 que ha afectado al tráfico de la zona norte de la ciudad. Las retenciones y problemas circulatorios afectan al resto de zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos habituales. Se dan varias incidencias más que afectan al tráfico de forma significativa en la zona donde se producen.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O'Donnell, A-2 a Avda. América, nudo Norte a Castellana y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: en paseos de Delicias, Recoletos y Prado hasta pza. Colón, Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, Menéndez Pelayo entre Niño Jesús y Goya, Dr. Esquerdo - Francisco Silvela - Joaquín costa entre Alcalde Sainz Baranda y Rep. Argentina, zona de Bulevares de Princesa a Bilbao, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, en Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez / J. Abascal hasta pso. Castellana. Con motivo de las incidencias en M-40 y M-30 se detecta un aumento del tráfico lento en la zona de Ventisquero Condesa, Cardenal Herrera Oria y en las vías paralelas alternativas de Sinesio Delgado y Sor Ángela de la Cruz.

En **M-30** tenemos niveles de tráfico altos y junto a varias incidencias que han afectado al tráfico, generan más problemas circulatorios de los habituales y provocan que la hora punta termine más tarde. El arco Oeste se ha visto afectado por dos incidencias, un accidente en la M-40 sentido M-607, que cortaba tres carriles y que nos afecta al ramal de salida a dicha vía, las retenciones de esta incidencia hacen que los vehículos busquen otras alternativas, utilizando la M-30 sentido norte. A esta incidencia y su afección, se le une otra en el Nudo Norte sentido Nudo de Manoteras que afecta a la M-607 y a la calzada interior de M-30, llegando las retenciones hasta la zona de Cantalejo.

La hora punta en el arco oeste finaliza a las 09:15h. En el arco este finaliza a las 10:30h.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

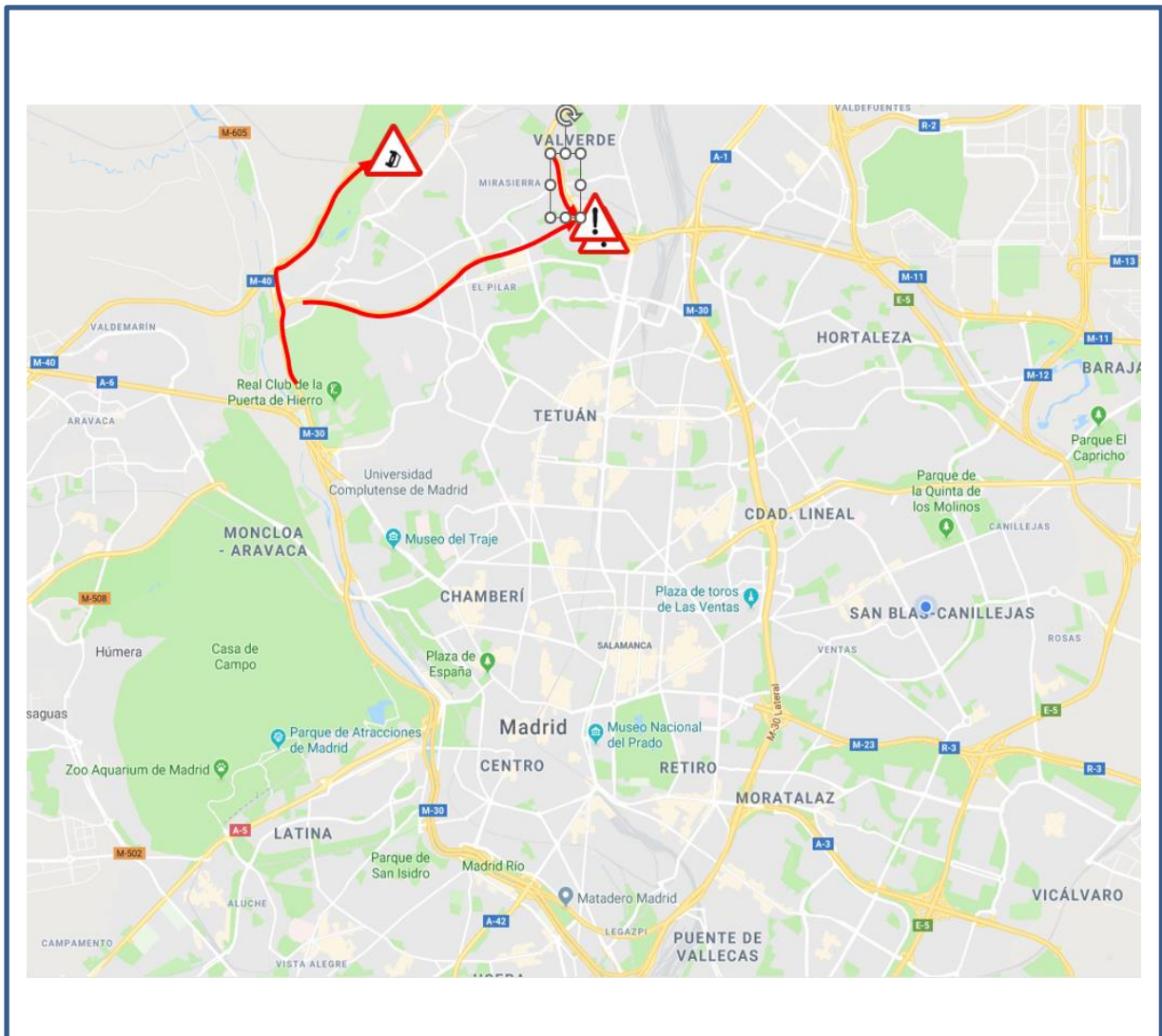
- **8:39 – 9:27** – Accidente en M-40 sentido M-607, PK. 55+000, cortando carriles derechos
- **9:06 – 9:49** – Vehículo averiado en calzada interior, PK. 31+000, en la zona de Nudo Norte, cortando carril derecho. 9:07: Calle 30 en el punto. 9:15 policía en el punto. 9:49 Grúa Calle 30 en el punto
- **10:00 – actualmente** – Accidente en calzada interior, PK. 31+000, en la zona de Nudo Norte, cortando carril derecho

•

URBANO

- Sin incidencias de gravea afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS



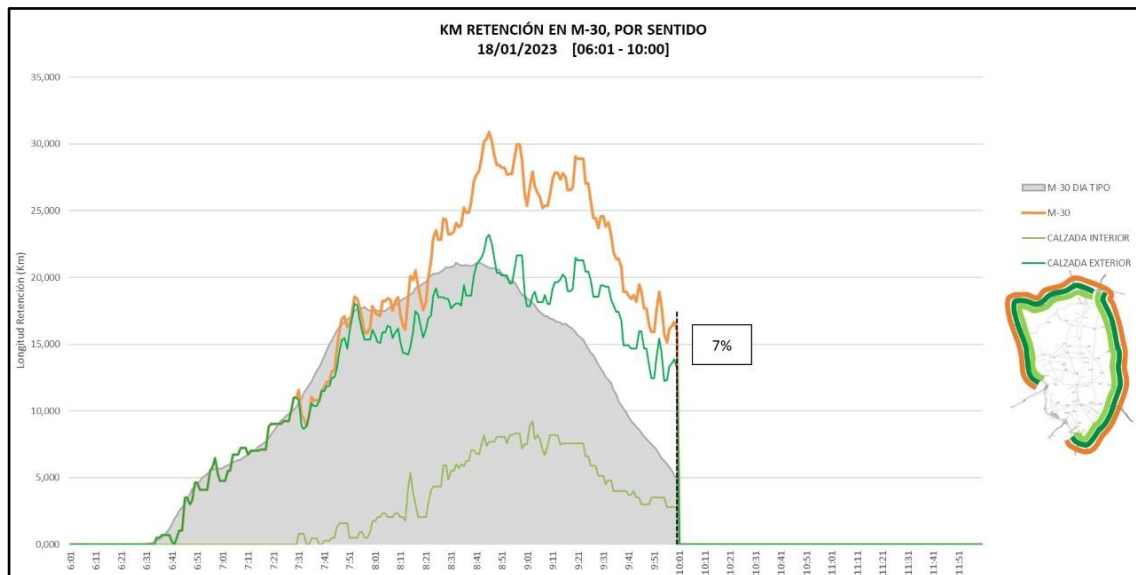


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	4,67	-2,67
ACCIDENTES	2	6,11	-4,11
OBRAS	1	0,56	0,44
TOTAL	5	11,34	-6,34

KM de retención



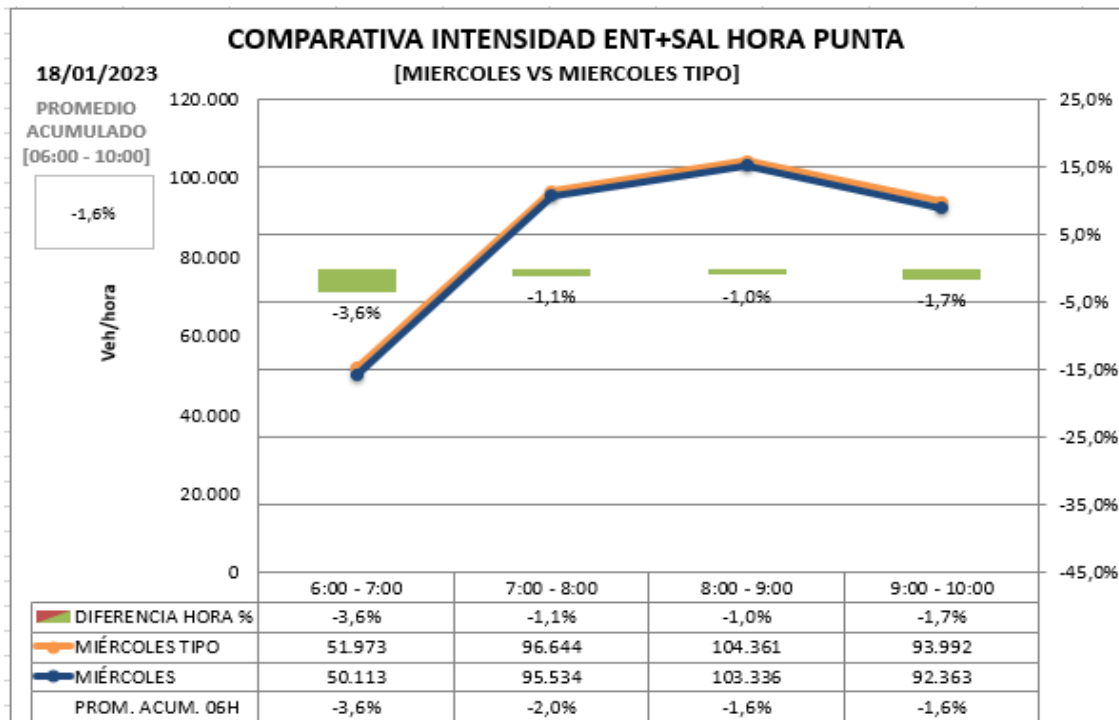
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
7%	194	20,91
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

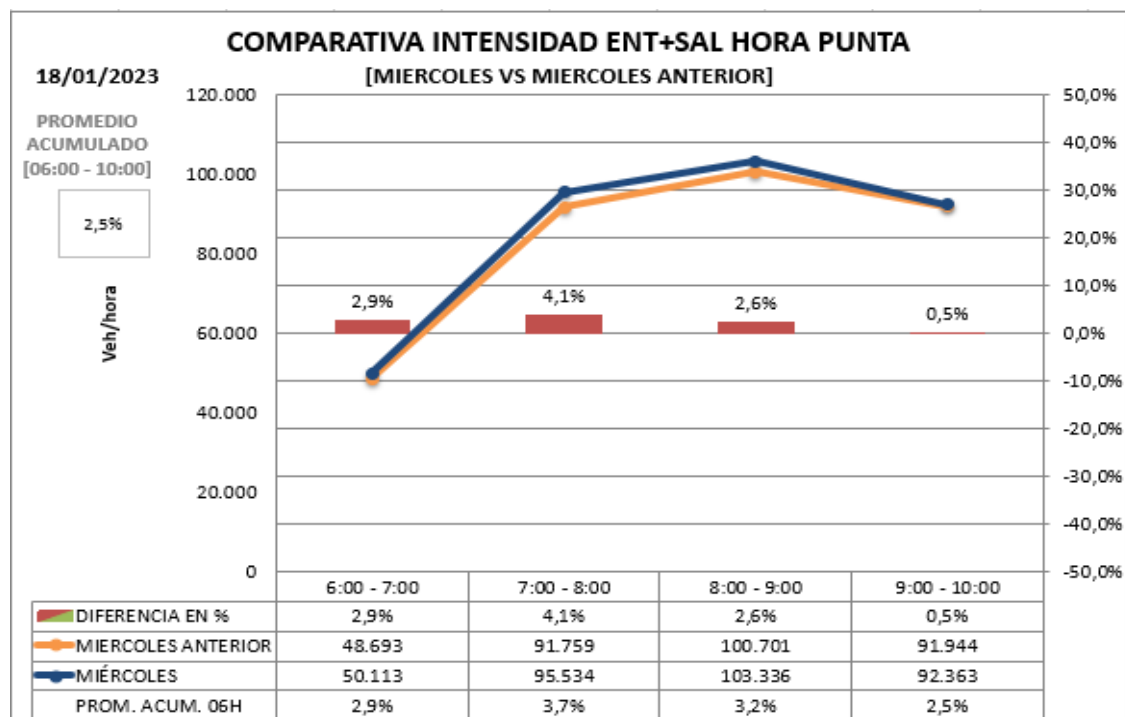
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,6%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +2,5%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +2,5%

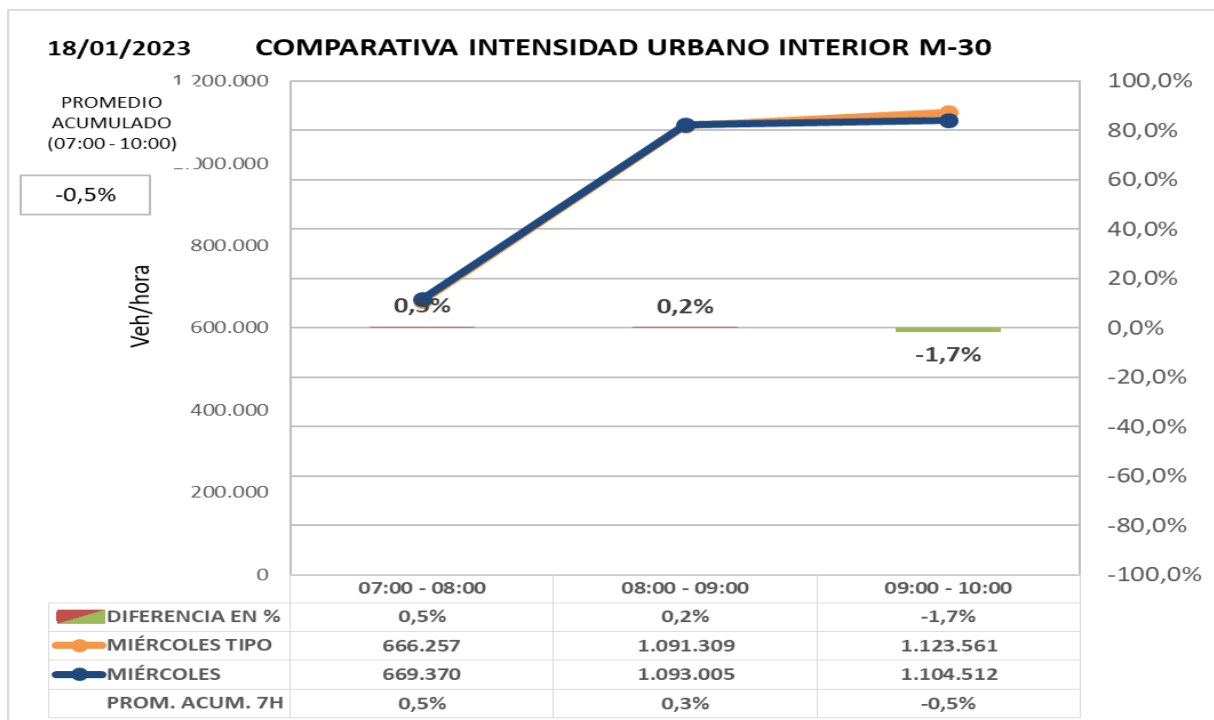
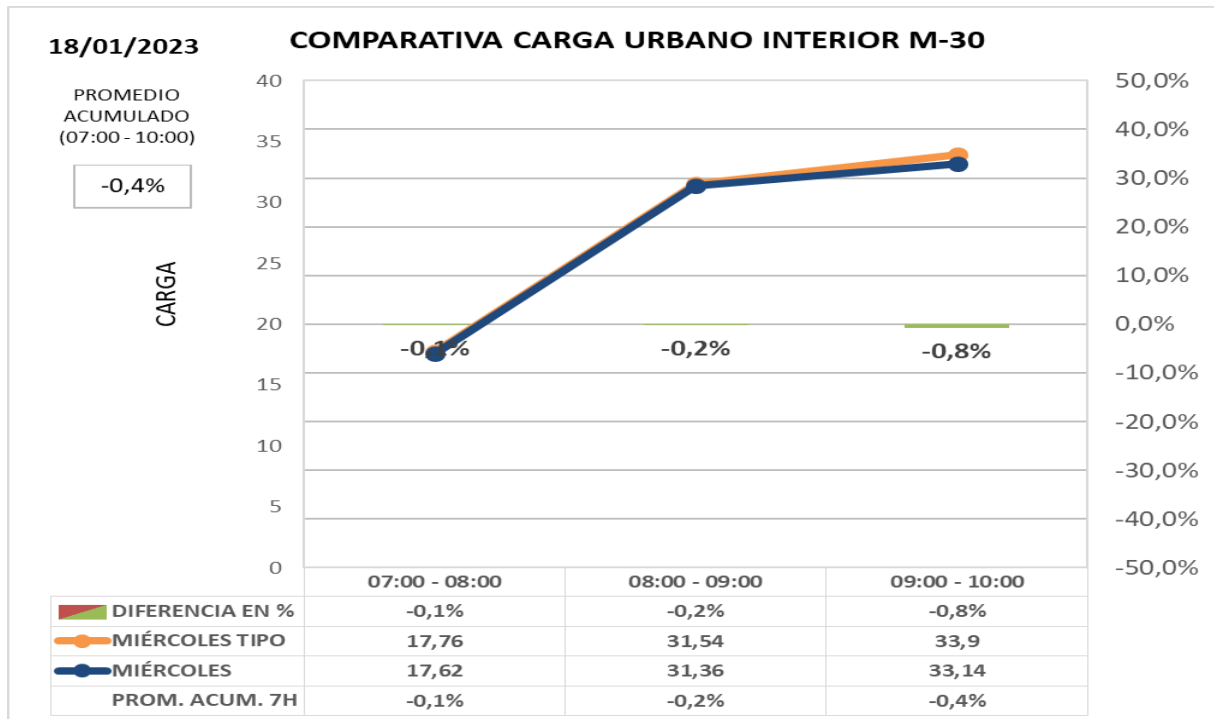


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,4%

Intensidad -0,5%



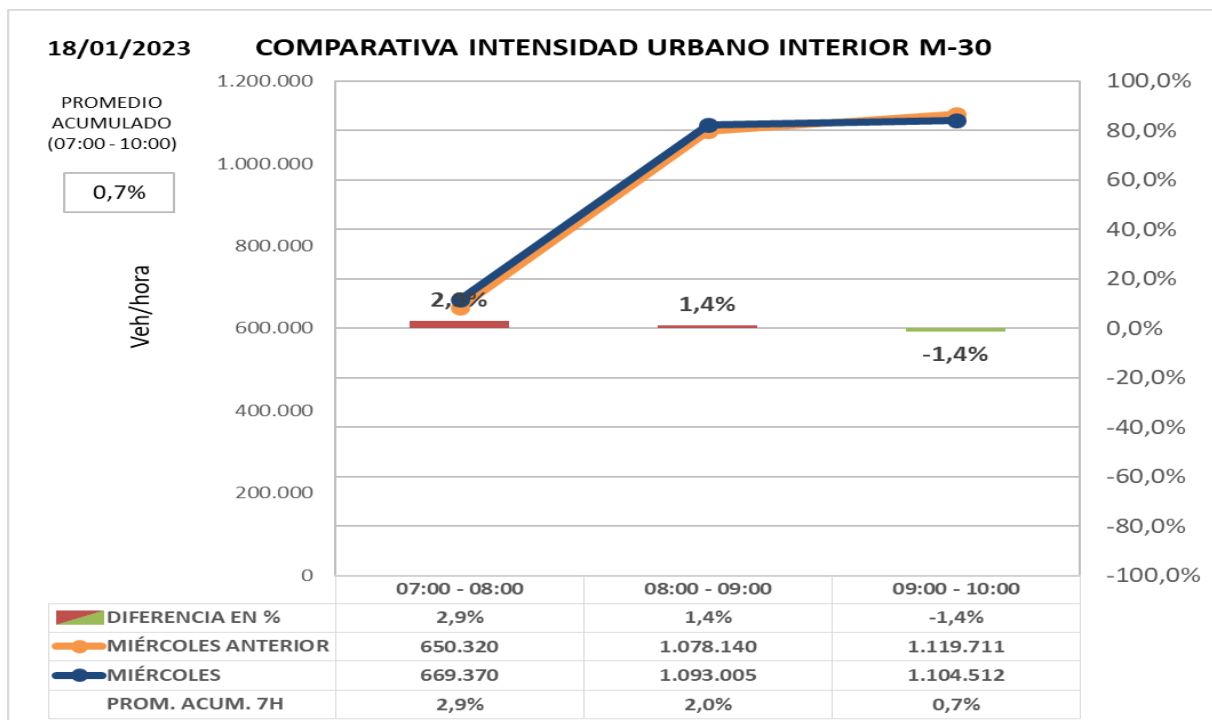
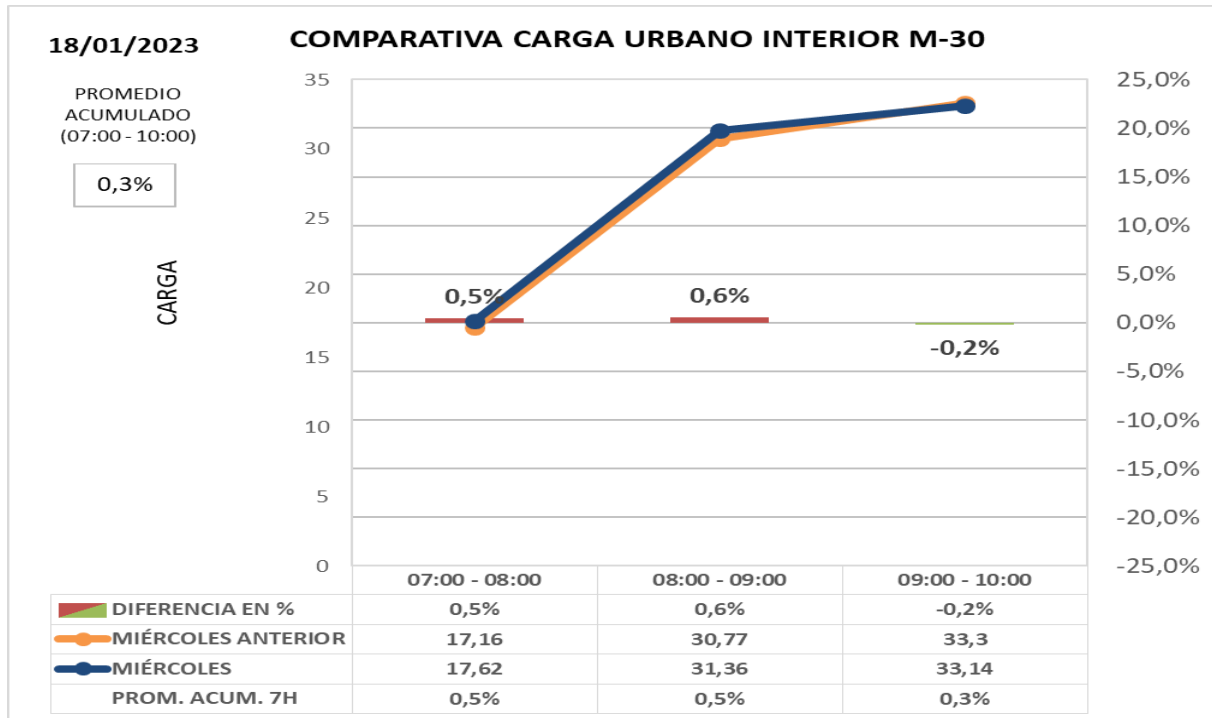


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,3%

Intensidad +0,7%





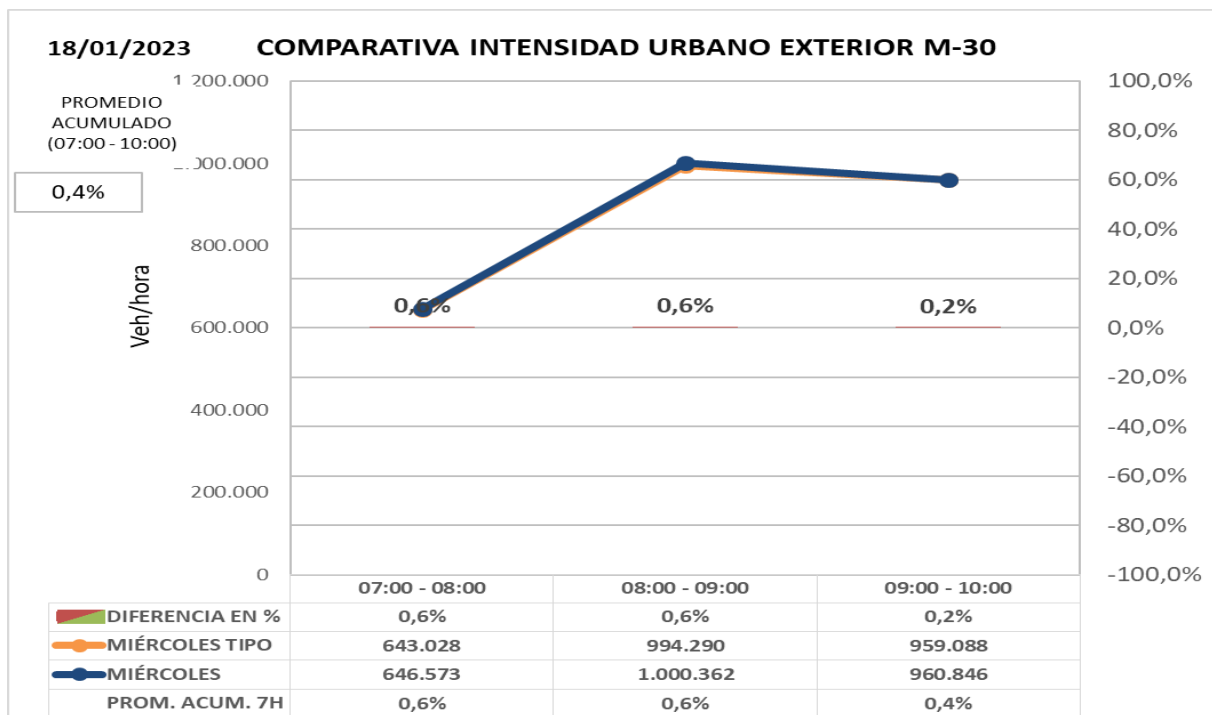
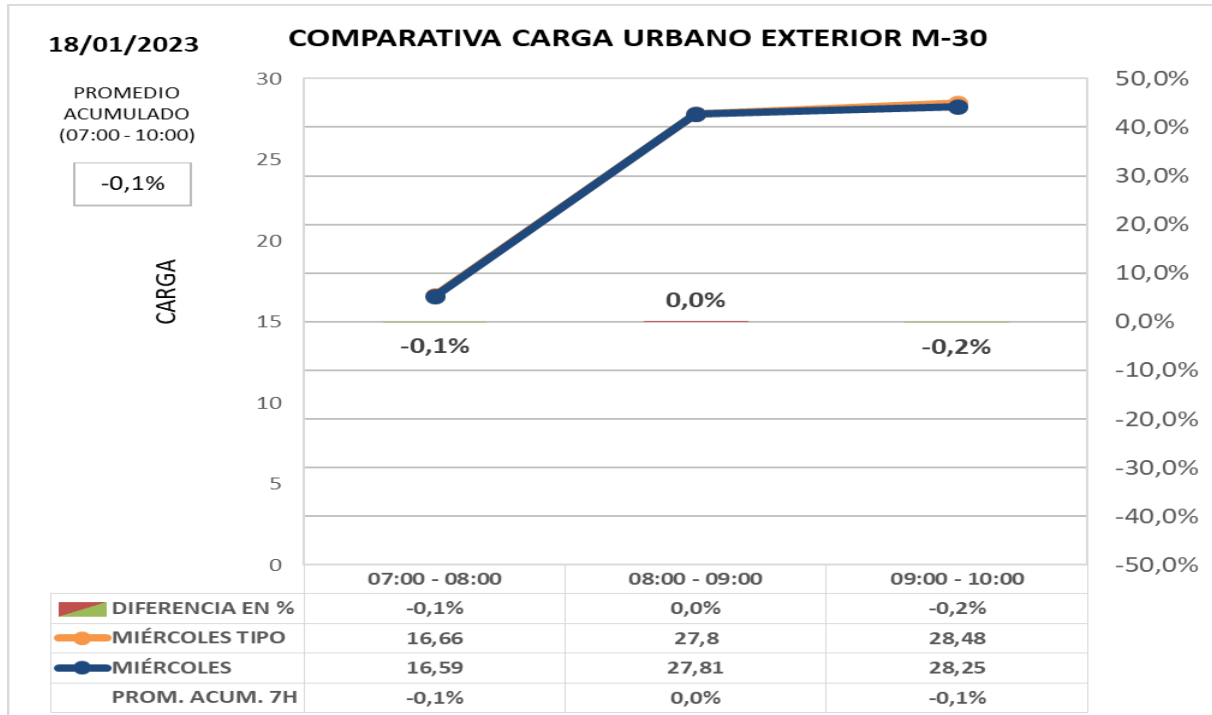
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,1%

Intensidad +0,4%



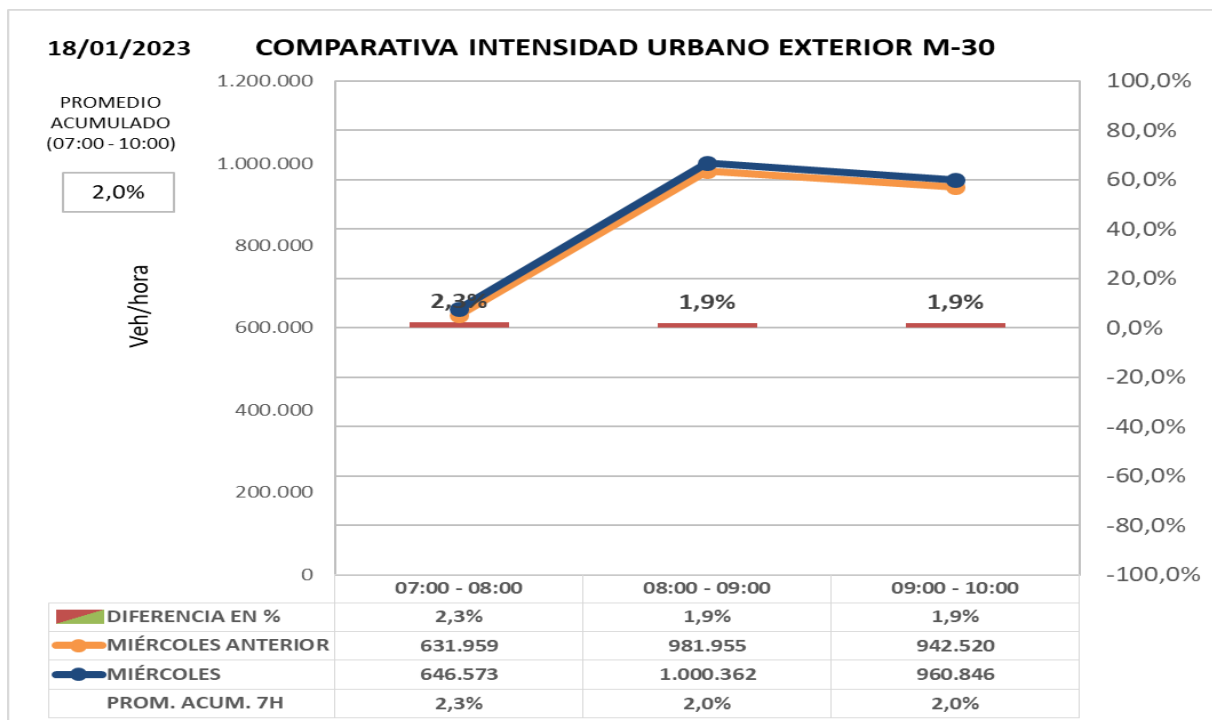
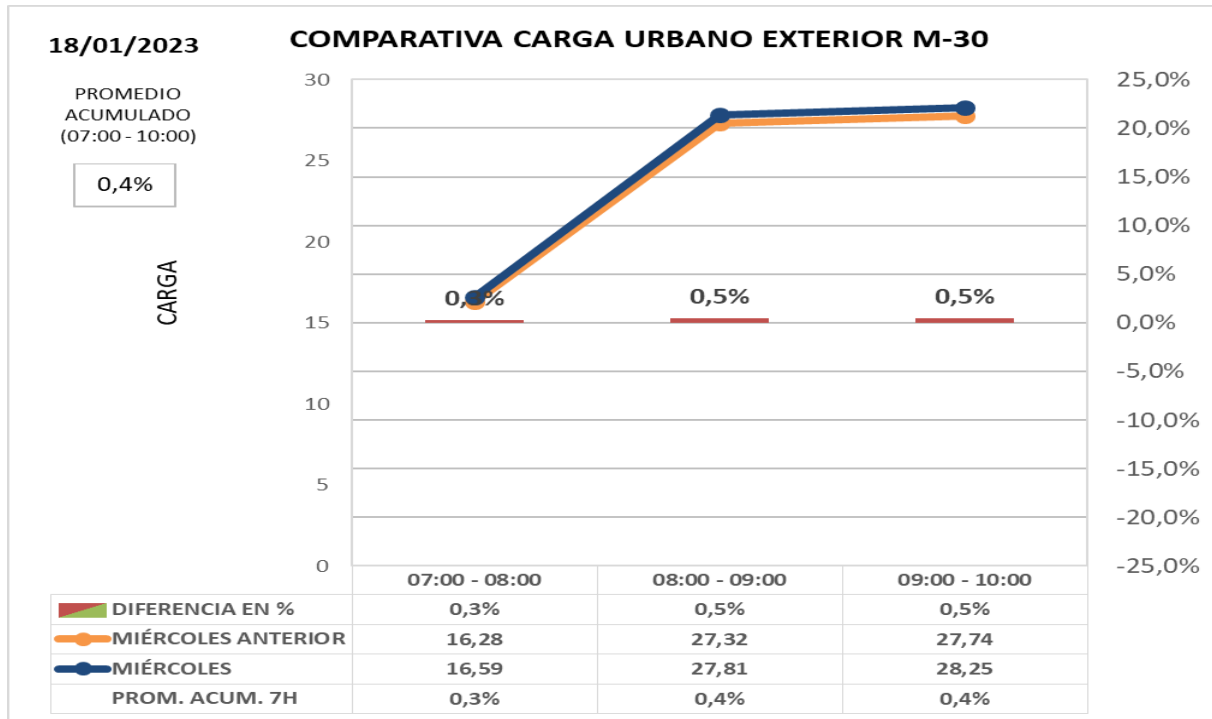


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,4%

Intensidad +2,0%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.