



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 17 DE ENERO DE 2023**

**CLIMA: LLUVIA**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Mañana con condiciones climatológicas adversas, alerta nivel amarillo por rachas de viento y lluvia; los niveles de tráfico hoy son más altos que ayer y que un día normal. Las retenciones y problemas circulatorios afectan a las zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos habituales, durante más tiempo y por tanto alargándose la finalización de la hora punta. Se dan varias incidencias que afectan al tráfico de forma significativa en la zona donde se producen.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento por tiempo menor de lo corriente en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: en paseos de Delicias, de Recoletos y Prado hasta Colón, Menéndez Pelayo y Príncipe Vergara desde Goya a Amado Nervo, Dr. Esquerdo y Francisco Silvela entre Alcalde Sainz de Baranda y Rep. Argentina, zona de Bulevares de Princesa a Bilbao, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, en Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense, en Costa Rica de M-30 a pso. Habana y en Cea Bermúdez de Reyes Católicos a Bravo Murillo.

En **M-30** se sigue registrando niveles de tráfico alto y un aumento de los problemas circulatorios en las zonas normalmente afectadas. Se producen numerosas incidencias que afectan al tráfico y retrasan la finalización de la hora punta del arco Oeste

La hora punta en el arco oeste finaliza a las 10:05h, zona afectada por una incidencia y en el arco este finaliza a las 10:00h.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **8:25 – 9:27** – Vehículo averiado en calzada exterior, PK. 0+500, en la zona de Manoteras, cortando arcén derecho.



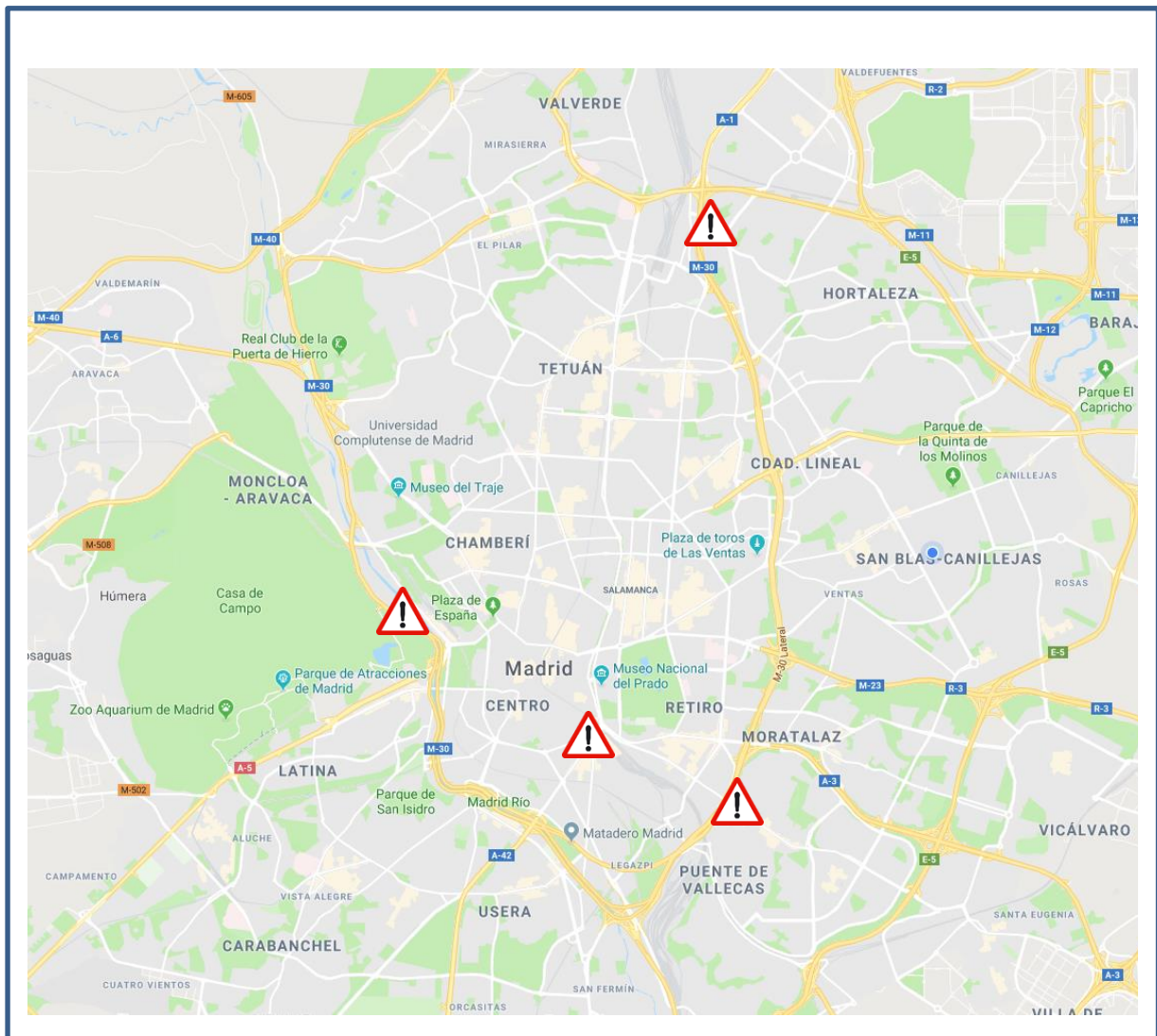
## INFORME HORA PUNTA

- **9:06 – 9:49** – Vehículo averiado en calzada interior, PK. 19+400, en la zona de San Pol de Mar, cortando carril izquierdo.
- **9:30 – 9:55** – Vehículo averiado en calzada exterior, PK. 10+200, en la zona de Pte. de Vallecas, cortando carril izquierdo.

### URBANO

- **9:00 – 9:15** – Mantenimiento urgente en túnel de Santa María de la Cabeza, cortado carril izquierdo.

### PLANO INCIDENCIAS



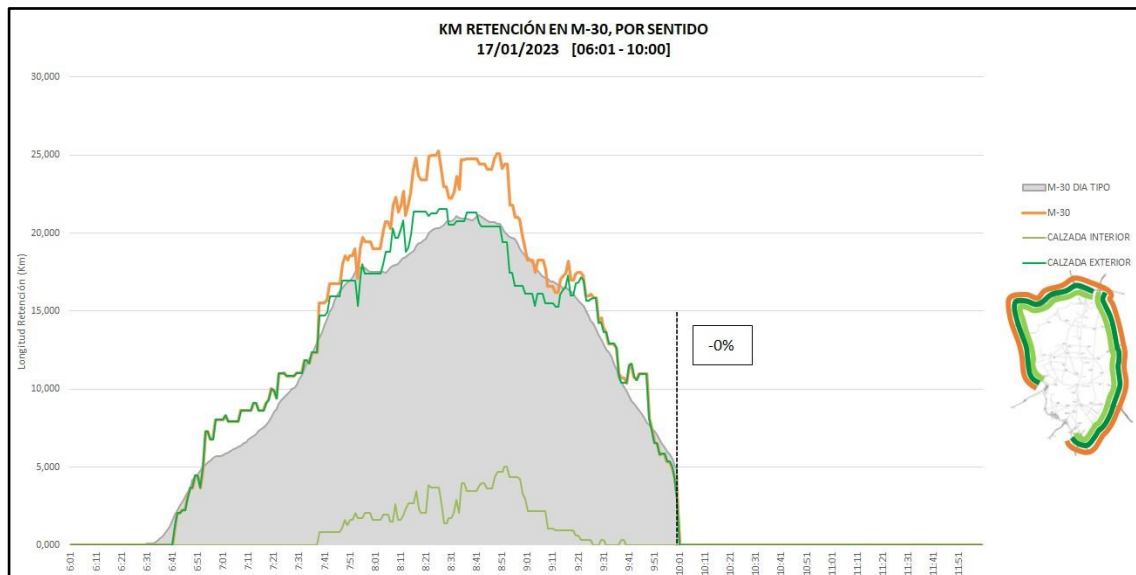


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	6,73	-1,73
ACCIDENTES	2	6,09	-4,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	7	13,09	-6,09

### KM de retención



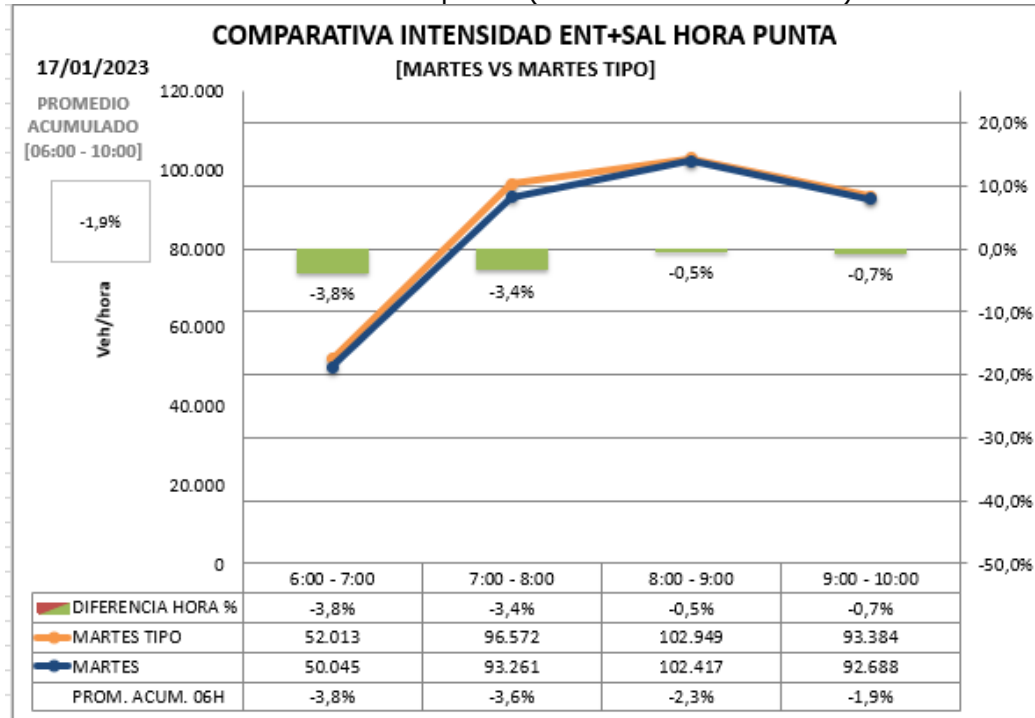
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
0%	99	6,735
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

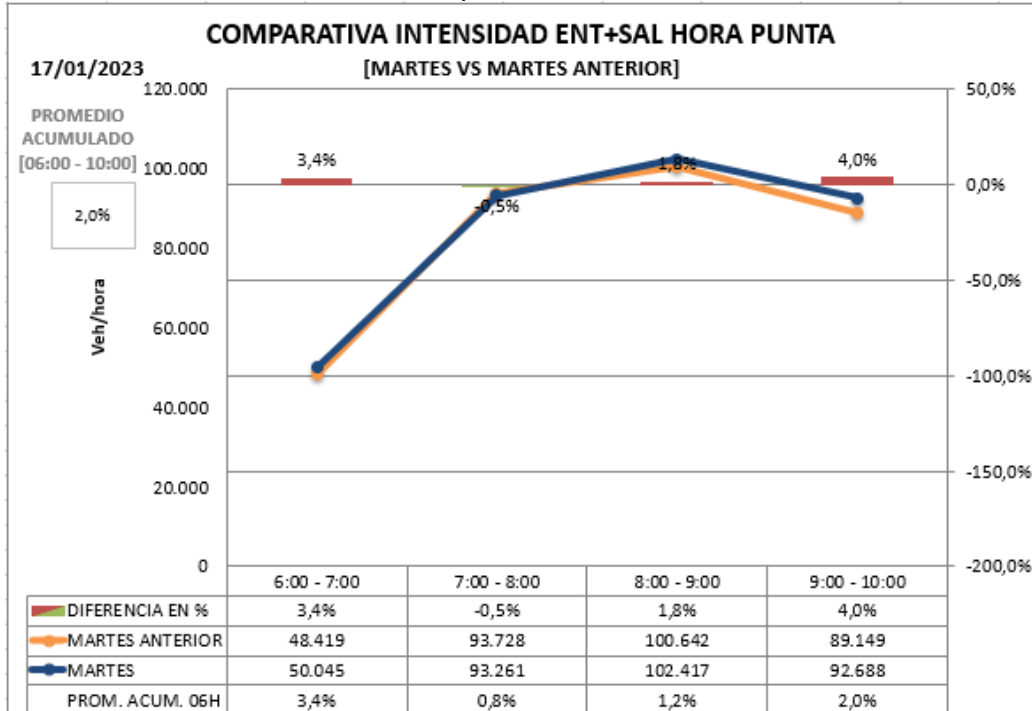
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,9%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +2,0%  
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +1,4%

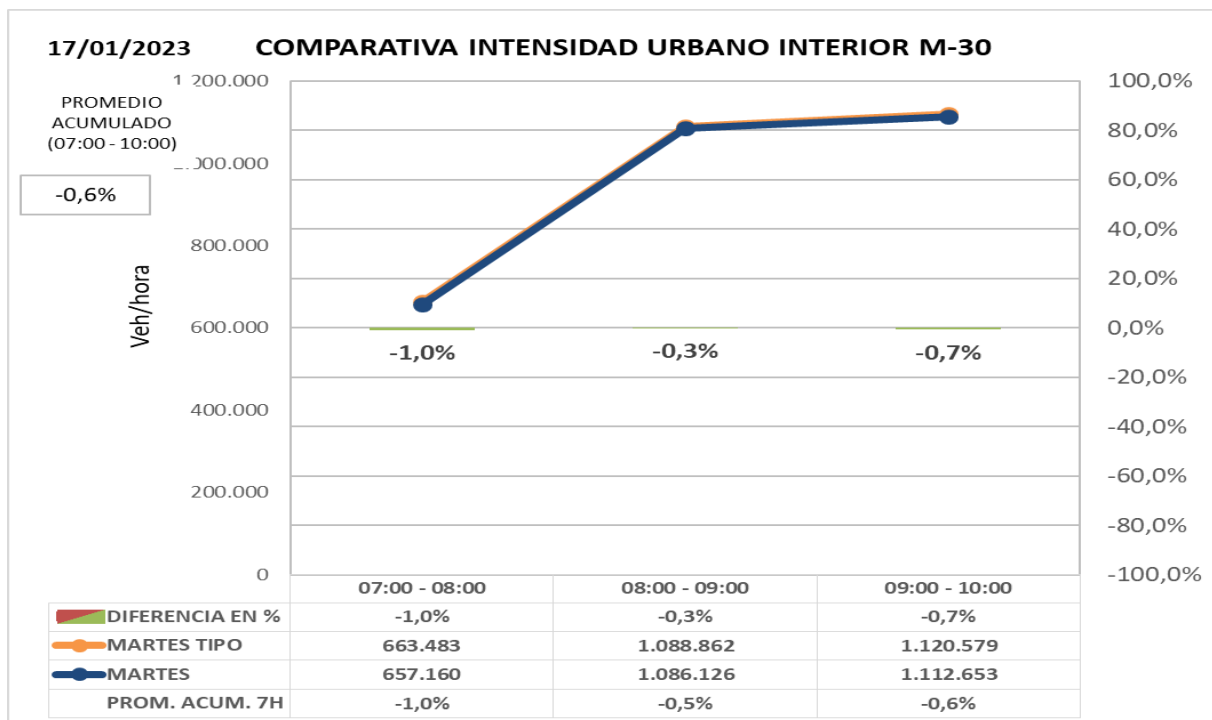
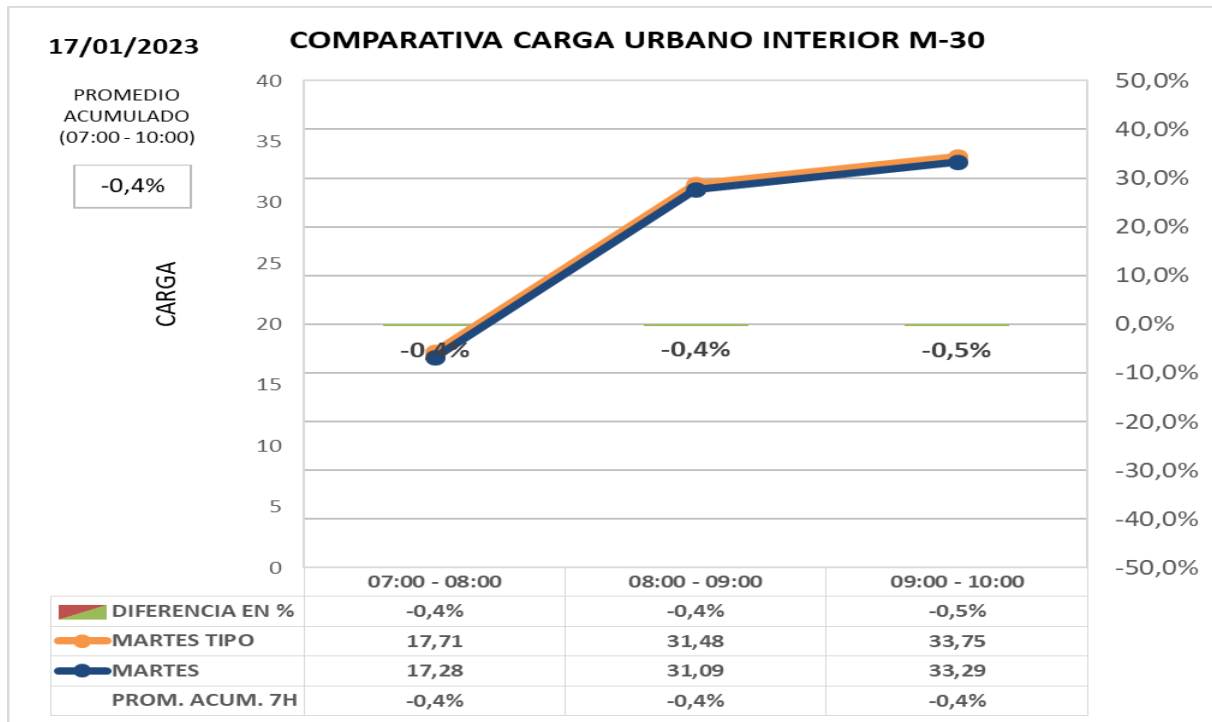


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,4%**

**Intensidad -0,6%**



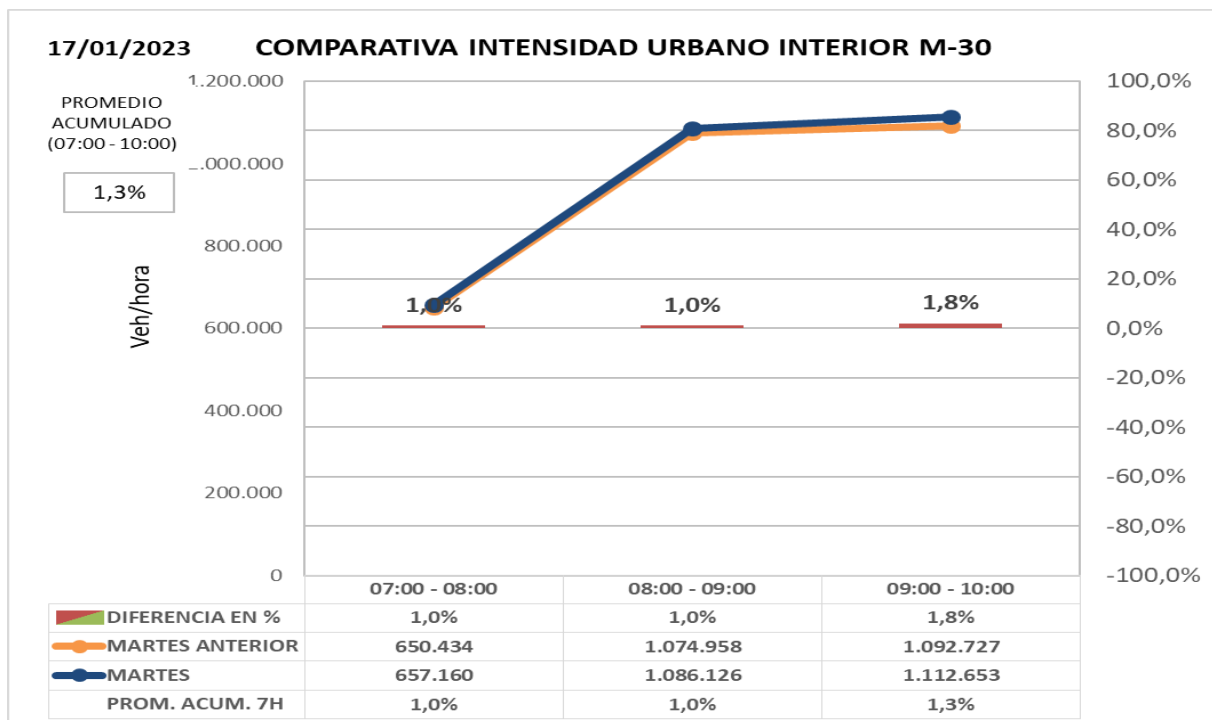
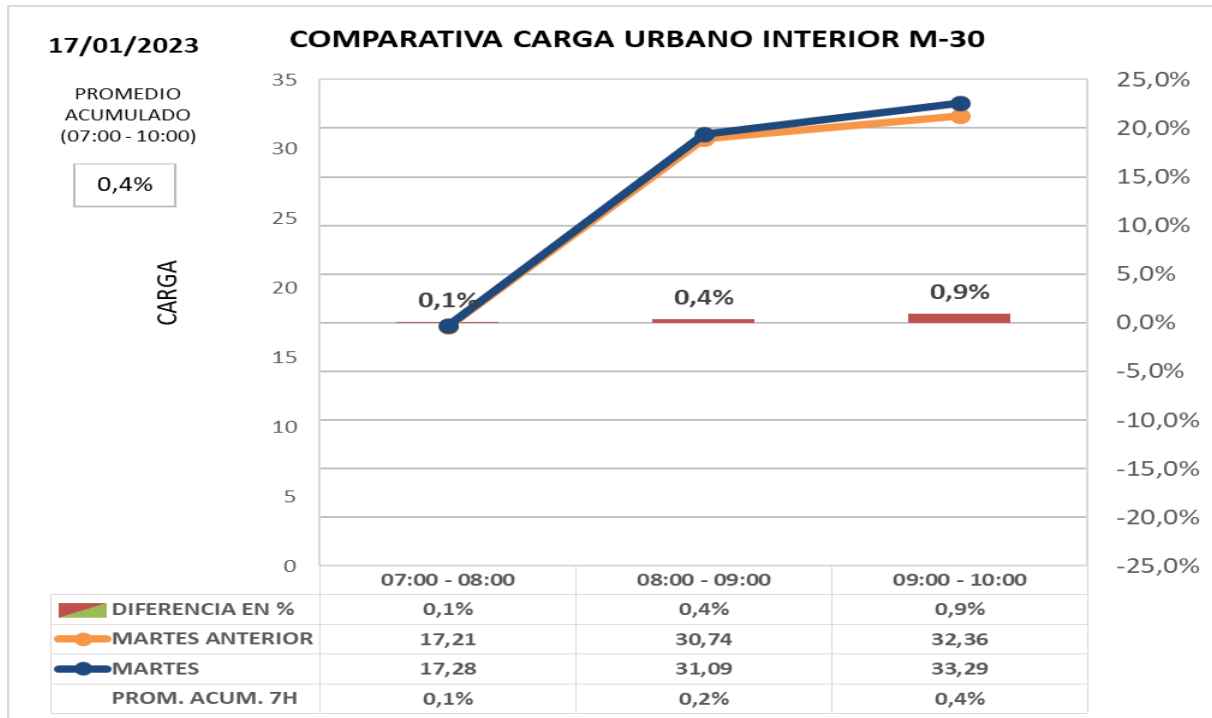


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +1,3%**





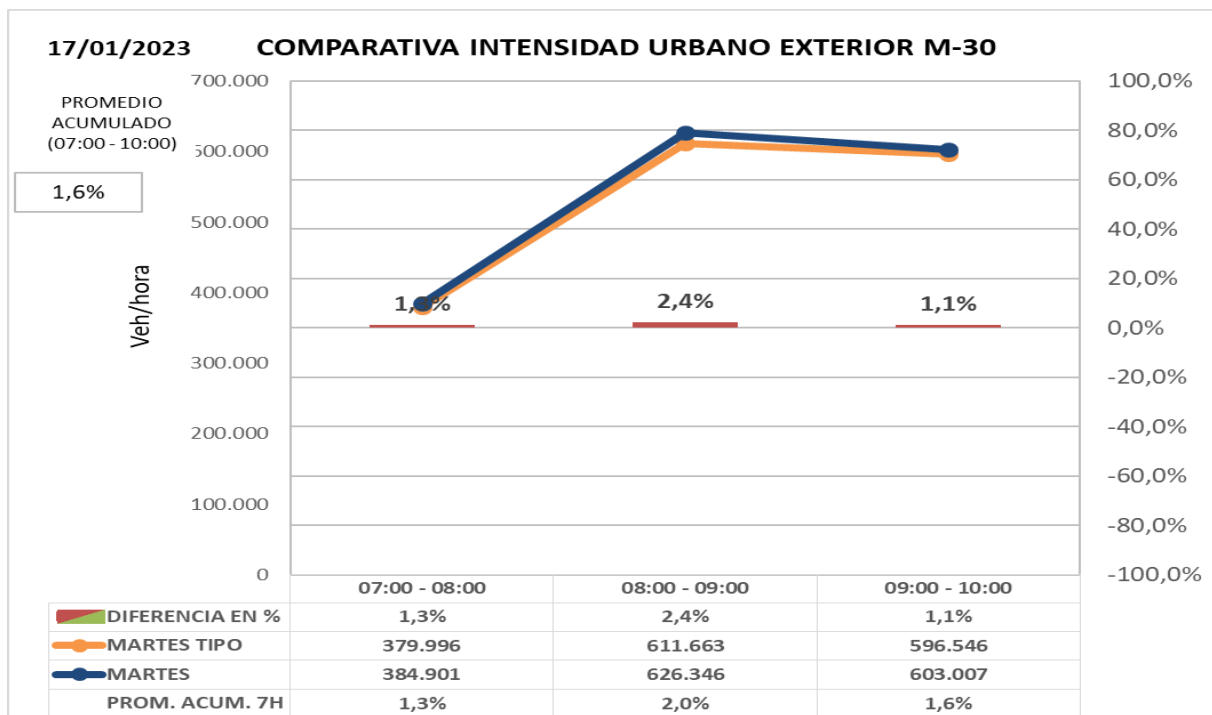
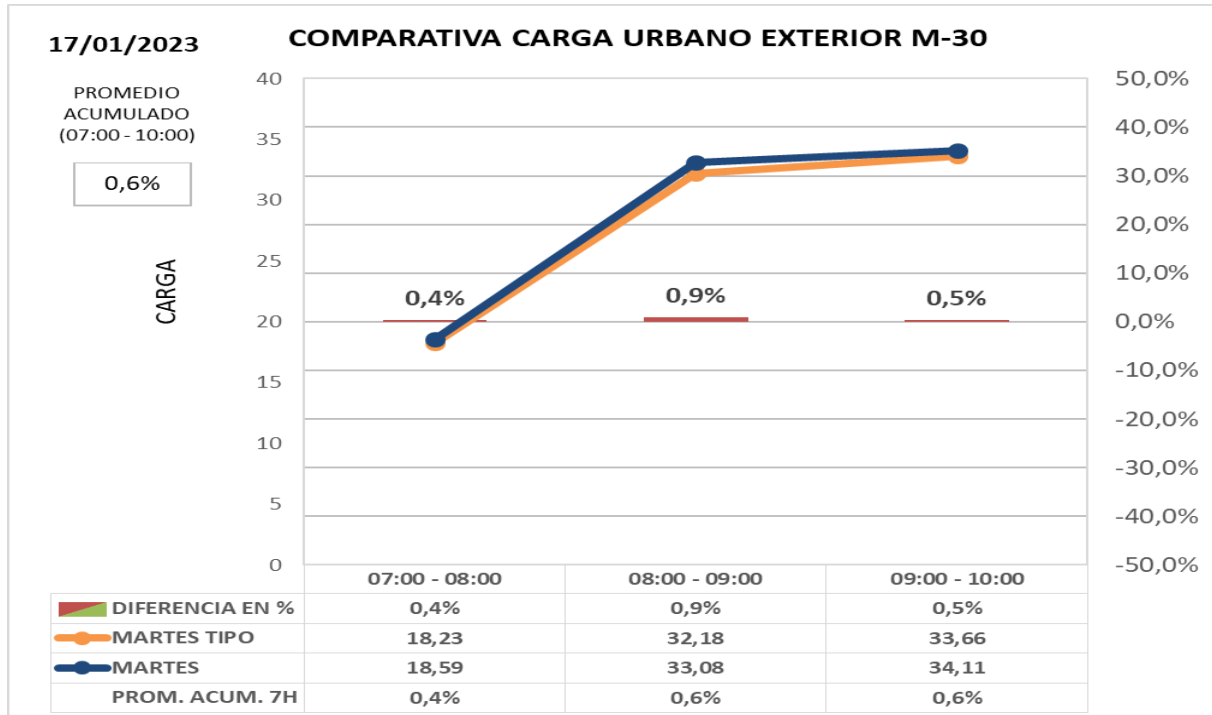
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,6%**

**Intensidad +1,6%**



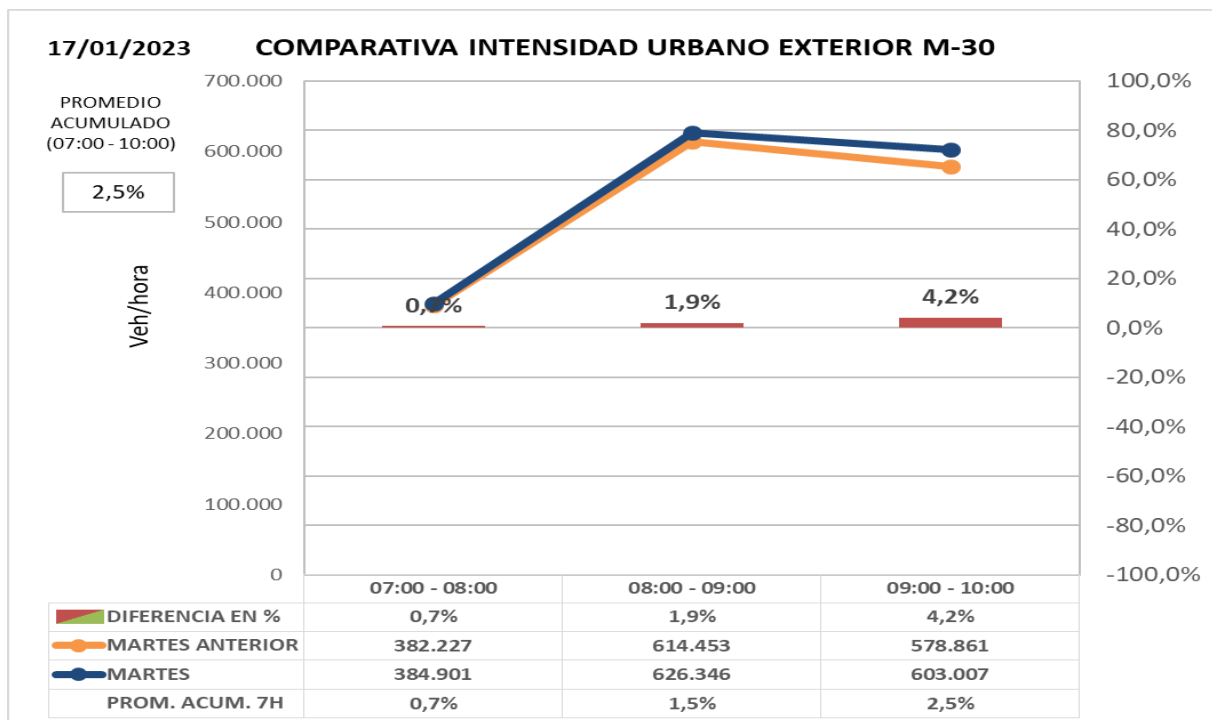
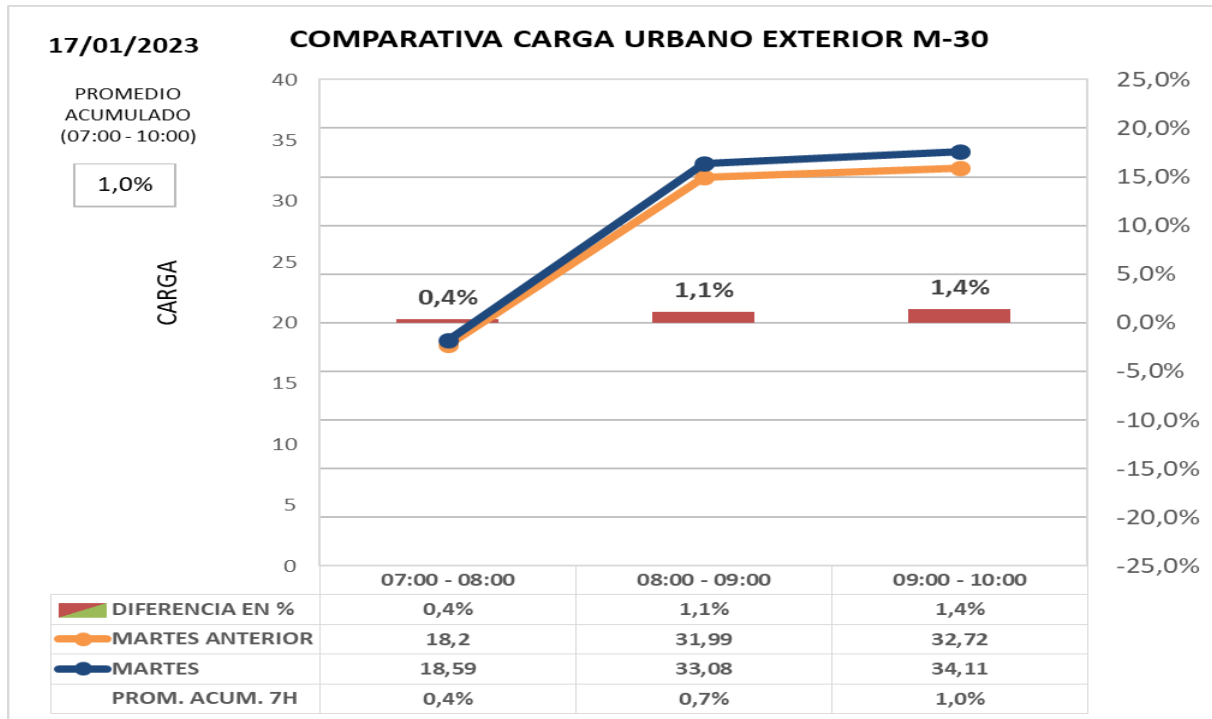


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +1,0%**

**Intensidad +2,5%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.