



## INFORME HORA PUNTA

**VIERNES 13 DE ENERO DE 2023**

**CLIMA: NIEBLA**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta corriente de los viernes con niveles de tráfico más bajo que el resto de días de la semana. Las retenciones y problemas circulatorios afectan durante menos tiempo y con menor intensidad a las zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos habituales. Se producen varias incidencias que afectan al tráfico de forma significativa en la zona donde se producen.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa María Cabeza y A-2 a Avda. América. En ejes interiores destacar tráfico lento en: en Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez / J. Abascal hasta Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad, con niveles de tráfico mucho más bajos que en días anteriores, como suele ser normal los viernes.

La hora punta en el arco oeste finaliza a las 08:00h. En el arco este en el tramo de nudo sur a puente de Ventas finaliza a las 08:15h, en el tramo de Pio XII a nudo Manoteras finaliza a las 9:40h.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

#### **URBANO**

- **7:16 – 8:35h**: Corte del túnel de Mariano de Cavia en ambos sentidos por un accidente.



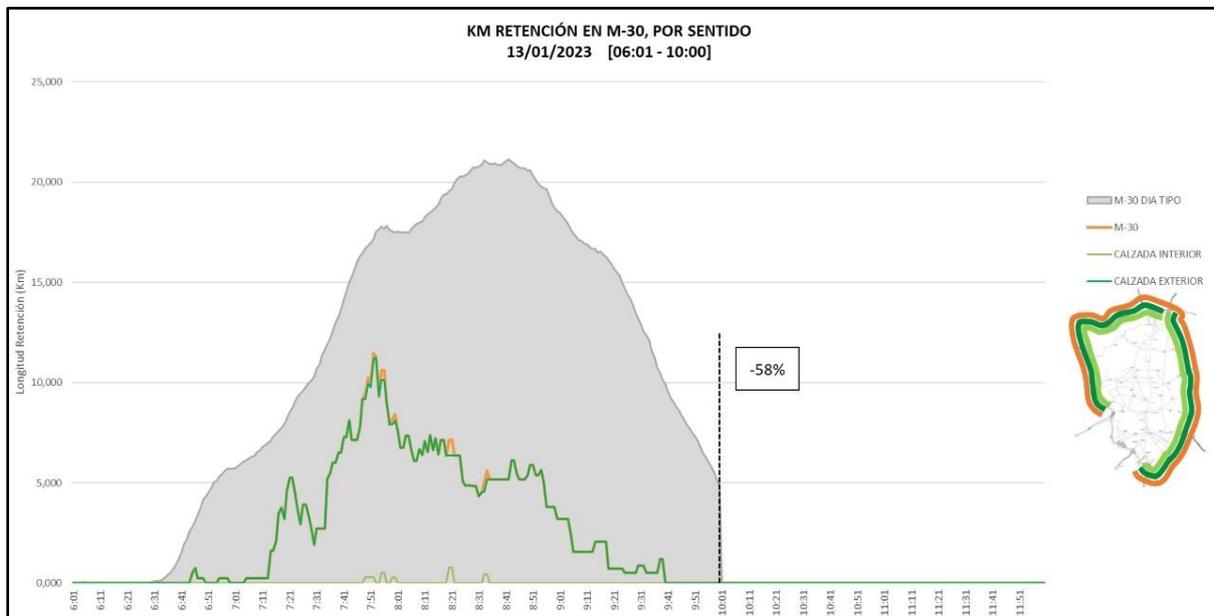


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	5,83	-4,83
ACCIDENTES	1	8,83	-7,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	2	15,49	-13,49

### KM de retención



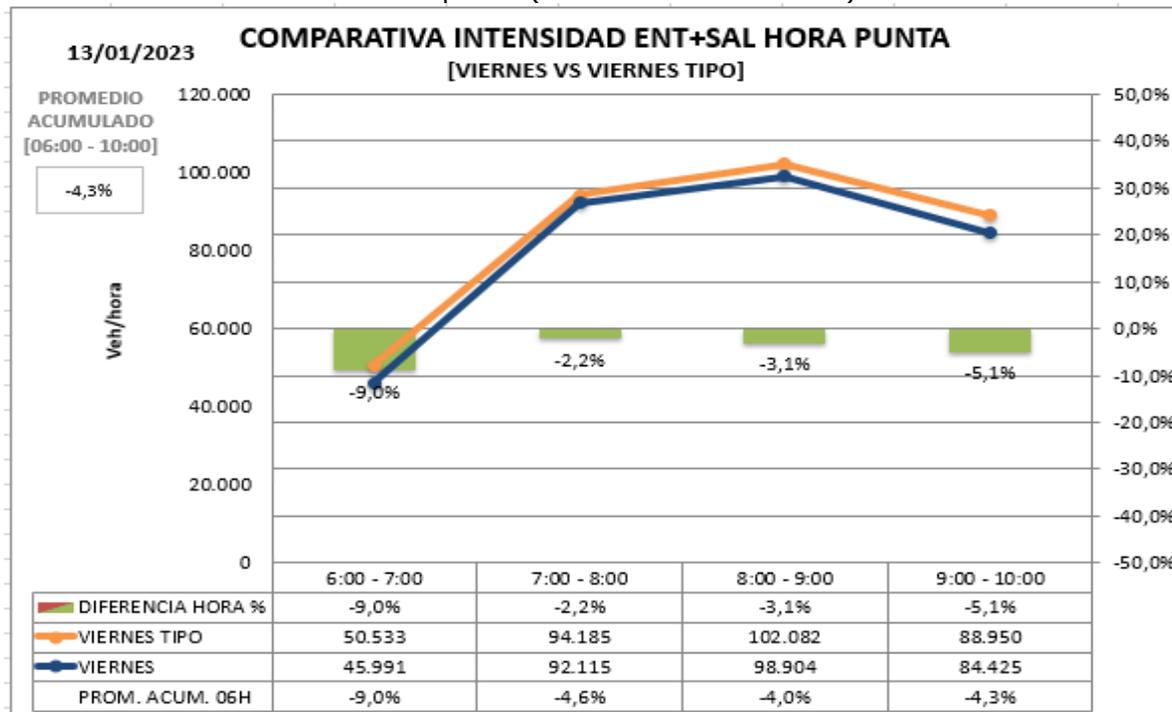
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-58%	0	0,5
<b>VERDE</b>		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



## INFORME HORA PUNTA

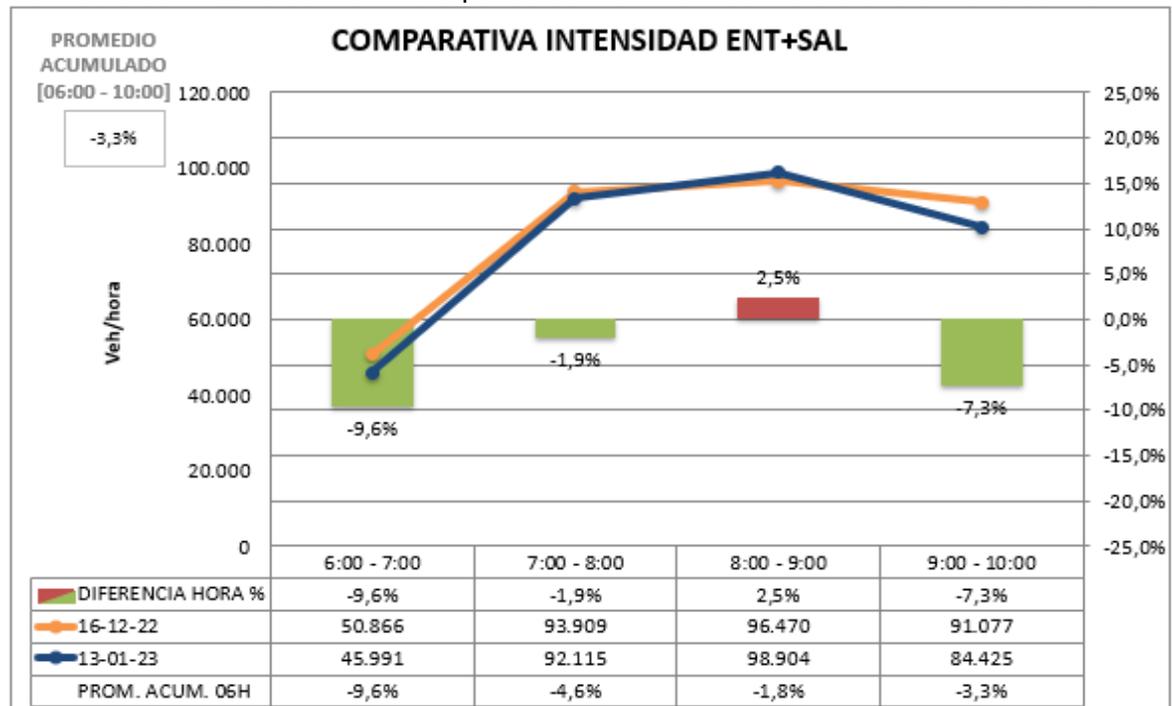
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,3%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -6,0%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el viernes 16 de diciembre de 2022.**



Respecto **con 16 de diciembre de 2022.** (de 6 a 10:00h): -3,3%  
Respecto **con 16 de diciembre de 2022.** (desde las 0:00h): -12,5%

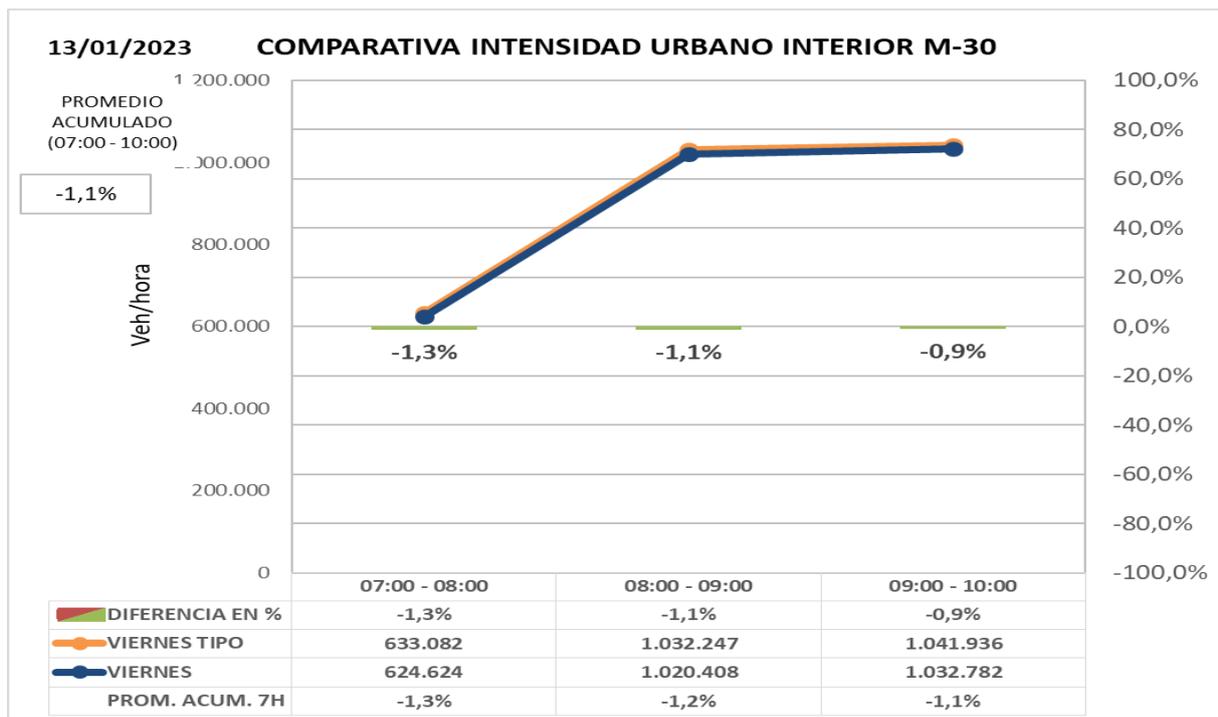
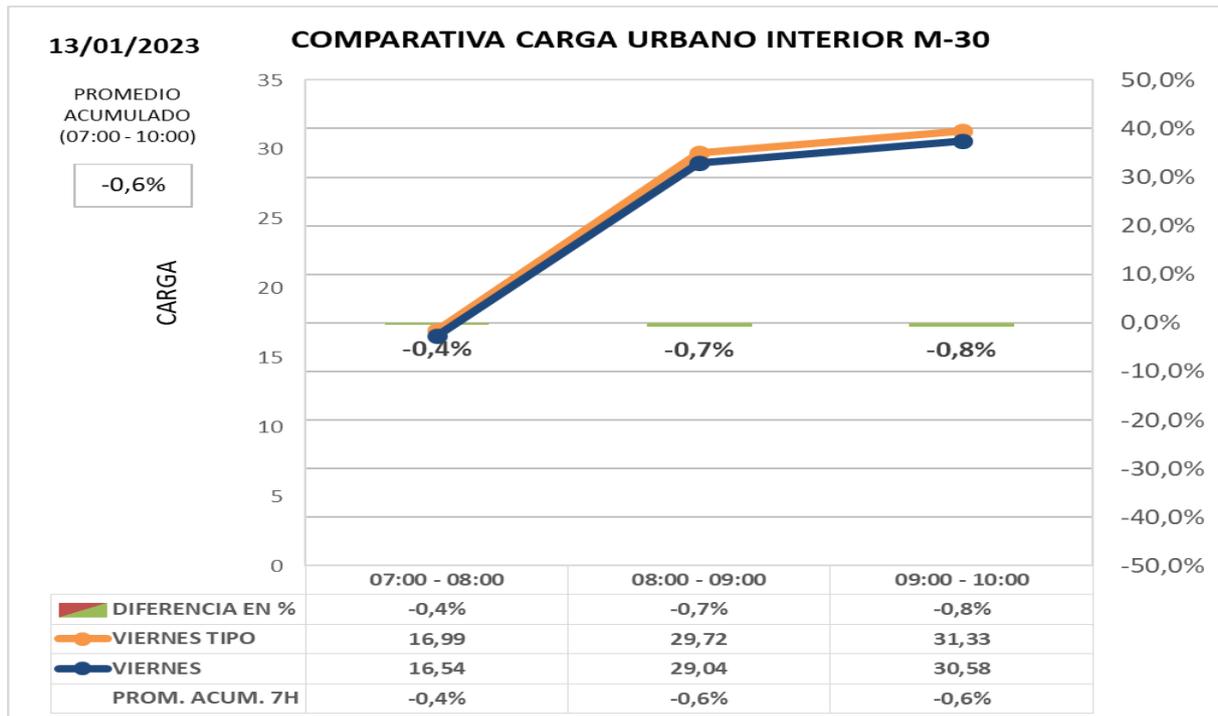


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,6%**

**Intensidad -1,1%**



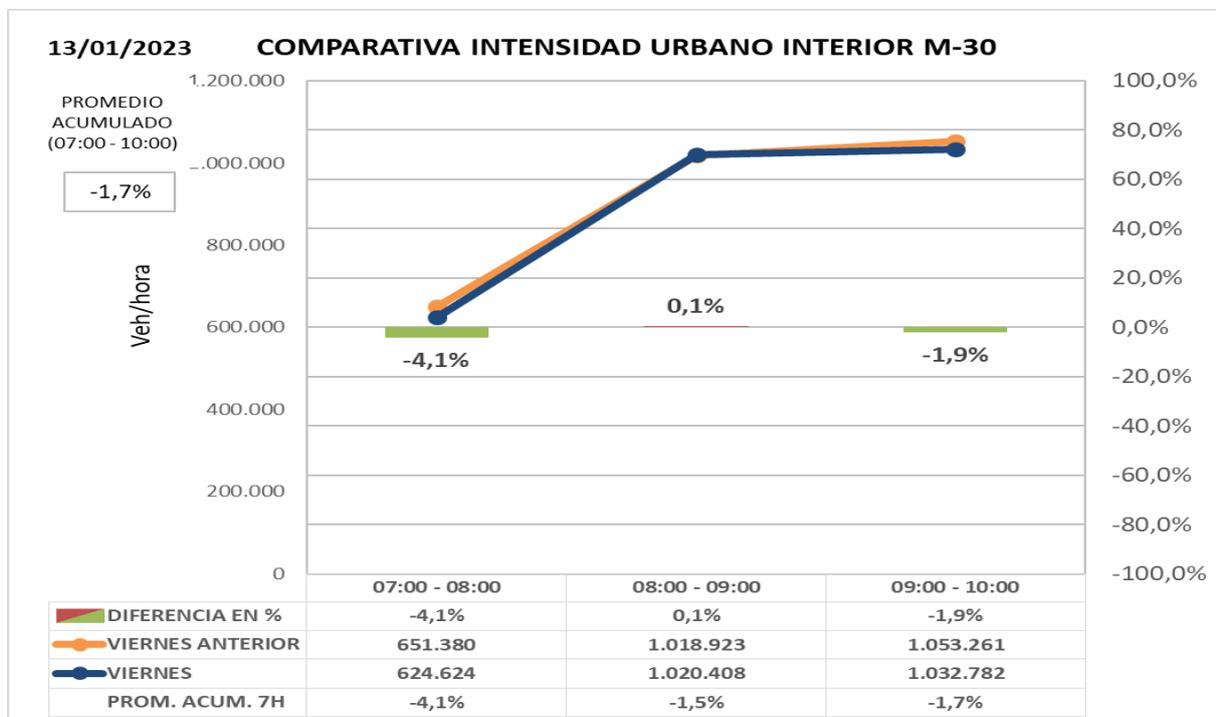
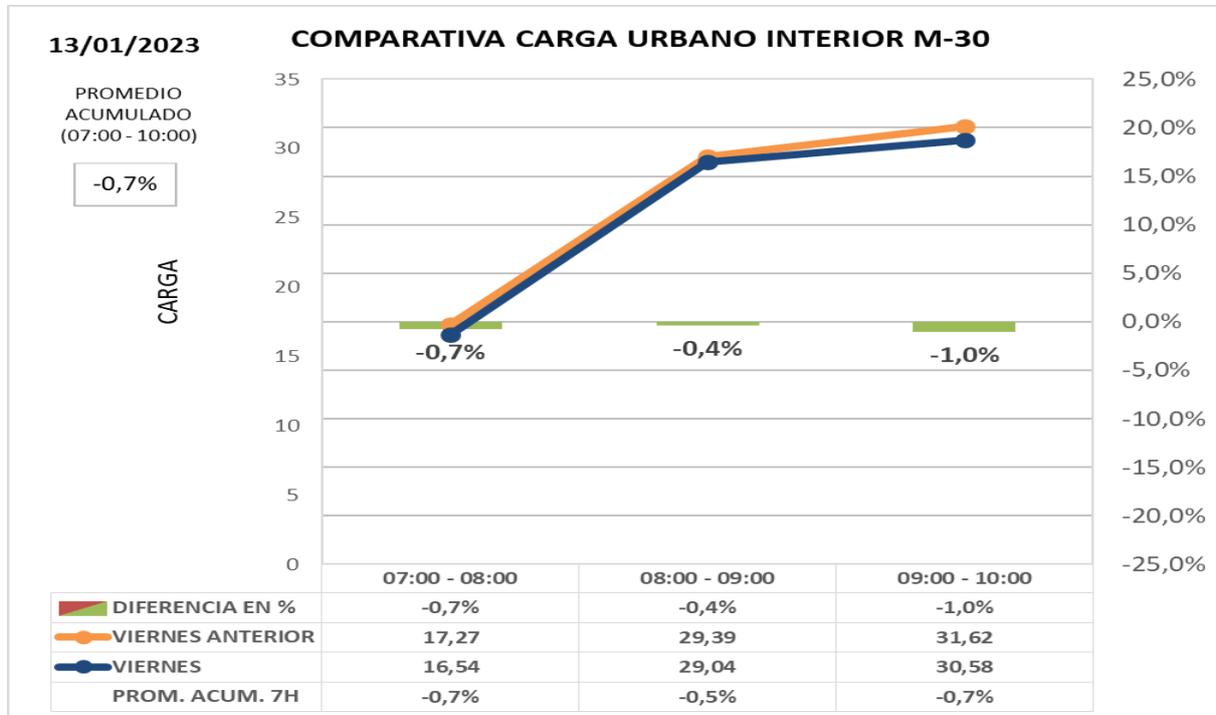


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -0,7%**

**Intensidad -1,7%**





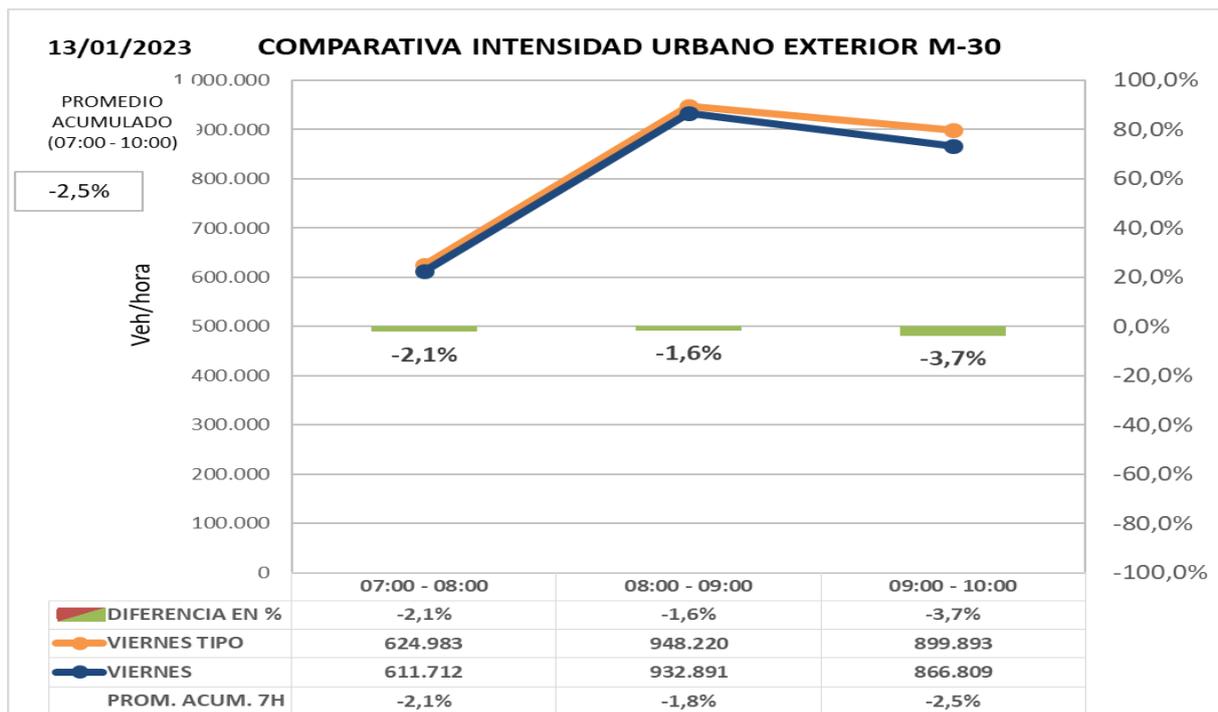
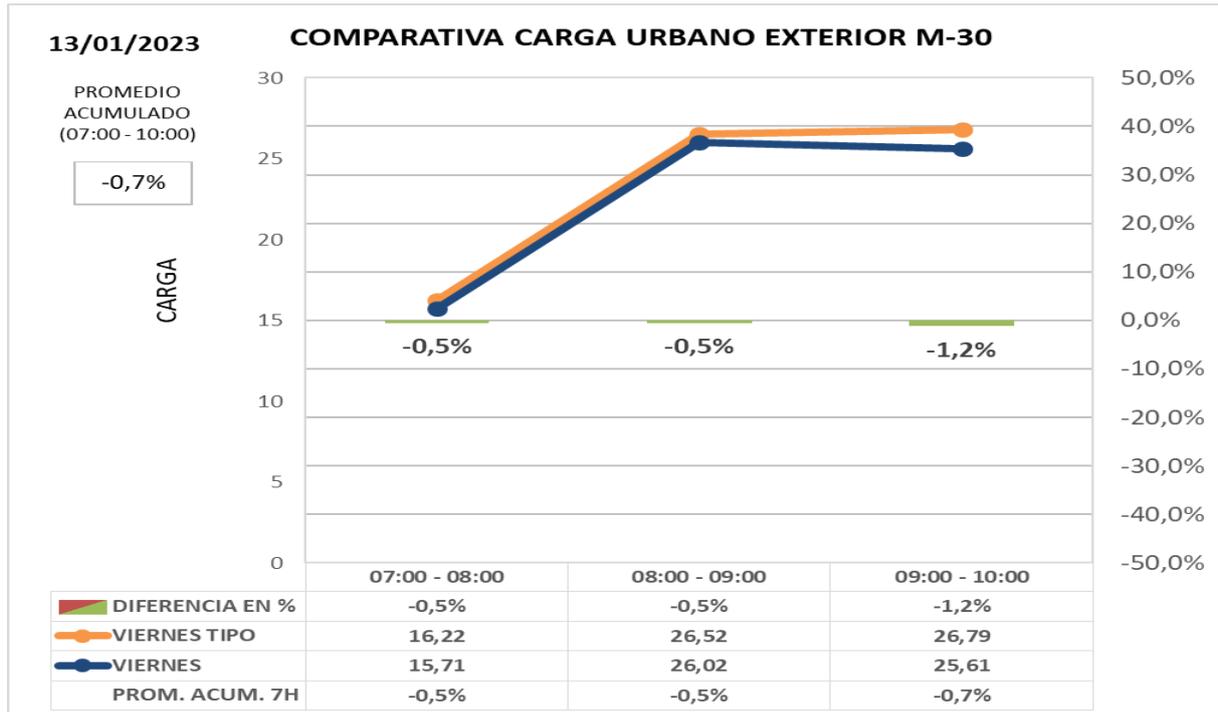
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,7%**

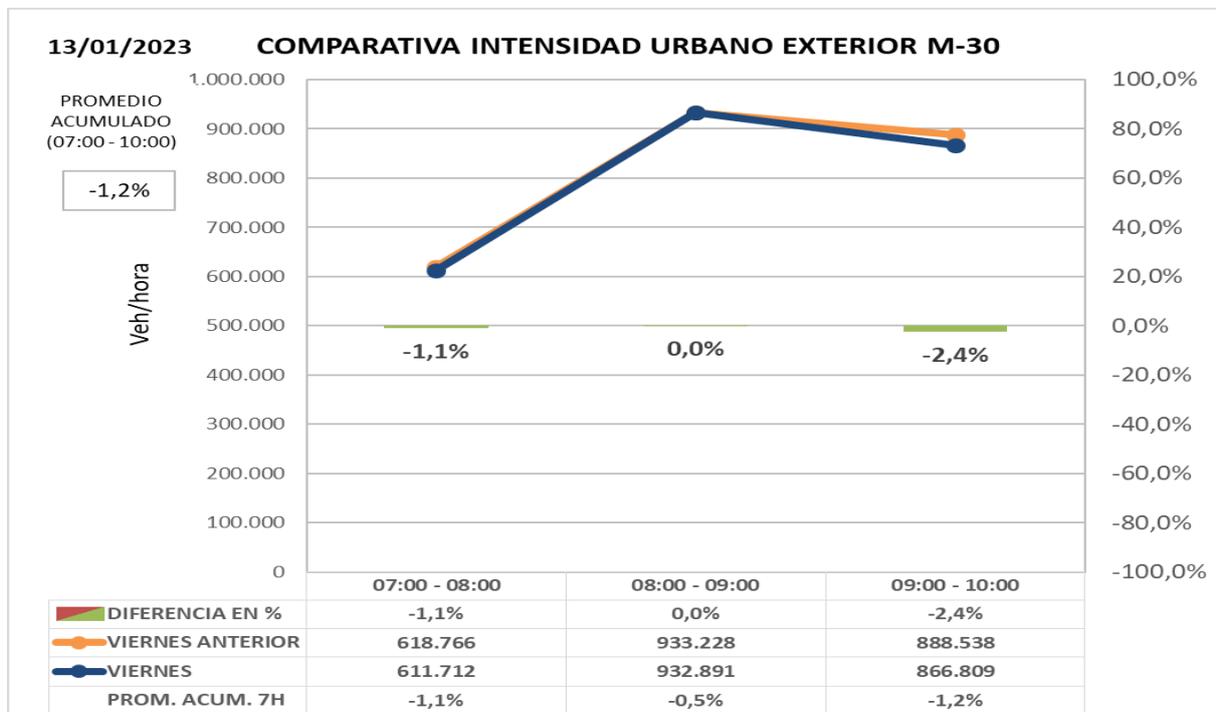
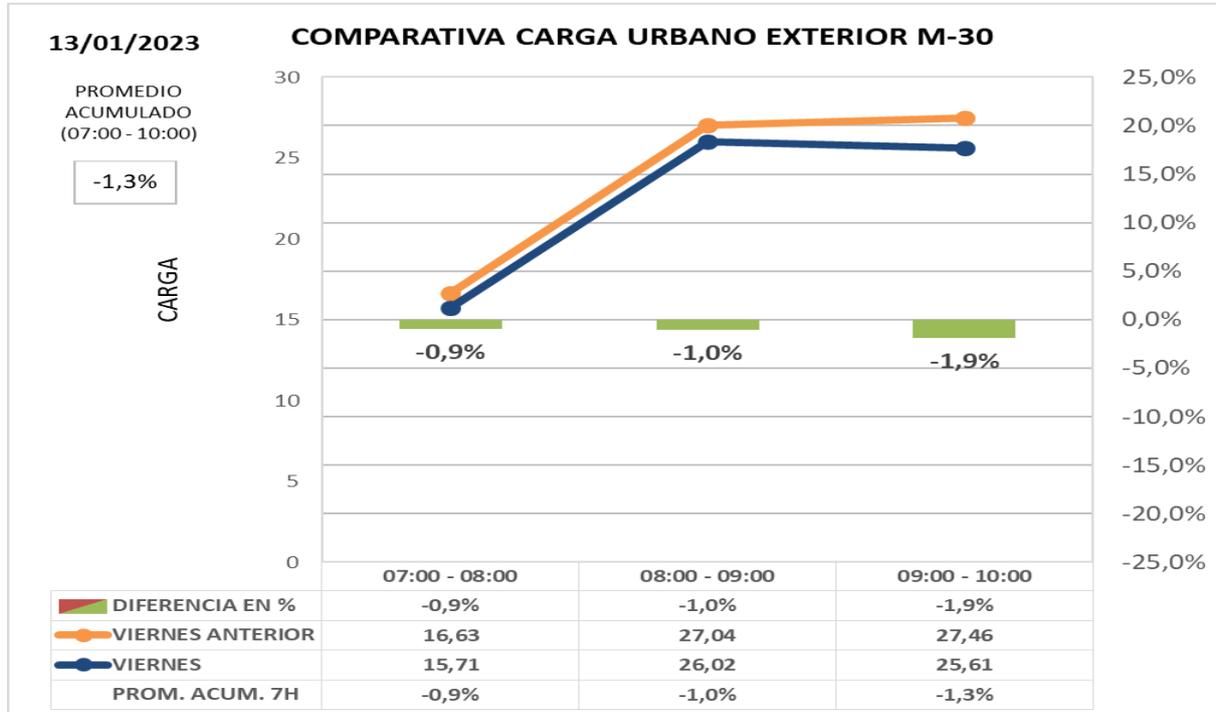
**Intensidad -2,5%**





## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**  
**Carga -1,3%**  
**Intensidad -1,2%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro
- **Túnel Pío XII tubo norte.** Cortado desde M-30 sentido pso. Castellana, Sinesio Delgado y Monforte Lemos.
- 





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.