



## INFORME HORA PUNTA

JUEVES 12 DE ENERO DE 2023

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta corriente tras las vacaciones de Navidad, como el resto de días de lo que llevamos de semana; los niveles de tráfico son altos. Las retenciones y problemas circulatorios afectan a las zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos habituales. Se dan varias incidencias que afectan al tráfico de forma significativa en la zona donde se producen.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento por tiempo menor de lo corriente en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 a Avda. América, nudo Norte a Castellana y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: en paseos de Recoletos y Prado entre Emperador Carlos V y Colón, Francisco Silvela entre Diego de León y Rep. Argentina, zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, en Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez / J. Abascal hasta pso. Castellana.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad, sin complicaciones circulatorias fuera de la normalidad.

La hora punta en el arco oeste finaliza a las 09:00h. En el arco este en el tramo de nudo sur a puente de Ventas finaliza a las 09:15h, en el tramo de Ramón y Cajal a nudo Manoteras finaliza a las 9:49h.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- Obras urgentes del Canal en A-42 pk. 8 sentido salida. Genera retención en este sentido así como en avda. Poblados y avda. Andalucía.

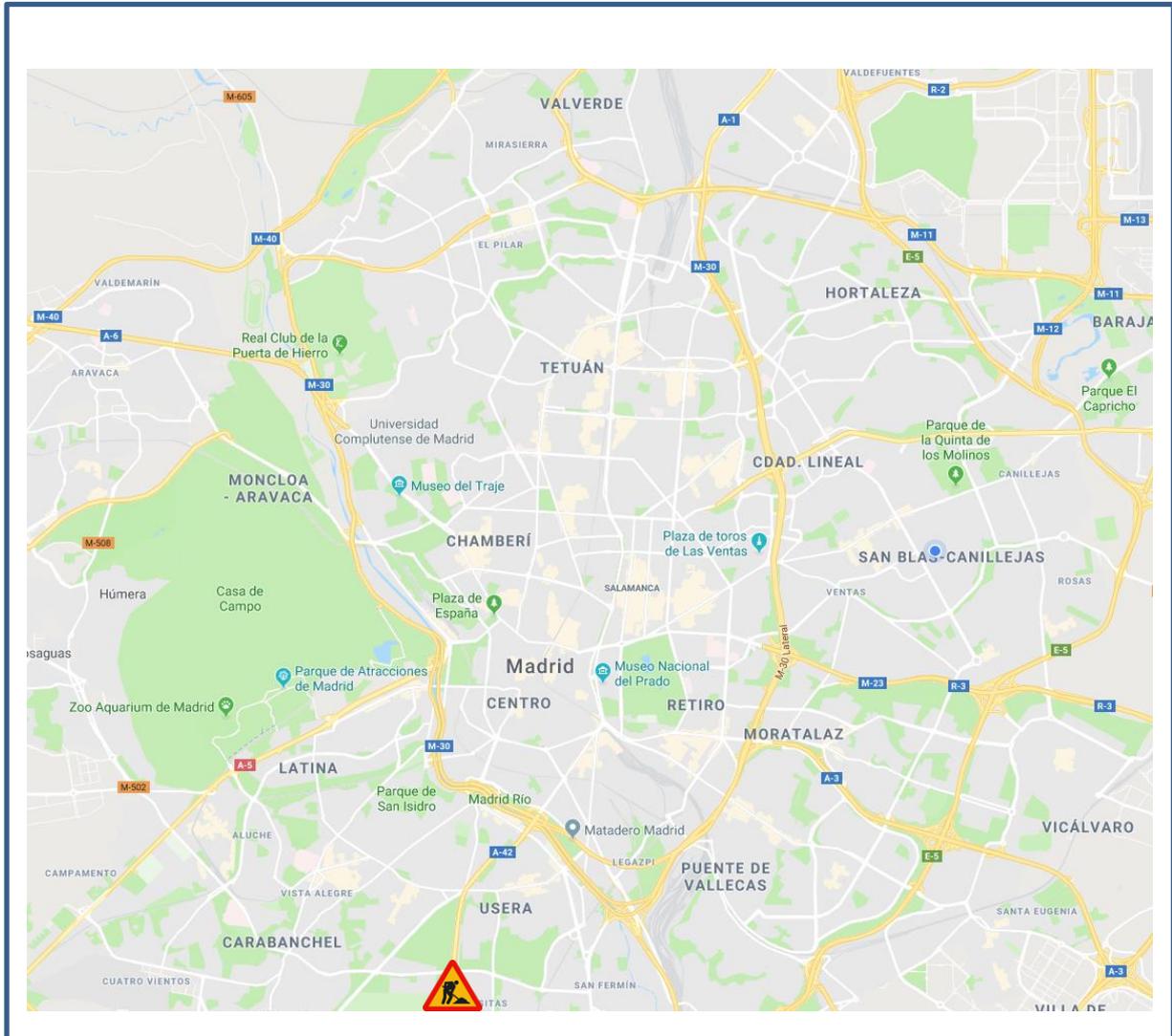
#### **URBANO**

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



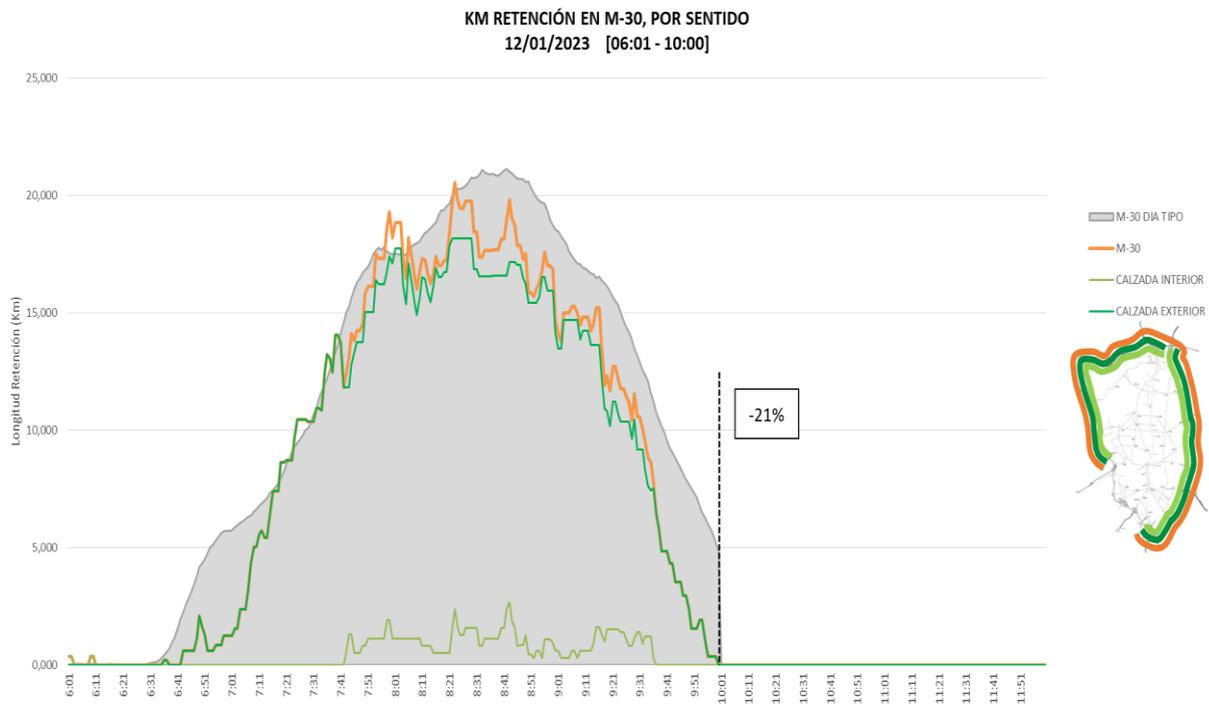


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	4,67	-3,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	2	11,34	-9,34

### KM de retención



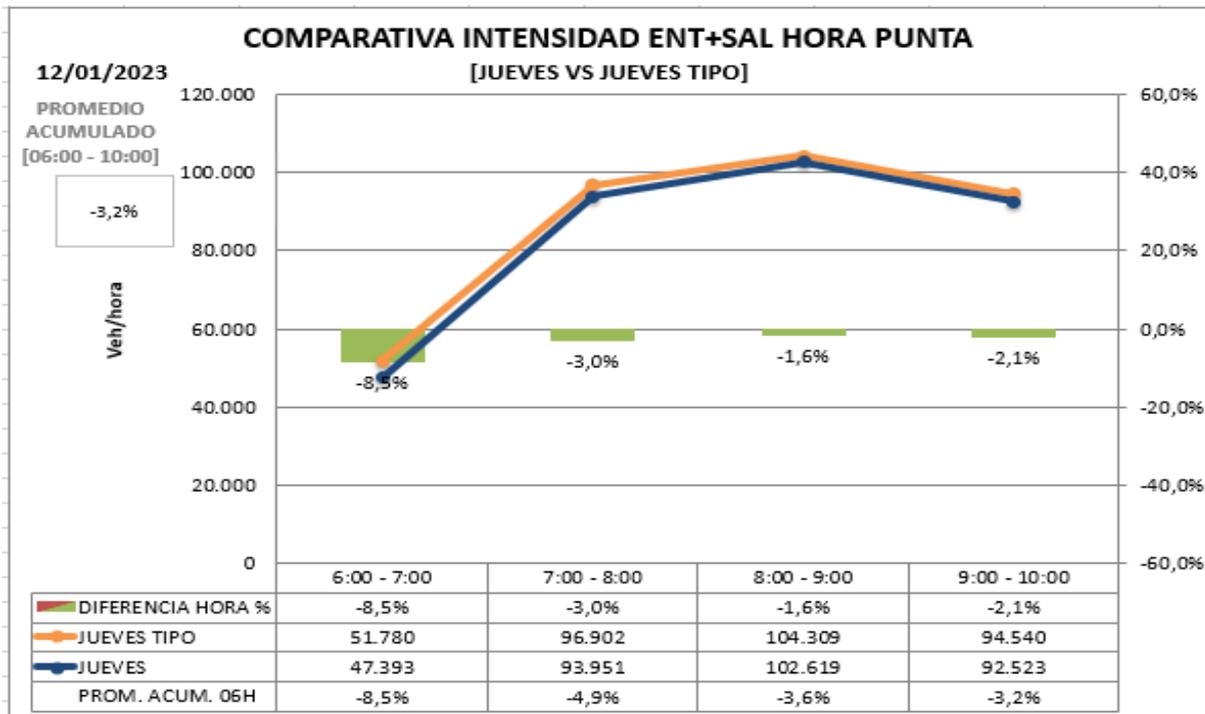
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-21%	53	2,425
VERDE		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

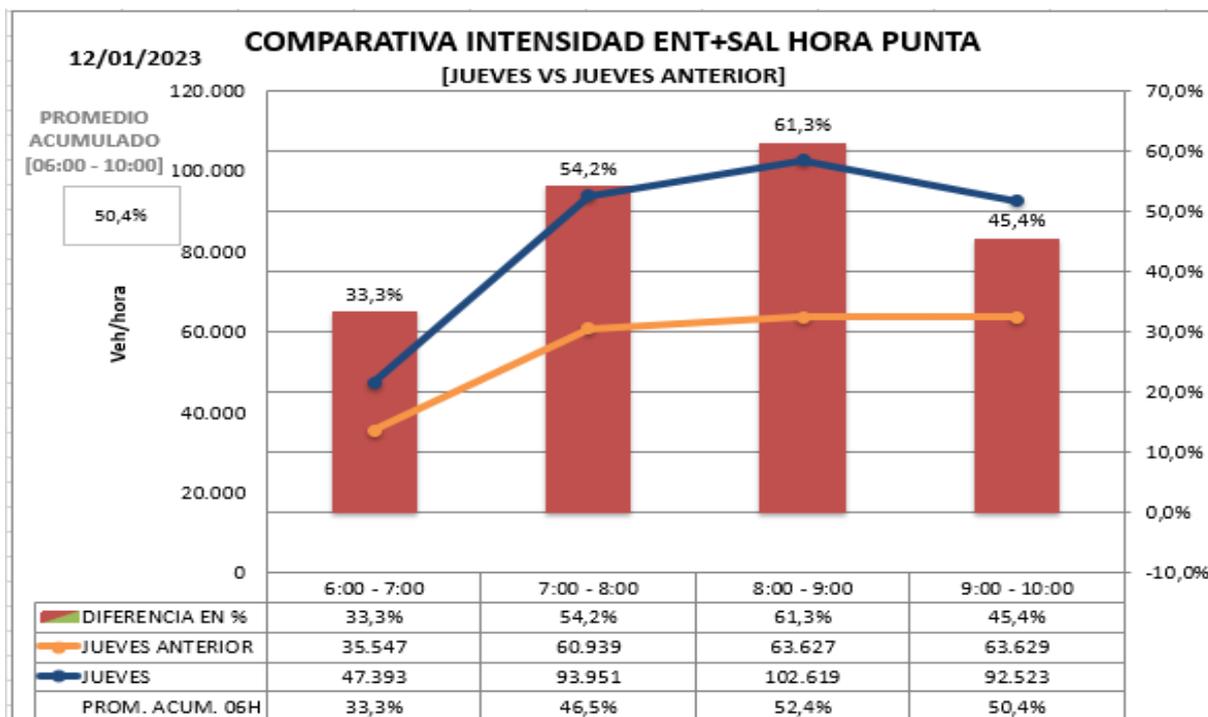


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): 50,4%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): 37,1%

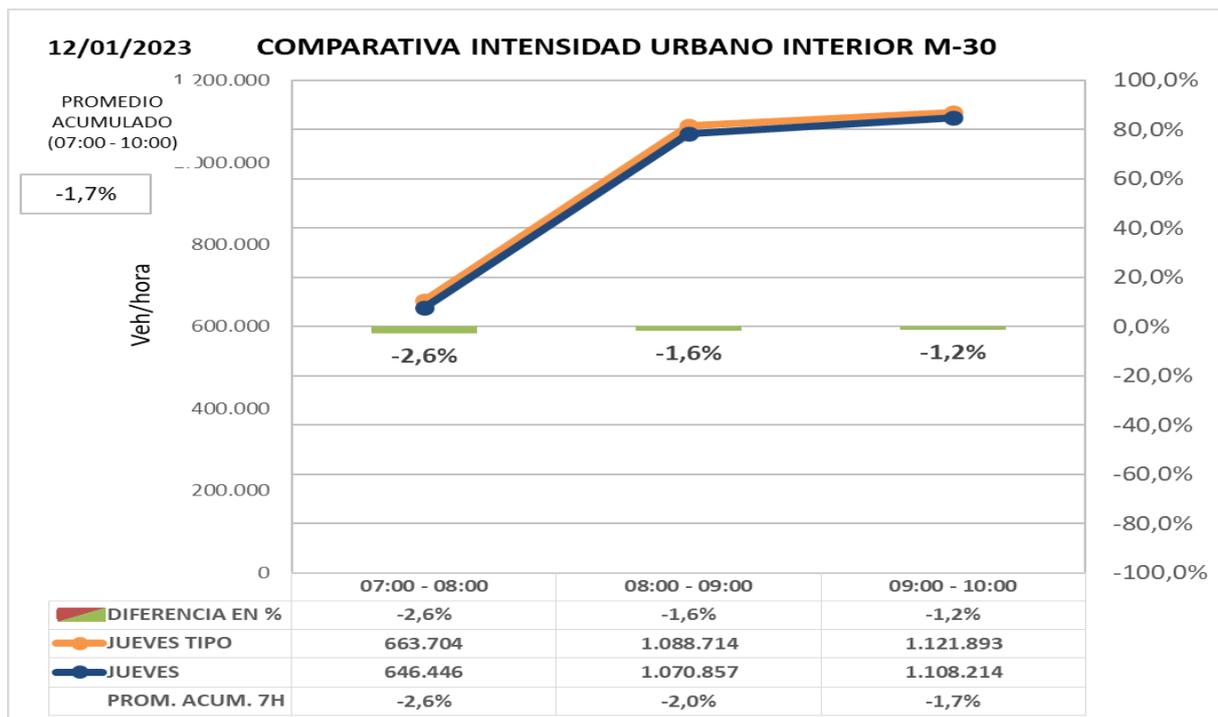
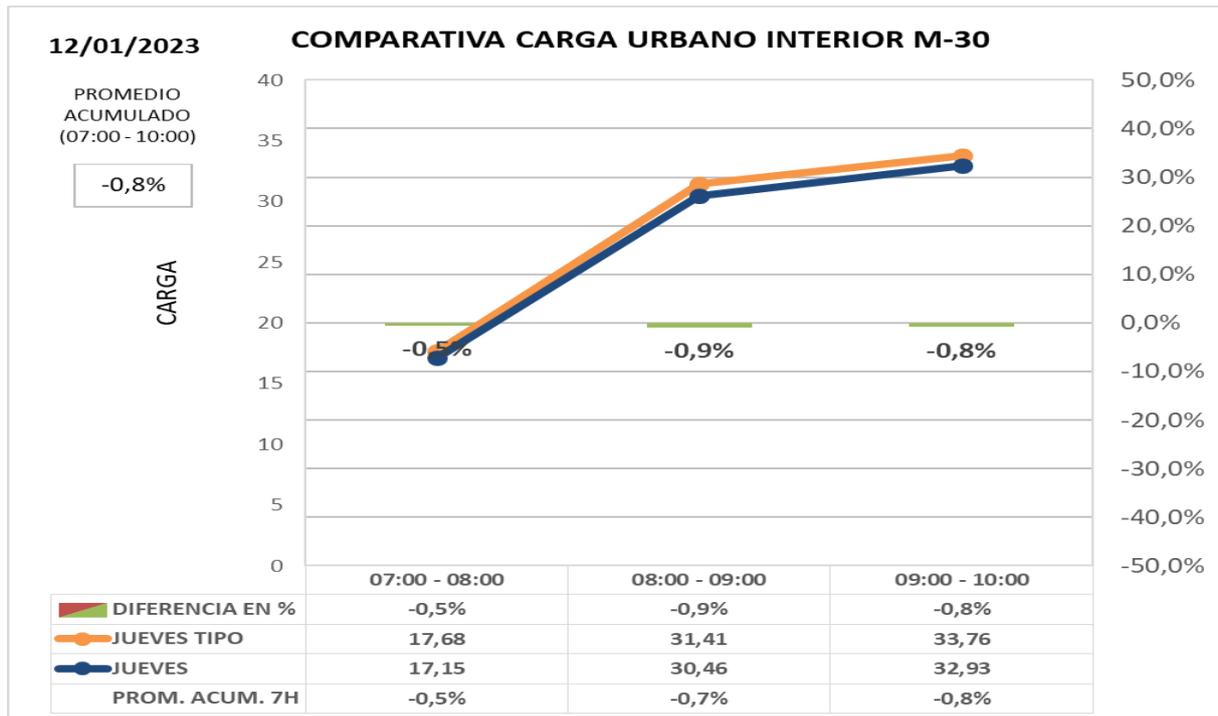


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,8%**

**Intensidad -1,7%**



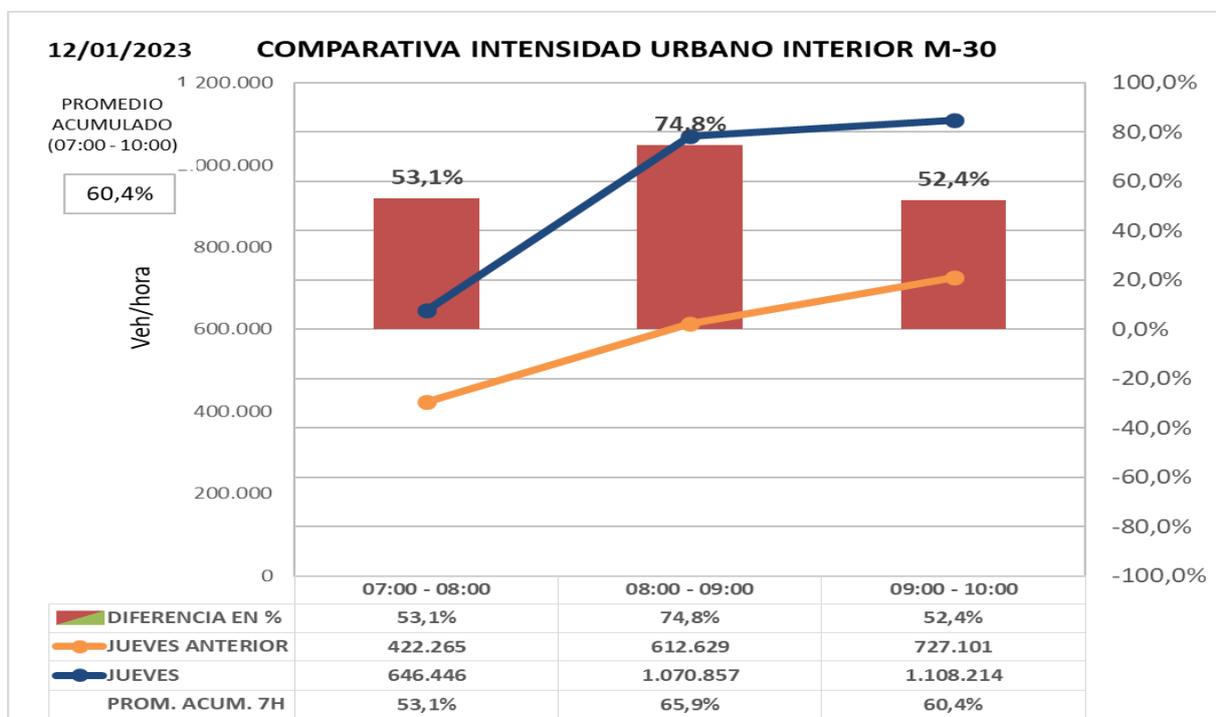
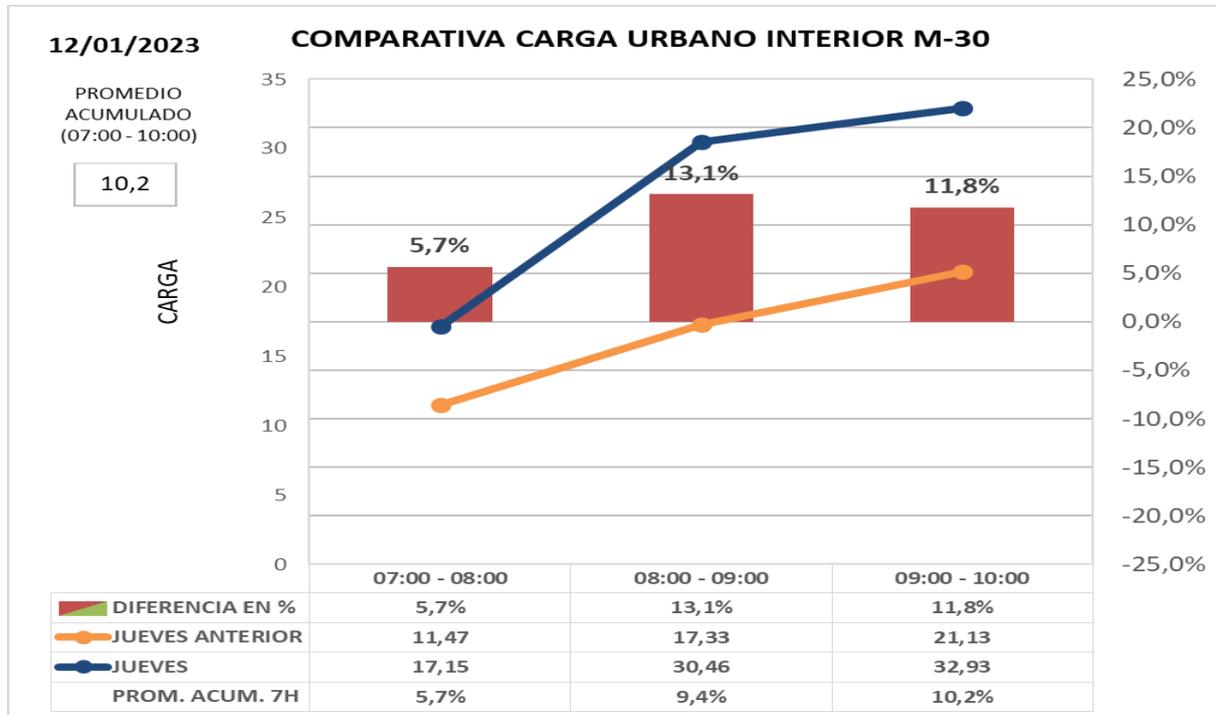


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +10,2%**

**Intensidad +60,4%**





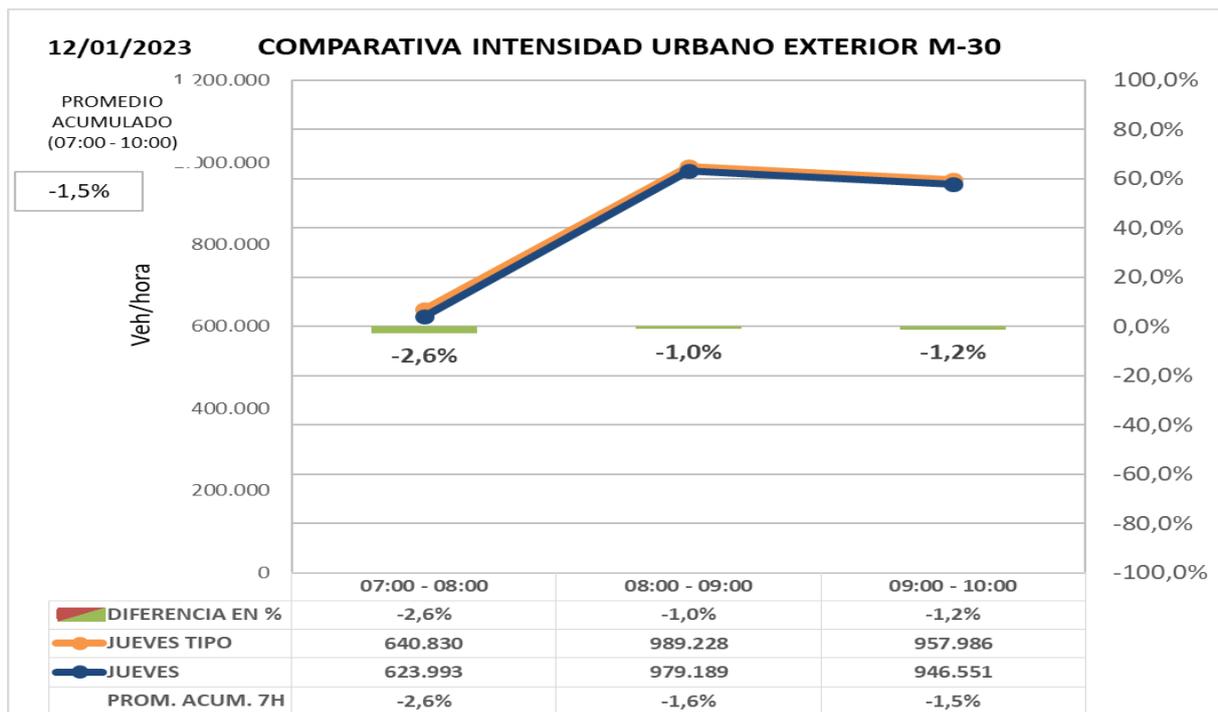
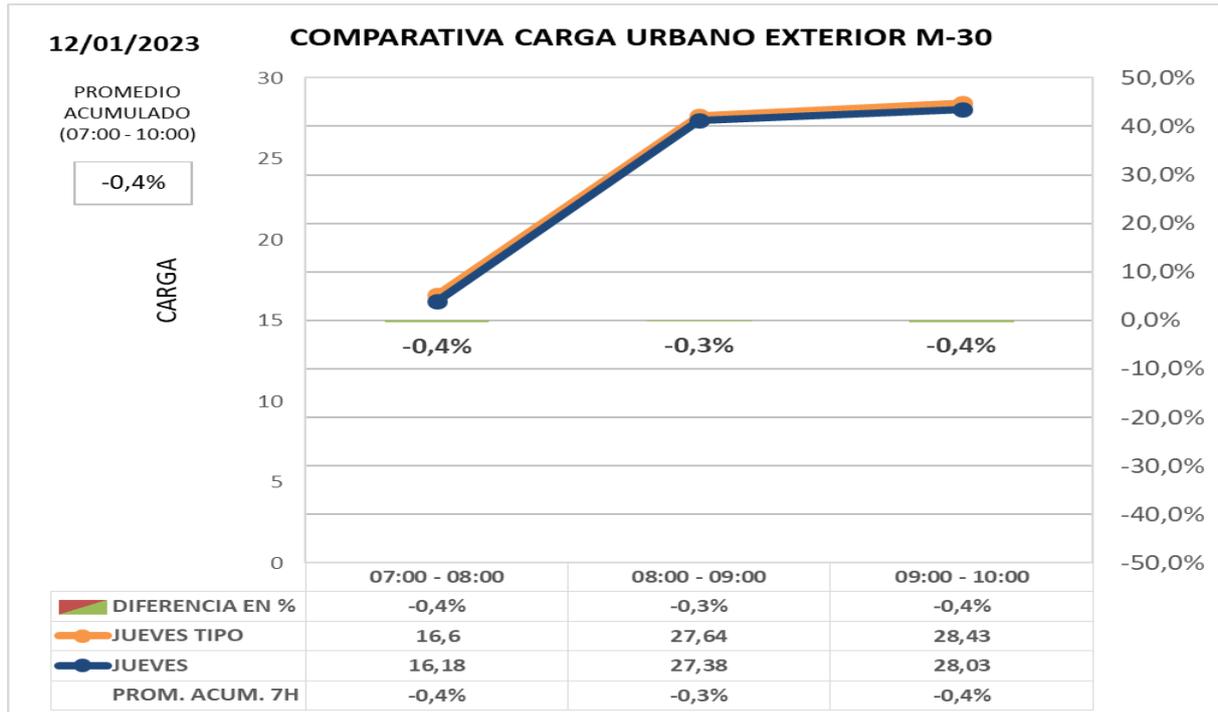
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,4%**

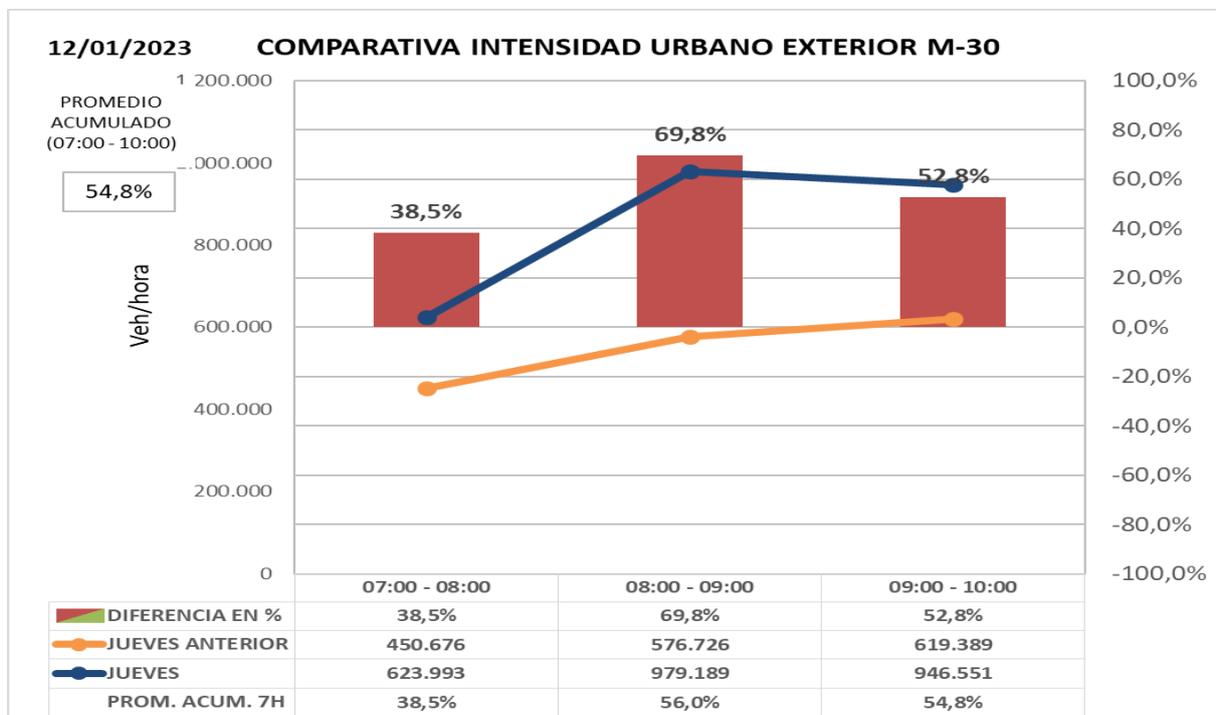
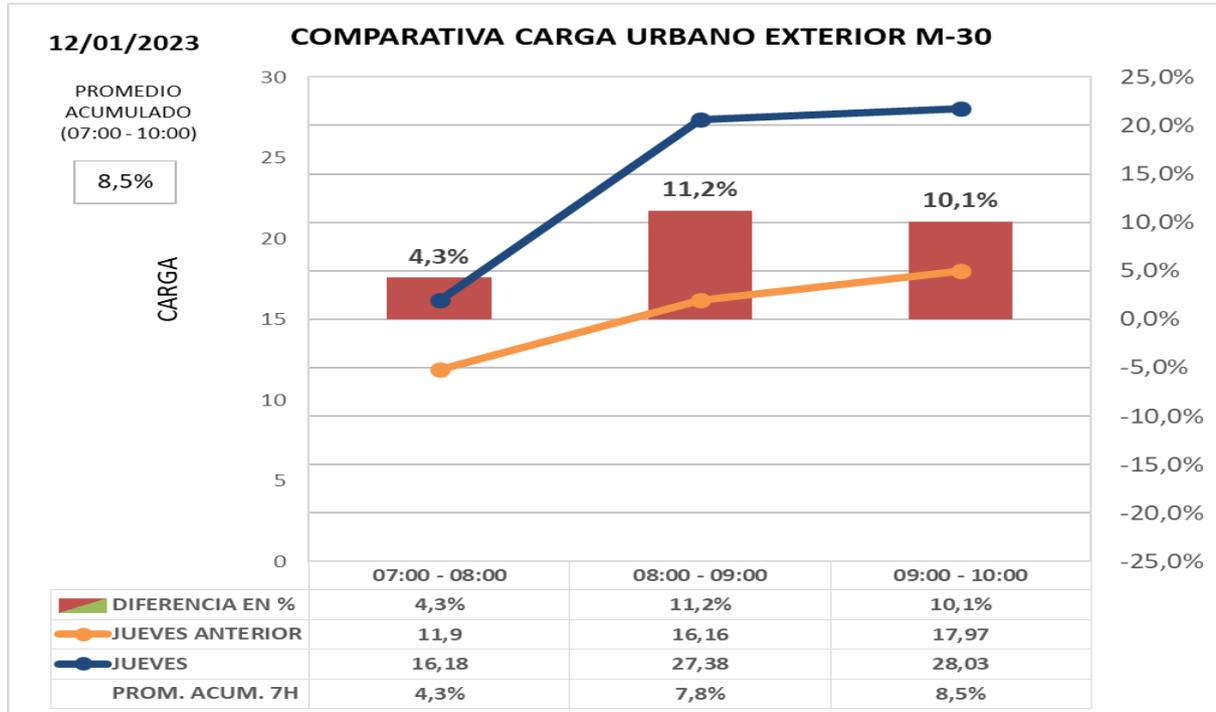
**Intensidad -1,5%**





## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**  
**Carga +8,5%**  
**Intensidad +54,8%**

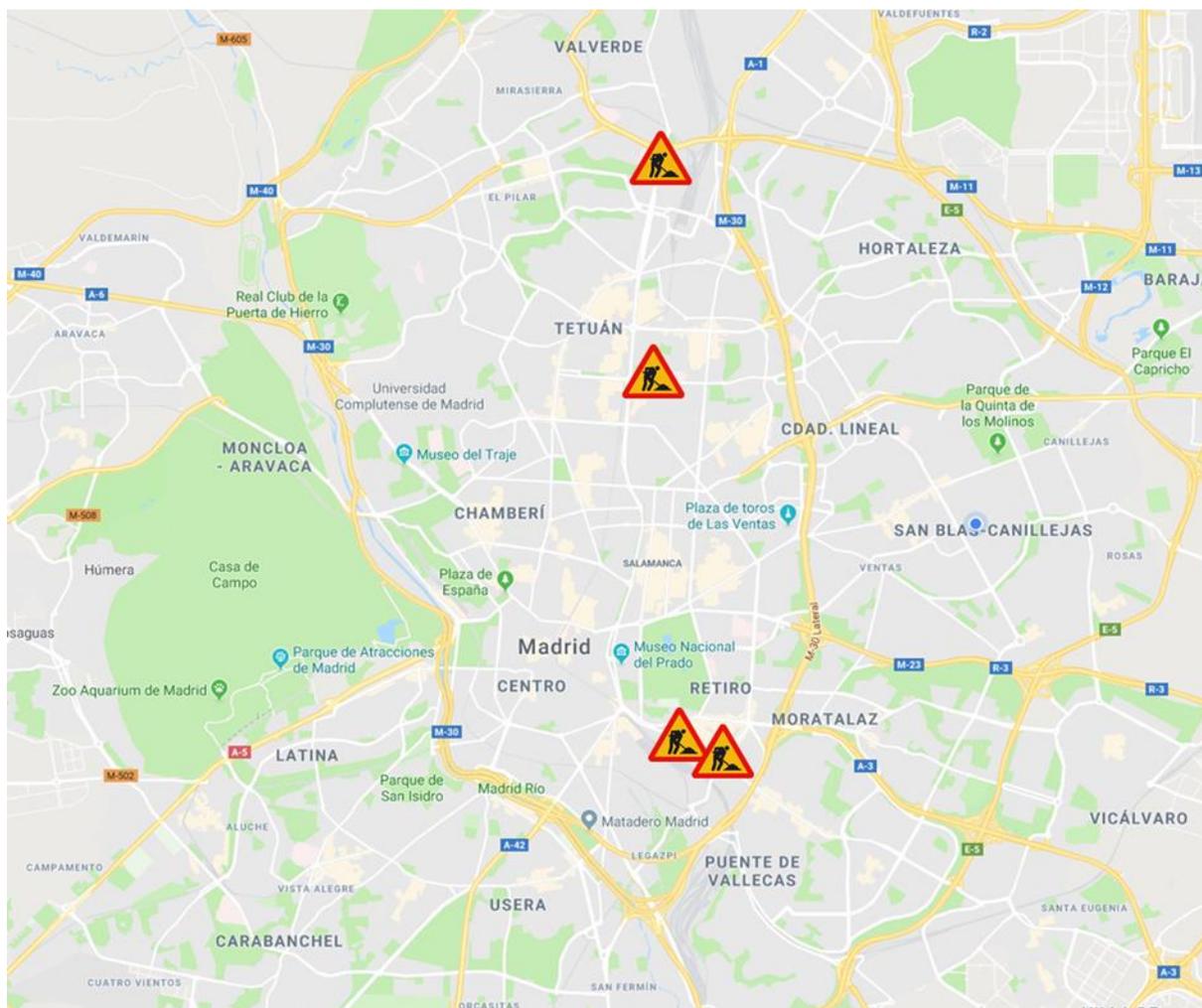




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro
- **Túnel Pío XII tubo norte.** Cortado desde M-30 sentido pso. Castellana, Sinesio Delgado y Monforte Lemos.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.