



INFORME HORA PUNTA

MARTES 10 DE ENERO DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Continuamos con la recuperación de los valores tras las vacaciones de Navidad; los niveles de tráfico hoy son más altos que ayer acercándonos más a un día normal. Las retenciones y problemas circulatorios afectan a las zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos habituales. Se dan varias incidencias que afectan al tráfico de forma significativa en la zona donde se producen.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento por tiempo menor de lo corriente en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O'Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: en paseos de Recoletos y Prado entre Neptuno y Colón, Francisco Silvela entre Diego de León y Rep. Argentina, zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, en Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez / J. Abascal hasta pso. Castellana.

En **M-30** la hora punta se complica por las numerosas incidencias que afectan al tráfico, generando mayores complicaciones y provocando que se alargue la hora punta en varias zonas.

La hora punta en el arco oeste finaliza a las 09:25h. En el arco este en el tramo de nudo sur a puente de Ventas finaliza a las 09:37h, en el tramo de Ramón y Cajal a nudo Manoteras finaliza a las 09:35h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:55 – 8:29** – Vehículo averiado en A-42 entrada, Km. 2+000 en la zona de Santa María de la Cabeza, cortando carril central.
- **8:22 – 8:49** – Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 8+000 en la zona de Moratalaz, cortando carril izquierdo.



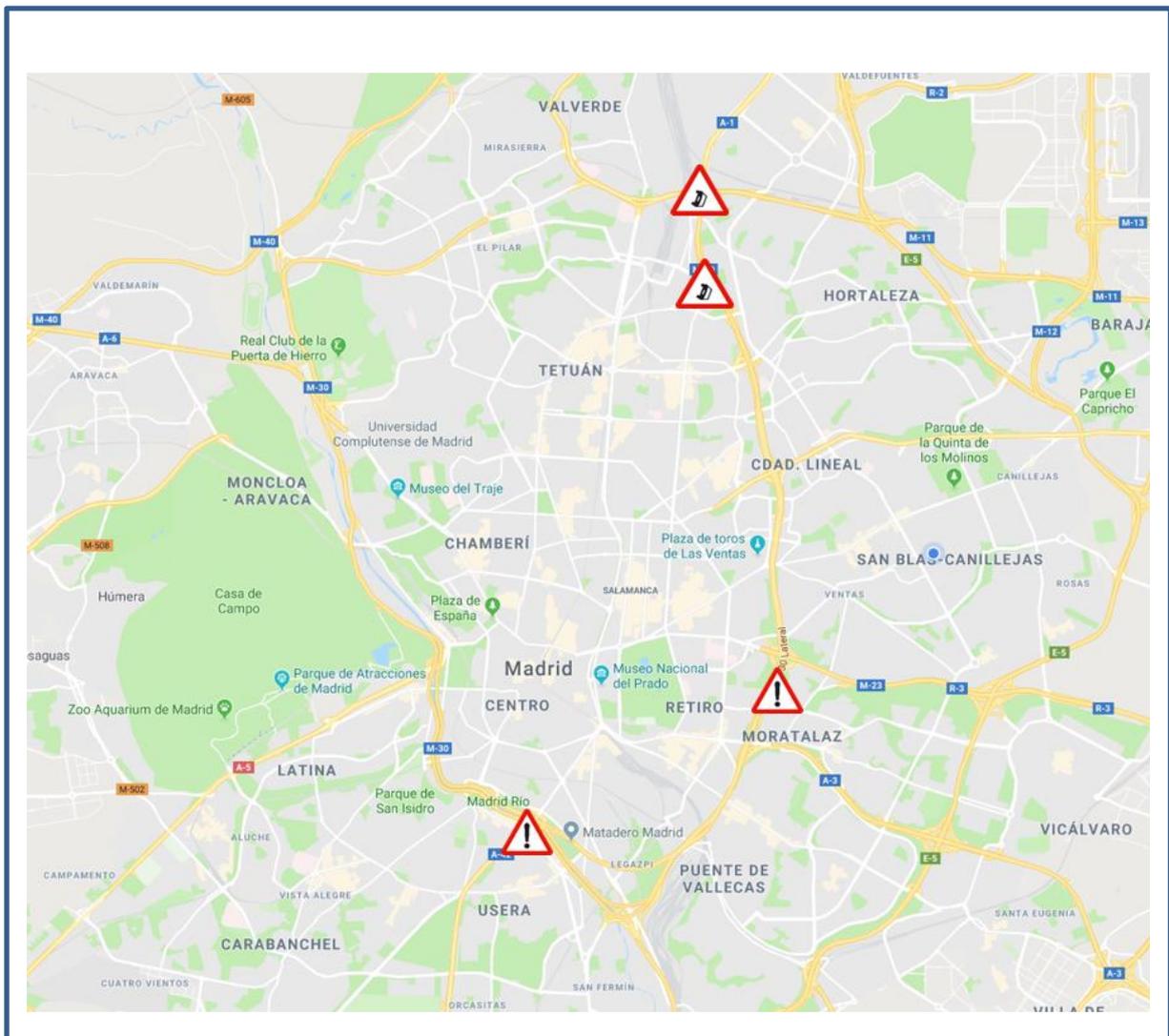
INFORME HORA PUNTA

- **8:32 – 10:09** – Accidente calzada interior lateral, Km. 1+800 en la zona de Nudo Paloma, cortando carril derecho de M-30 y carril izquierdo del ramal que va de Pío XII a calzada interior lateral.
- **10:18 – actualmente** – Accidente calzada interior, Km. 32+000 en la zona de Nudo Manoteras, cortando carril del ramal a A-1.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS



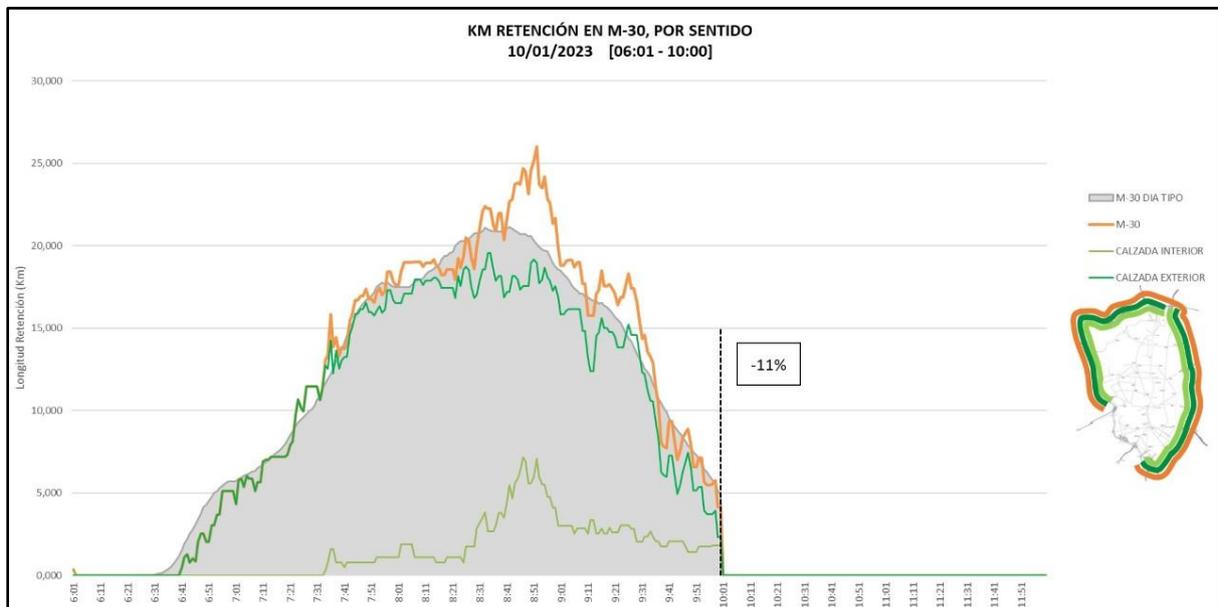


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	8	6,73	1,27
ACCIDENTES	4	6,09	-2,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	12	13,09	-1,09

KM de retención



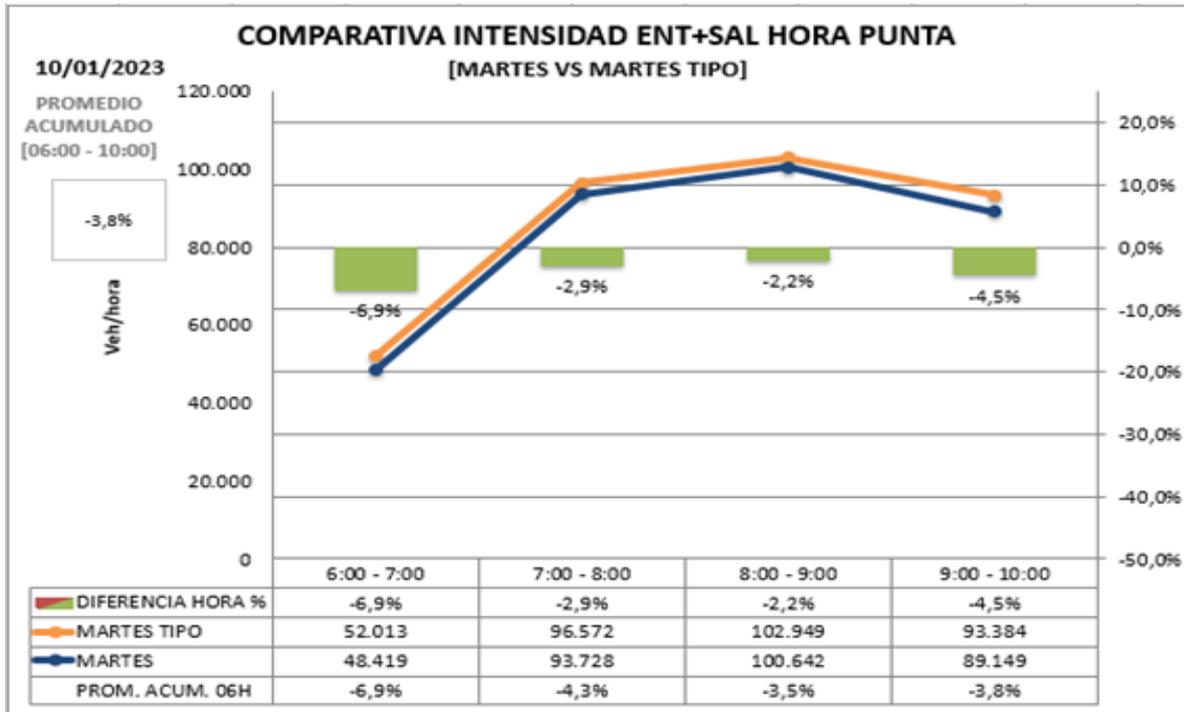
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-11%	74	6,64
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

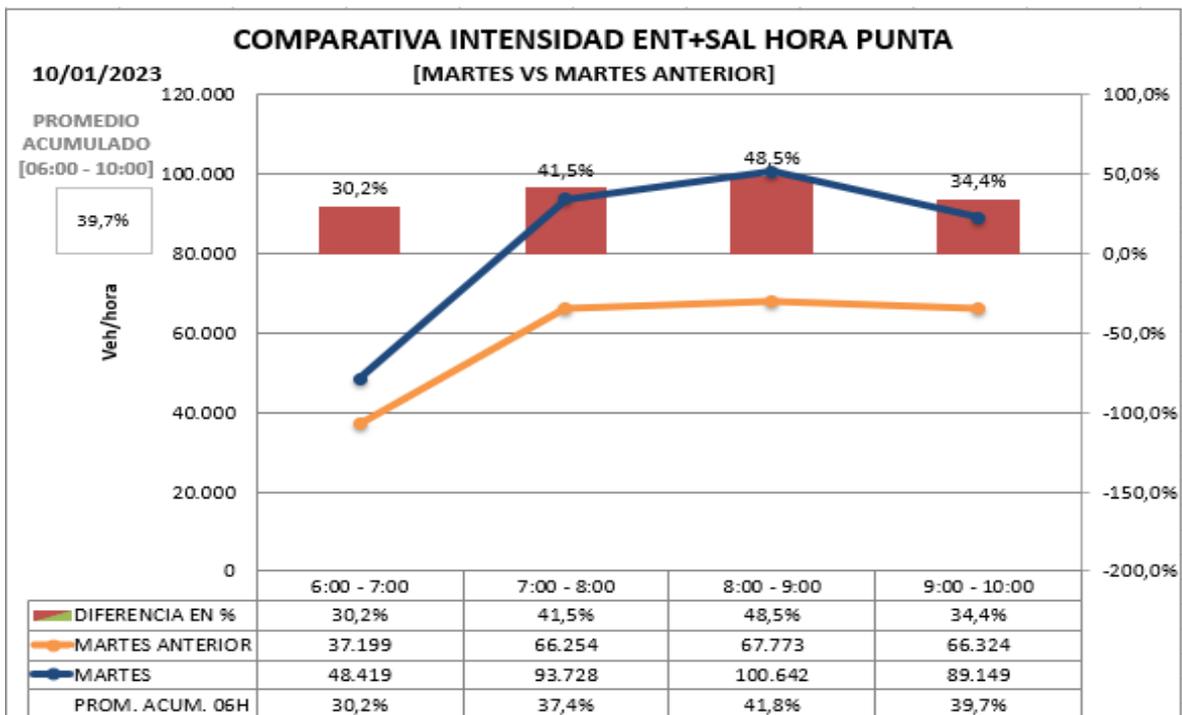


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,0%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): 39,7%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): 30,3%

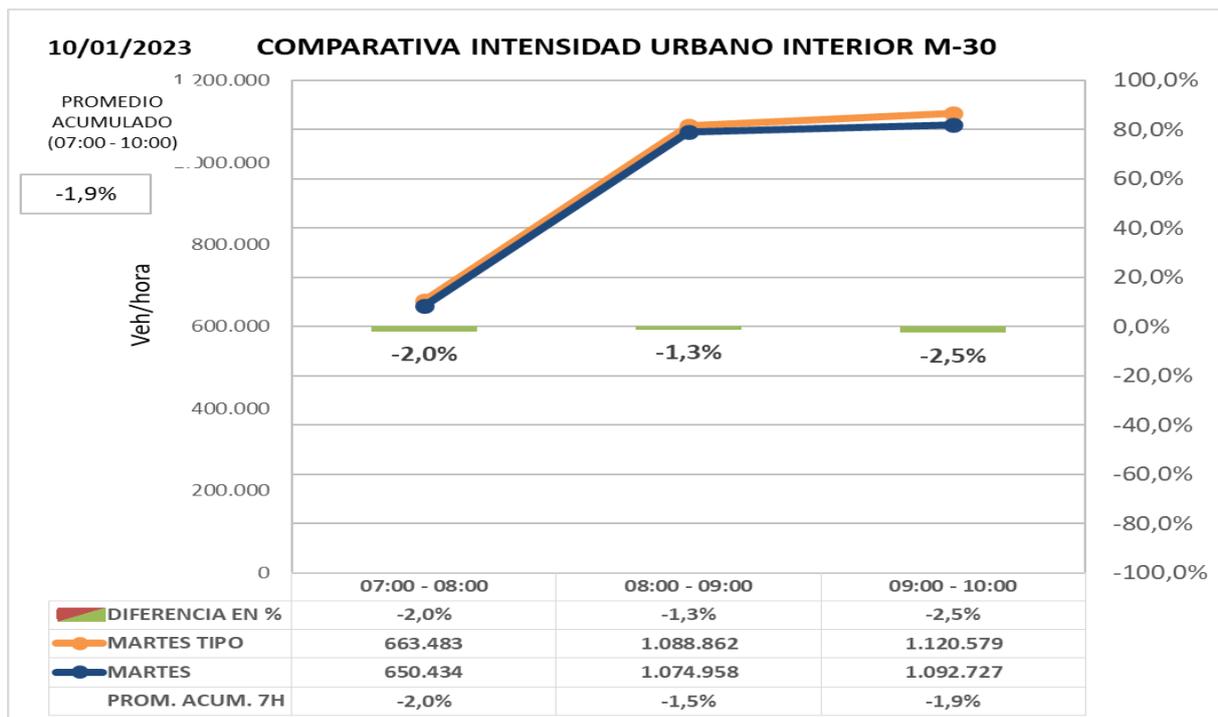
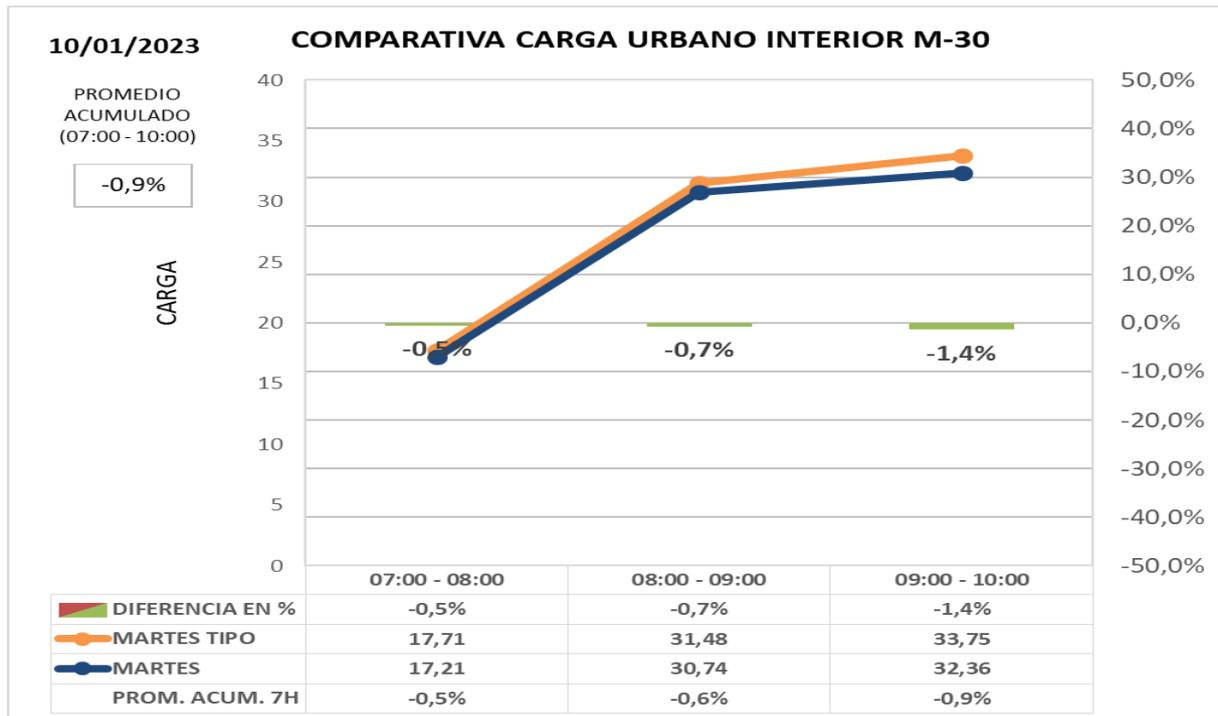


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,9%

Intensidad -1,9%



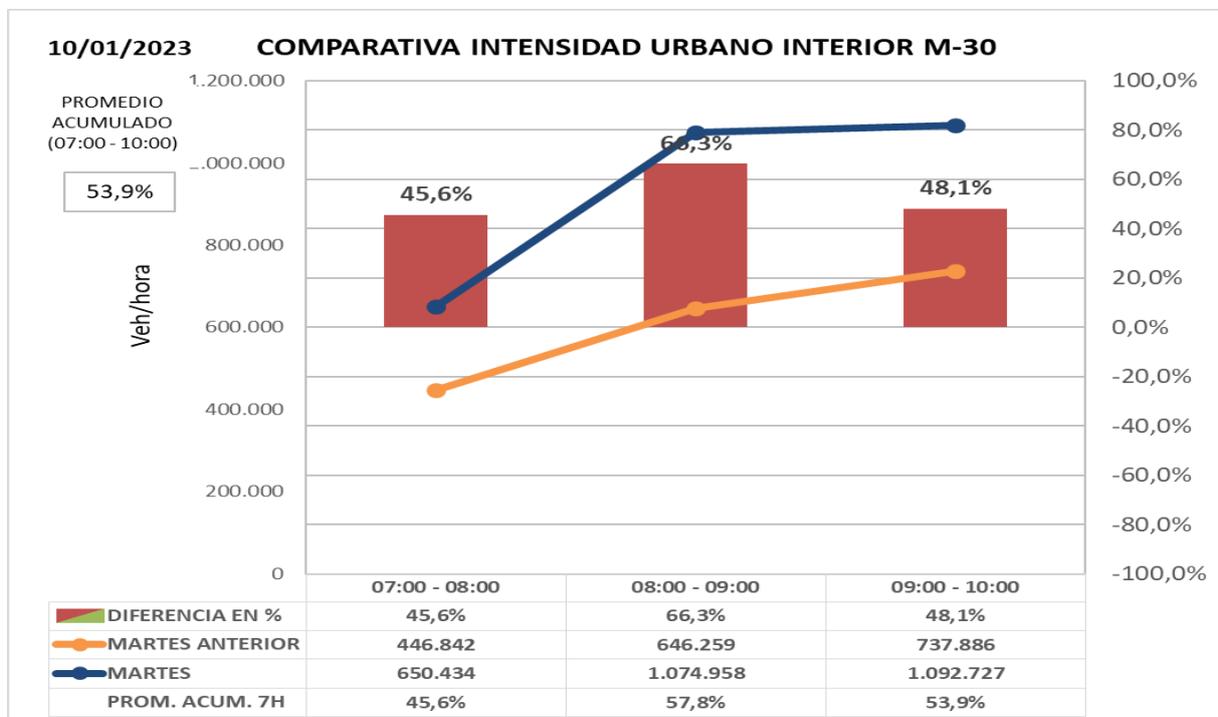
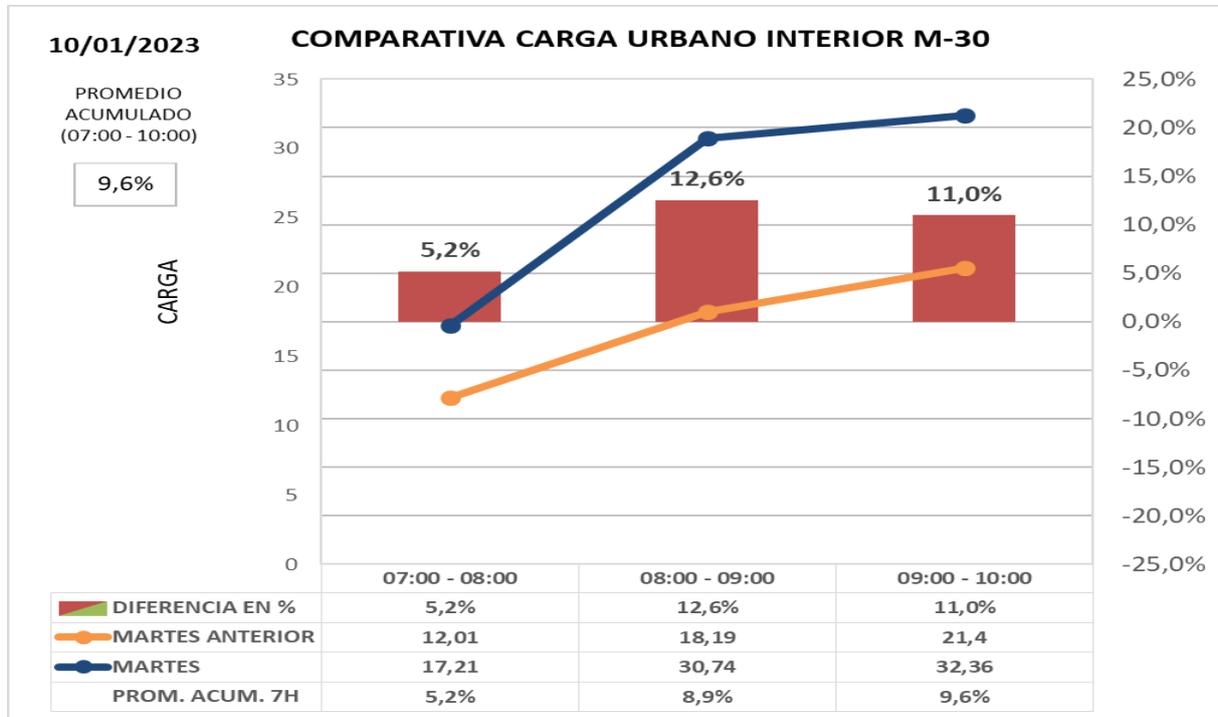


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +9,6%

Intensidad +53,9%





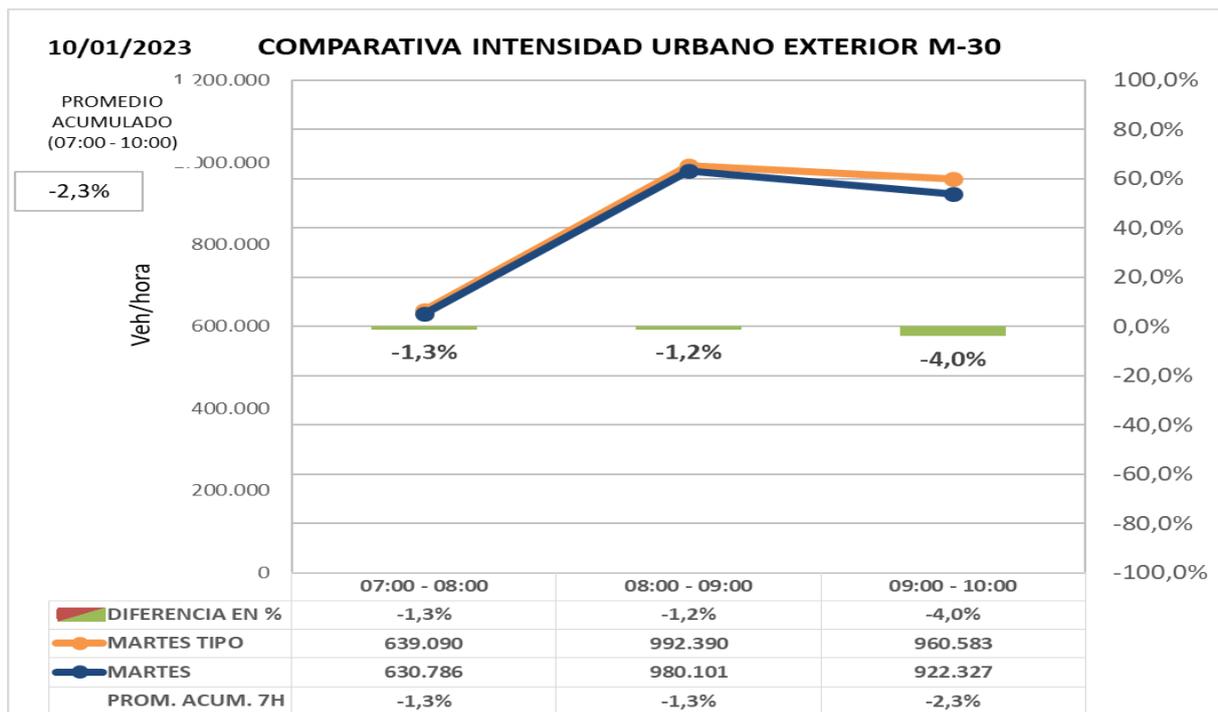
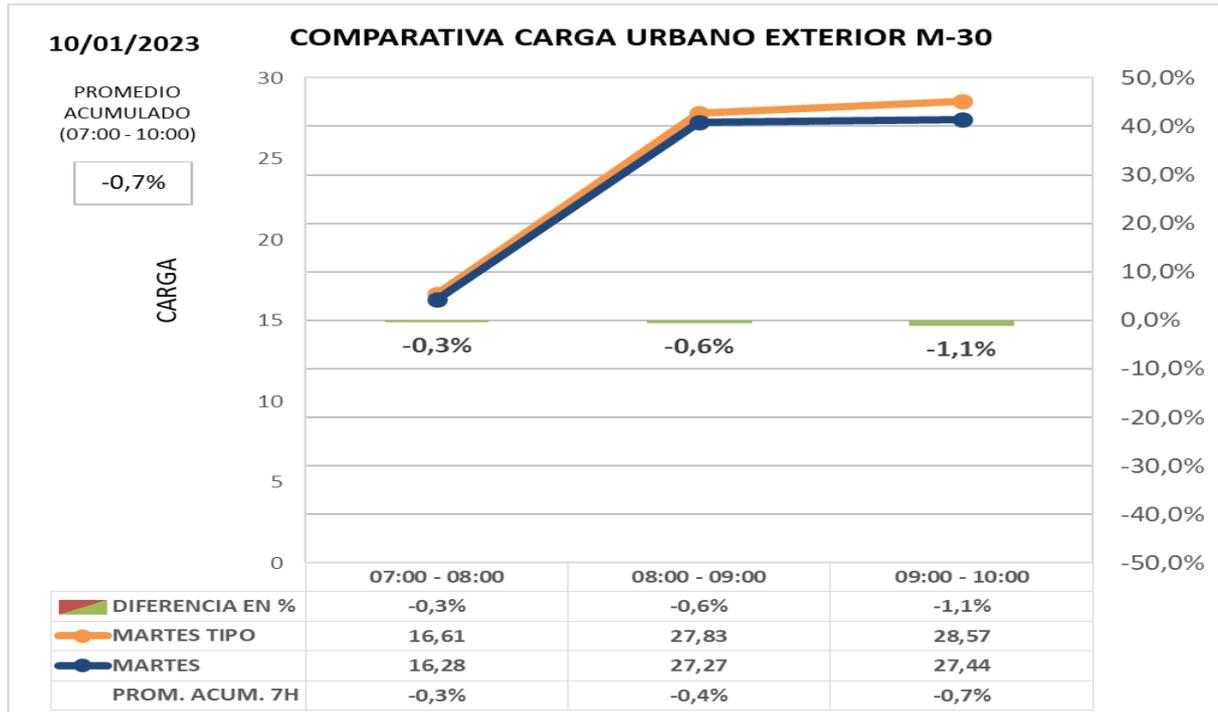
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,7%

Intensidad -2,3%



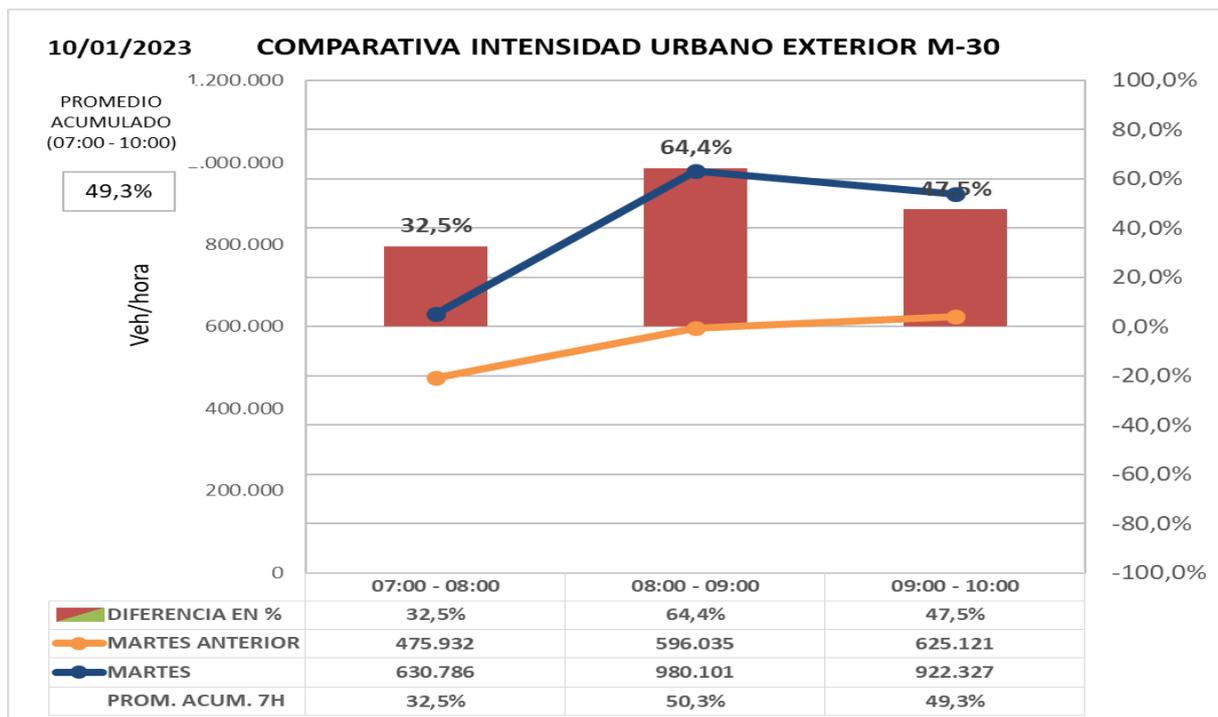
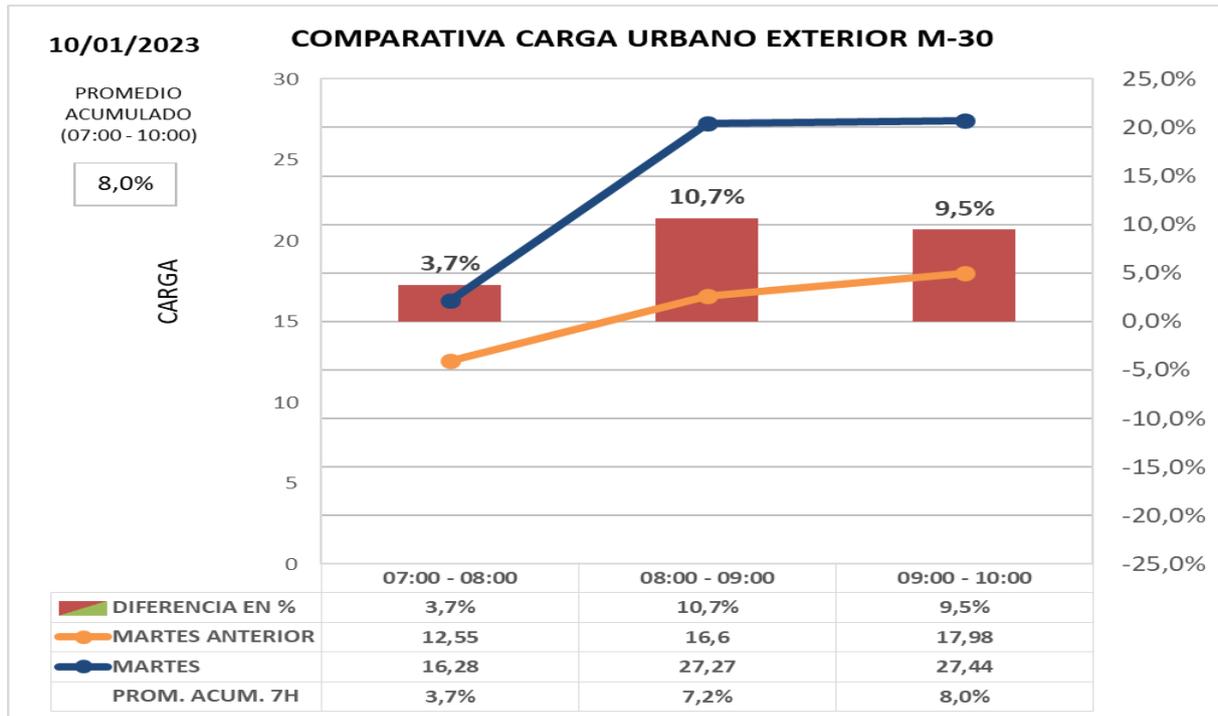


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +8,0%

Intensidad +49,3%

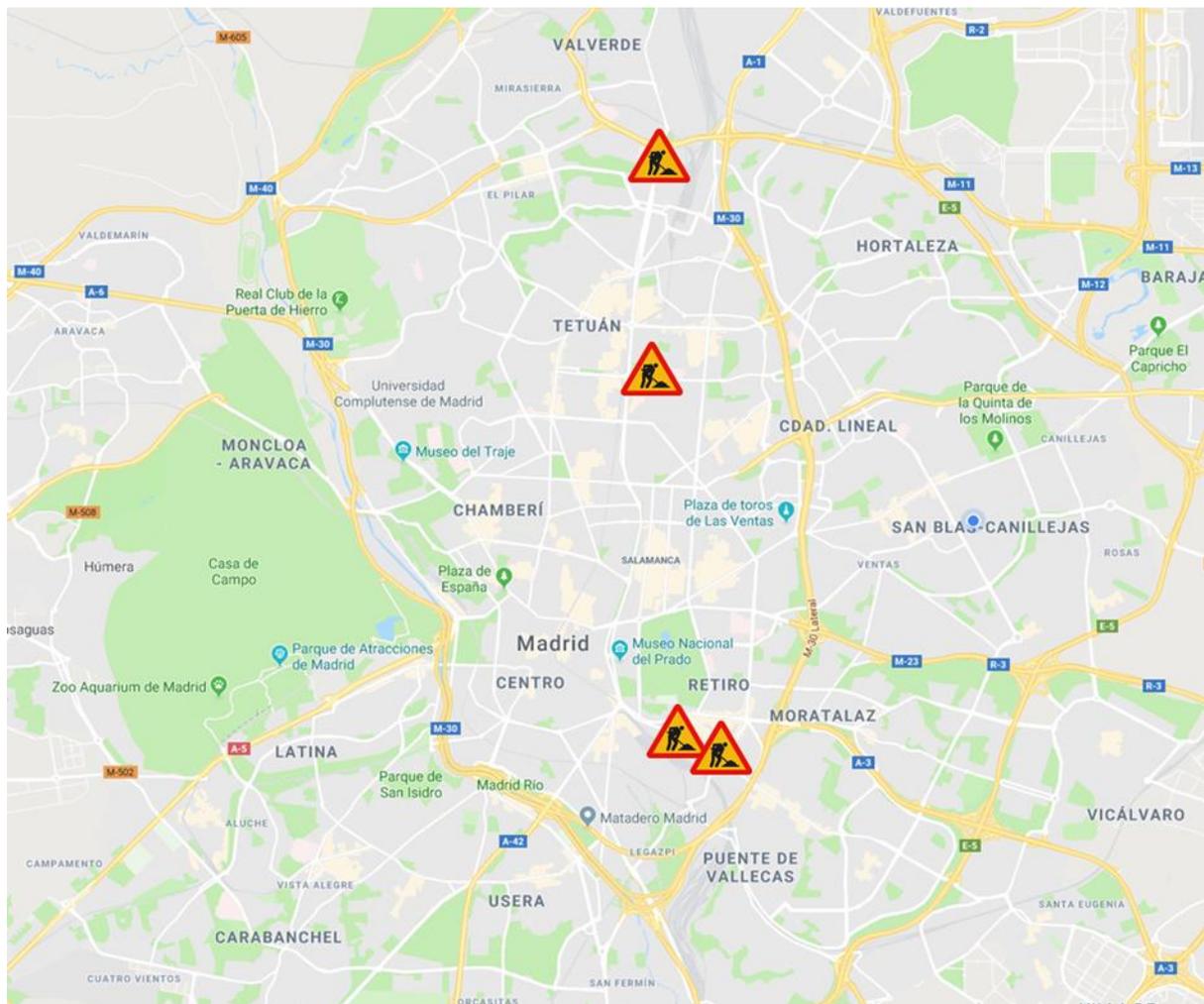




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro
- **Túnel Pío XII tubo norte.** Cortado desde M-30 sentido pso. Castellana, Sinesio Delgado y Monforte Lemos.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.