



INFORME HORA PUNTA

LUNES 9 DE ENERO DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Primer día laborable tras las vacaciones de Navidad; recuperamos niveles de tráfico alto, pero aun menores de lo que sería un día normal. Las retenciones y problemas circulatorios son de más corta duración y afectan a menos zonas de lo habitual en M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos. No se producen incidencias de grave afección al tráfico.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento por tiempo menor de lo corriente en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, M-23 a Prolongación de O'Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: en paseos de Recoletos y Prado entre Neptuno y Colón, Menéndez Pelayo- Príncipe Vergara entre Alcalde Sainz Baranda y Goya, Dr. Esquerdo / Francisco Silvela entre Ibiza y Rep. Argentina, zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, en Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez / J. Abascal hasta pso. Castellana.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad, si bien con una duración menor de lo habitual, y sin incidencias que hayan afectado especialmente o generado retenciones.

La hora punta en el arco oeste finaliza a las 09:00h. En el arco este en el tramo de nudo sur a puente de Ventas finaliza a las 08:00h, en el tramo de Ramón y Cajal a nudo Manoteras finaliza a las 09:35h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

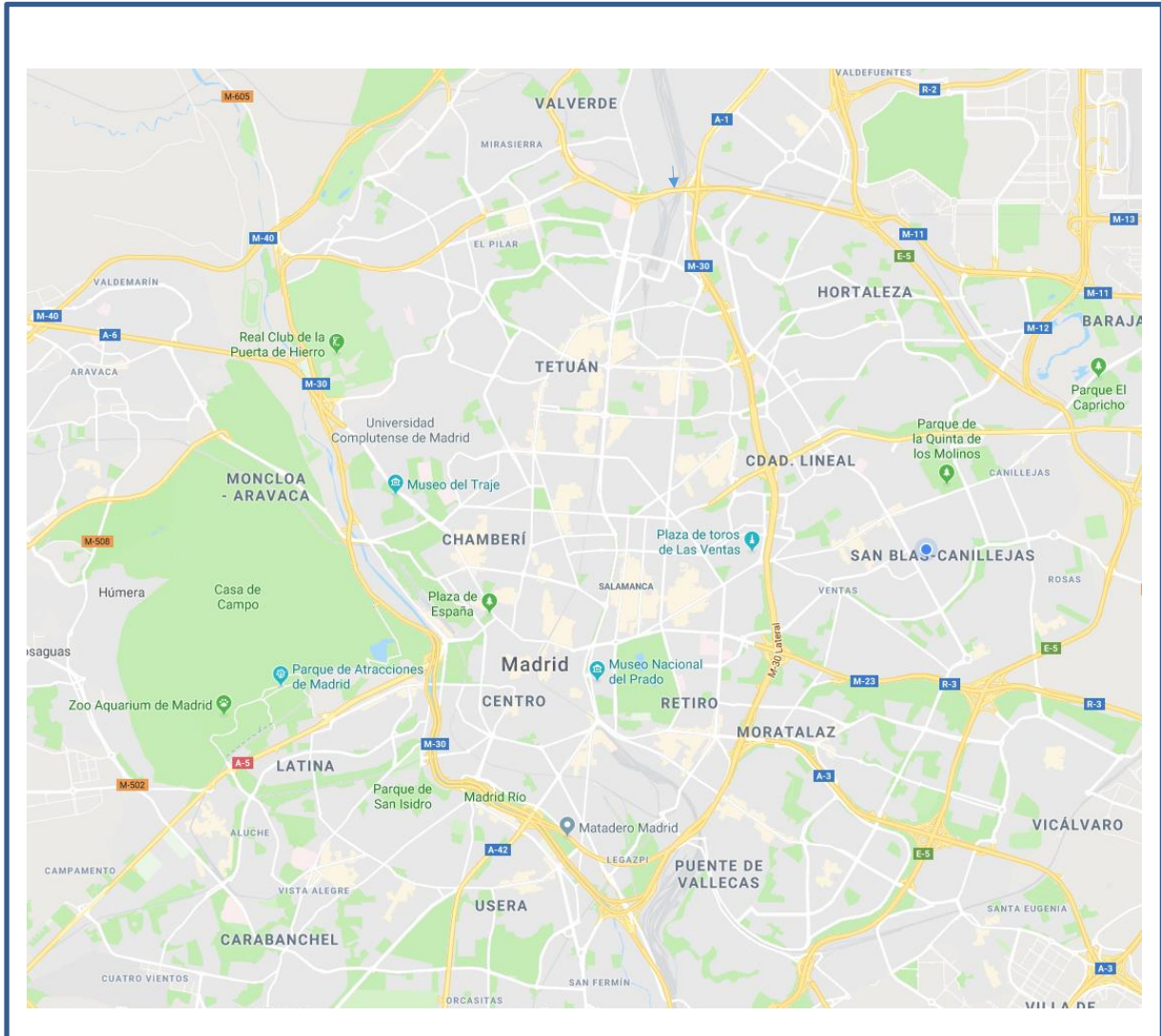
URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



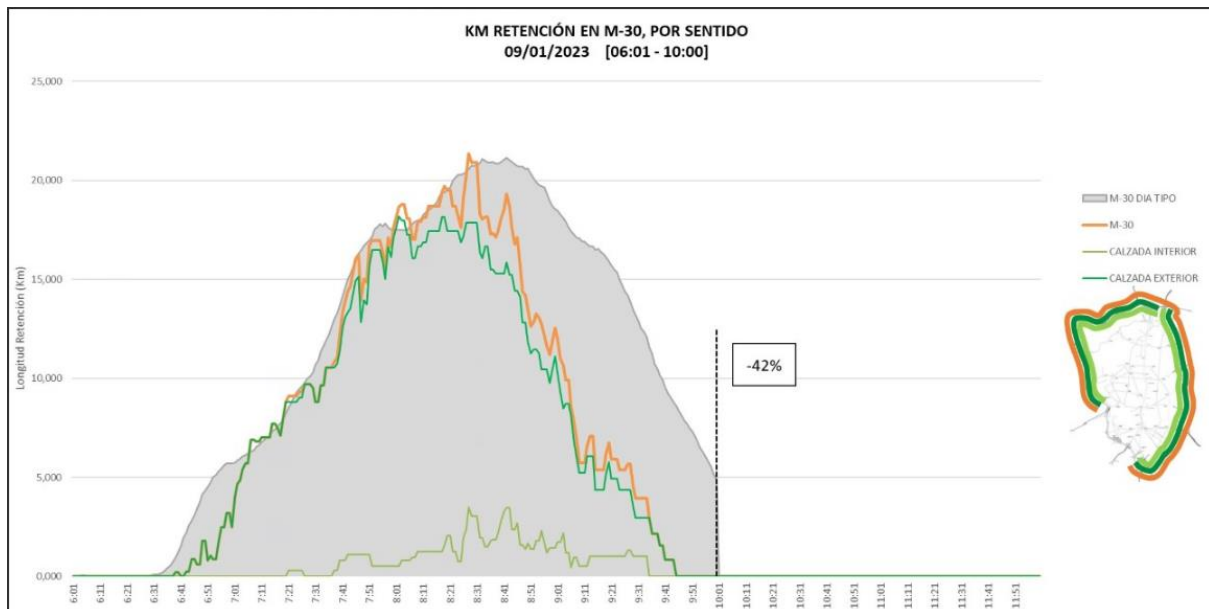


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	5,92	-3,92
ACCIDENTES	0	5,75	-5,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	2	12,09	-10,09

KM de retención



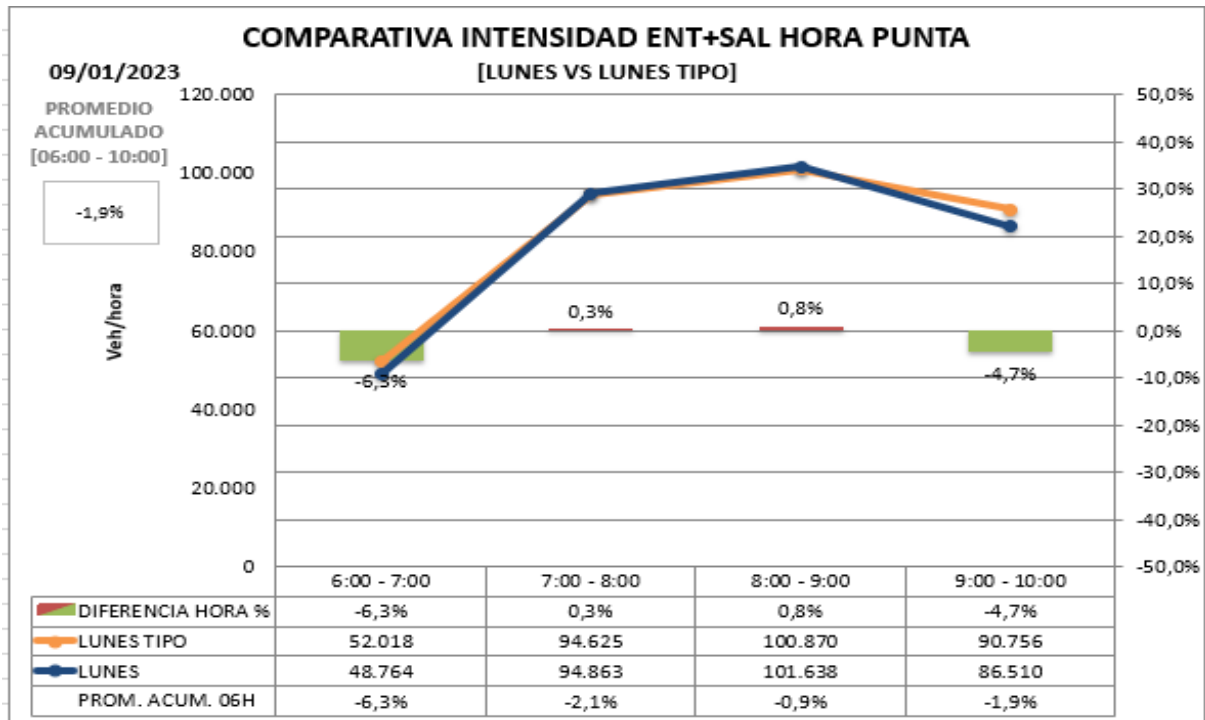
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-42%	50	0,65
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

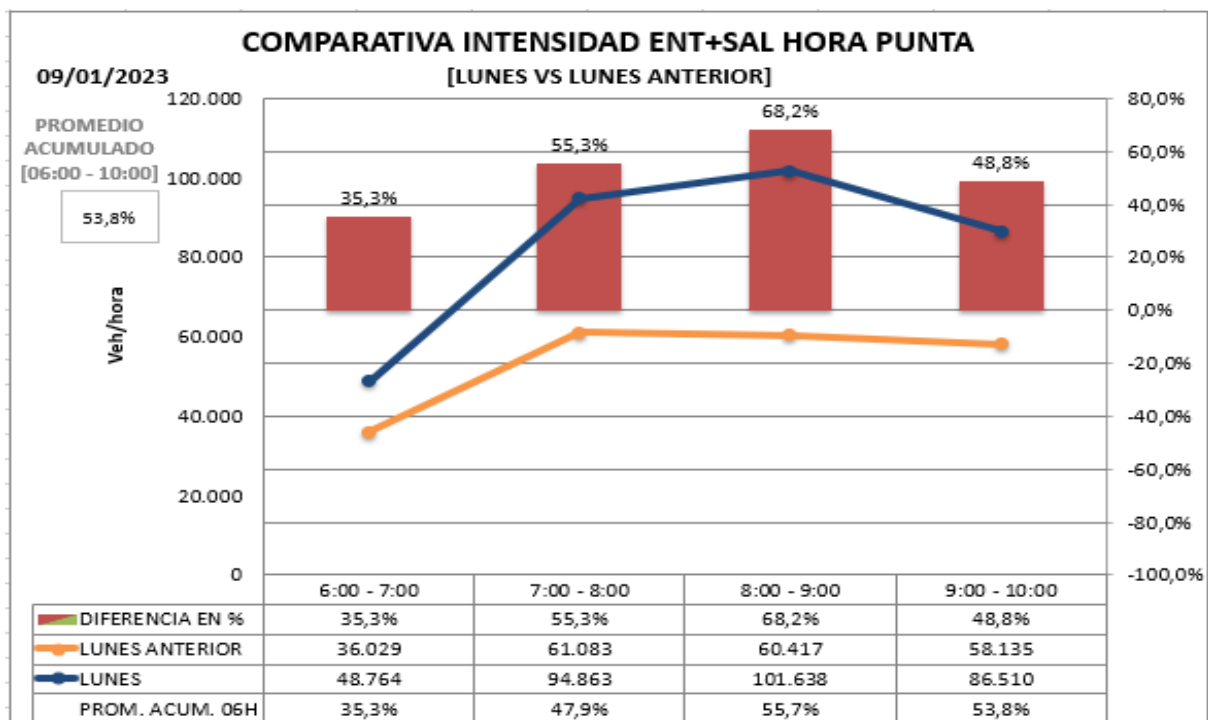
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,9%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): 53,8%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): 49,9%

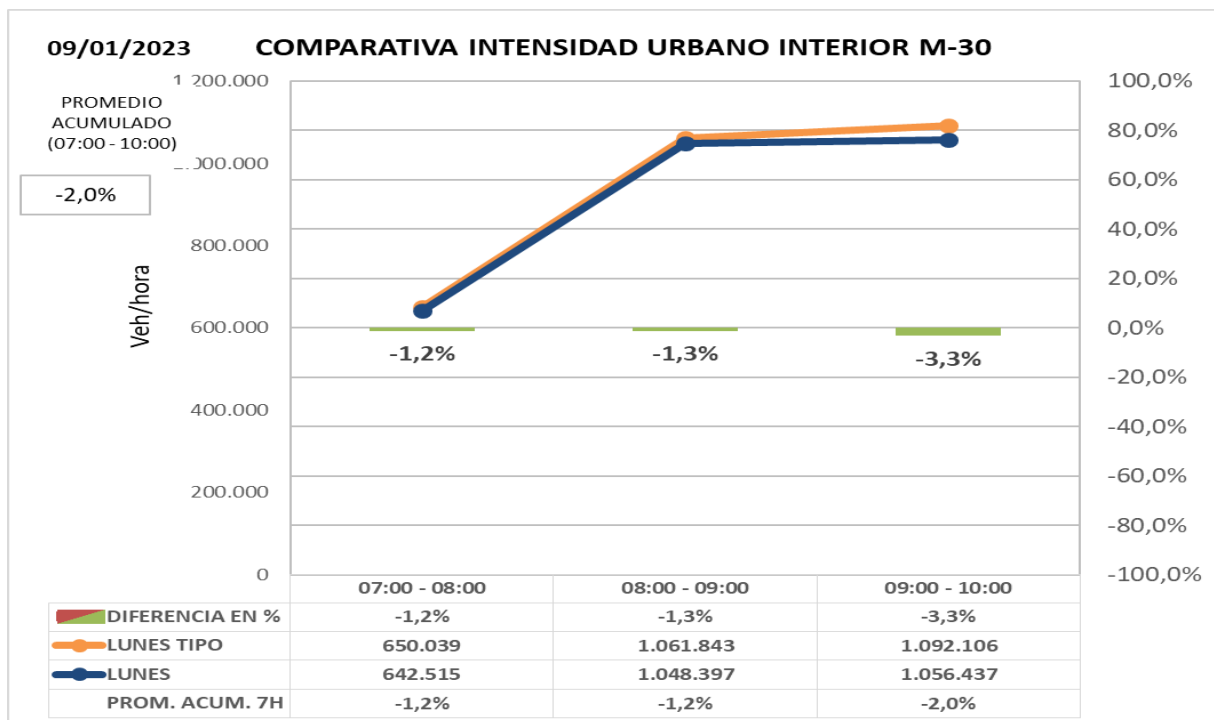
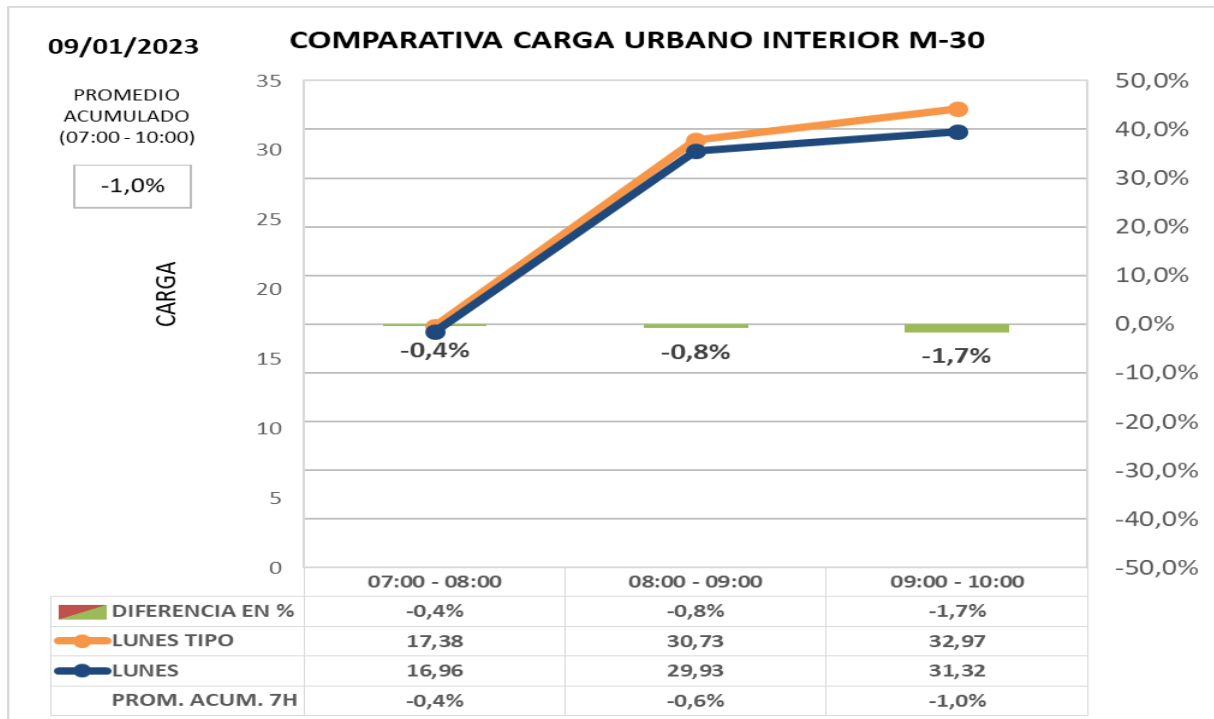


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -1,0%

Intensidad -2,0%



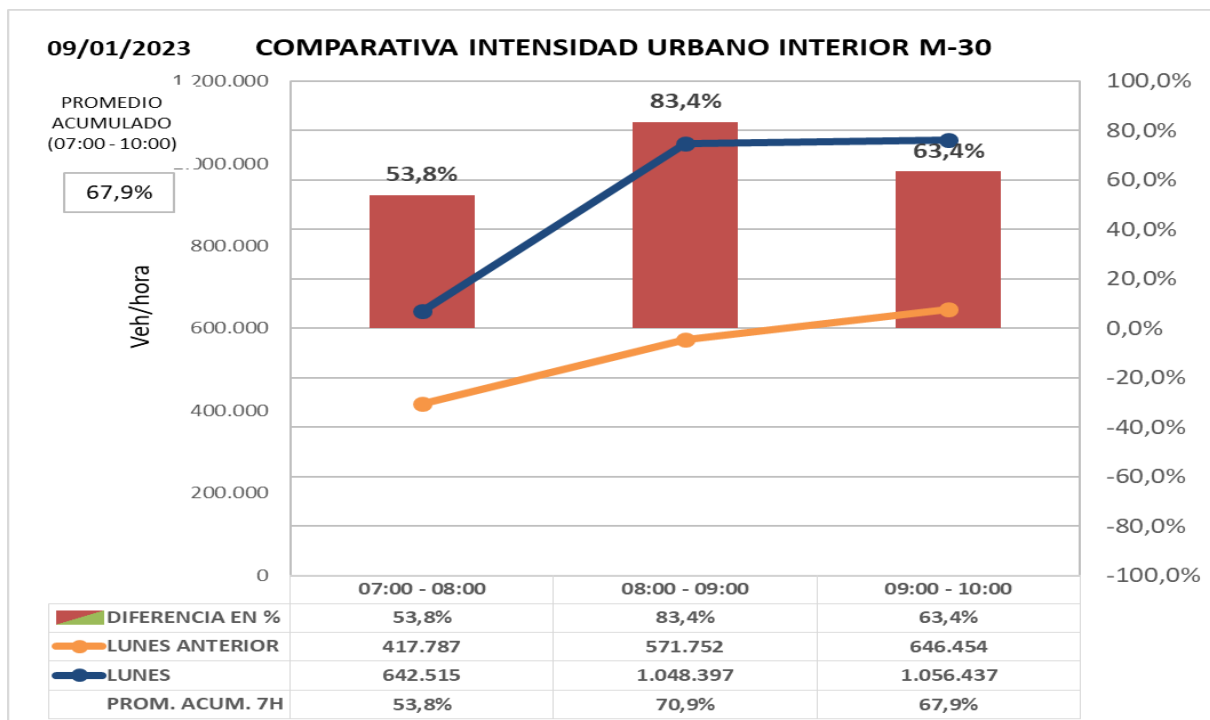
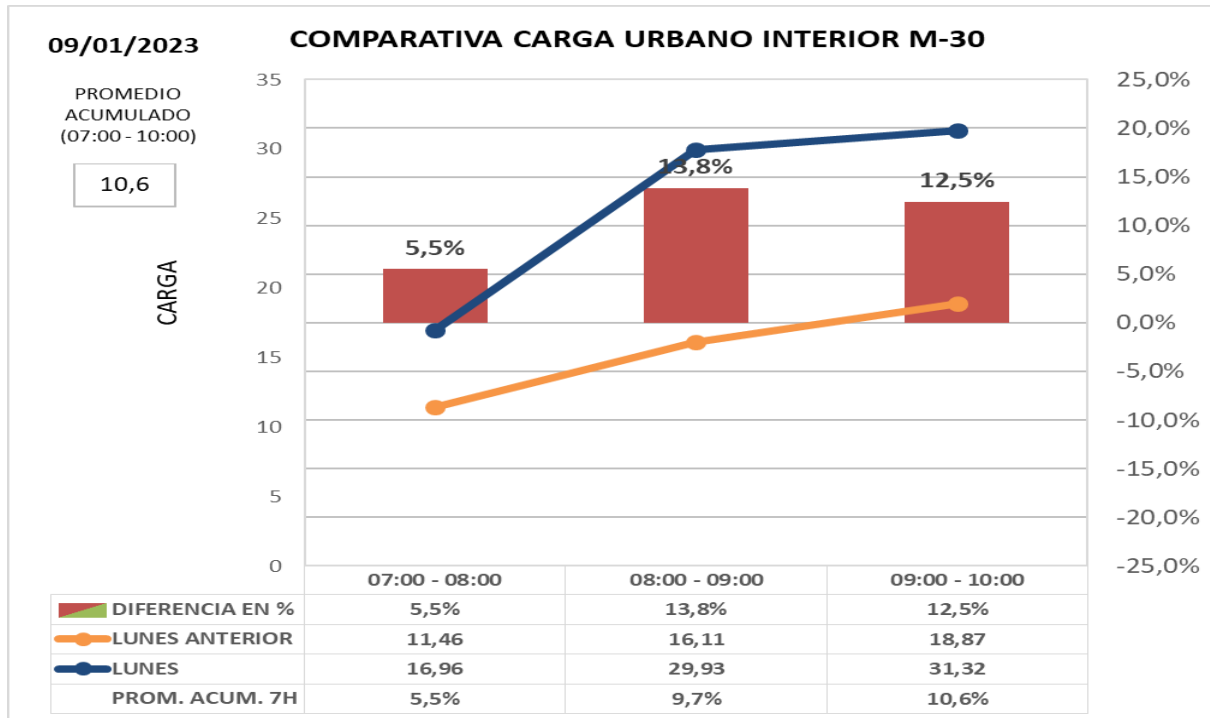


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +10,6%

Intensidad +67,9%





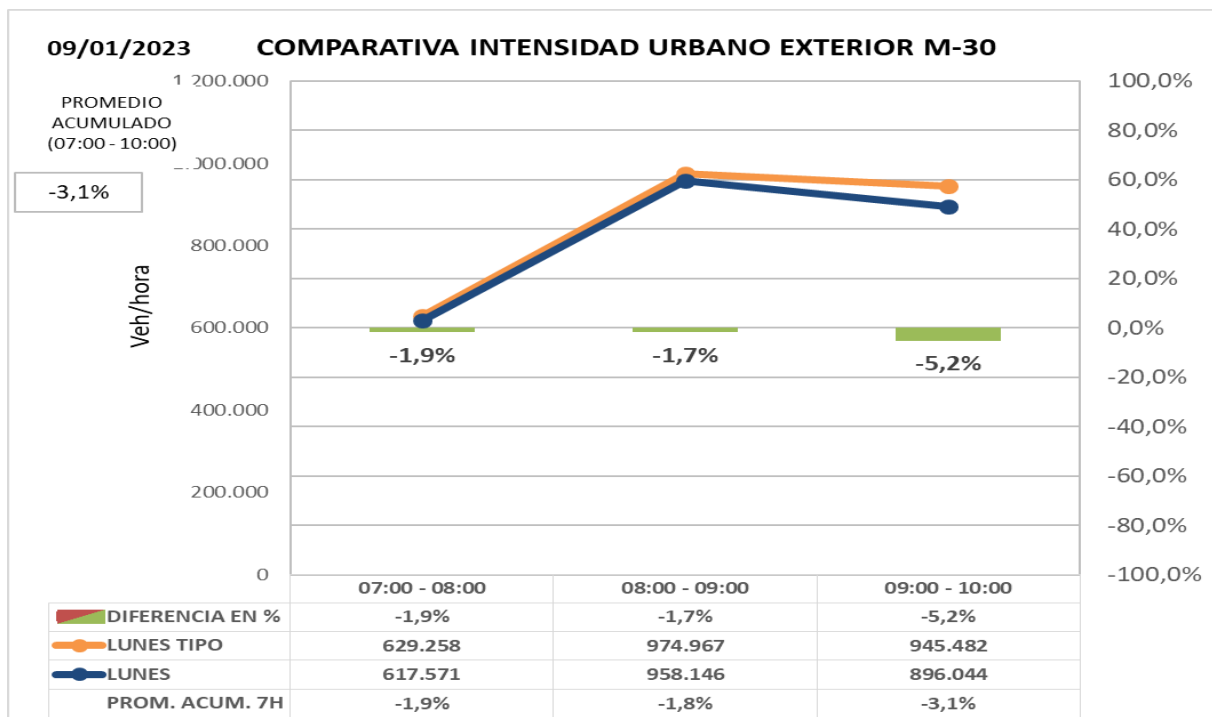
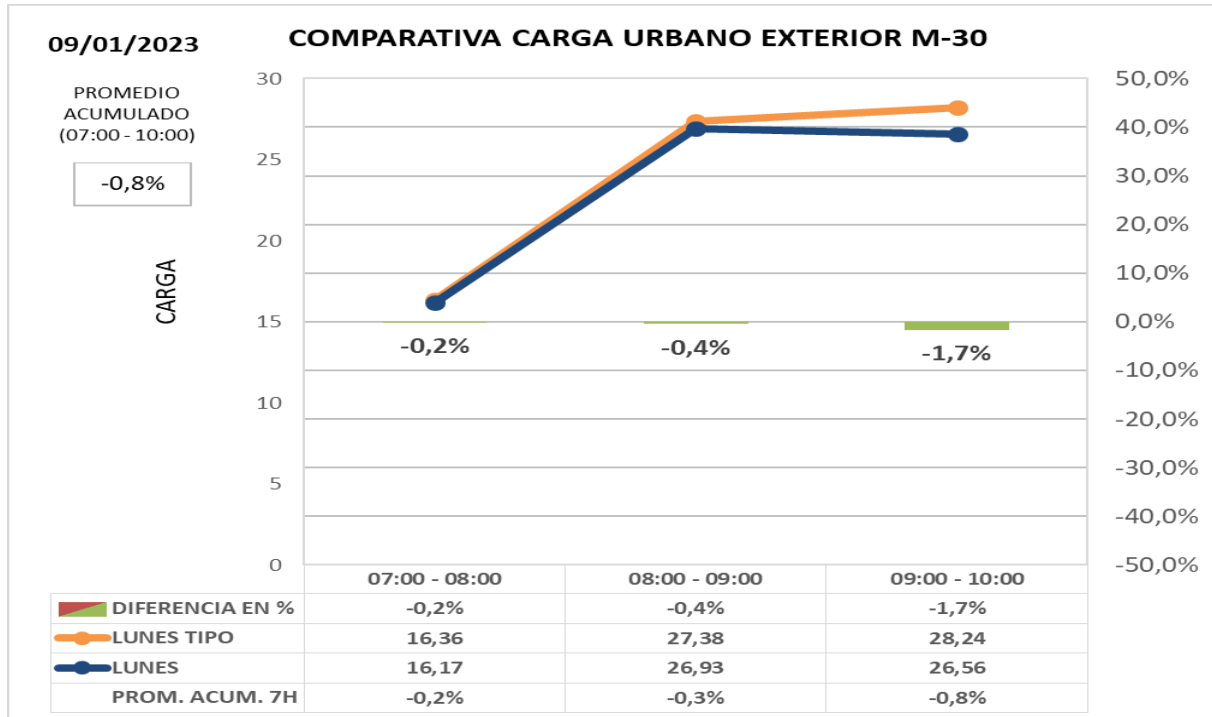
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,8%

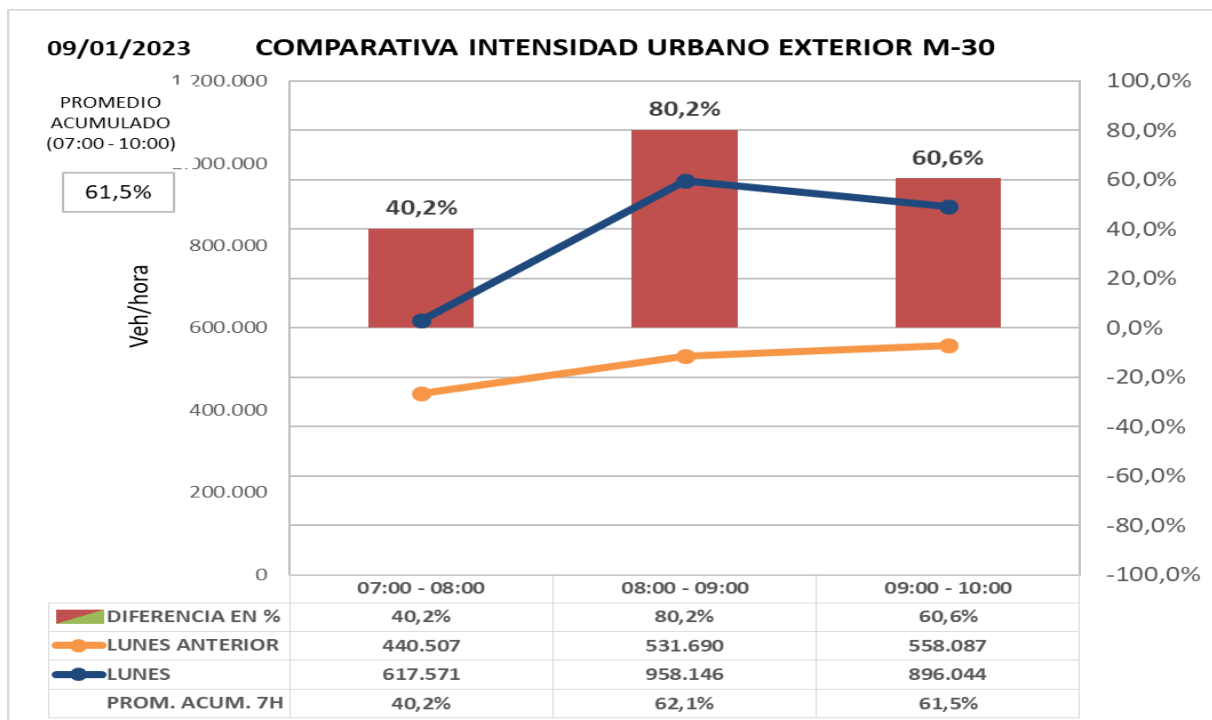
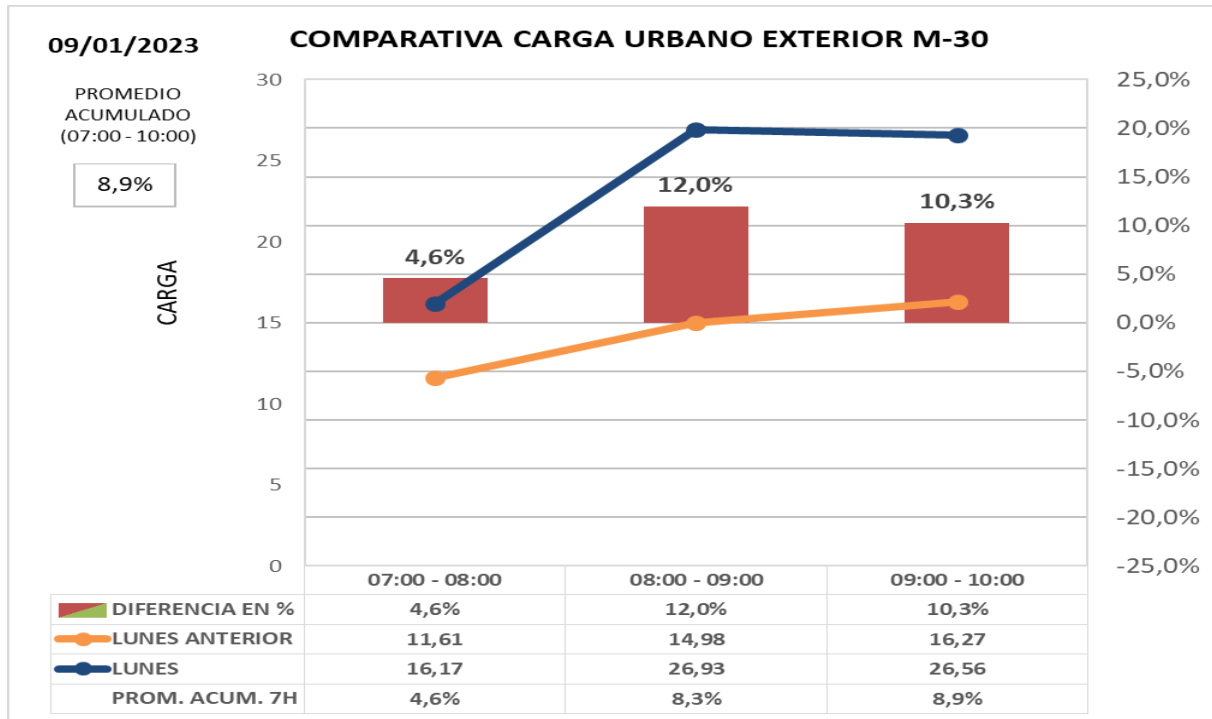
Intensidad -3,1%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**
Carga +8,9%
Intensidad +61,5%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro
- **Túnel Pío XII tubo norte.** Cortado desde M-30 sentido pso. Castellana, Sinesio Delgado y Monforte Lemos.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.