



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 19 DE ENERO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Sigue produciéndose un leve aumento día a día de los niveles de tráfico, pero respecto de la semana anterior continuamos con valores muy, inferiores al periodo anterior a la Navidad. Posiblemente consecuencia de la afección actual por la variante OMICROM y la vuelta en muchos casos al teletrabajo. La hora punta ha tenido pocas complicaciones circulatorias y la duración ha sido muy breve. Escasas retenciones en M-30, sus accesos y tráfico fluido en general en los principales ejes del entorno urbano.

En **entorno urbano** tráfico fluido en la mayoría de ejes, se generan retenciones en accesos de A-42 por Santa María de la Cabeza, de A-2 por avda. de América y de A-6 a Reyes Católicos. En el interior del perímetro de M-30 únicamente tráfico lento en, Bulevares entre Ruiz Jiménez y Bilbao, en calle Alcalá de puente de Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** la hora punta transcurre con normalidad con tráfico fluido en prácticamente su totalidad, salvo en la zona de influencia de las obras de remodelación del Nudo Norte y en la zona de O´Donnell a primera hora.

Leve afección en los accesos desde nudo Manteras, Paseo Castellana y A-1.

7:50 hasta las 9:50 Retenciones desde Pío XII hasta el nudo de Manteras en calzada exterior debido al corte del carril derecho en el 32RJ (M-30 Exterior a M-30 Exterior).

7:50 hasta las 9:10 Retenciones en M-11 entrada. 8:00 hasta las 9:40 Retenciones en A-1 entrada. 7:50 hasta las 10:00 en el ramal 31RE (Castellana a M-30 Interior).

7:50 hasta las 10:00 en el Nudo de Colmenar, afectando a la avenida de la Ilustración hasta Arzobispo Morcillo.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **9:15 hasta las 9:39** - Accidente calzada interior central, Km. 30+800 en la zona de Nudo Colmenar, cortando carril izquierdo.

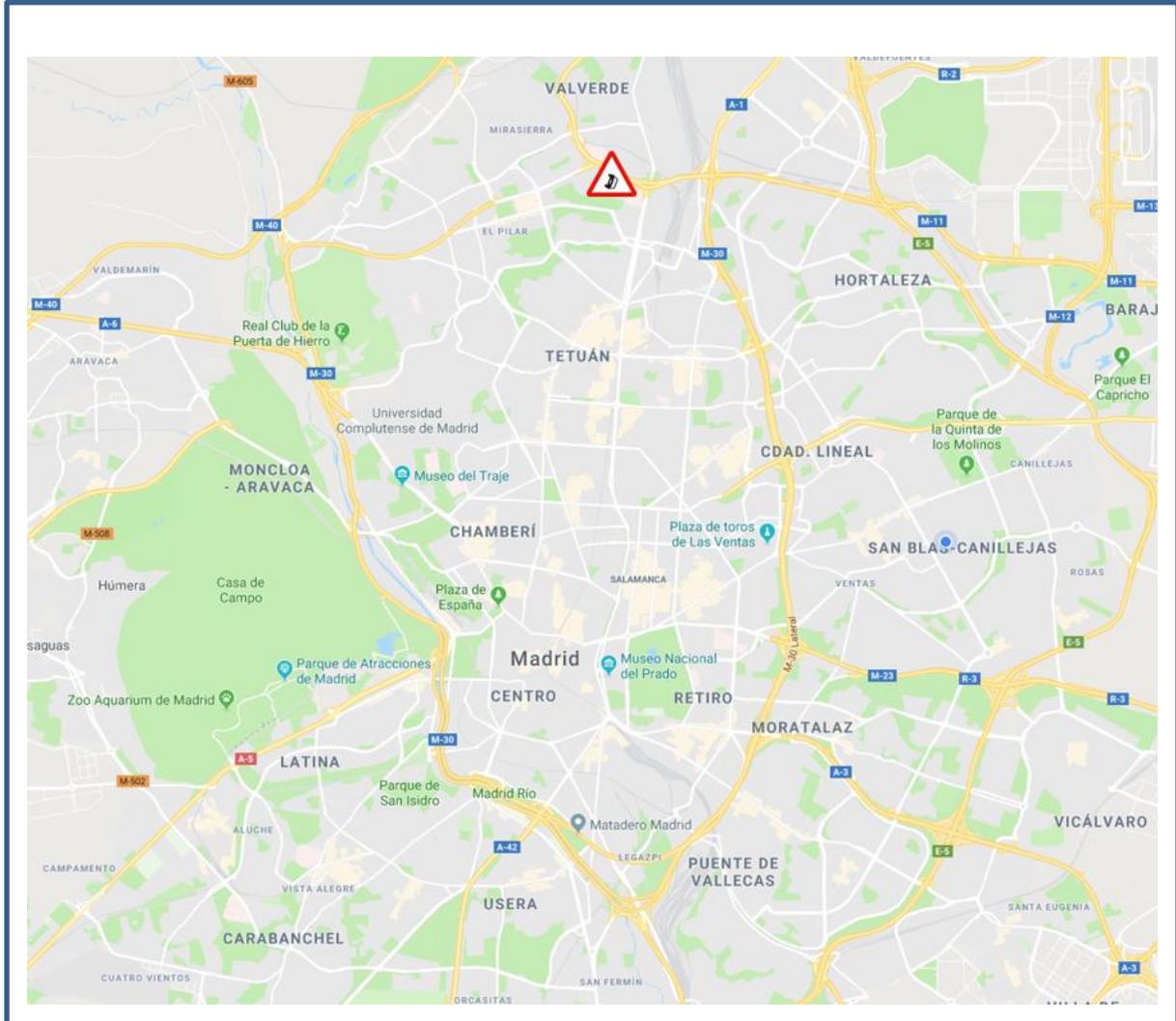
URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



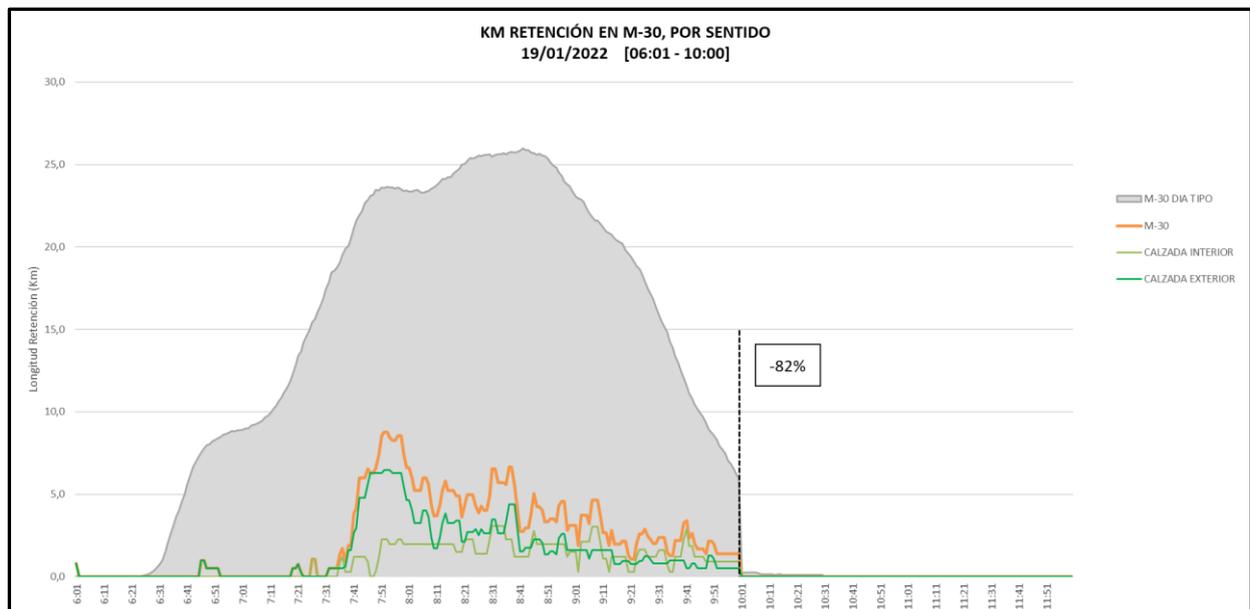


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	4,67	-0,67
ACCIDENTES	4	6,11	-2,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	8	11,34	-3,34

KM de retención

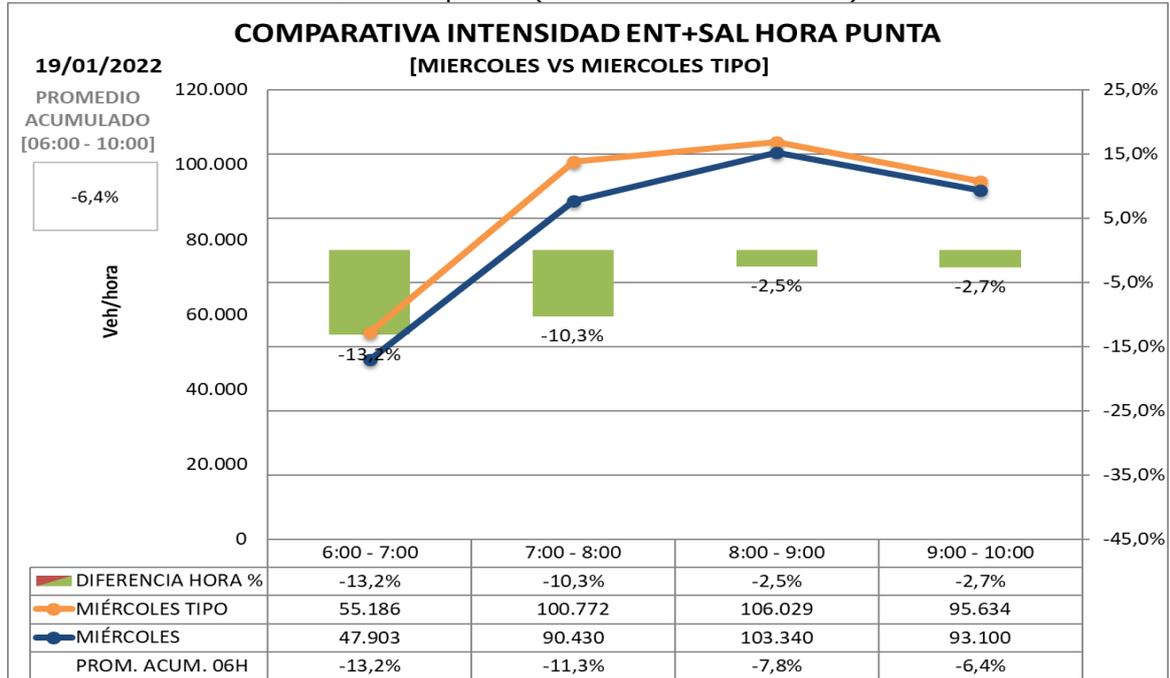


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-82%	39	4,79
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

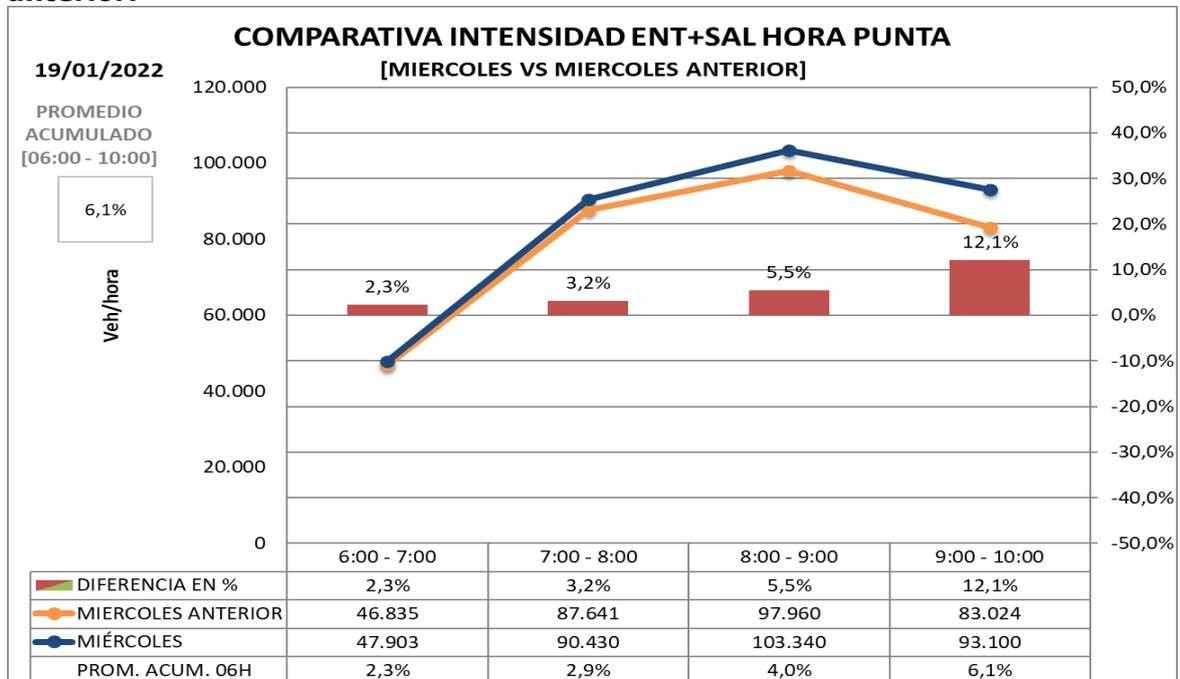
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,4%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -8,2%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**.



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): 6,1%
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): 5,7%

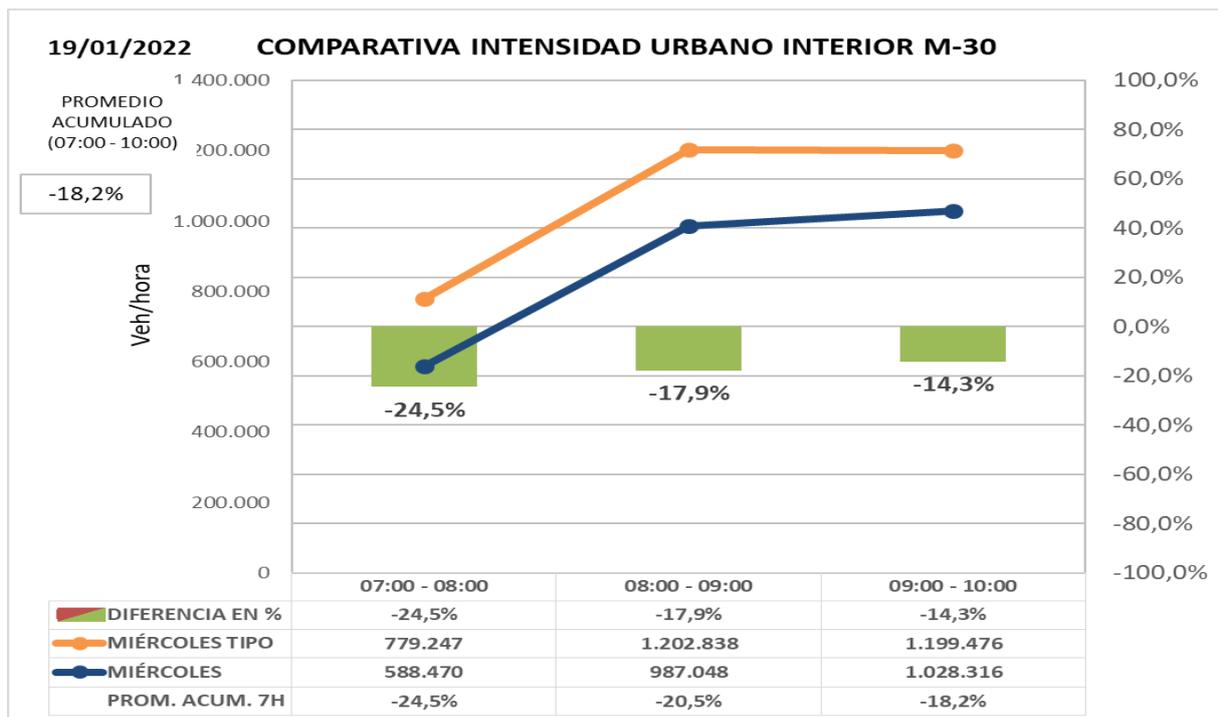
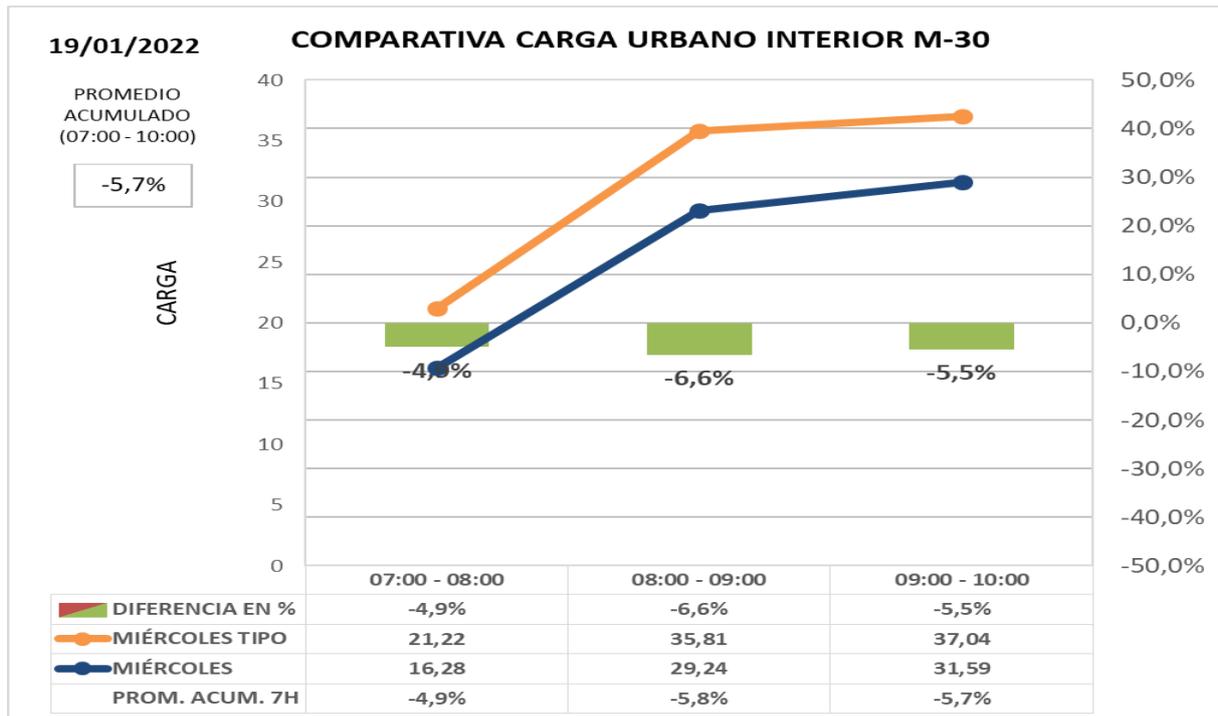


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -5,7%

Intensidad -18,2%



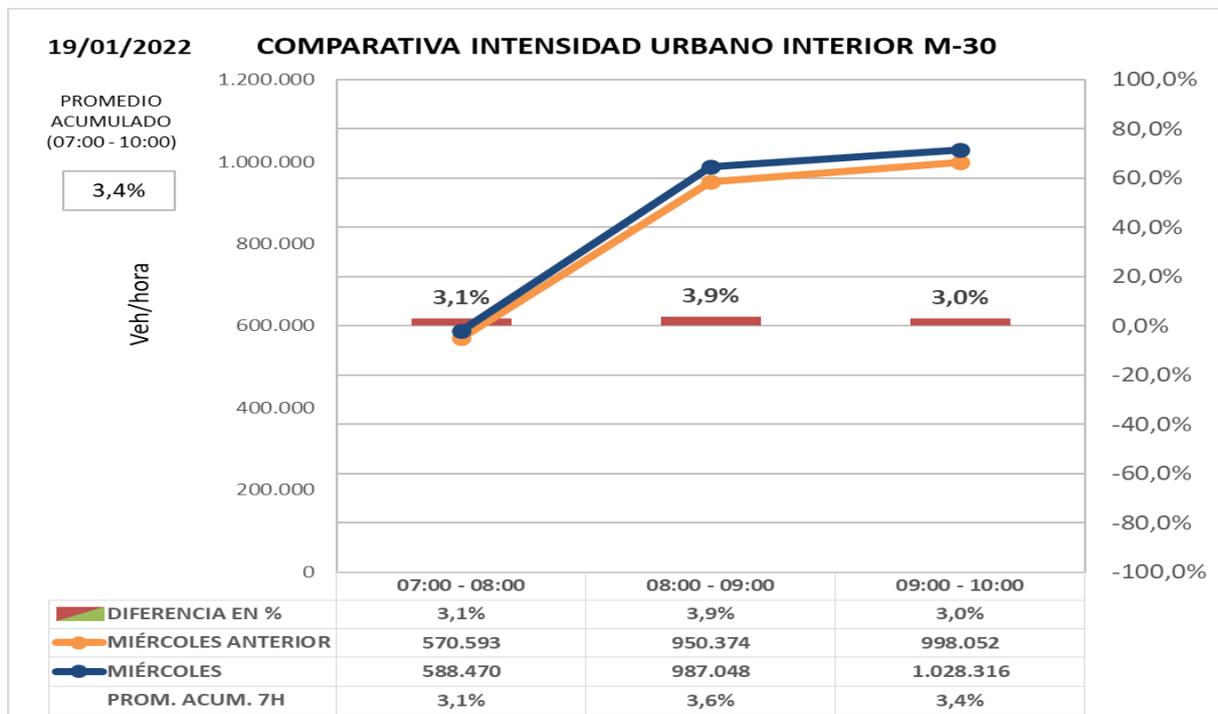
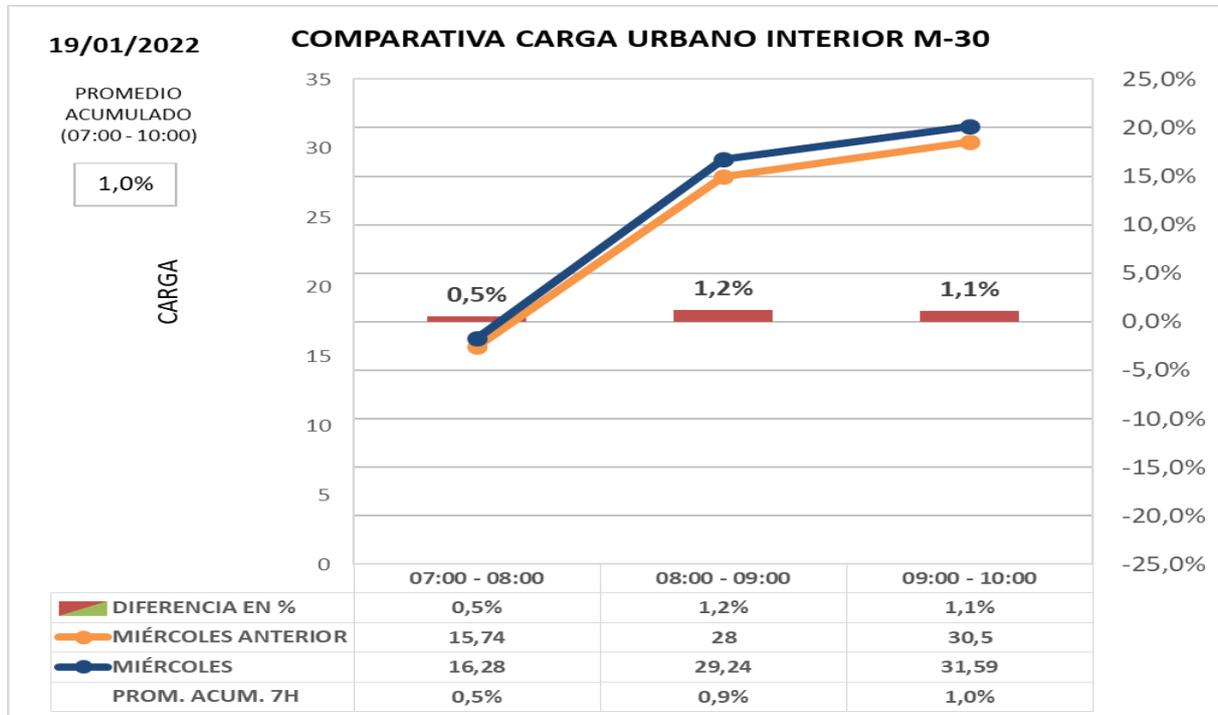


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +1,0%

Intensidad +3,4%





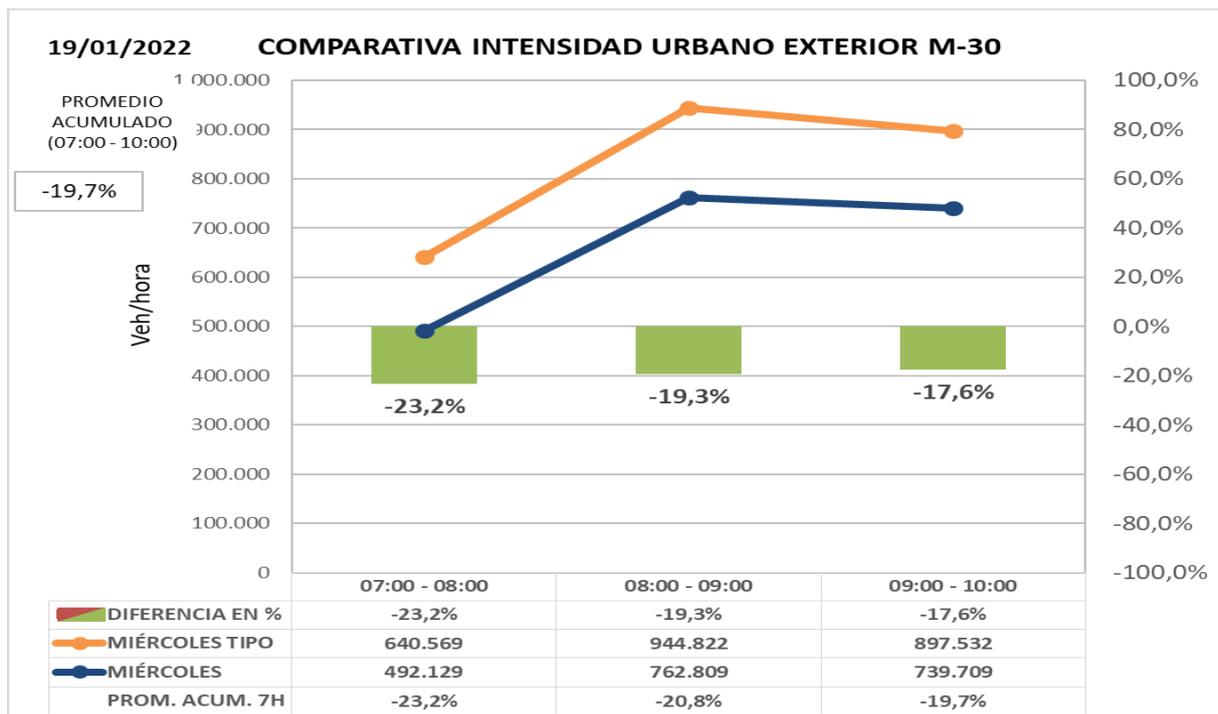
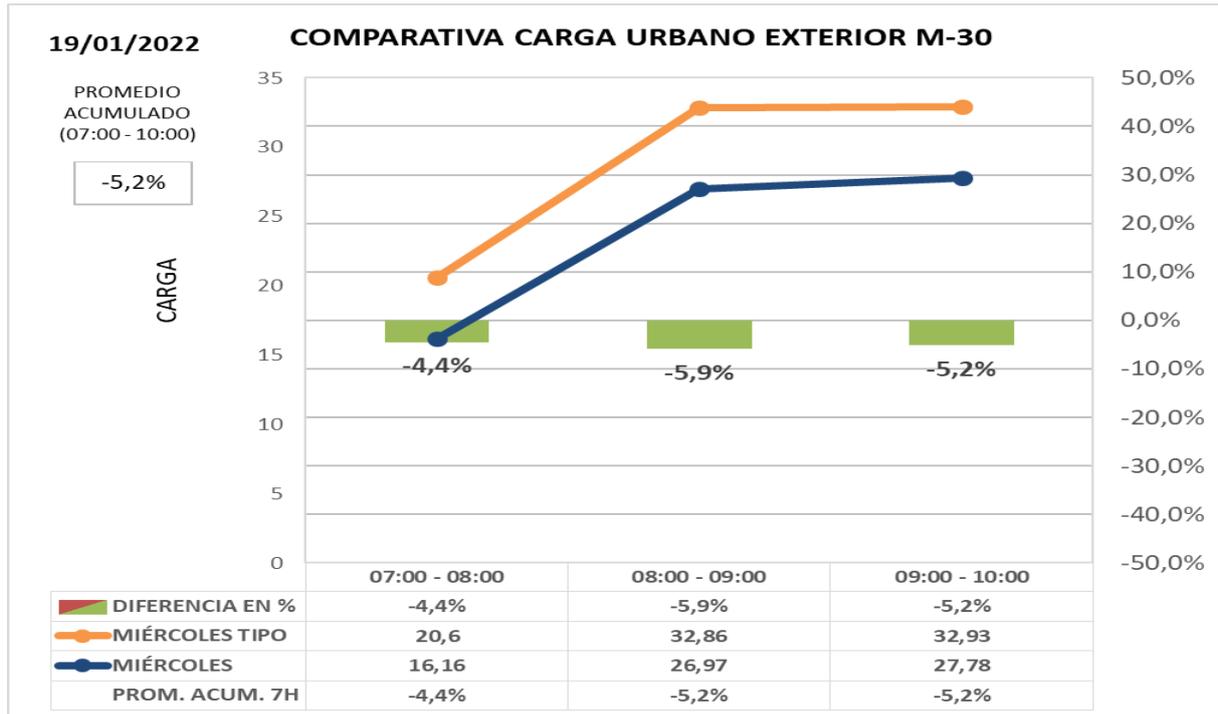
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -5,2%

Intensidad -19,7%



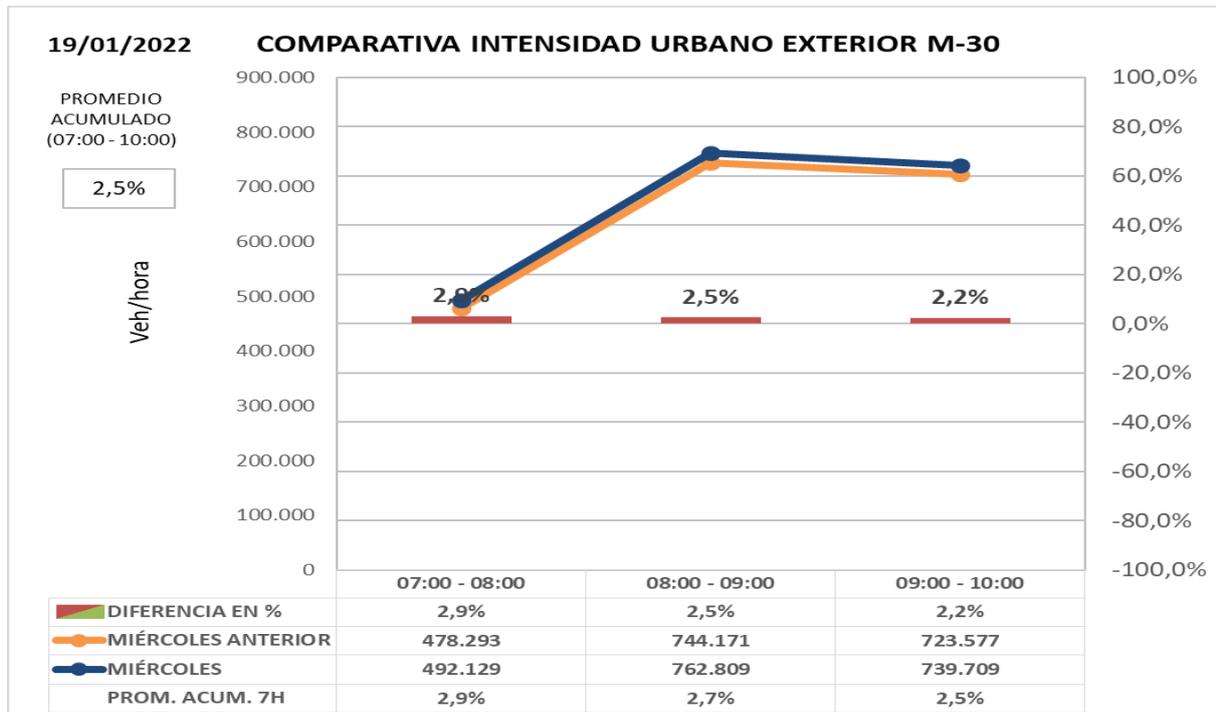
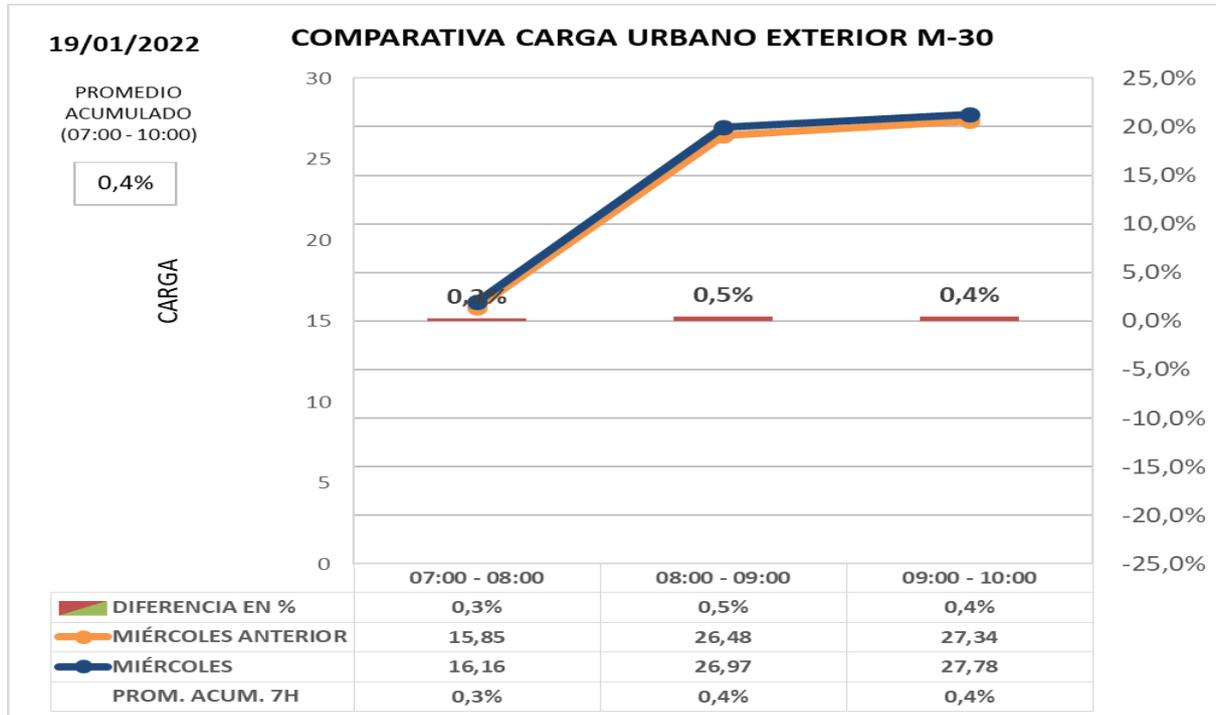


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,4%

Intensidad +2,5%

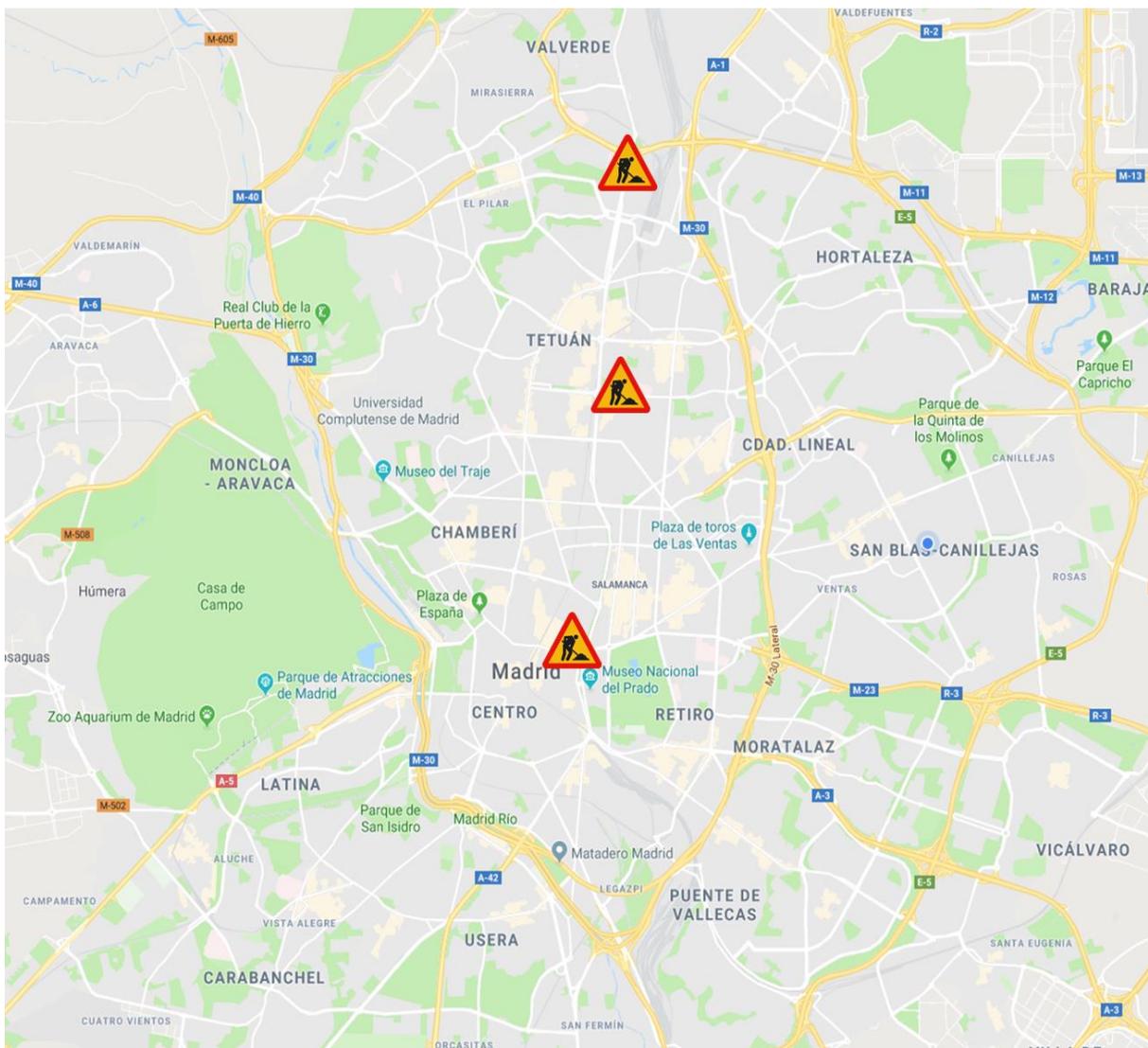




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.