



## INFORME HORA PUNTA

VIERNES 22 DE ENERO DE 2021

CLIMA: SECO/ VIENTO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta ha sido la habitual de un viernes, con retenciones inferiores al resto de días laborables y finalización más temprana. La intensidad circulatoria y los niveles tráfico siguen siendo inferiores al periodo anterior a la Navidad y respecto al anterior al COVID.

En entorno urbano destacar retenciones únicamente en algunos accesos al interior de M-30: Cuesta de San Vicente, acceso a Cristo Rey, Santa María de la Cabeza, O'Donnell, avda. América, Costa Rica, Cea Bermúdez, Bulevares y calle Alcalá de Ventas a Manuel Becerra.

En cuanto a M-30 solo se producen retenciones en el tramo de la calzada exterior del arco Este entre avda. del Mediterráneo y el puente de Ventas, finalizando sobre las 9:00 horas, antes de lo habitual.

En lo que respecta a la **acumulación de nieve, hielo o ramas** destacar que en todos los ejes principales y la práctica totalidad de viales los carriles están despejados, quedando únicamente puntos residuales, principalmente carril bus y zona aladaña a banda de estacionamiento. Destacar:

- Alcalá -entre Pte. Ventas y Pza. Manuel Becerra carril bus
- Acceso túnel Pza. Rep. Dominicana sentido Pº Castellana, corte carril.
- Príncipe de Vergara entre plaza Marqués Salamanca y Diego de León, carril bus.
- Serrano carril izquierdo entre Pza. Rep. Argentina y Mª Molina
- Institución Libre de la Enseñanza vehículos averiados en el carril izquierdo, policía procede a retirar los vehículos.
- Francisco Villaespesa, vehículos aparcados en carril izquierdo sentido M-30

### INCIDENCIAS

#### M-30 y accesos

- Sin incidencias a destacar

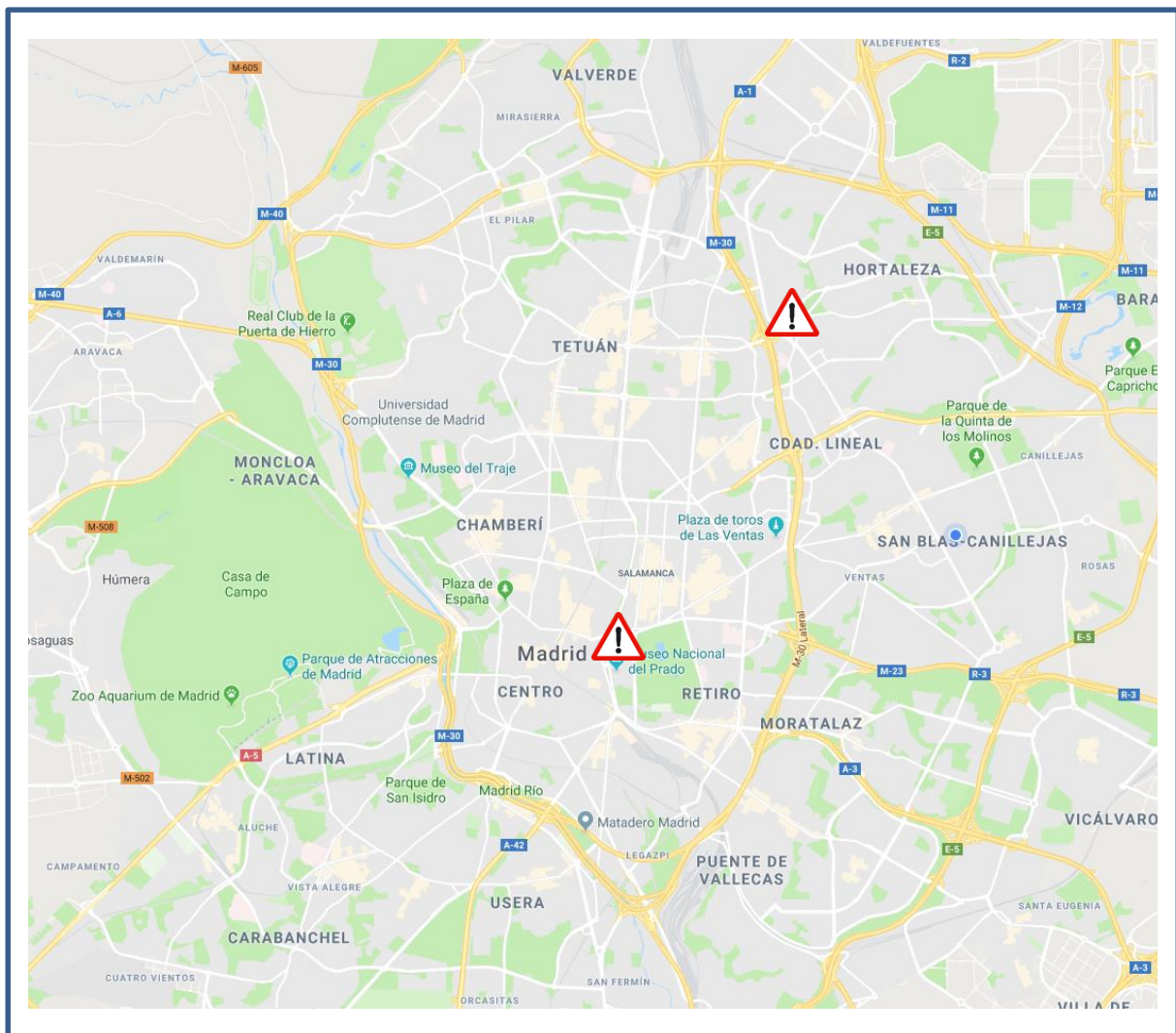


## INFORME HORA PUNTA

### URBANO

- **7:00 -11:10h.** Corte del lateral del paseo de Recoletos por caída en Cibeles de un árbol.
- **9:35 -continúa.** Corte del túnel de Costa Rica bajo la calle Arturo Soria en sentido M-30 desde Gran Vía de Hortaleza por trabajos urgentes de conservación debido a filtraciones.

### PLANO INCIDENCIAS





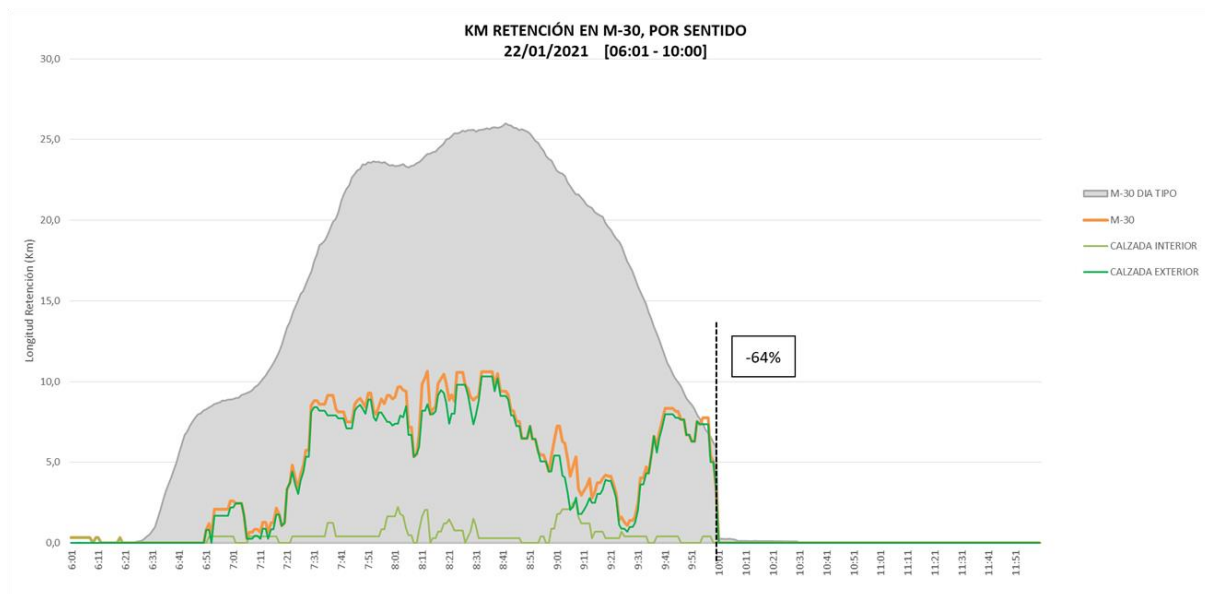
## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

El tráfico de M30 es muy reducido en el tramo del arco este (entre Avda. Mediterráneo y Puente Ventas finalizando a las 09:00 horas.

Se realizan trabajos de limpieza y saneamiento en calzada (retirada y poda de arbolado) en diferentes puntos de M-30.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	6	5,83	0,17
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	6	15,49	-9,49

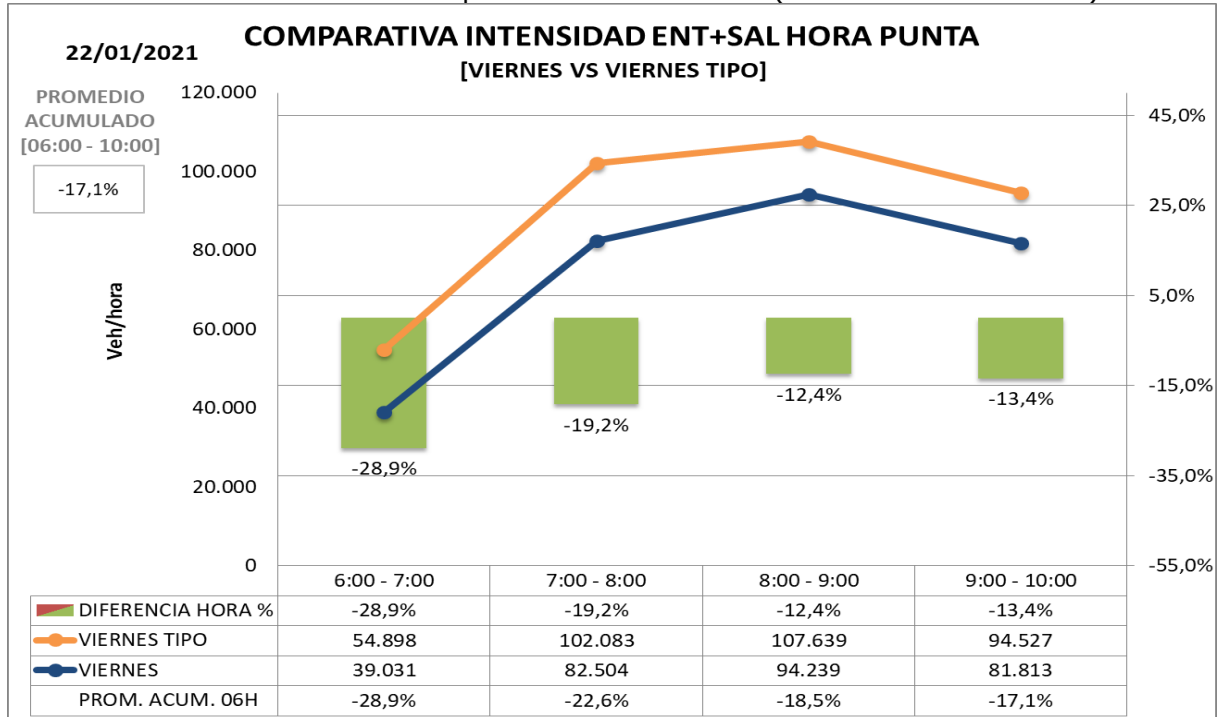


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-64%</b>	<b>0</b>	<b>5,2</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

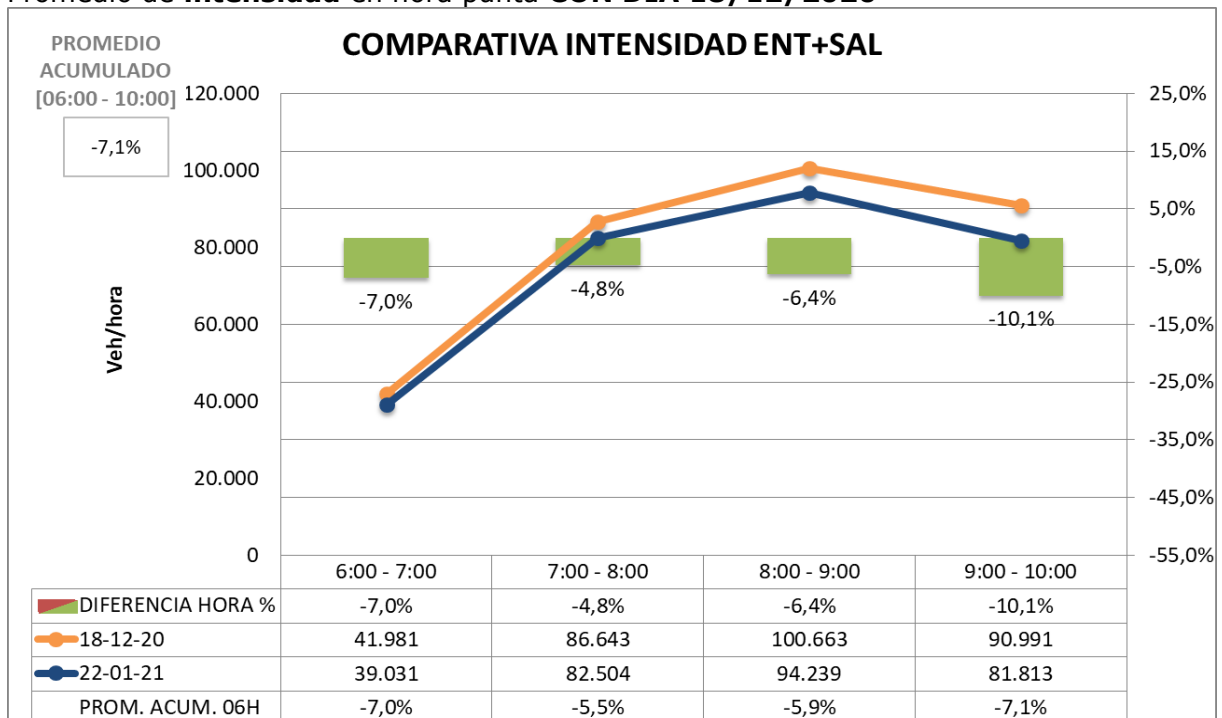
Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 0:00 a 12:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (desde las 06:00h): -17,1%  
Respecto día tipo (desde las 00:00h): -24,3%

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA 18/12/2020**



Respecto día 18-12-2020 (desde las 06:00h): -7,1%  
Respecto día 18-12-2020 (desde las 00:00h): -10,4%

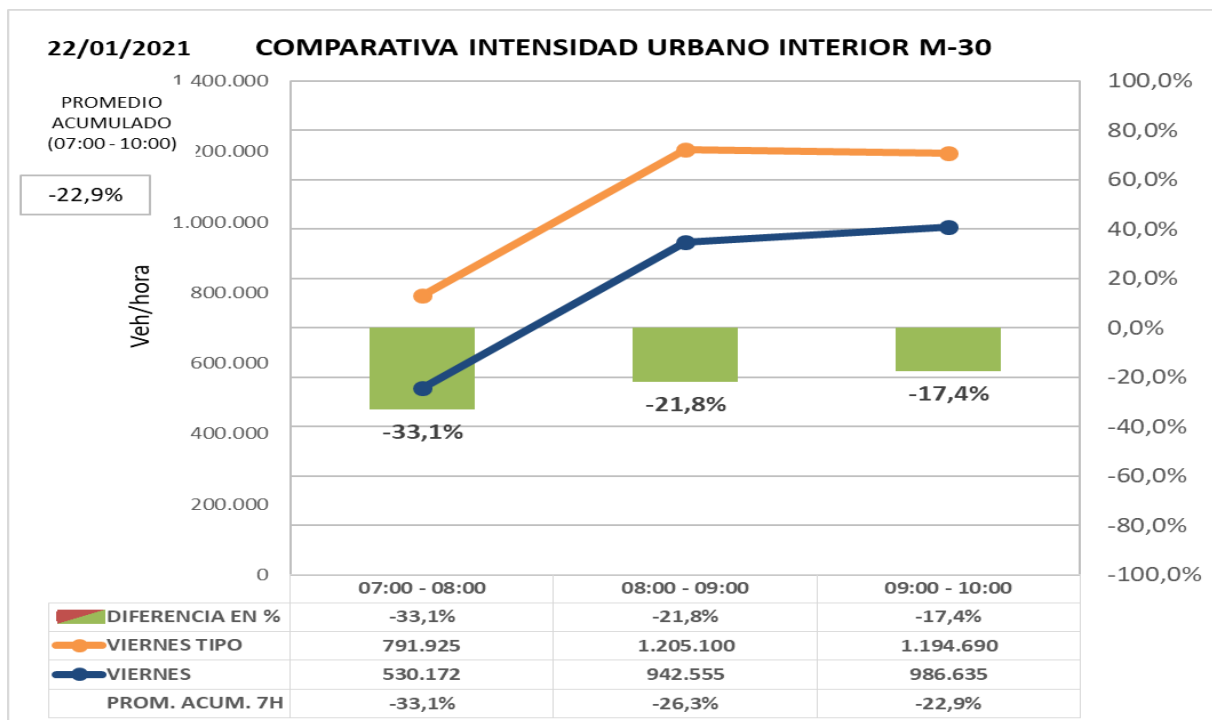
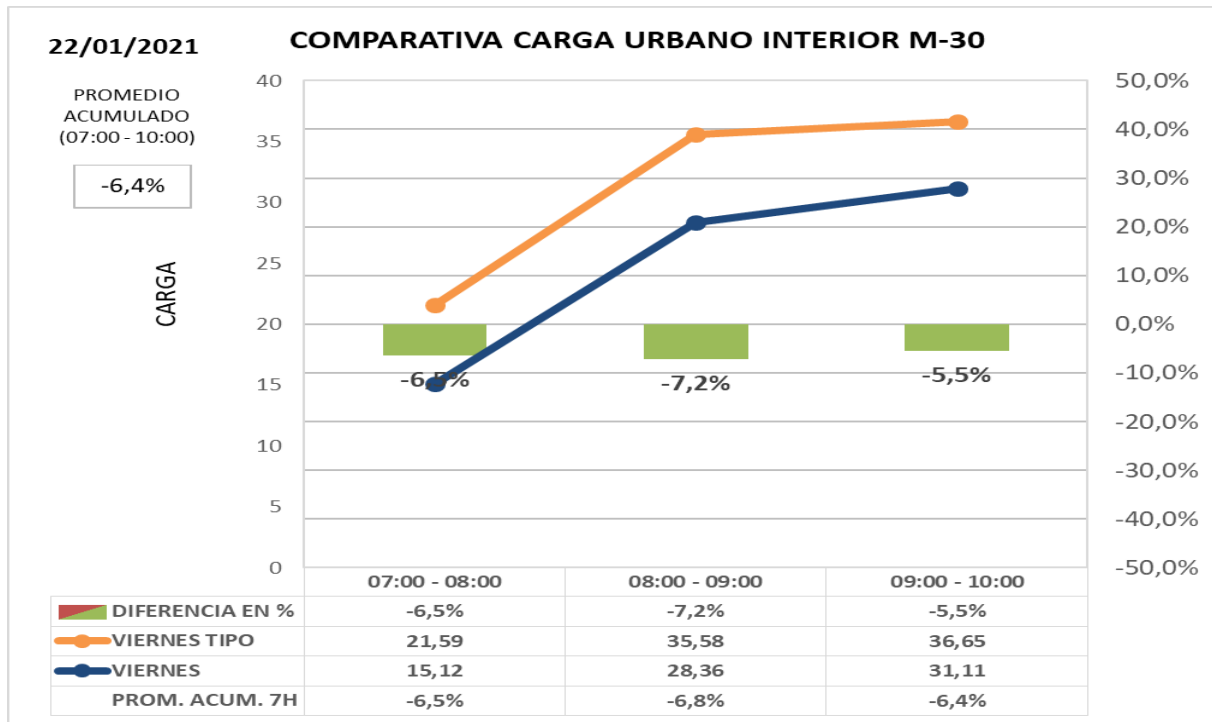


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -6,4%**

**Intensidad -22,9%**



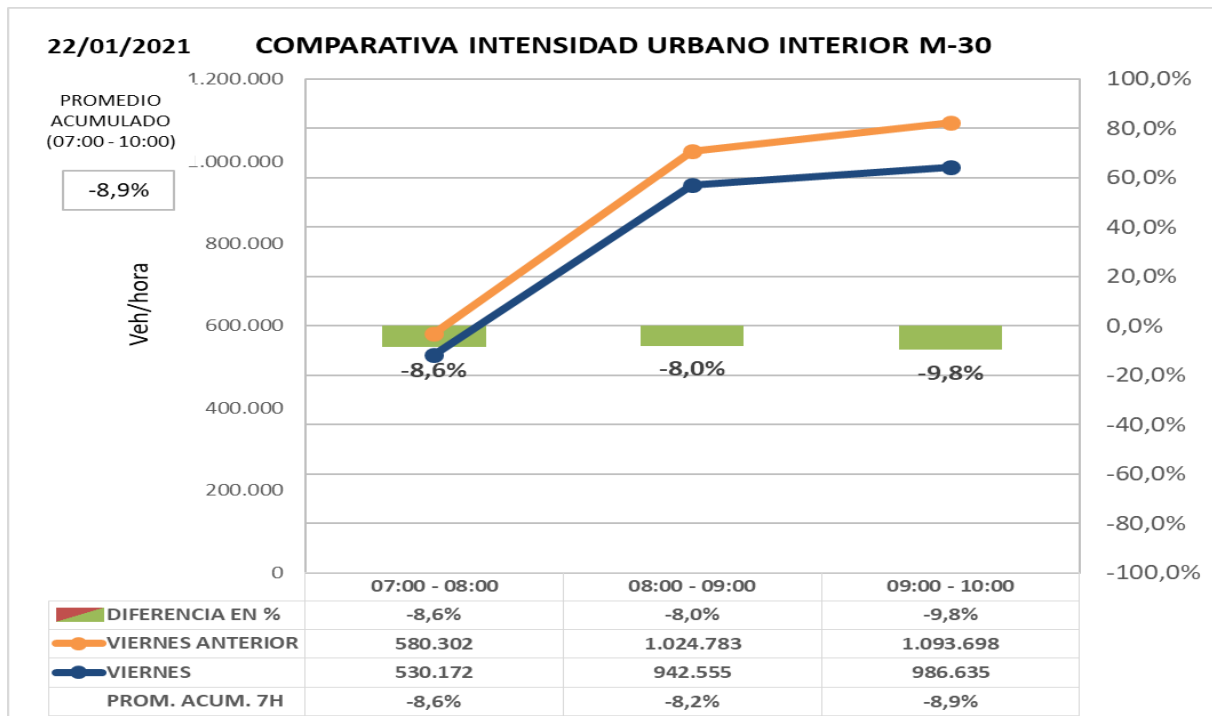
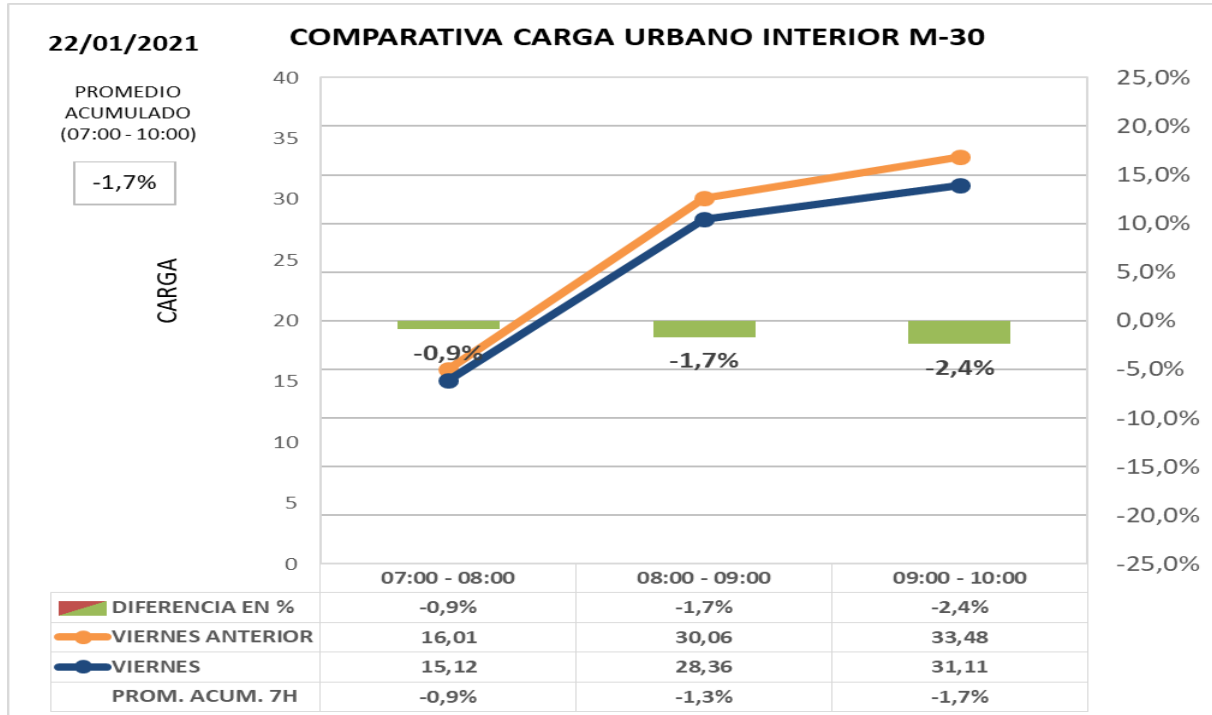


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con un día similar,**  
**el viernes día 18-12-2020**

**Carga -1,7%**

**Intensidad -8,9%**



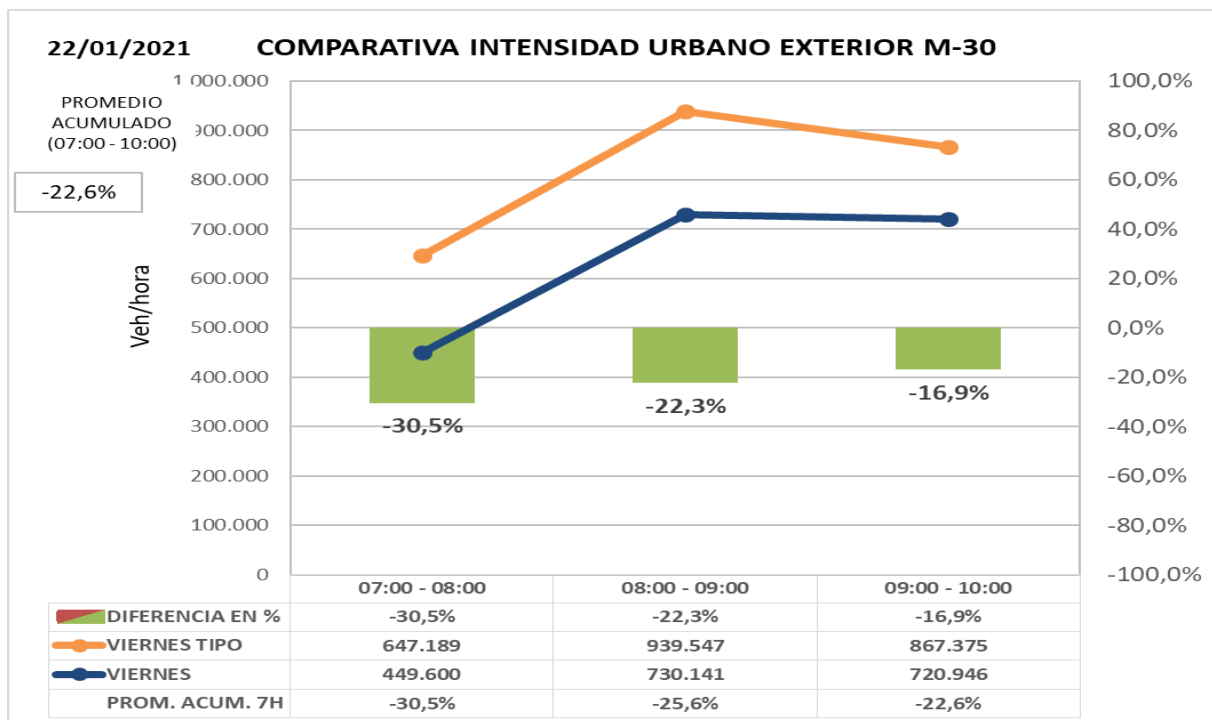
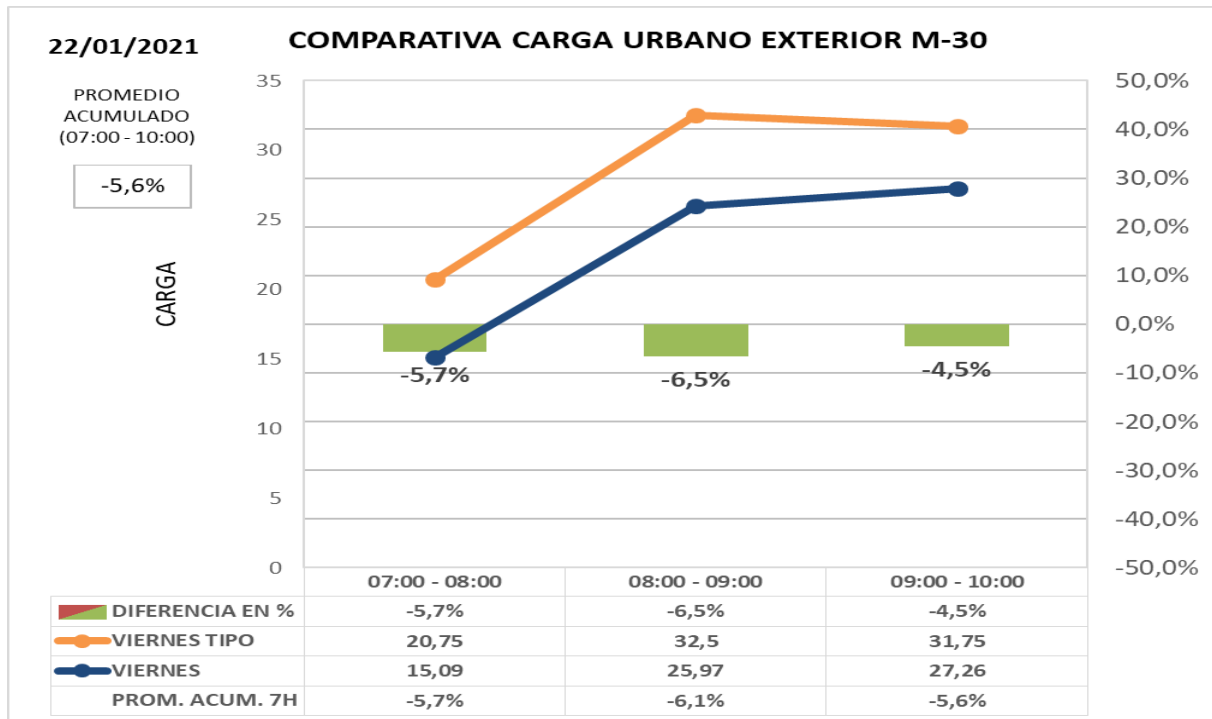


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -5,6%**

**Intensidad -22,6%**



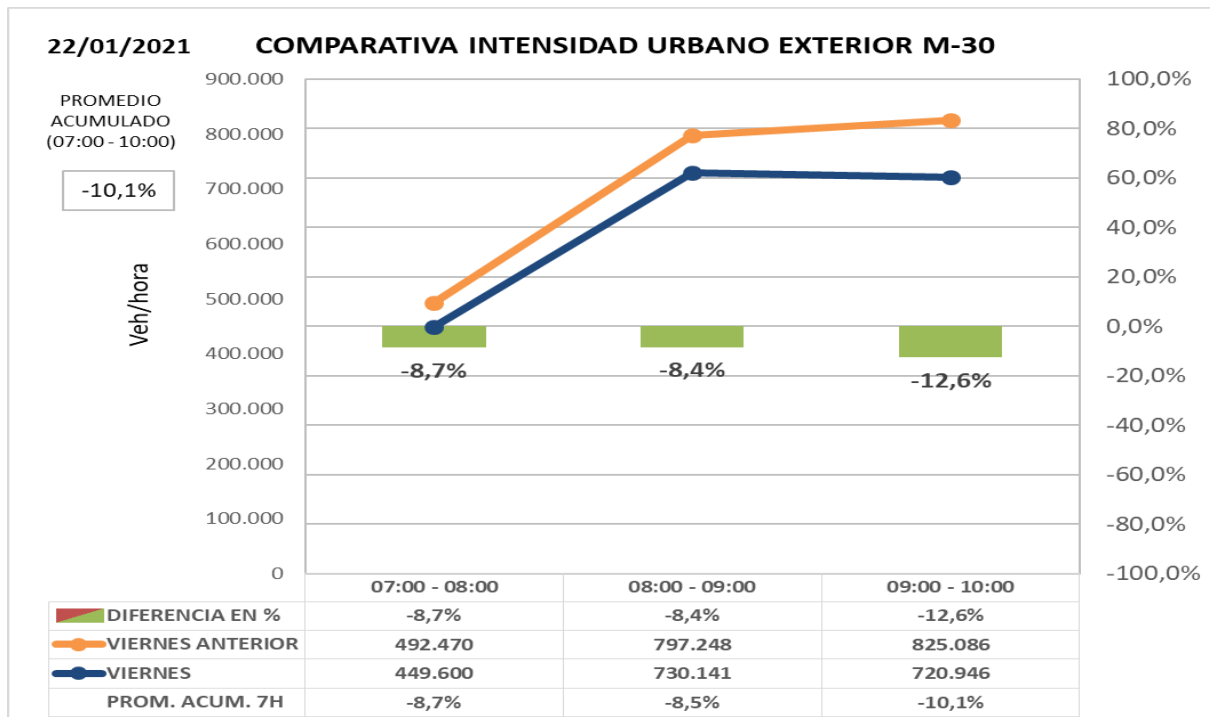
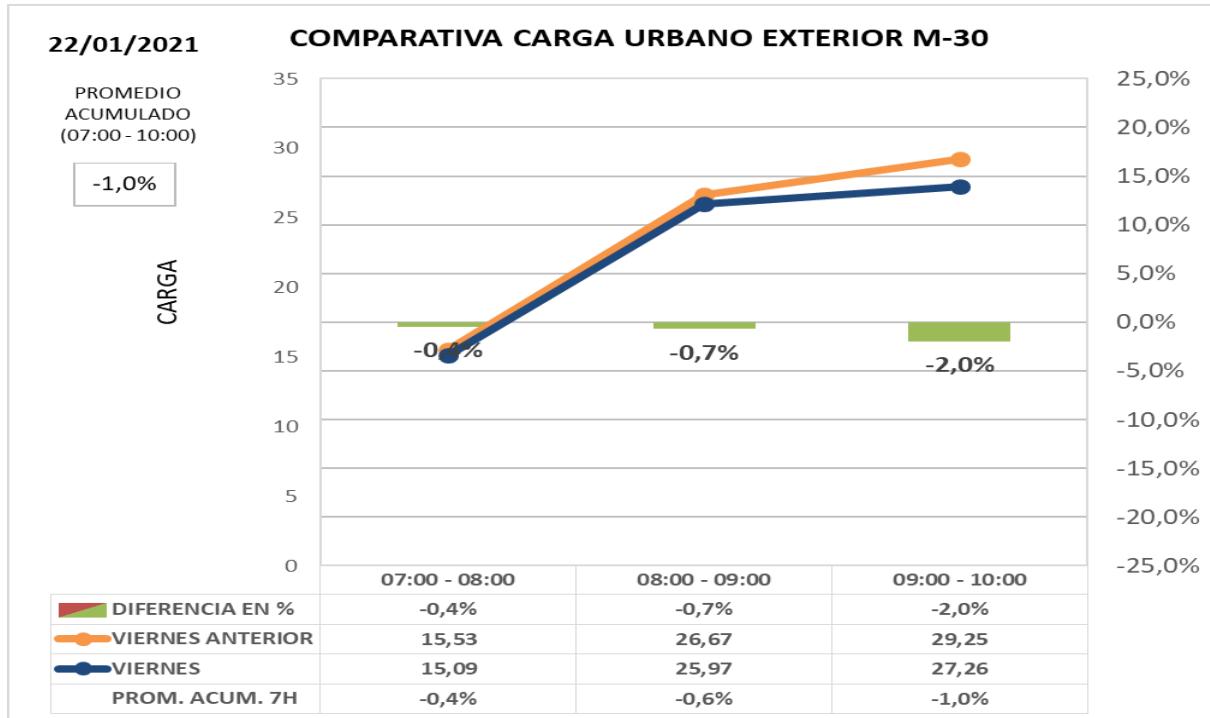


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con un día similar, el viernes día 18-12-2020**

**Carga -1,0%**

**Intensidad -10,1%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.