



INFORME HORA PUNTA

MARTES 19 DE ENERO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Un día más se va recuperando la normalidad en los viales, se siguen incorporando carriles en los principales ejes y las vías secundarias están transitables en su práctica totalidad. Se sigue trabajando en la limpieza de carriles, arcenes y especialmente de alcantarillado e imbornales en previsión de la lluvia de mañana, destacando la que se está realizando en los túneles urbanos.

Vuelve a aumentar la intensidad de vehículos y los niveles de tráfico respecto a ayer, siendo aún muy inferior a un día normal. Seguimos sin actividad escolar y los movimientos que conlleva, sin servicio de la zona SER, con los autobuses de la E.M.T. gratuitos y con el **ESCENARIO 1 del PROTOCOLO DE CONTAMINACIÓN** que limita la velocidad en M-30 y accesos a 70 km/h.

En M-30 abiertos todos sus tramos y ramales, no se registra retención en ningún punto salvo en algún acceso a la zona interior y al hospital Ramón y Cajal en la zona de la M-607. Se siguen realizando trabajos de limpieza de cunetas.

7:53h - continúa. Se corta el tranfer de la calzada central a la vía de servicio y carril derecho en el km. 6,7 de la calzad interior, zona puente Ventas, para limpieza de hielo. Genera dos kilómetros de retención aproximadamente. Se recomienda por mensajes en paneles variables la utilización de la vía de servicio.

En entorno urbano en general el tráfico ha sido fluido, si bien sí que se han generado **retenciones** en los accesos desde M-30 y radiales, destacar:

- Acceso a calle Costa Rica por Jose María Soler, reducción de carriles por acumulación de nieve. Retención en calzada exterior de M-30
- A-2 / avda. América, desde cruce con Francisco Silvela sin llegar a M-30
- Calle Alcalá, en acceso a puente de Ventas y hasta Manuel Becerra.
- M-23 / Prolongación de O´Donnell desde cruce con Dr. Esquerdo.
- A-3 hasta avda. del Mediterraneo con Juan Urbietta.
- A-42 / Sta. María de la Cabeza desde cruce con pso. de la Esperanza.
- A-5 / túnel de Calle30 avda. Portugal, retención en cuesta de San Vicente desde pza. España. Agentes de Movilidad realizan labores de limpieza de un carril en el acceso a Gran Vía para aumentar la capacidad de la calzada.



INFORME HORA PUNTA

- A-6, retención en acceso a pza. Cristo Rey y a túnel. Hoy ya están habilitados todos los carriles en el túnel sentido Cea Bermúdez y en salida a la plaza.

Estado ejes principales:

- 1.-Ronda Primera. Bulevares – Recoletos – Prado – Rondas.** Todos los carriles habilitados. Puntualmente puede haber un estrechamiento de vía en algún carril.
- 2.- Ronda Segunda. Reina Victoria – R. Fdez. Villaverde – Joaquín Costa – Fco. Silvela – Dr. Esquerdo – Ciudad de Barcelona – Reina Cristina – Infanta Isabel.** Joaquín Costa, Francisco Silvela y Dr. Esquerdo al menos dos carriles habilitados. Av. Reina Victoria con tramos a un carril. Se abre un carril en túnel de República Argentina. Cortado el carril bus en muchas zonas.
- 3.- Pº de la Castellana.** Todos los carriles habilitados para la circulación, estrechamientos en tramos entre Cuzco y Lima.
- 4.- Reyes Católicos – Cea Bermúdez – José Abascal – Mª de Molina – Avda. América.** Tres carriles habilitados con tramos en dos.
- 5.- Serrano y Velázquez.** Tres y cuatro carriles abiertos al tráfico.
- 6.- Bravo Murillo.** Todos los carriles habilitados a la circulación.
- 7.- Alcalá.** Dos carriles en la mayor parte del recorrido, el carril bus ocupado.
- 8.- Gran Vía.** Todos los carriles habilitados.
- 9.- Princesa.** Tres carriles en prácticamente su totalidad. Algún tramo a dos carriles.
- 10.- Sor Ángela de la Cruz – Alberto Alcocer – Costa Rica.** Dos carriles por sentido con tramos a uno.
- 11.- Santa Engracia.** Dos carriles en aledaños a Pza. Alonso Martínez y totalmente en el resto del eje
- 12.- Monforte de Lemos.** Dos carriles por sentido y uno en algún tramo.
- 13.- Sinesio Delgado.** Todos los carriles habilitados.
- 14.- Pº Sta. Mª Cabeza – Pº de las Delicias.** Todos los carriles habilitados para el tráfico, salvo carril bus en algunos tramos.
- 15.- Príncipe de Vergara – Memorial 11 de Marzo - Av. Burgos.** Dos carriles por sentido y en algún tramo tres.
- 16. Paseo de Extremadura.** Dos carriles por sentido en la mayor parte de tramos
- 17. Avenida de los Poblados.** Todos los carriles habilitados.
- 18. Avenida de Andalucía.** Todos los carriles habilitados
- 19. General Ricardos.** Todos los carriles habilitados excepto en el tramo entre Marqués de Vadillo y Comuneros de Castilla.
- 20. Cardenal Herrera Oria.** Uno o dos carril por sentido.



INFORME HORA PUNTA

- 21. Avda. Aviación, Joaquín Turina, avda. Peseta.** Dos carriles en la mayor parte de los tramos. En avda. de la Peseta todos los carriles abiertos.
- 22. Vía Lusitana.** Todos los carriles habilitados.
- 23. Ventisquero Condesa.** Un carril por sentido.
- 24. Santo Domingo Calzada / Castiello de Jaca.** Un carril por sentido y en algún tramo dos.
- 25. Antonio López.** Dos carriles por sentido en algún tramo uno.
- 26. Avda. Montecarmelo.** Dos carriles por sentido.
- 27. Arturo Soria.** En general dos carriles por sentido y en algunos tramos tres carriles.
- 28. Calle Alcalá desde M-30 a A-2.** Dos carriles en la mayoría de tramos.
- 29. Institución Libre de la Enseñanza.** Dos carriles habilitados por sentido y en bastantes tramos tres carriles
- 30. Avda. 25 Septiembre- avda. Andes – Avda. Capital de España.** Un tramo habilitado en la calle 25 septiembre, Dos carriles muy amplios en Av. Andes y tres en Av. Capital de España.
- 30. Fuente Carrantona.** Mayormente dos carriles por tramo y en tramos tres.
- 31. Avda. Albufera.** Dos carriles por sentido, tramos con tres.
- 32. Avda. Pablo Neruda.** Dos carriles por sentido y en tramos tres.
- 32. Avda. Ensanche Vallecas.** Dos carriles, en algún tramo tres.
- 32. Gran Vía de Hortaleza.** Dos carriles por sentido.
- 33. Sanchinarro.** Dos carriles por sentido en la mayor parte de viales y tramos.
- 34. Ascao – Francisco Villaespesa –Marqués de Corbera.** Dos carriles.
- 35. Av. Machupichu – Silvano.** Dos carriles por sentido.
- 36. Av. Arcentales.** Algún tramo continúa con un solo carril habilitado pero en su mayoría hay dos.



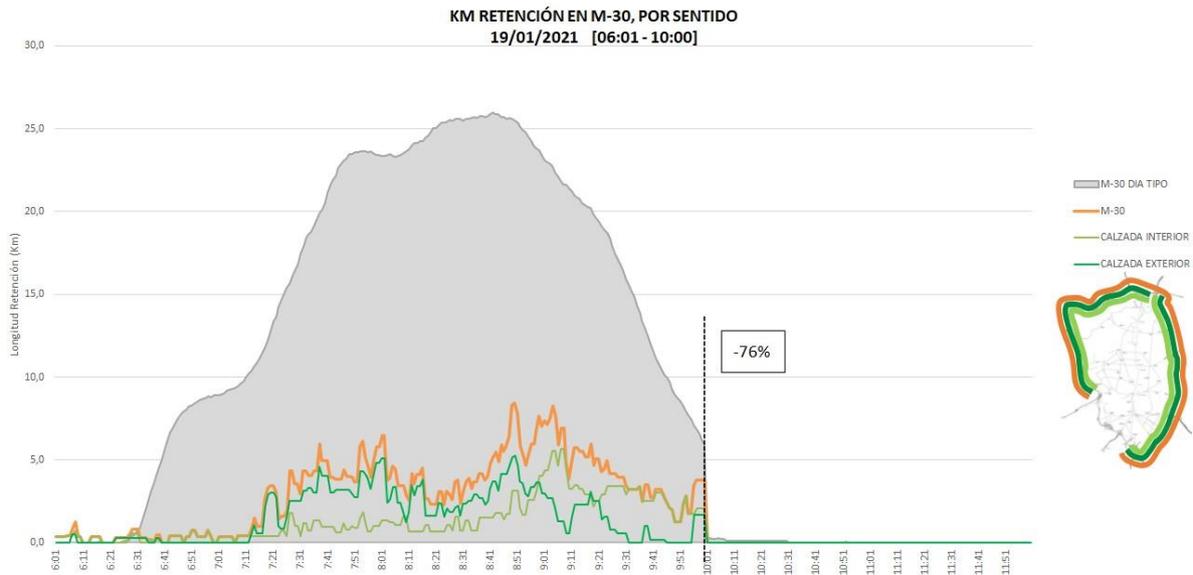
INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

En las primeras horas de la mañana el tráfico es fluido y no se producen incidencias que afecten a la circulación.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	6,73	-1,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	4	0,27	3,73
TOTAL	9	13,09	-4,09

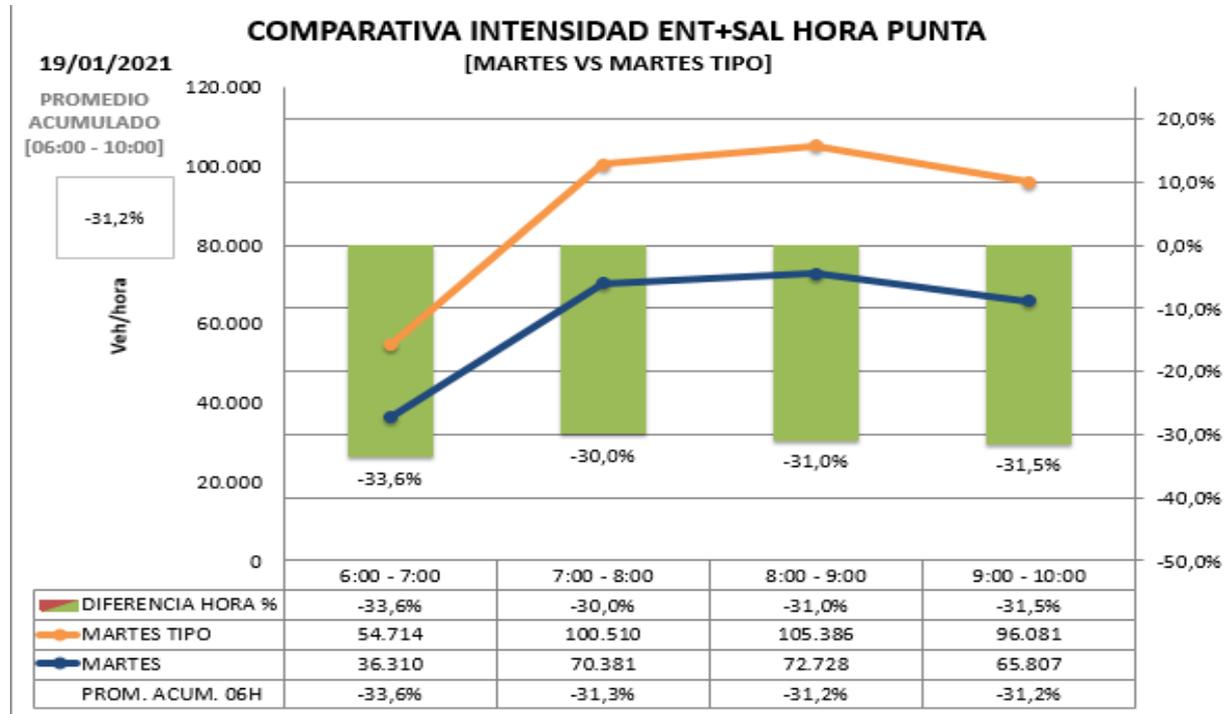


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-76%	0	7,14
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 0:00 a 12:00 horas)

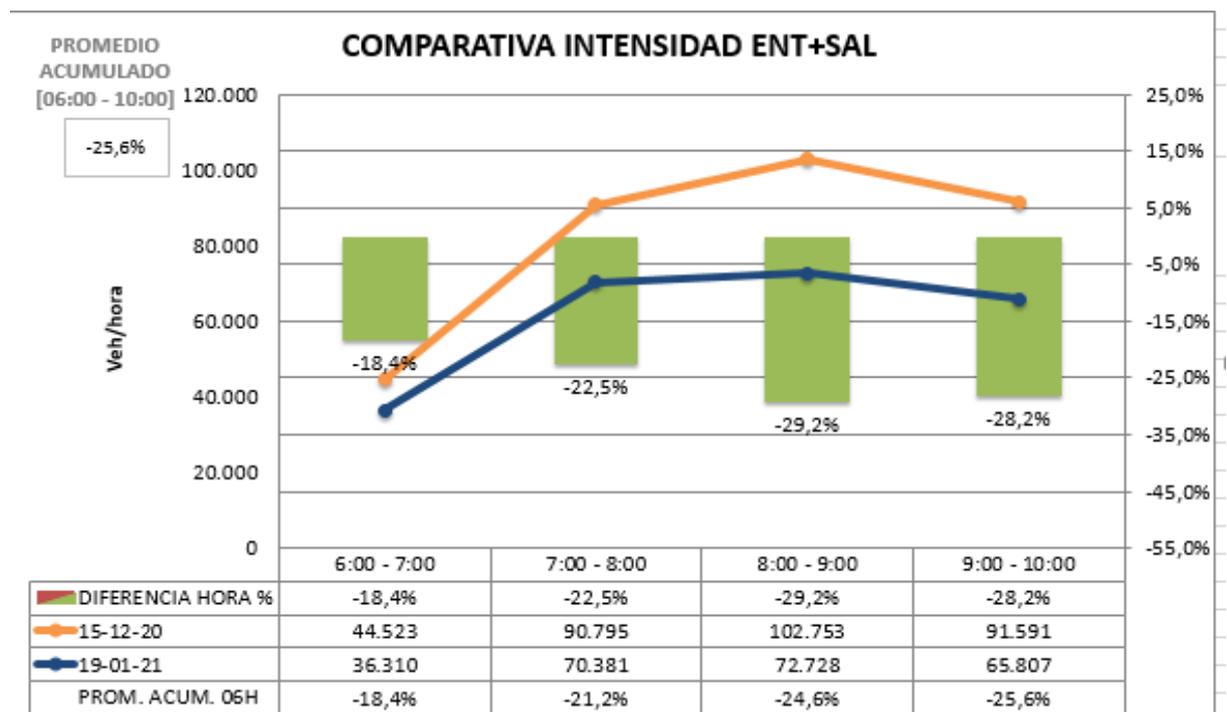


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (desde las 06:00h): -31,2%

Respecto día tipo (desde las 00:00h): -33,5%

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA 15/12/2020**



Respecto día 14-12-2020 (desde las 06:00h): -25,6%

Respecto día 14-12-2020 (desde las 00:00h): -25,5%

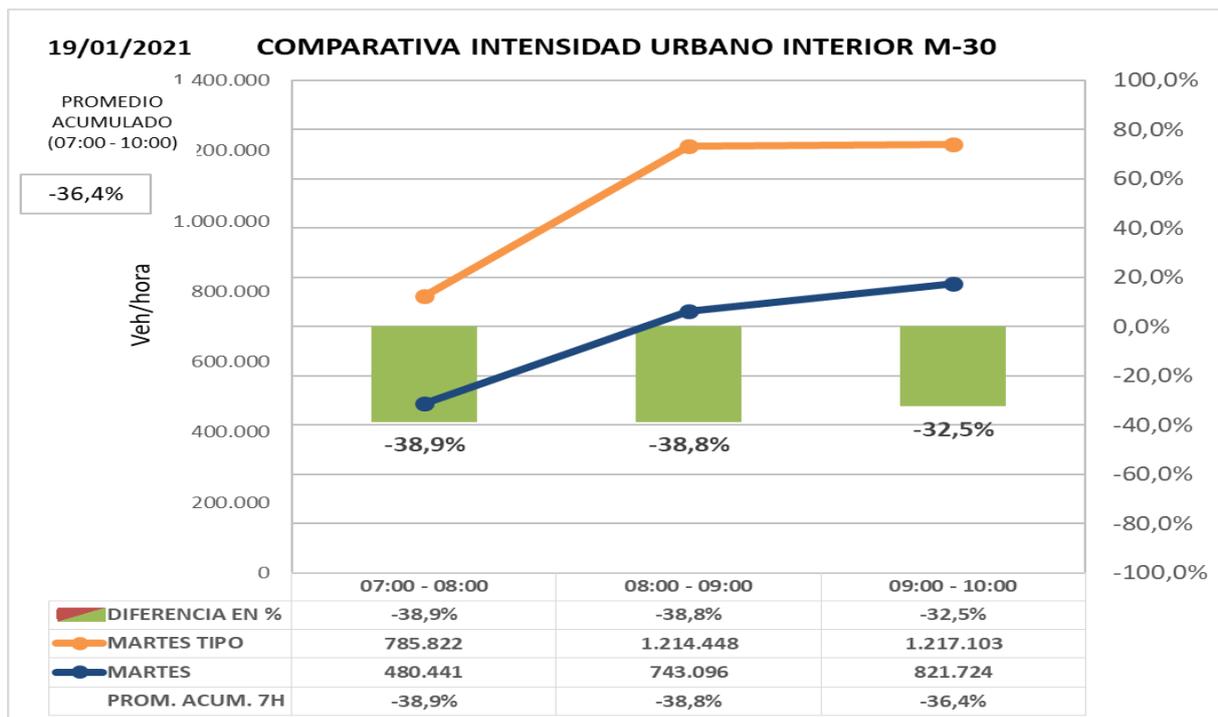
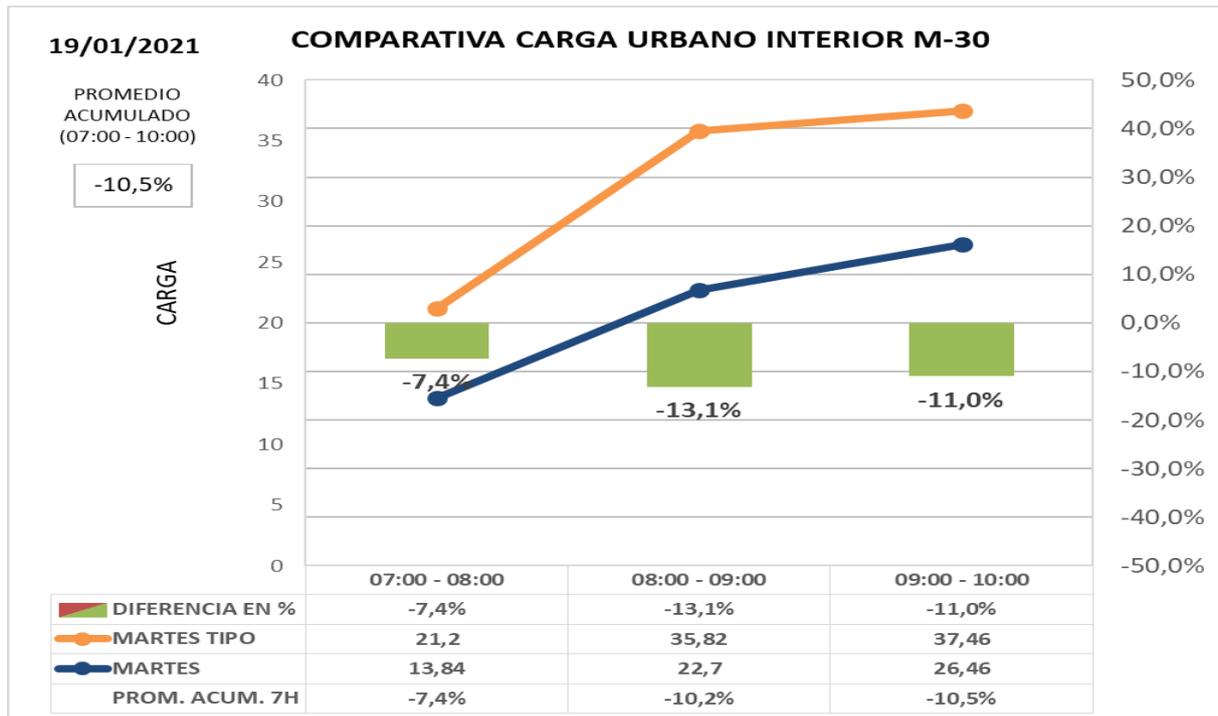


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -10,5%

Intensidad -36,4%



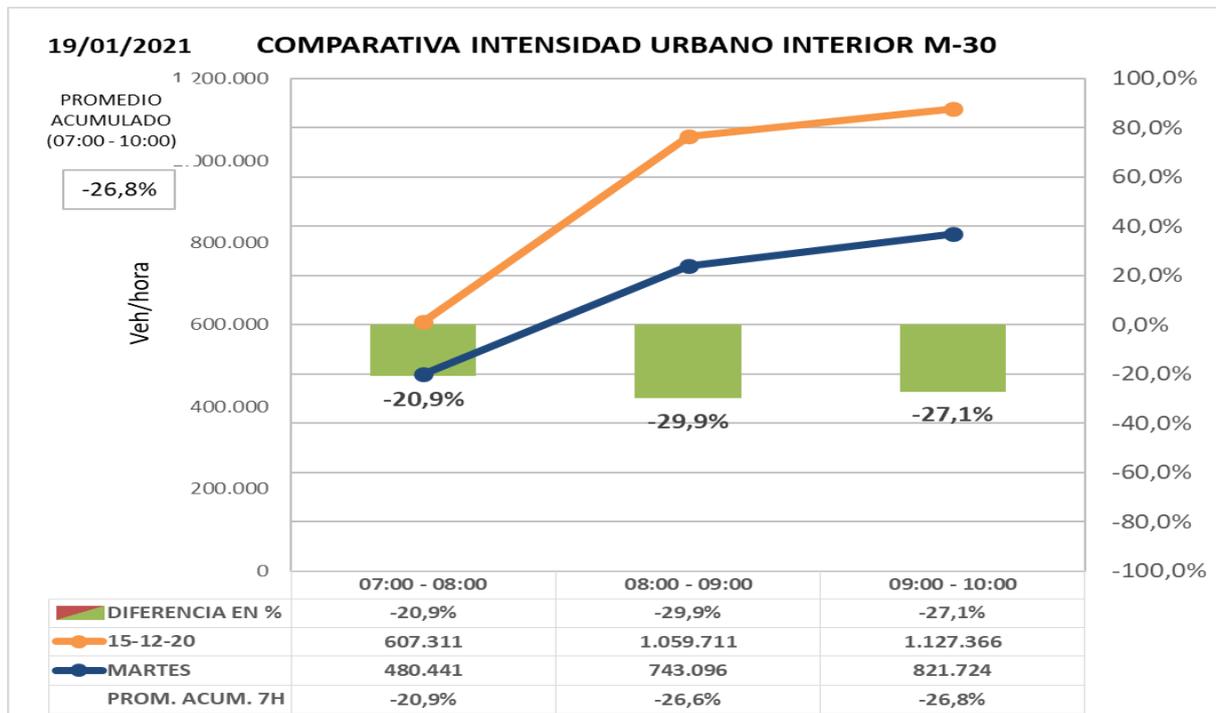
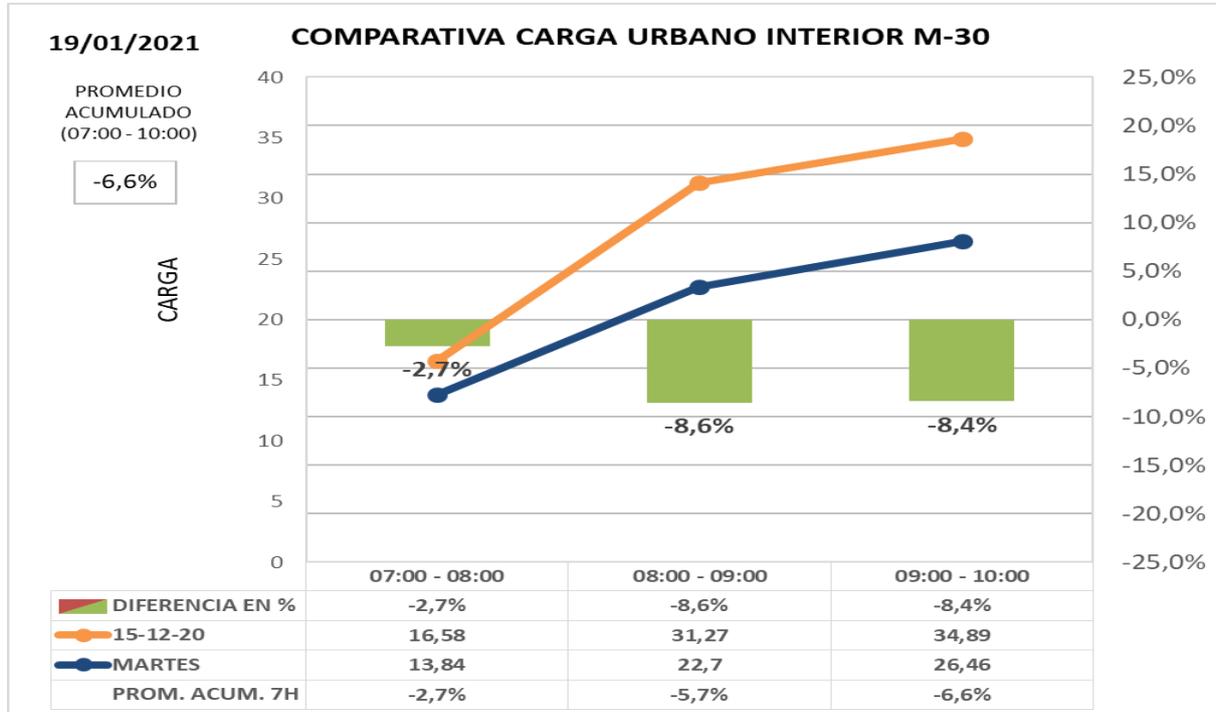


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con un día similar, el lunes día 14-12-2020**

Carga -6,6%

Intensidad -26,8%



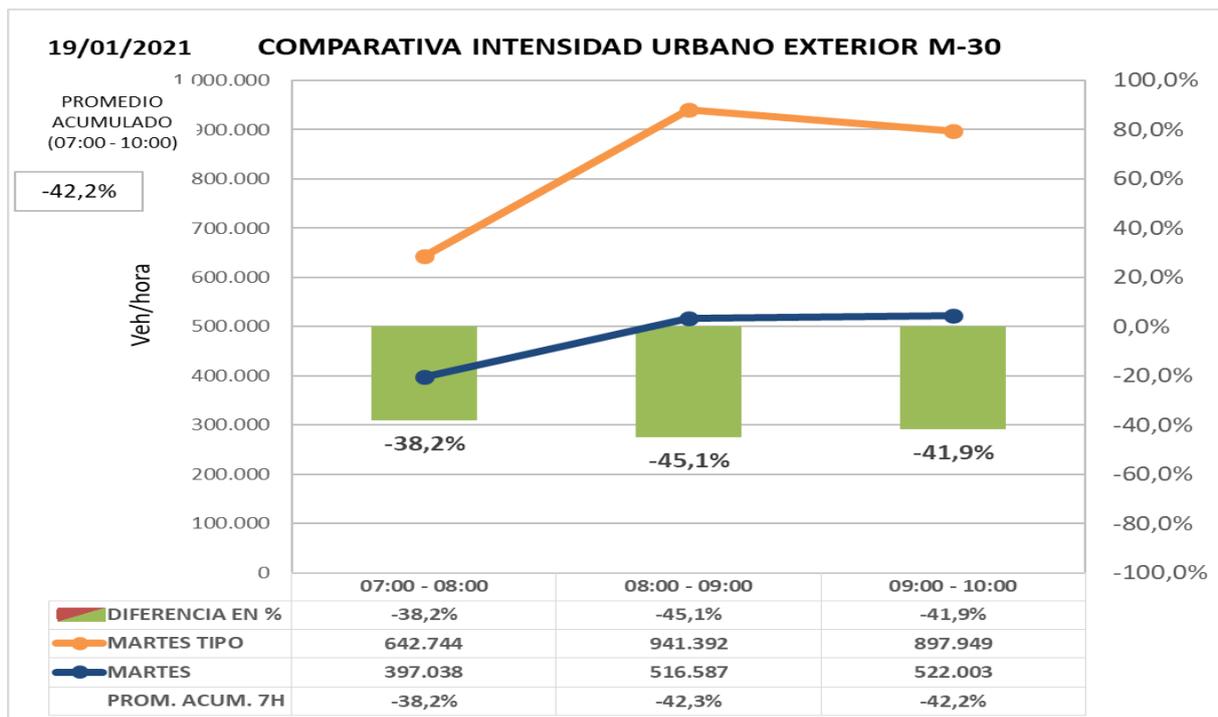
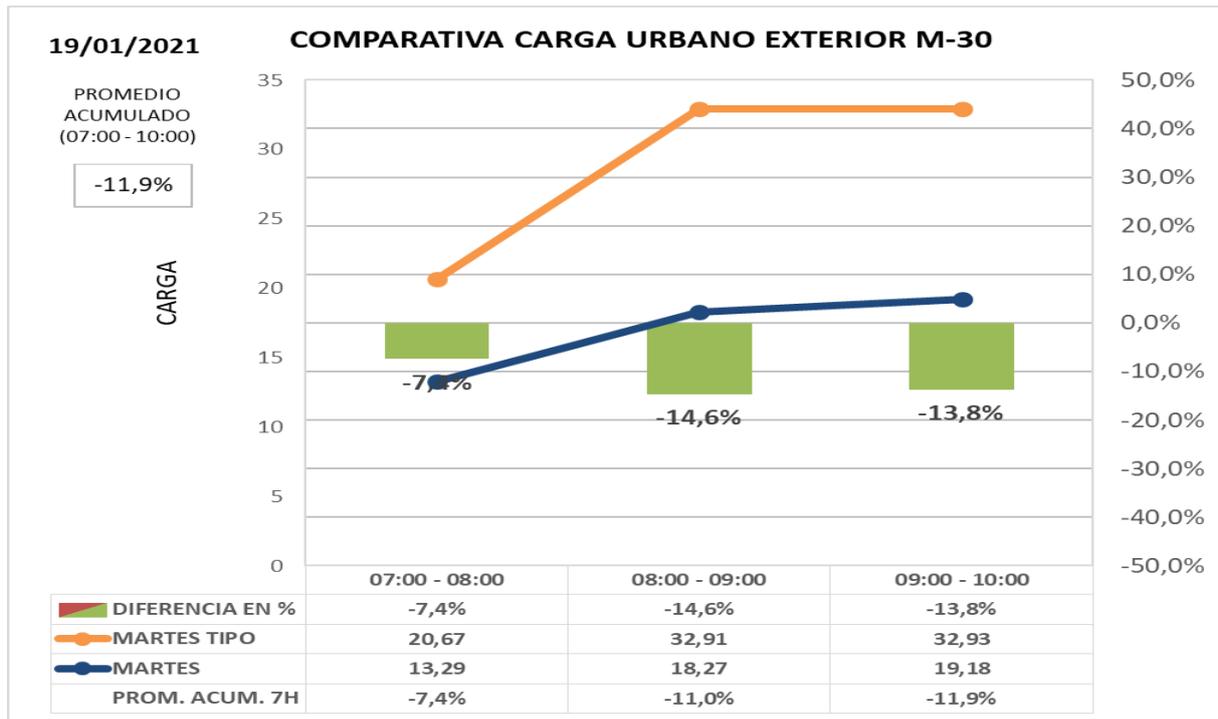


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -11,9%

Intensidad -42,2%



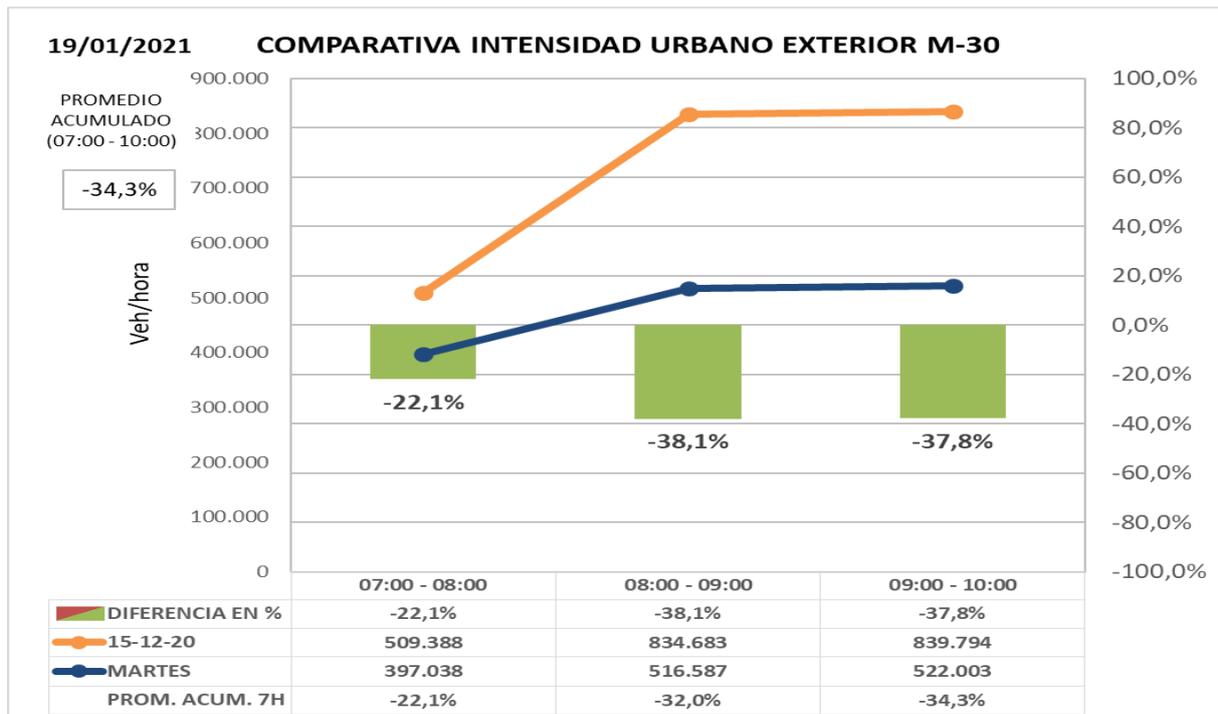
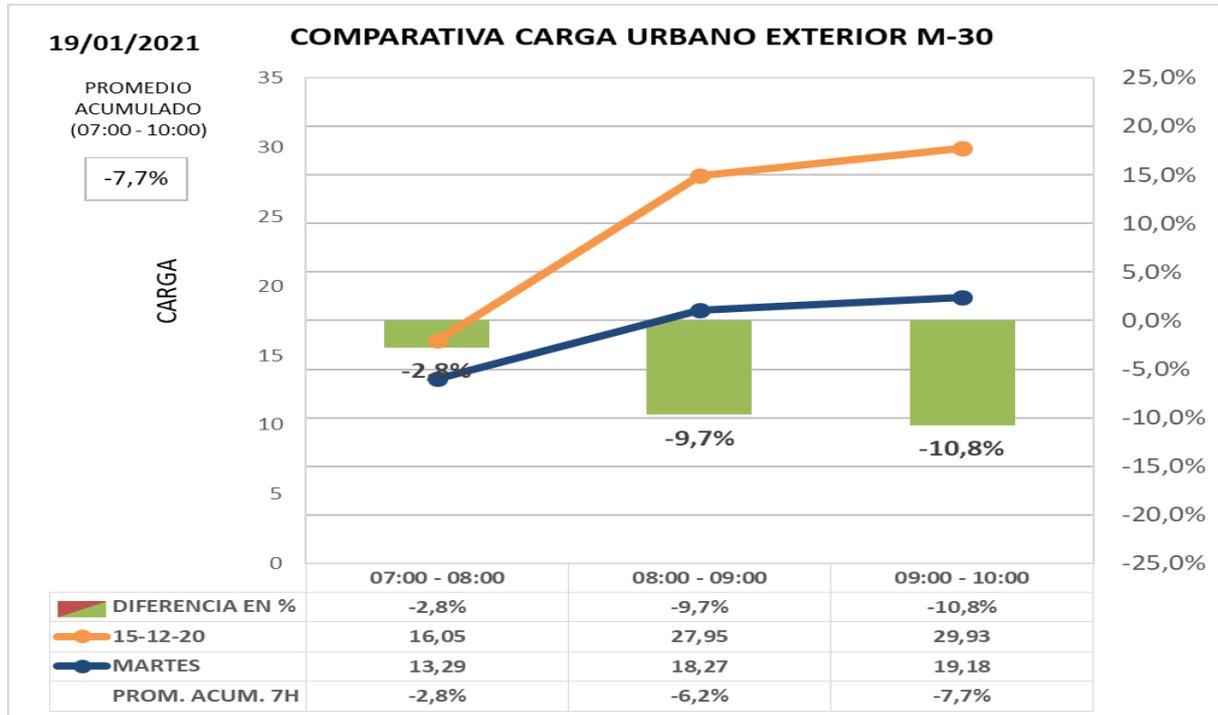


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con un día similar, el lunes día 15-12-2020**

Carga -7,7%

Intensidad -34,3%

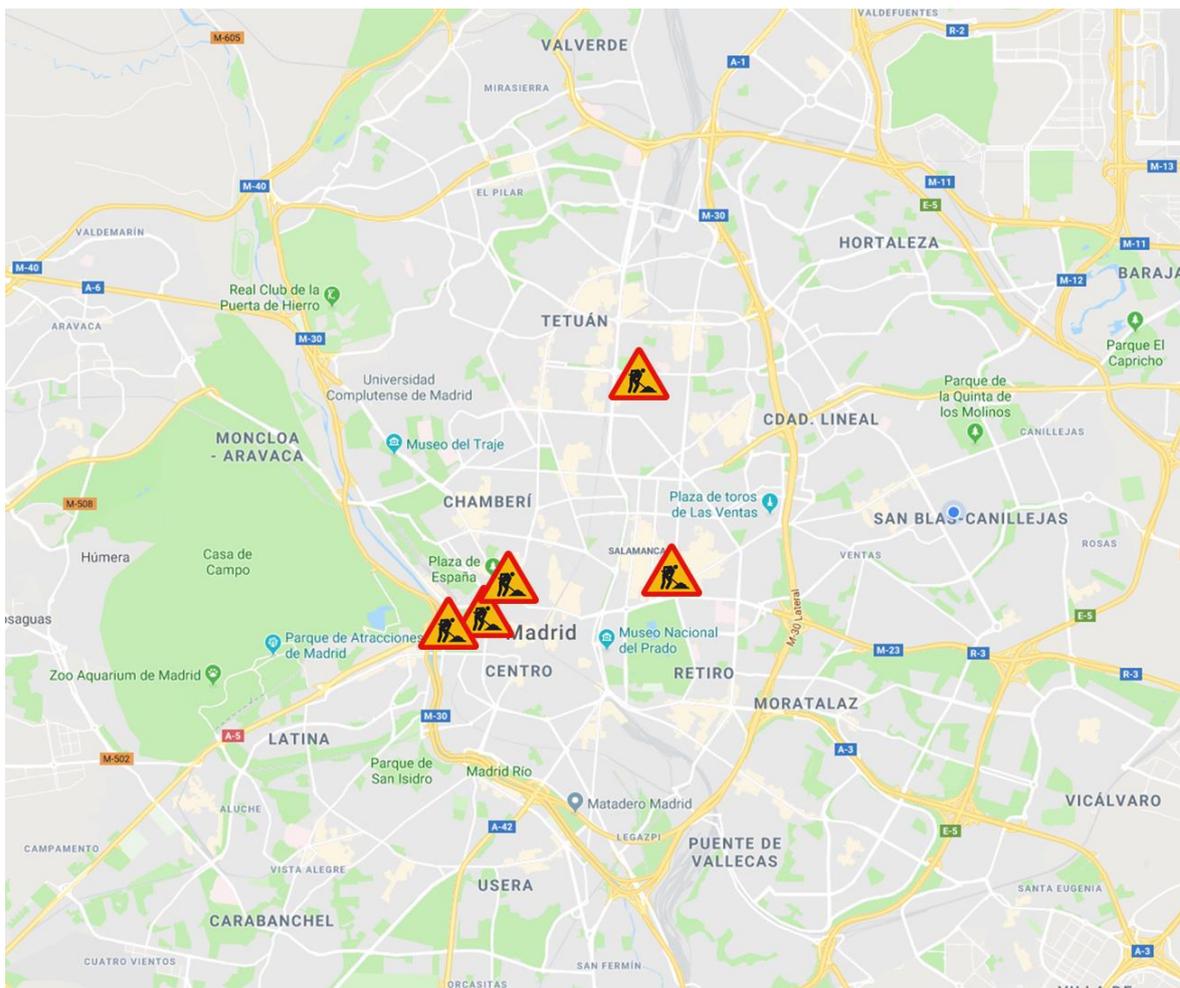




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.