



## INFORME HORA PUNTA

LUNES 11 DE ENERO DE 2021

CLIMA: SECO/HIELO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Debido a la fuerte nevada registrada el viernes y sábado continúa acumulada mucha nieve en la calzada afectando a la circulación en todos los viales de la ciudad.

En el entorno urbano los principales ejes están abiertos al tráfico con un carril al menos y en su mayoría con dos o más. Sin embargo las vías de menor importancia siguen estando impracticables durante la mañana.

El contorno de M-30 está abierto a la circulación con dos carriles al menos practicables en todos sus tramos. Sin embargo están cortados por nieve o hielo la mayoría de ramales y accesos. Destacar el acceso desde calzada interior a A-3 y del puente de Vallecas calzada exterior desviando la circulación por el paso inferior y cruce con avda. de la Albufera.

En cuanto a los niveles de tráfico apenas hay vehículos circulando y como consecuencia ha sido fluido en todos los puntos de la ciudad. Motivado por el conocimiento de la situación y concienciación de los ciudadanos, junto con la imposibilidad en muchos casos de poner en circulación los vehículos.

Sigue habiendo muchos vehículos abandonados en calzada, en M-30 se están realizando labores de retirada de los mismos. En entorno urbano las calzadas están siendo utilizadas principalmente por peatones, al ser las zonas más despejadas y seguras para caminar.

### **DATOS DE TRÁFICO**

Como consecuencia de la nieve, al estar tapadas la gran mayoría de las espiras de los detectores y no circular vehículos, no hay datos fiables por lo que no se pueden ofrecer porcentajes ni gráficas comparativas.

## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.