



INFORME HORA PUNTA

28 DE ENERO DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con unos niveles de tráfico elevados, principalmente en la zona suroeste de M-30 y del entorno urbano donde las retenciones han sido superiores a lo habitual, lo que se refleja en los datos obtenidos de intensidad que como consecuencia de las mismas manifiestan un descenso al pasar menos vehículos por estar más retenidos. Esta situación ha sido motivada por un accidente en la calzada interior de M-30 en la zona de San Pol de Mar, a la salida de los túneles de Calle30.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

7:37 – 9:50h – Accidente calzada interior, km. 19,9 zona de San Pol de Mar, cortando carril izquierdo. Desde sala de control, policía solicita grúa de Ollero, pero la patrulla que actúa en el accidente la rechaza porque considera que los vehículos se van a retirar en breve tiempo. **7:44h:** Samur en el punto, **7:53h:** policía en el punto **7:57h:** calle 30 en el punto, **9:02h:** grúa particular en el punto, **9:12h:** grúa particular en el punto y **9:43h:** grúa particular en el punto.

Genera retención en túneles de Calle30 llegando a afectar el acceso por la A-4 en el nudo sur, el de la A-42 por sta. María de la Cabeza y el de avda. A-5 por la avda. de Portugal.

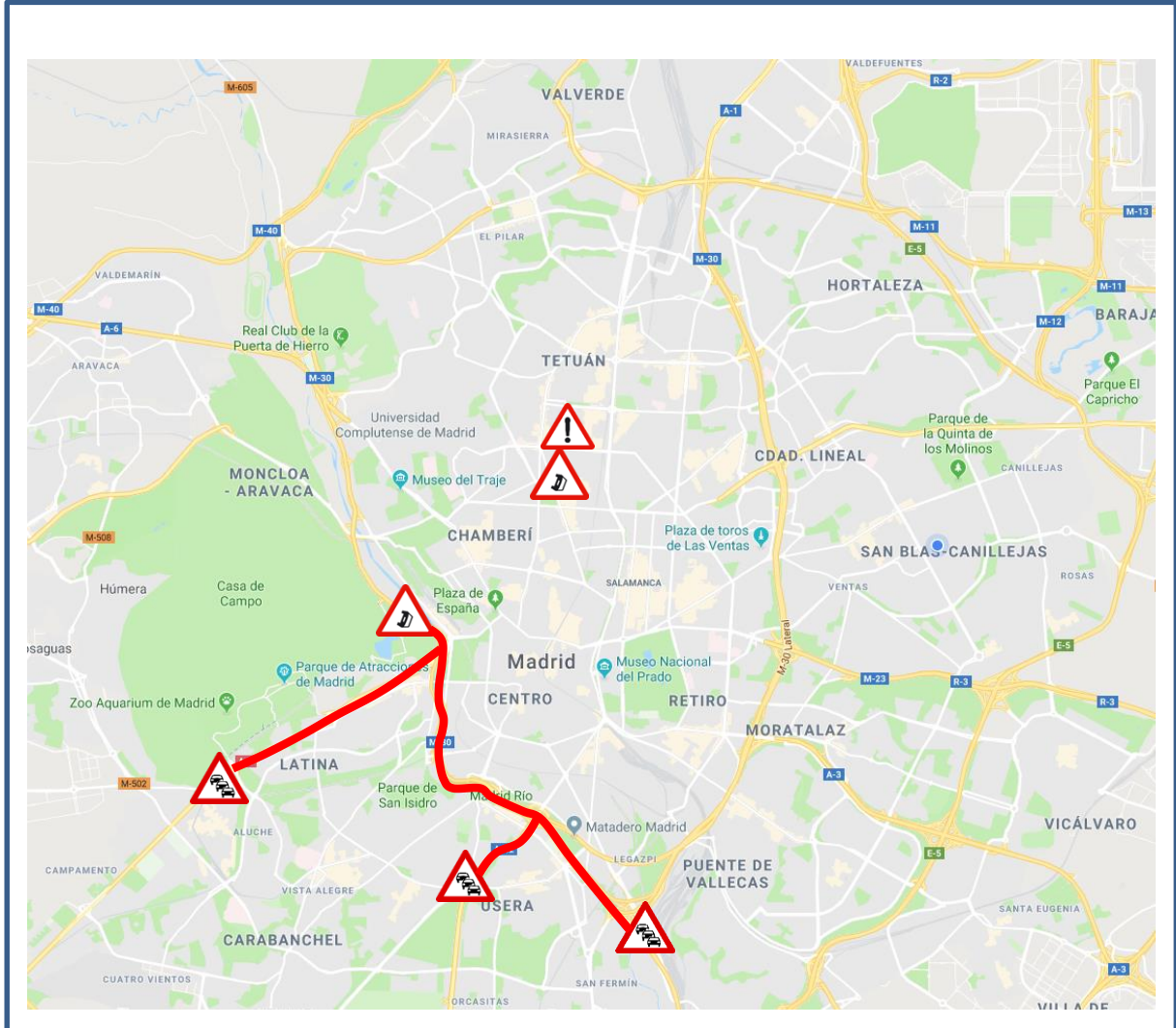
URBANO

- **8:25 – 10:00h** – Atropello en Sta. Engracia con García de Paredes sentido Cuatro Caminos, se corta carril izquierdo y central a la 8:50 solo el izquierdo.
- **9:40 – 9:55hh** – Actuación bomberos en Raimundo Fernández Villaverde con la calle Ponzano sentido pso. Castellana. Se corta carril bus y derecho, genera retención hasta Cuatro Caminos.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

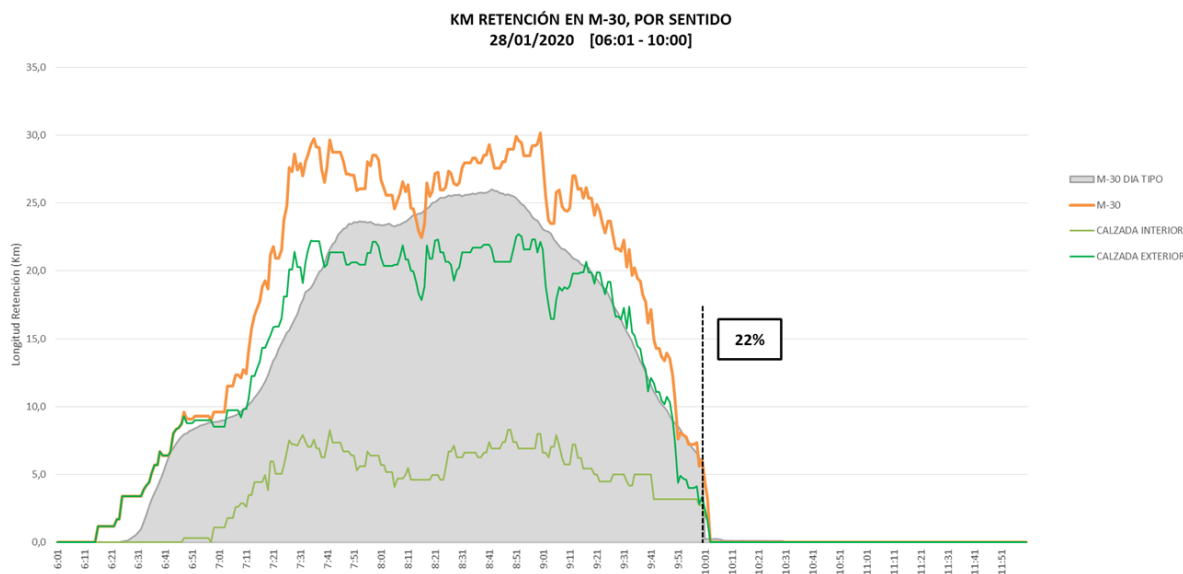
DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco este a las 10:00h y en el arco oeste a las 10:30h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	6,73	-1,73
ACCIDENTES	5	6,09	-1,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	10	13,09	-3,09

KM de retenciones (de 6:00 a 10:00 horas)

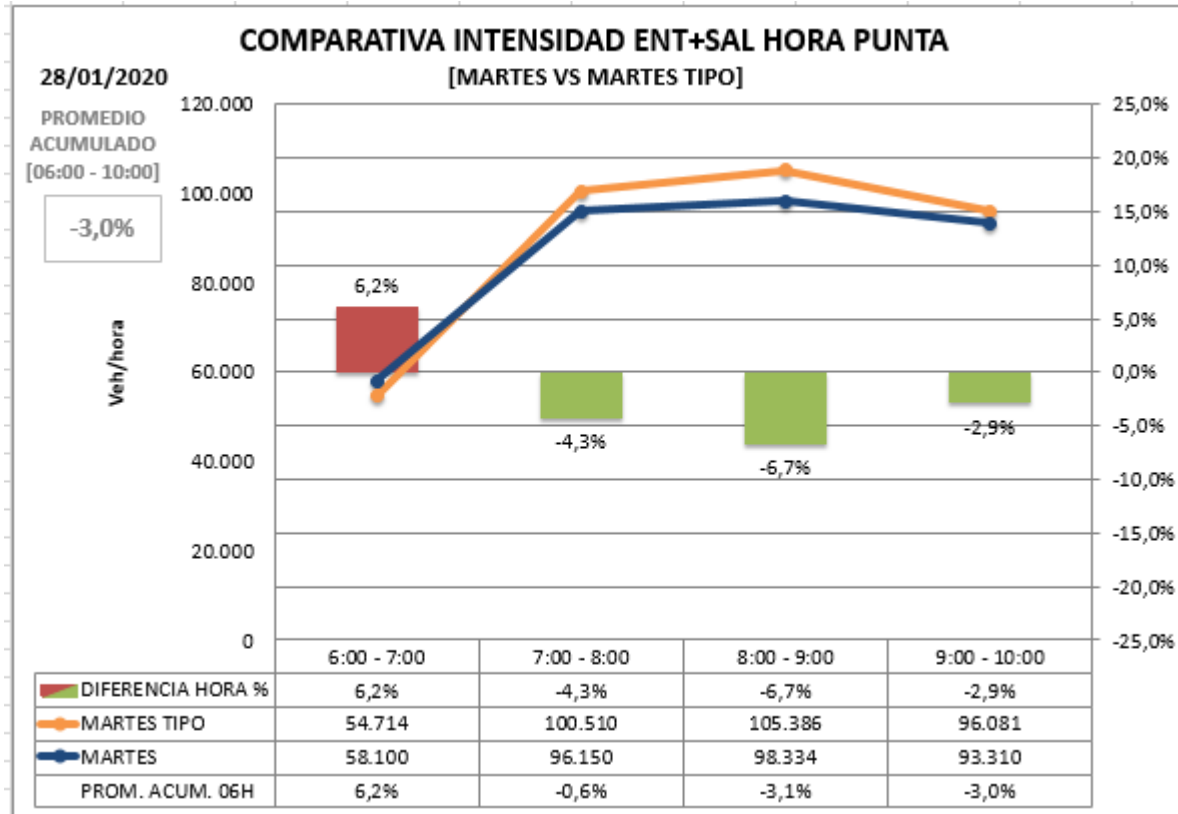


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
22%	134	6,1
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días del mismo periodo del año anterior.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,0%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,5%



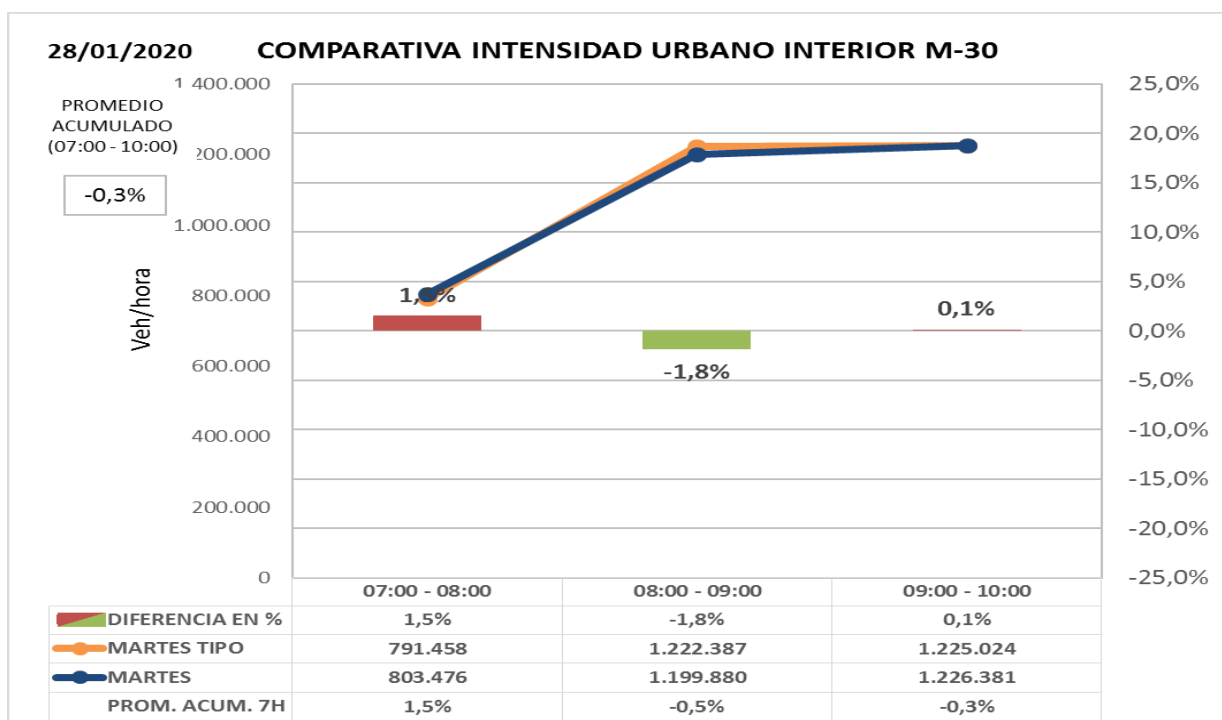
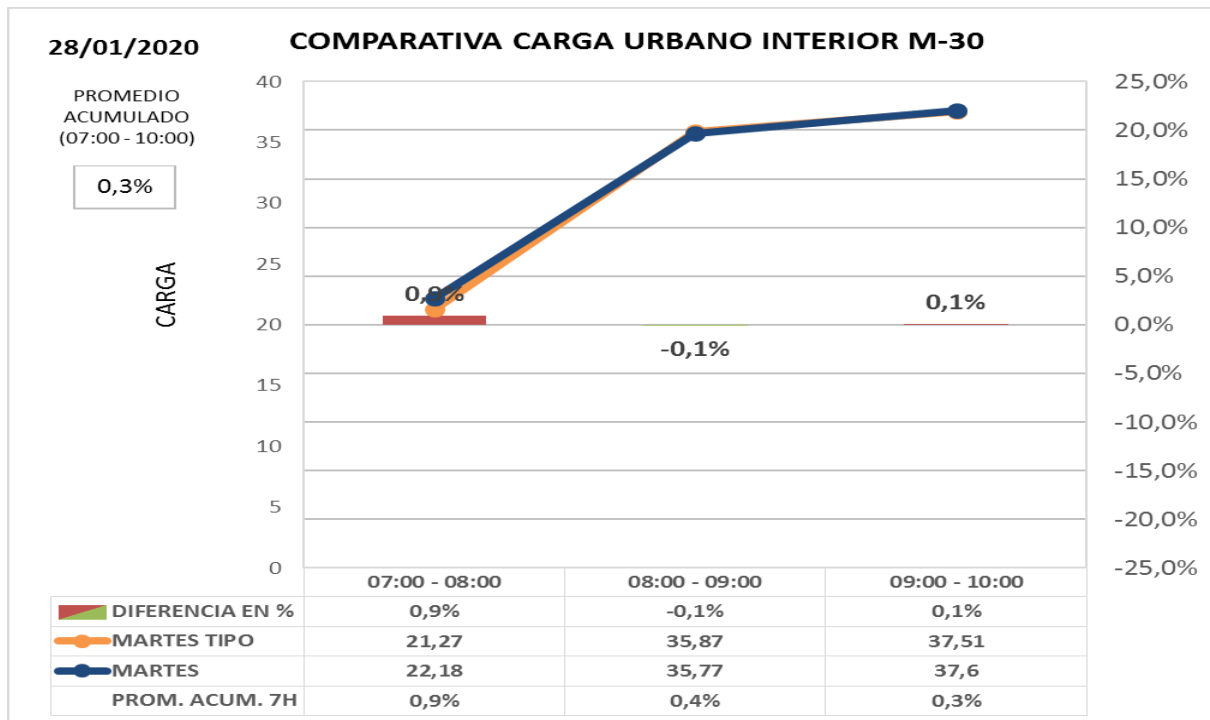
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga +0,3%

Intensidad -0,3%





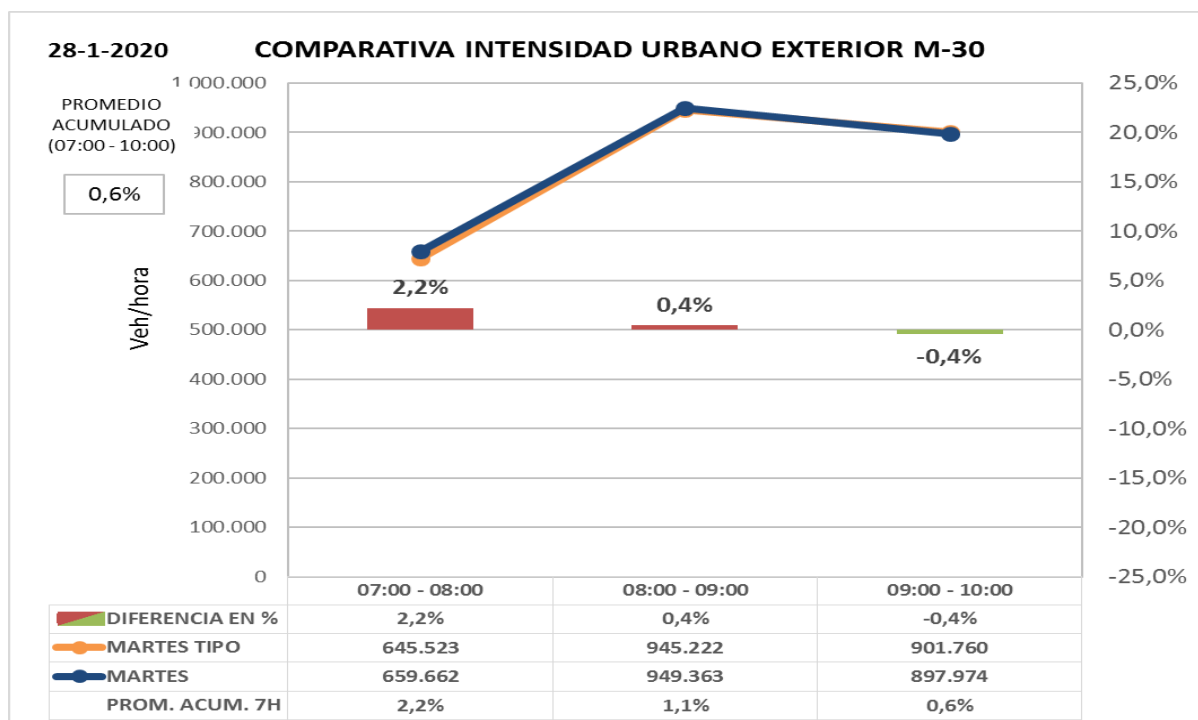
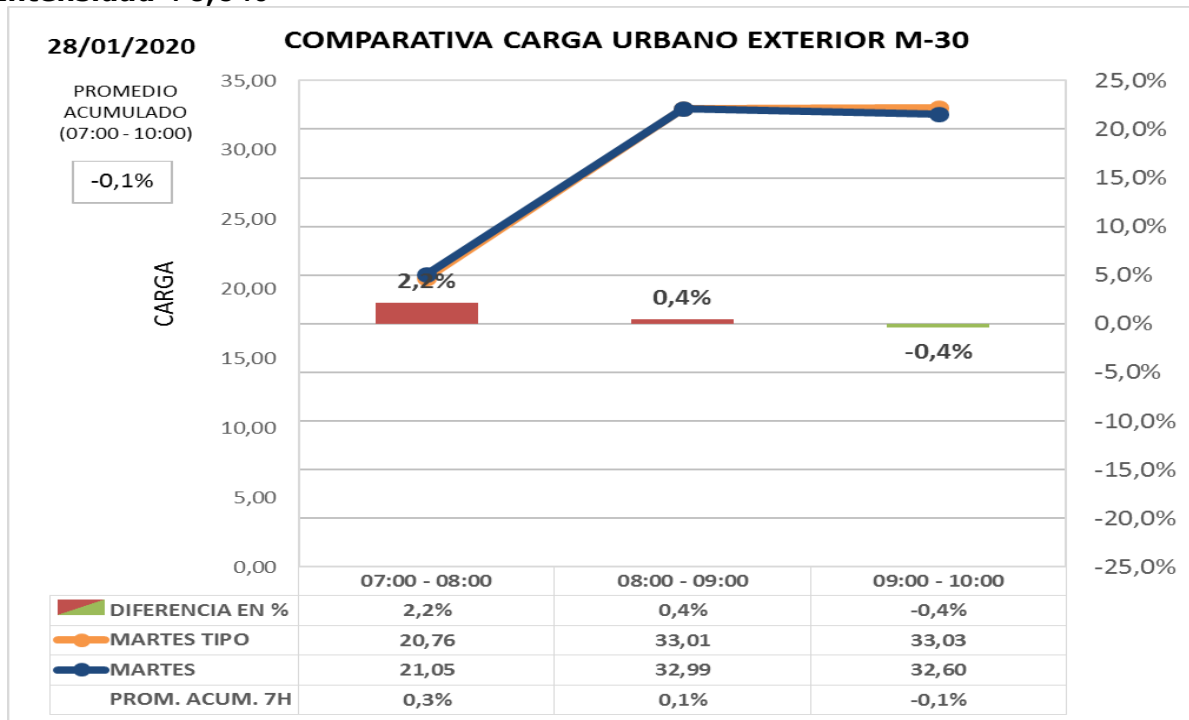
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -0,1%

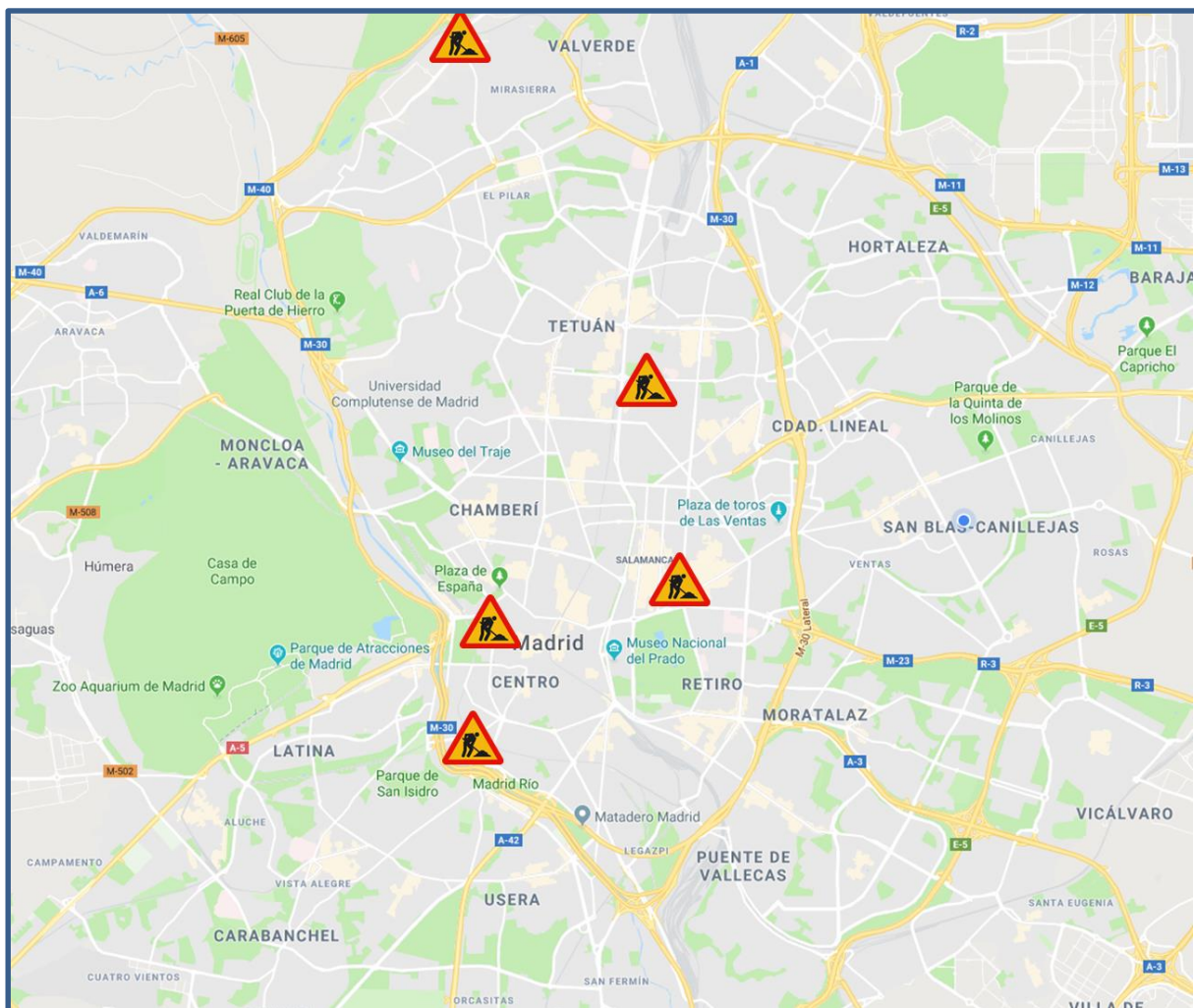
Intensidad +0,6%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- **Príncipe de Vergara con calle Alcalá.**
- **Contorno Calderón – Mahou:** Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40.** Cortado en sentido A-6.
- **Avda. de Concha Espina (remodelación Santiago Bernabéu).** Corte total desde la calle Padre Damián sentido Pº de la Castellana. Habilitado un carril del sentido contrario.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.