



INFORME HORA PUNTA

23 DE ENERO DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

En la hora punta se hoy se producen varias incidencias en M-30 que afectan al tráfico, sin salirse de los niveles de tráfico y retenciones de un día normal. En Urbano los niveles han sido los habituales, como se puede observar en la poca variación de los datos.

Destacar que en la mañana de hoy se producen retenciones en la calle José Silva, calle Torrelaguna sentido Arturo Soria, por el recorrido donde circula la línea de E.M.T. sustitutiva del servicio de la línea 4 de Metro

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:10 hasta las 8:07** - Accidente calzada interior, Km. 20+200 en la zona de Puente de Franceses, cortando carril izquierdo. A las 7:41 queda cortado el carril derecho. Efecta al tráfico en calzada interior, llegando a Nudo Sur.
- **7:20 hasta las 8:34** - Accidente calzada exterior central, Km. 1+500 en la zona de Nudo Paloma, cortando carril central. A las 7:31 queda ocupado el arcén derecho. Efecta al tráfico en el arco Este de M-30 hasta que es retirado al arcén.

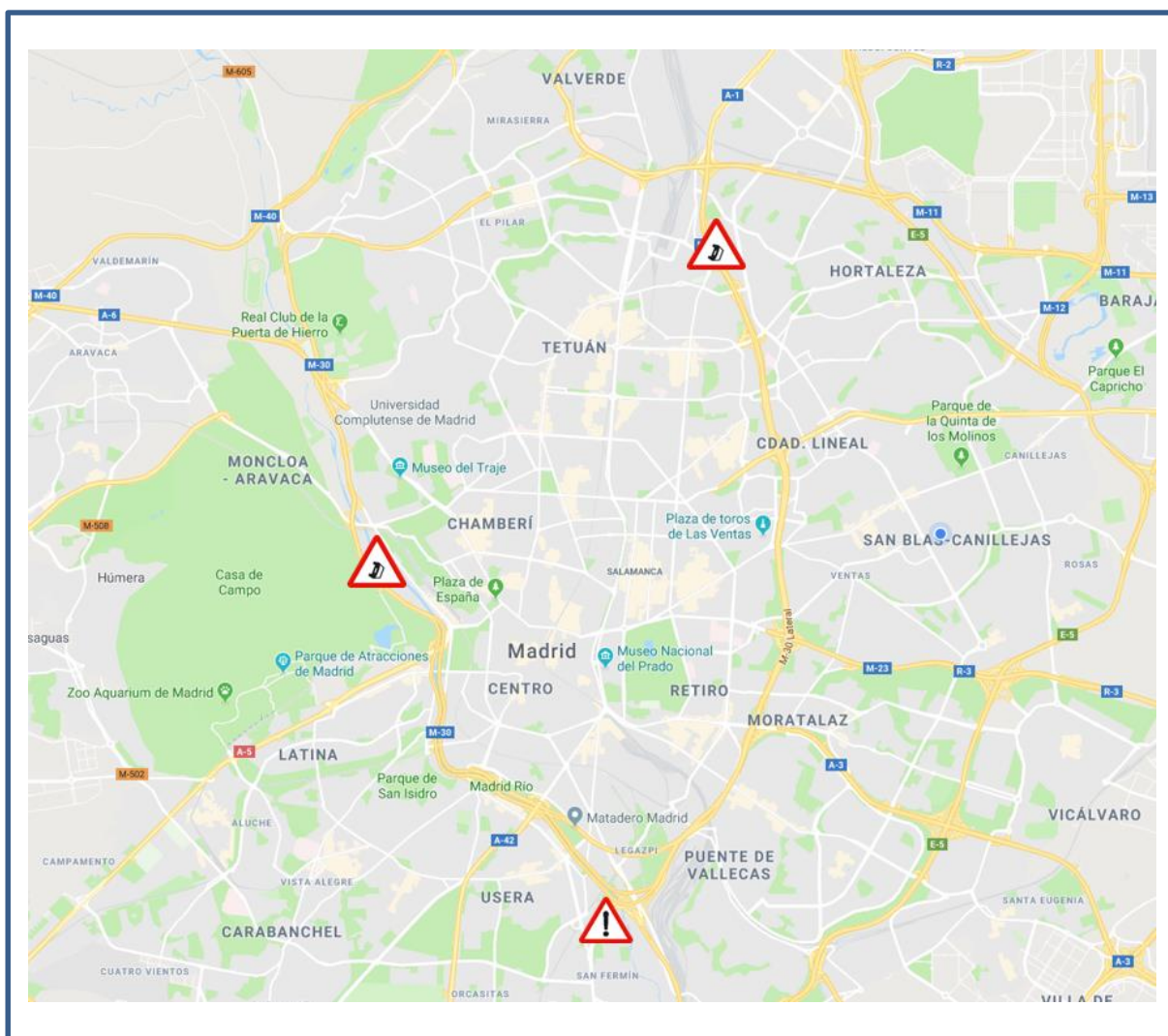
URBANO

- **9:00 hasta las 9:55** - Vehículo averiado, avenida Andalucía con avenida de los Poblados. Cortado carril derecho sentido M-40.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

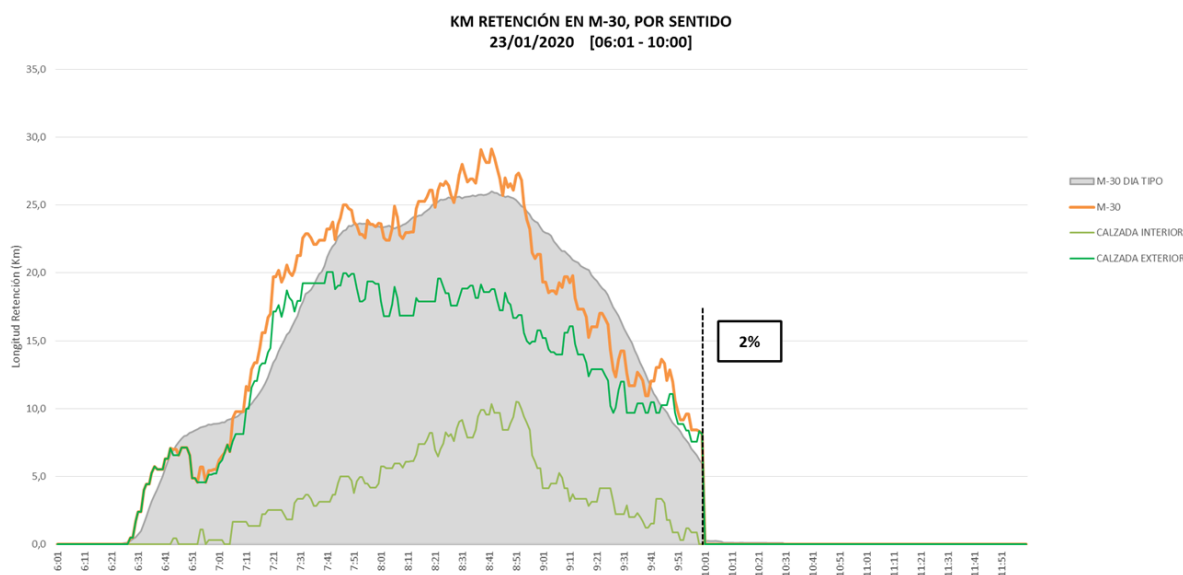
DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco este a las 10:10h y en el arco oeste a las 09:00h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	5,88	1,12
ACCIDENTES	3	8,63	-5,63
OBRAS	0	0,25	-0,25
TOTAL	10	14,76	-4,76

KM de retenciones (de 6:00 a 10:00 horas)

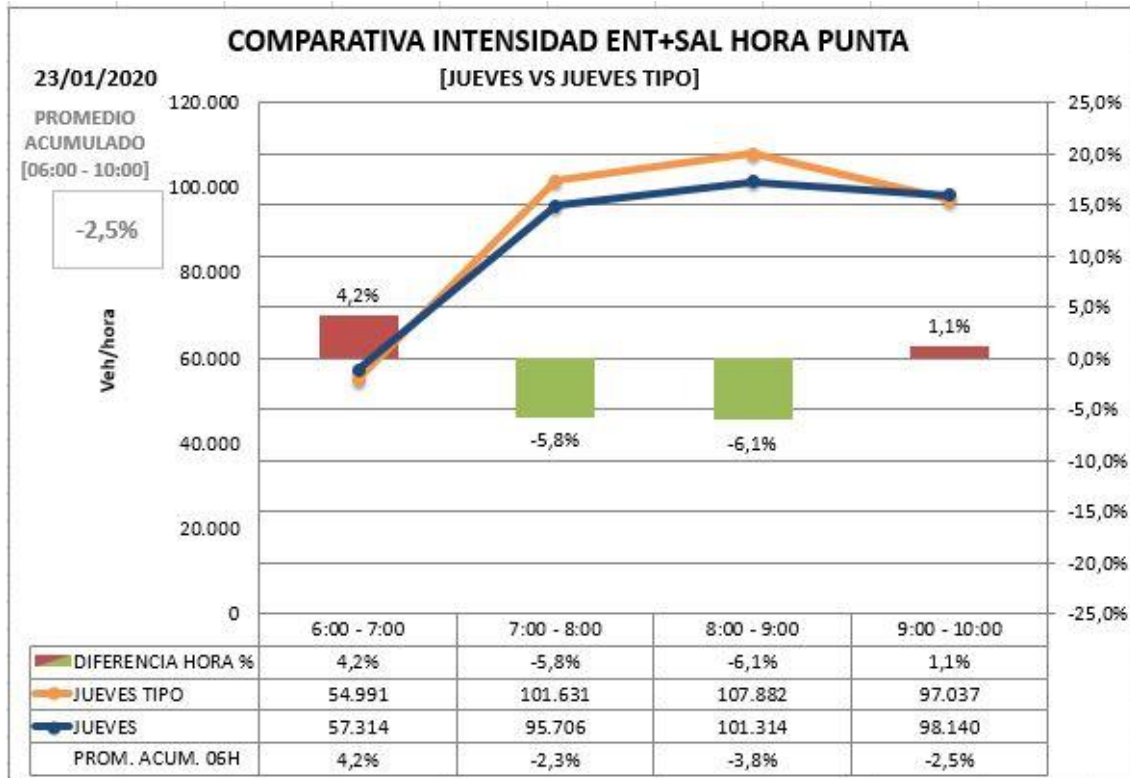


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
2%	128	8,15
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días del mismo periodo del año anterior.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,5%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,1%



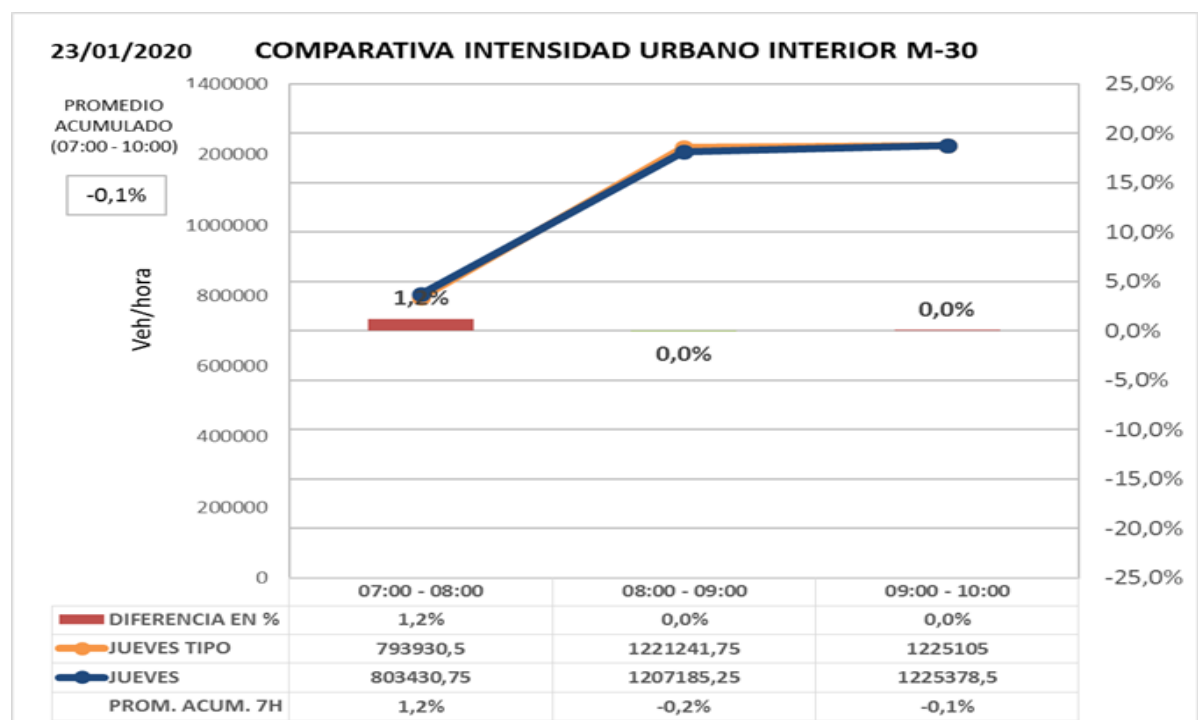
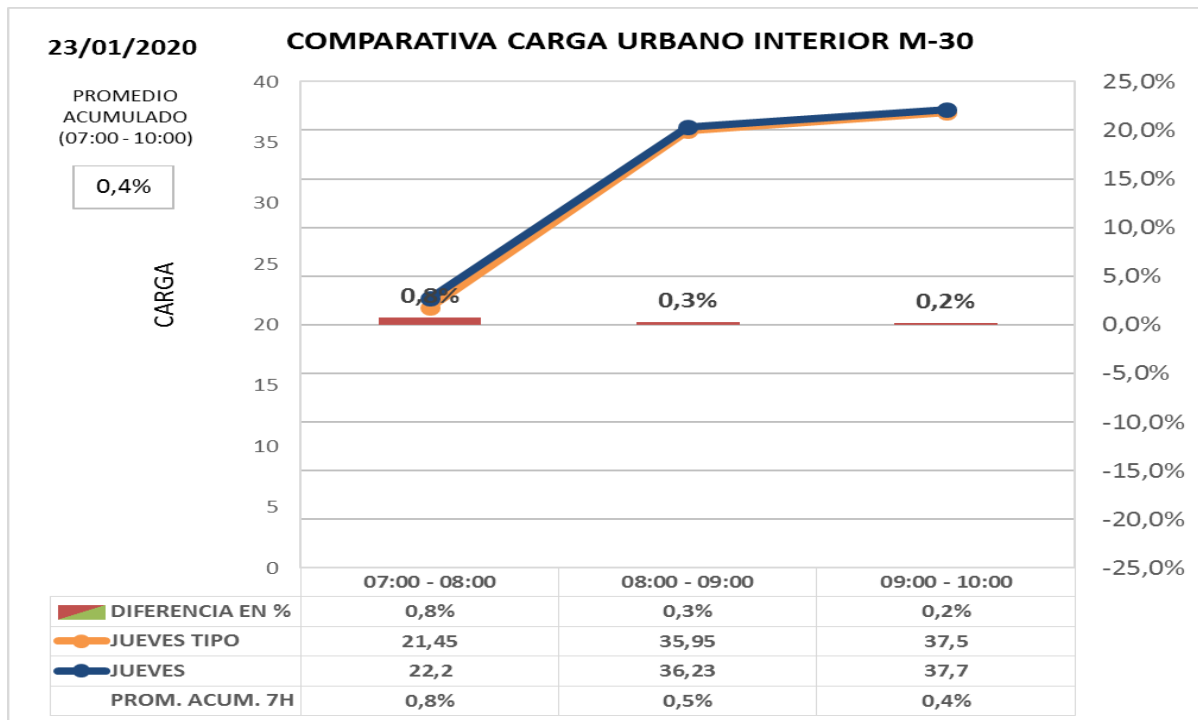
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga +0,4%

Intensidad -0,1%





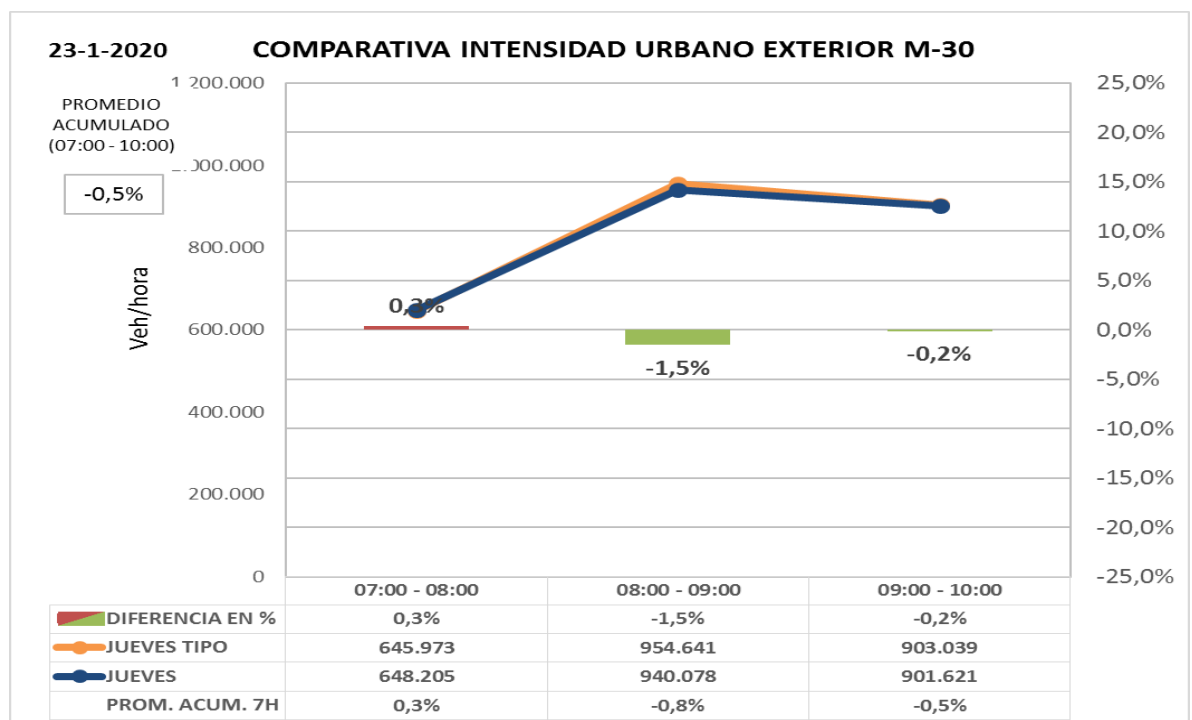
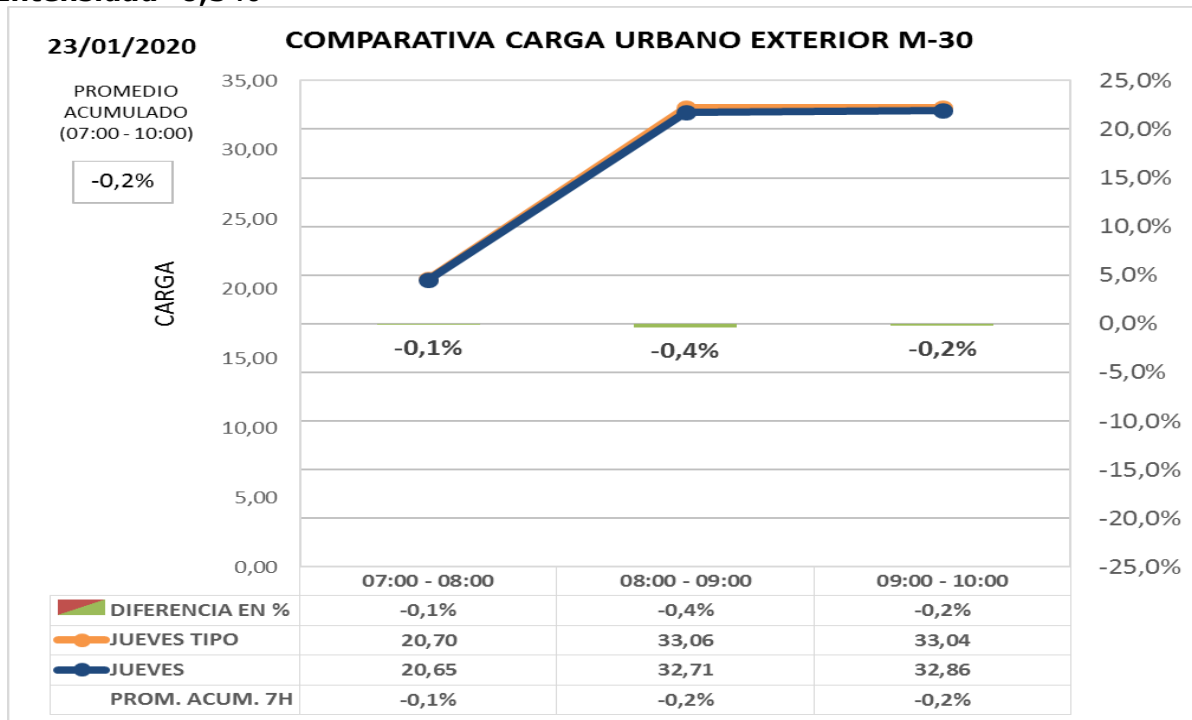
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -0,2%

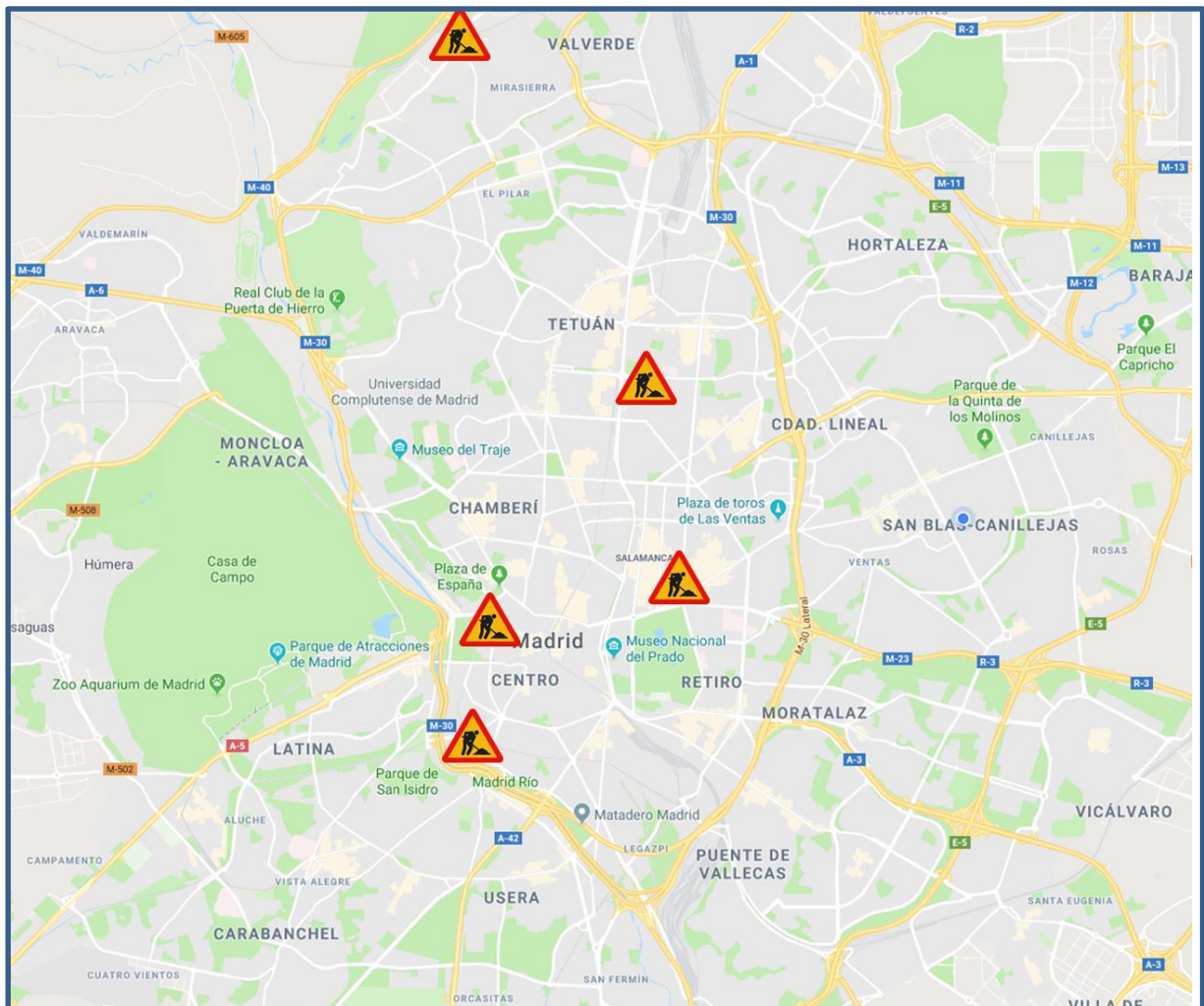
Intensidad -0,5%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- **Príncipe de Vergara con calle Alcalá.**
- **Contorno Calderón – Mahou:** Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40.** Cortado en sentido A-6.
- **Avda. de Concha Espina (remodelación Santiago Bernabéu).** Corte total desde la calle Padre Damián sentido Pº de la Castellana. Habilitado un carril del sentido contrario.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.