



INFORME HORA PUNTA

22 DE ENERO DE 2020

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con **LLUVIA**, se ha registrado unos niveles de tráfico superiores a un día normal, especialmente en M-30, donde se han adelantado y alargado las horas de inicio y finalización de la hora punta. Como se observa en los datos, que reflejan un aumento de un 21% de las retenciones respecto a un día tipo y la permanencia a las 10 horas de 16 kilómetros de retención. En el entorno urbano también se han detectado mayores problemas circulatorios como consecuencia de la lluvia.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **8:18 hasta las 8:51** – Accidente calzada interior lateral, km. 4 en la zona de avda. de América, cortando carril izquierdo. Genera retención en la calzada interior que no es habitual.
- **9:22 hasta las 9:43** – Vehículo averiado en calzada exterior central, km. 9 en la zona de avda. del Mediterráneo, cortando carril izquierdo. Afecta a retención del arco este retrasando finalización hora punta en zona nudo sur.

URBANO

- **8:30 hasta las 8:40** – Autobús averiado en pso. del Prado con Emperador Carlos V sentido Cibeles, cortando carril bus. Empeora retención de hora punta en Pº. Delicias e Infanta Isabel.
- **9:25 hasta las 9:41** – Recogida de pasajeros por parte de autobuses en Callao sentido Cibeles con destino a FITUR. Genera retención en Gran Vía hasta plaza España.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

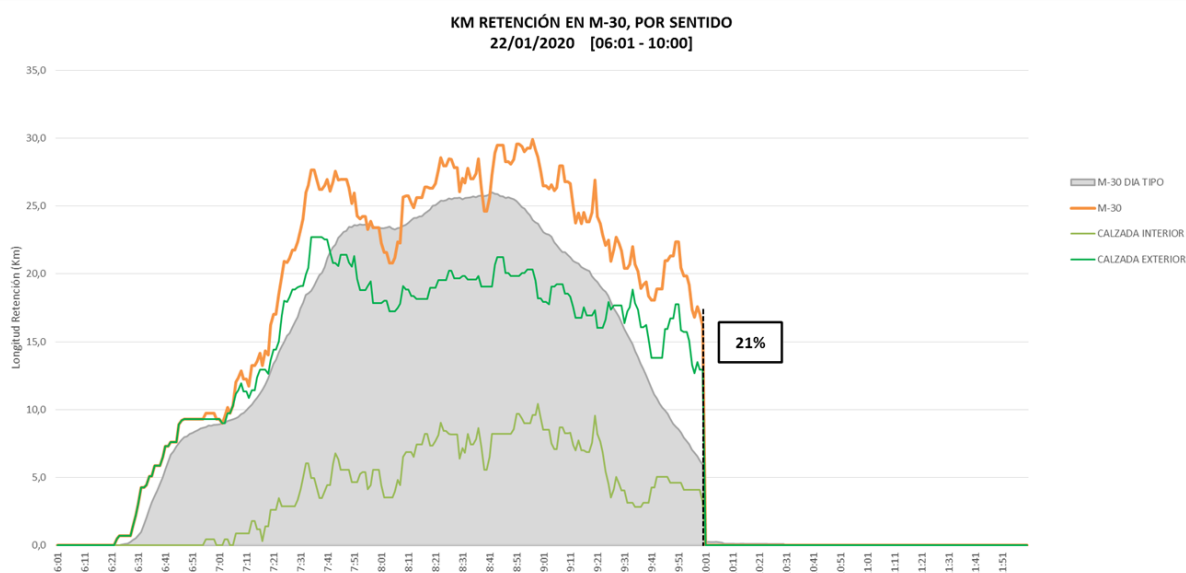
DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco este continúan en el momento de general el informe y en el arco oeste a las 09:45h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	4,67	-2,67
ACCIDENTES	2	6,11	-4,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	4	11,34	-7,34

KM de retenciones (de 6:00 a 10:00 horas)

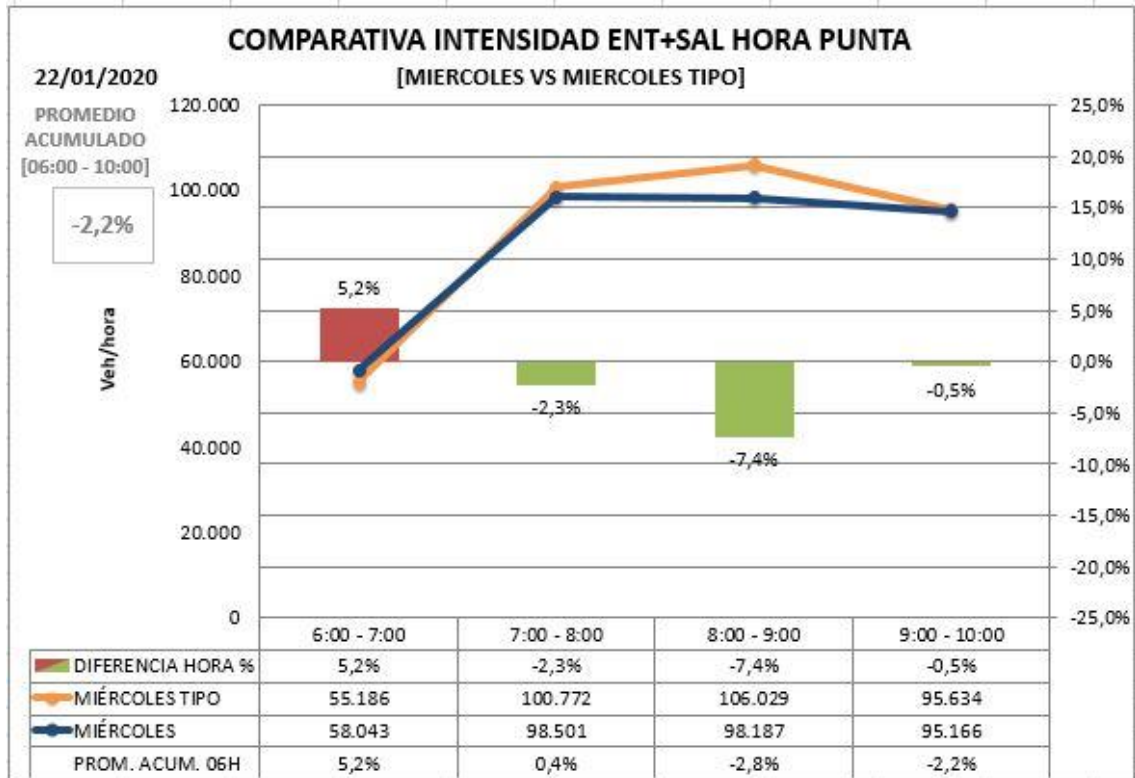


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
21%	208	16,15
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días del mismo periodo del año anterior.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,2%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,7%



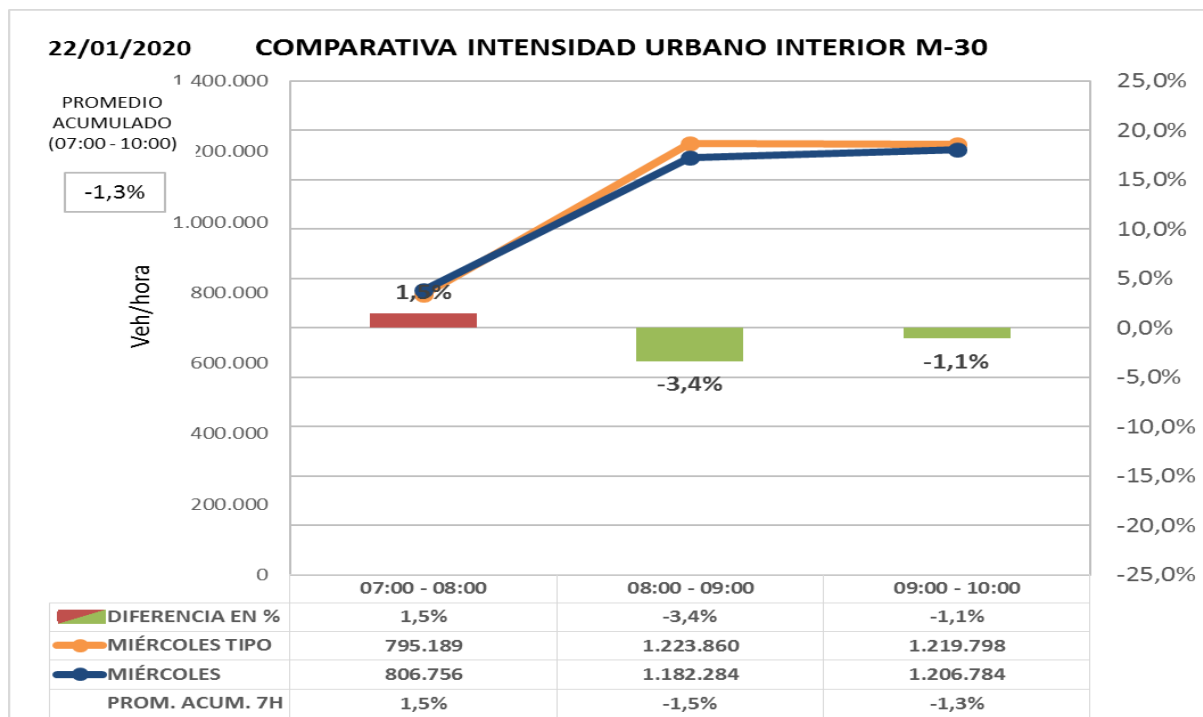
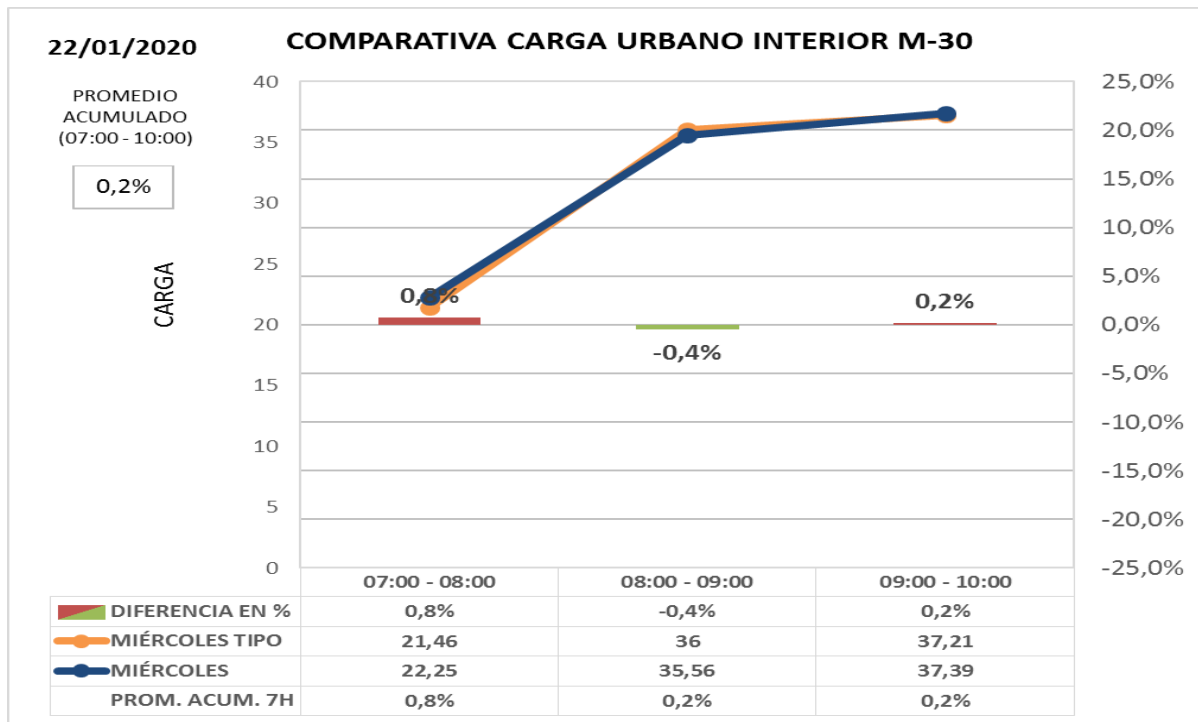
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga +0,2%

Intensidad -1,3%





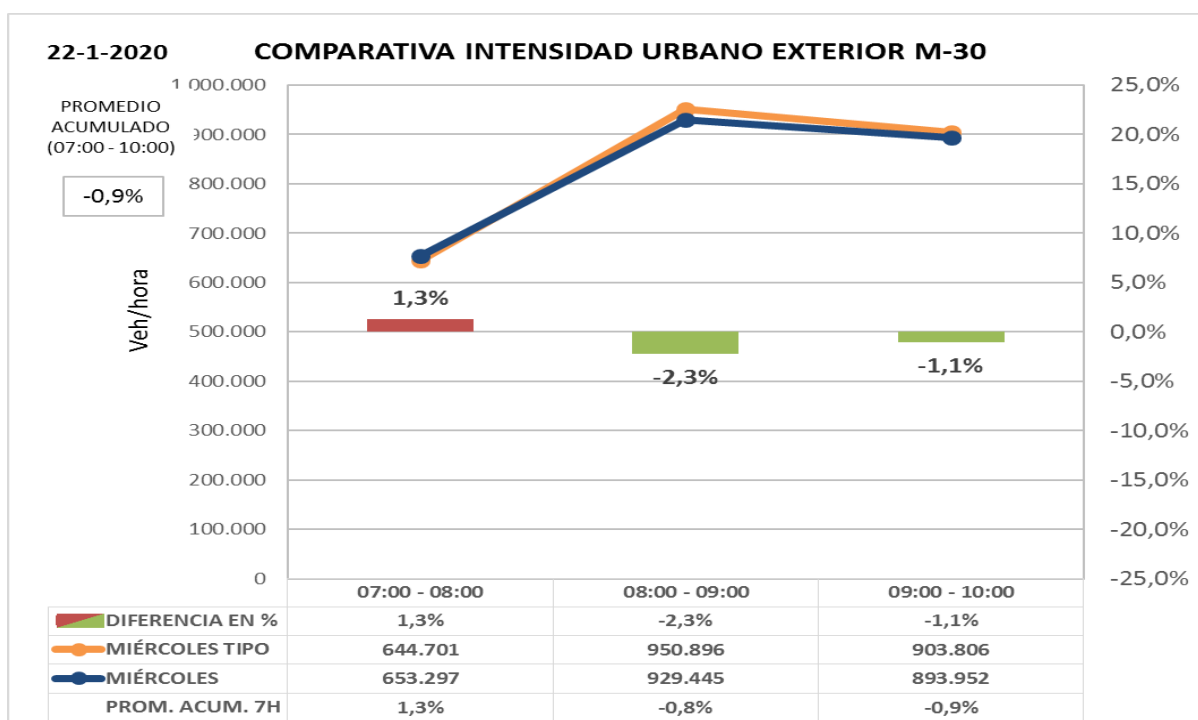
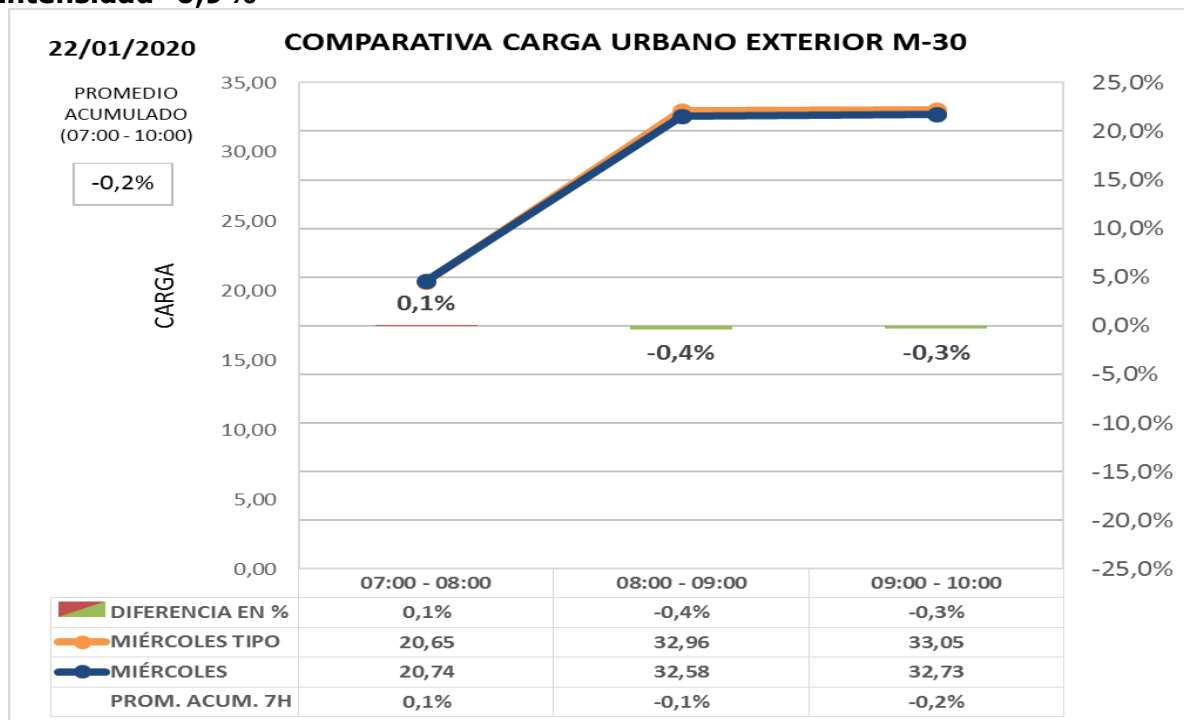
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -0,2%

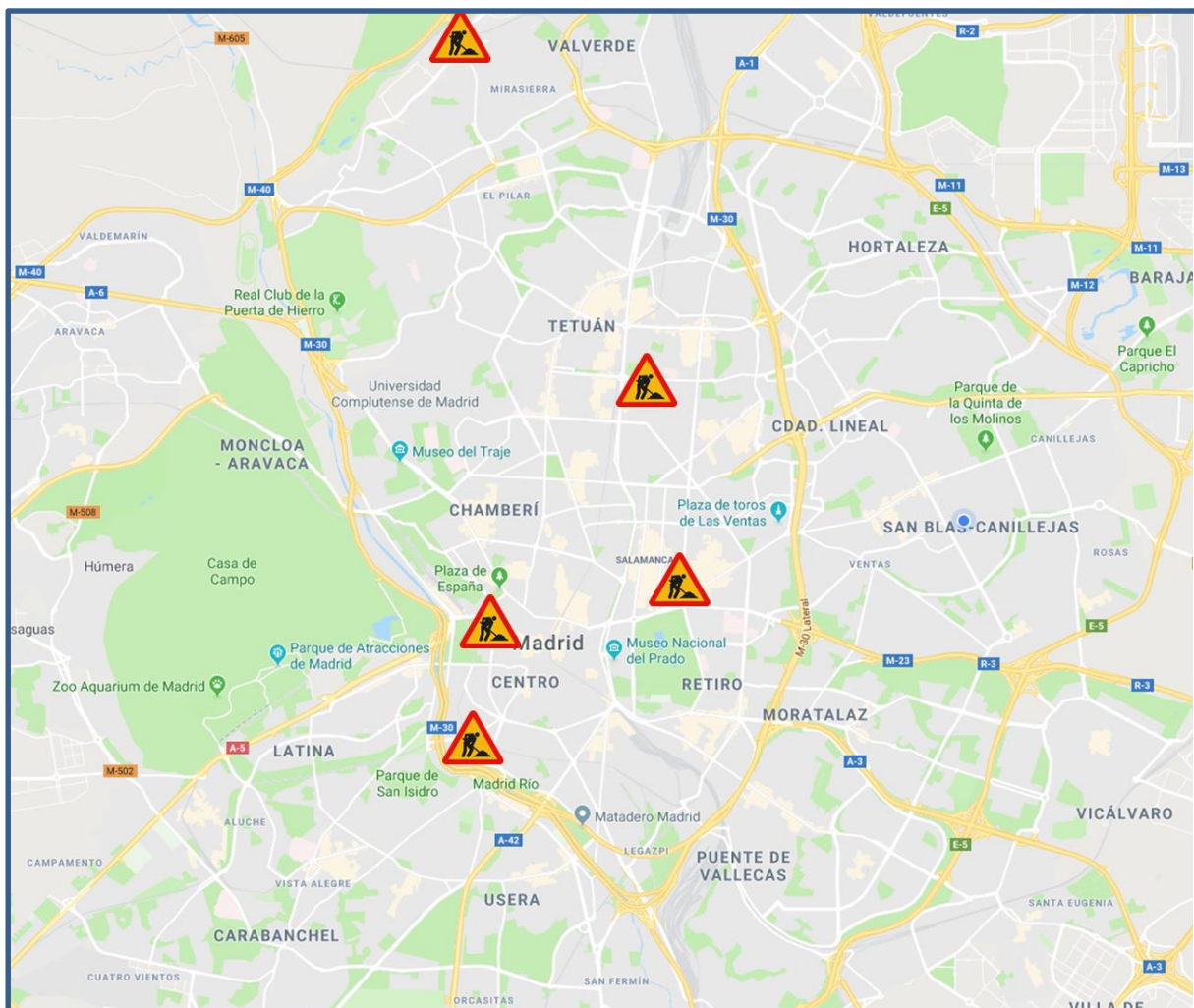
Intensidad -0,9%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- **Príncipe de Vergara con calle Alcalá.**
- **Contorno Calderón – Mahou:** Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40.** Cortado en sentido A-6.
- **Avda. de Concha Espina (remodelación Santiago Bernabéu).** Corte total desde la calle Padre Damián sentido Pº de la Castellana. Habilitado un carril del sentido contrario.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.