



INFORME HORA PUNTA

17 DE ENERO DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Pese a ser viernes, día con adelanto del inicio y de la finalización de la hora punta, hoy se ha visto influenciada por numerosas incidencias en M-30, dos accidentes que se han producido en el puente de Ventas han afectado al **Baipás exterior** generando retenciones en su interior, y haciendo necesario cortar la entrada al mismo desde sus dos accesos, en el propio túnel de Calle30 XC y desde la gta. de Marqués de Vadillo, desviándose a los vehículos por el nudo Sur.

Destacar que en la mañana de hoy **NO** se producen retenciones por el recorrido donde circula la línea de E.M.T. sustitutiva del servicio de la línea 4 de Metro

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **6:53 – 8:10h**: Accidente en calzada exterior central, km. 6,2 en la zona de puente de Ventas, cortando el carril izquierdo. A las 7:23 lo retiran al arcén derecho del km. 5,6 donde molesta menos. Afecta a retención del arco Este.
- **7:27 – 8:17h**: Accidente en calzada exterior central, km. 6,1 en la zona de puente de Ventas, cortando el carril derecho. Afecta a retención del arco Este.
- **7:58 – 8:34h**: **Cierre de Baipás** como consecuencia de las incidencias anteriores, las retenciones generadas afectan a la práctica totalidad del túnel.
- **8:24 – 9:42h**: Accidente en calzada exterior central, km. 0,0 en la zona de nudo Manoteras, afectando al ramal de salida a las Tablas.
- **8:33 – 9:19h**: Accidente en A-4 salida, km. 4 en la zona del nudo Sur, cortando carril izquierdo. A las 8:47 queda ocupado el arcén derecho.
- **8:37 – 9:47h**: Accidente en A-2 salida, km. 4,3 en la zona de avda. de América, cortando carril izquierdo. Genera retención hasta Francisco Silvela y María Molina sin llegar a afectar a estas vías, sí al túnel.

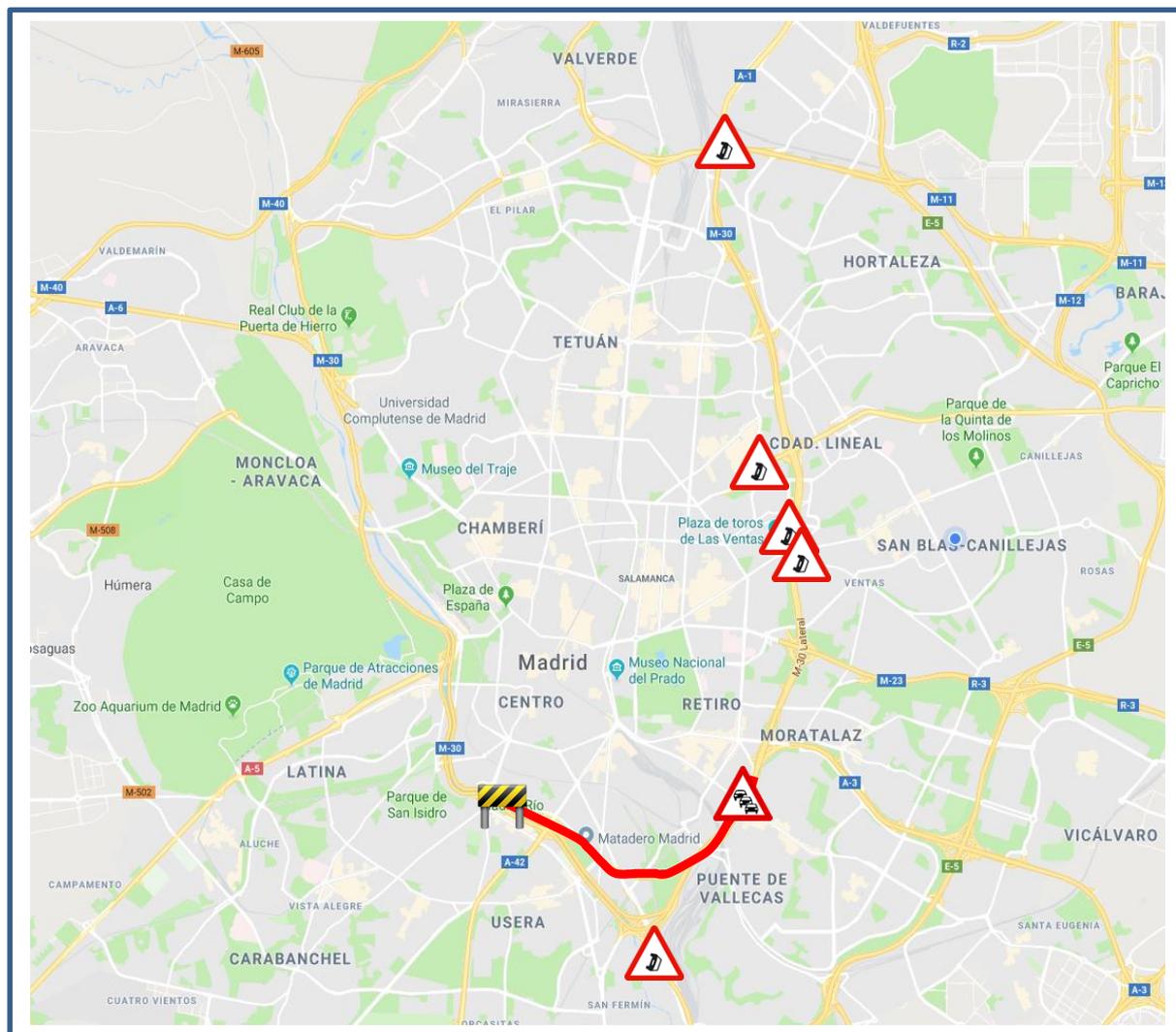
URBANO

Sin incidencias de especial afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

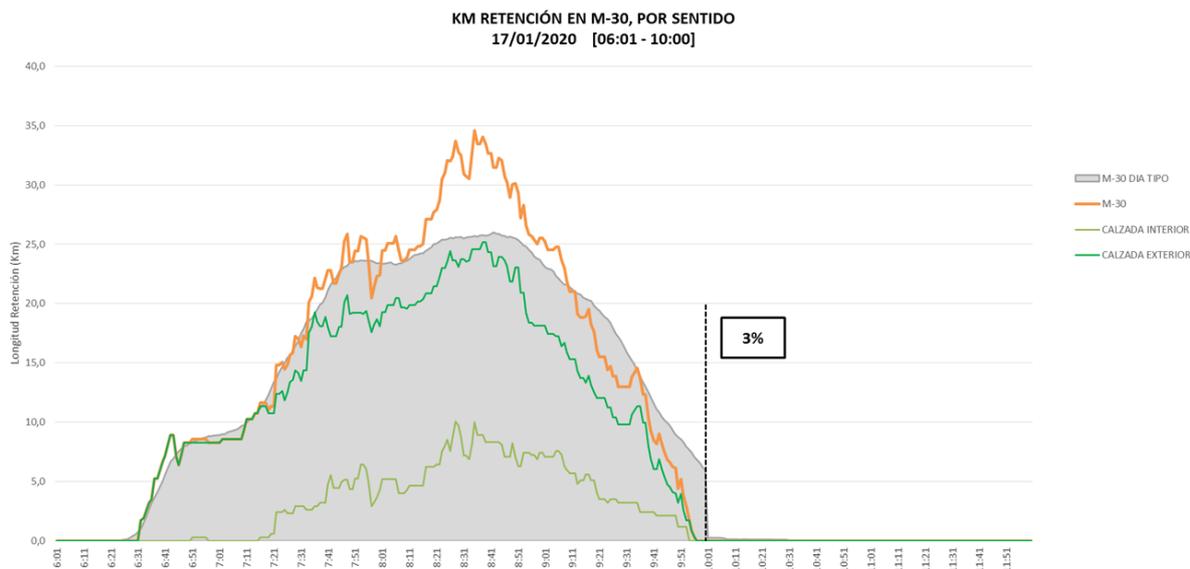
DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco este finalizan a las 09:50h y en el arco oeste a las 09:00h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,83	-2,83
ACCIDENTES	9	8,83	0,17
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	12	15,49	-3,49

KM de retenciones (de 6:00 a 10:00 horas)

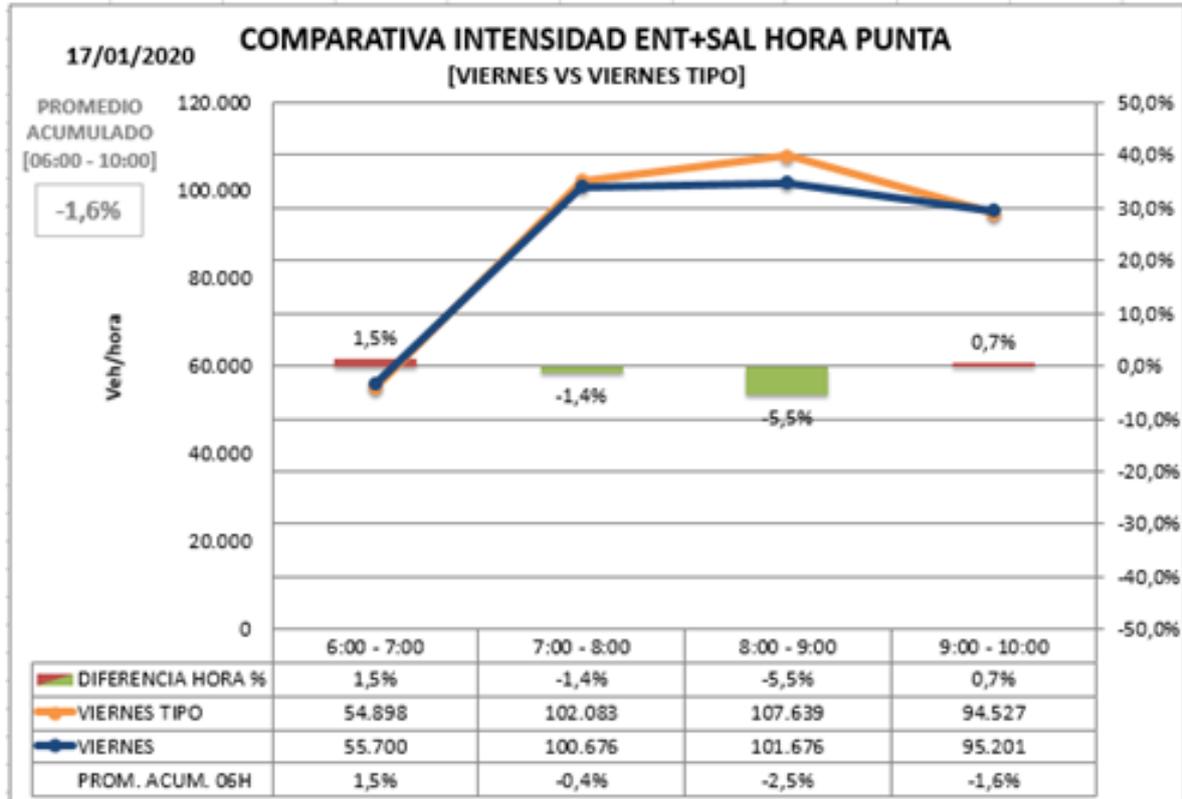


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
3%	134	0
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días del mismo periodo del año anterior.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,6%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,2%



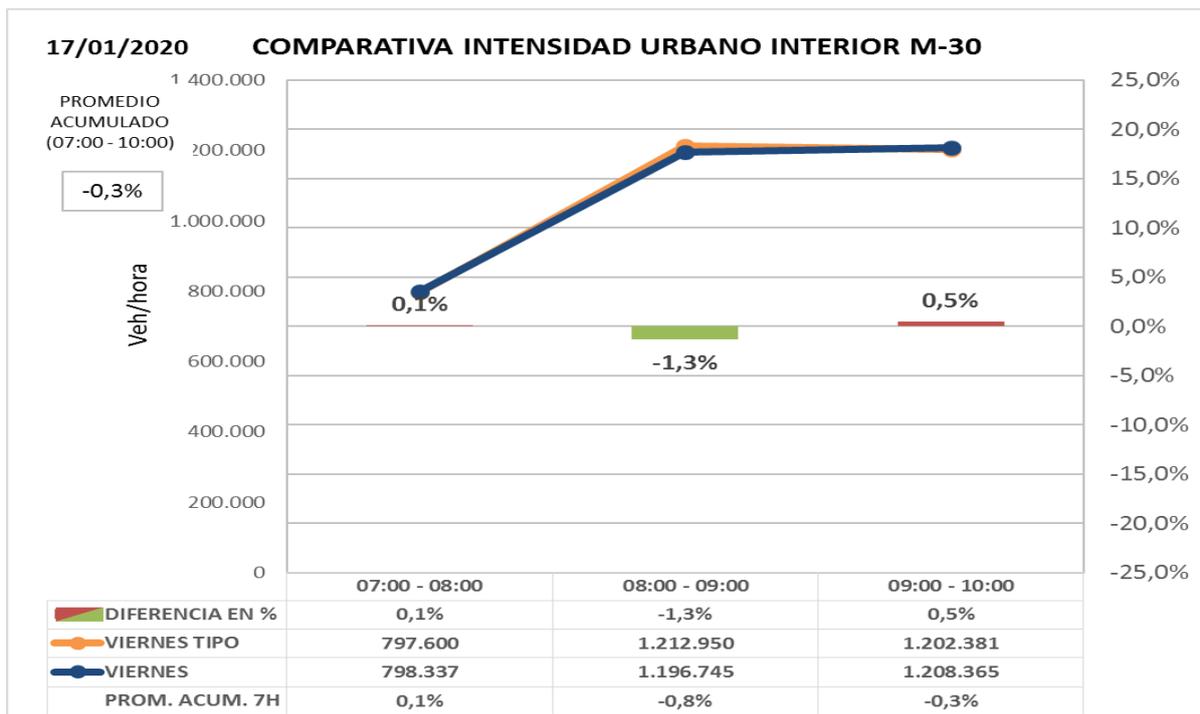
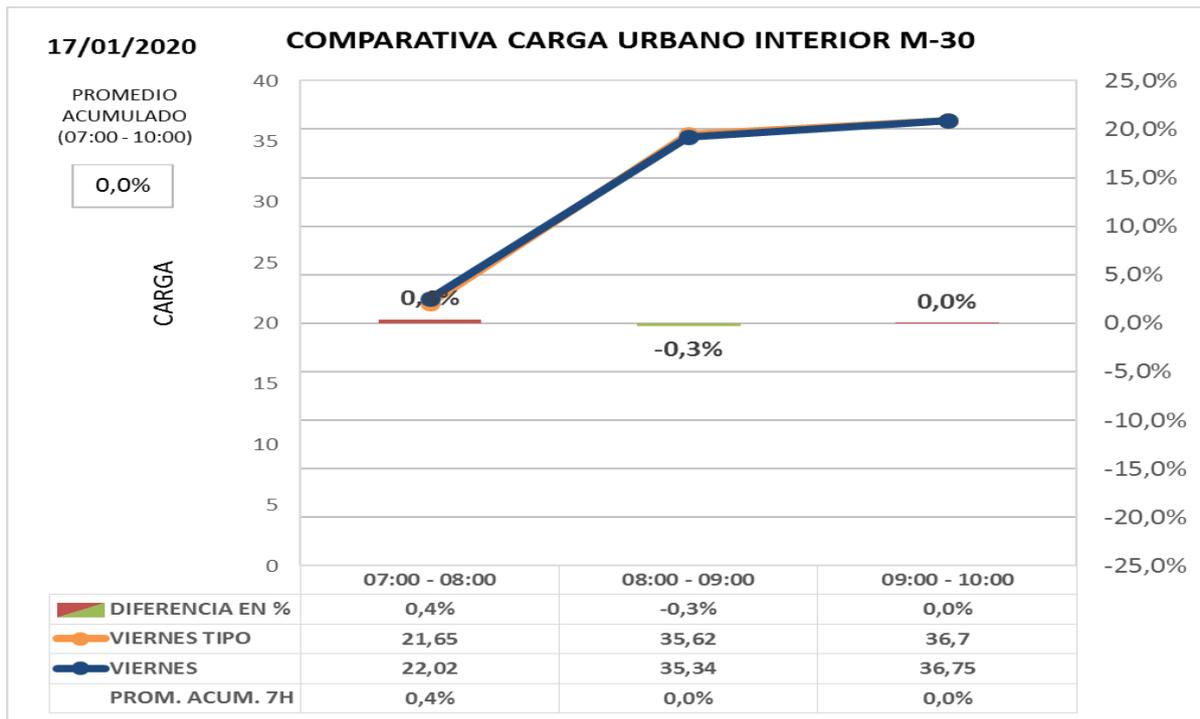
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga +0,0%

Intensidad -0,3%





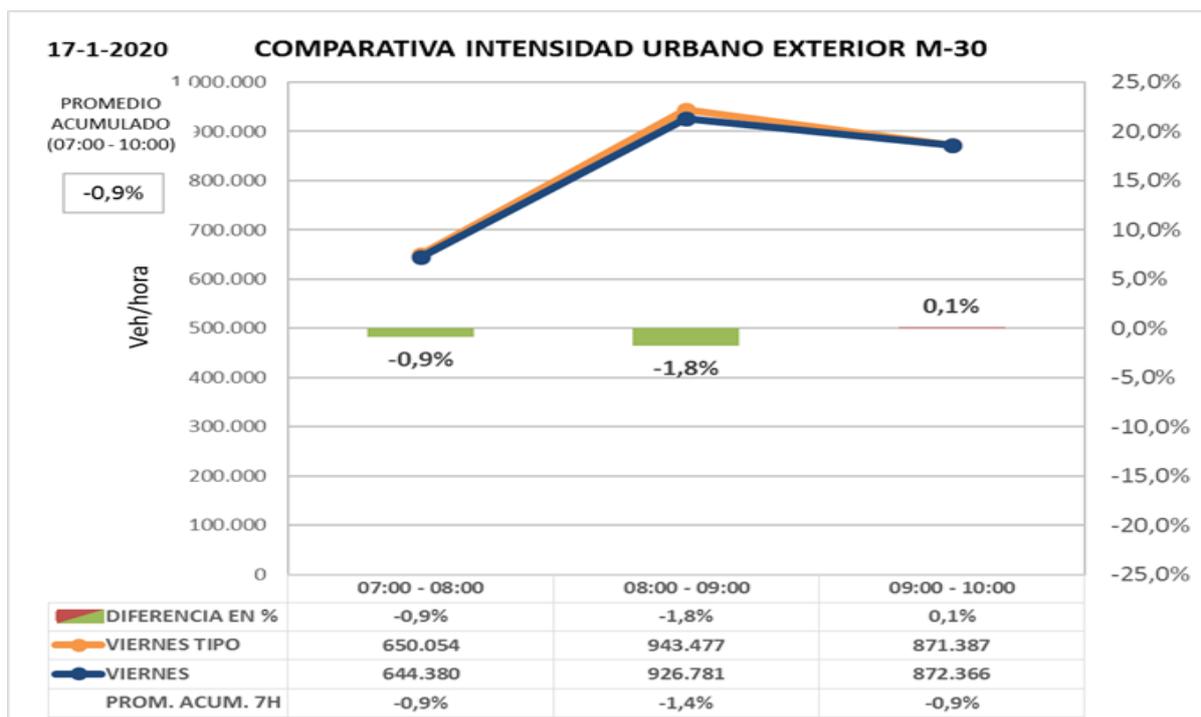
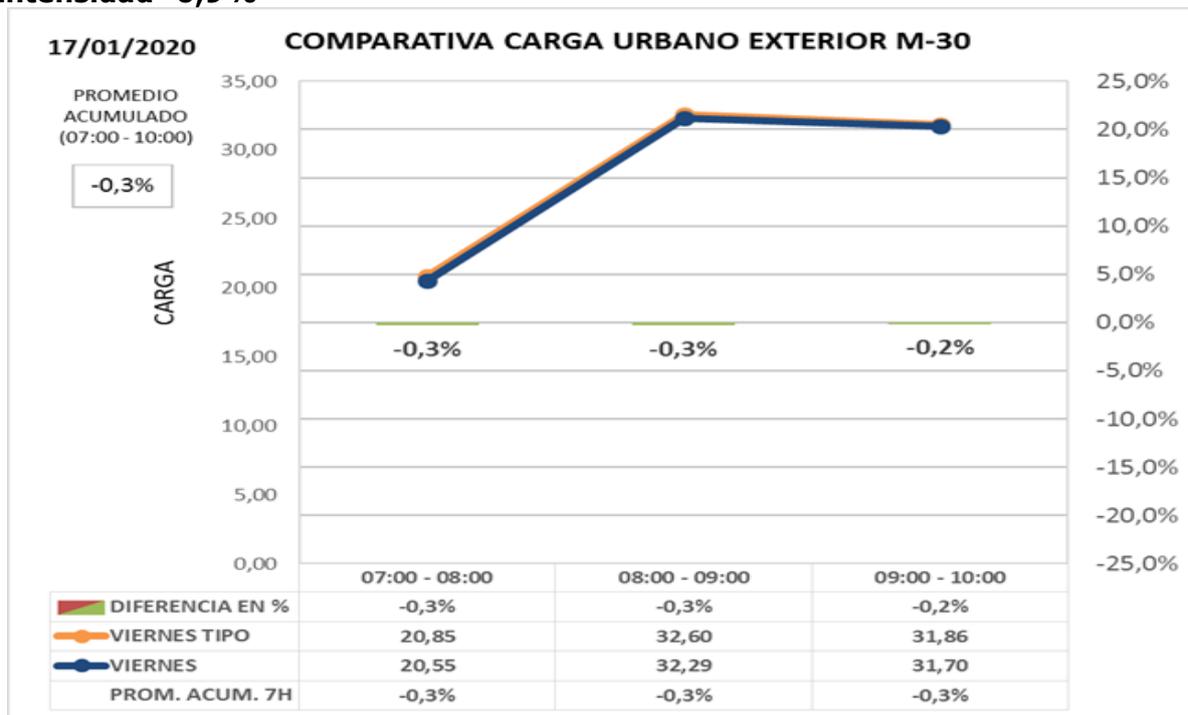
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -0,3%

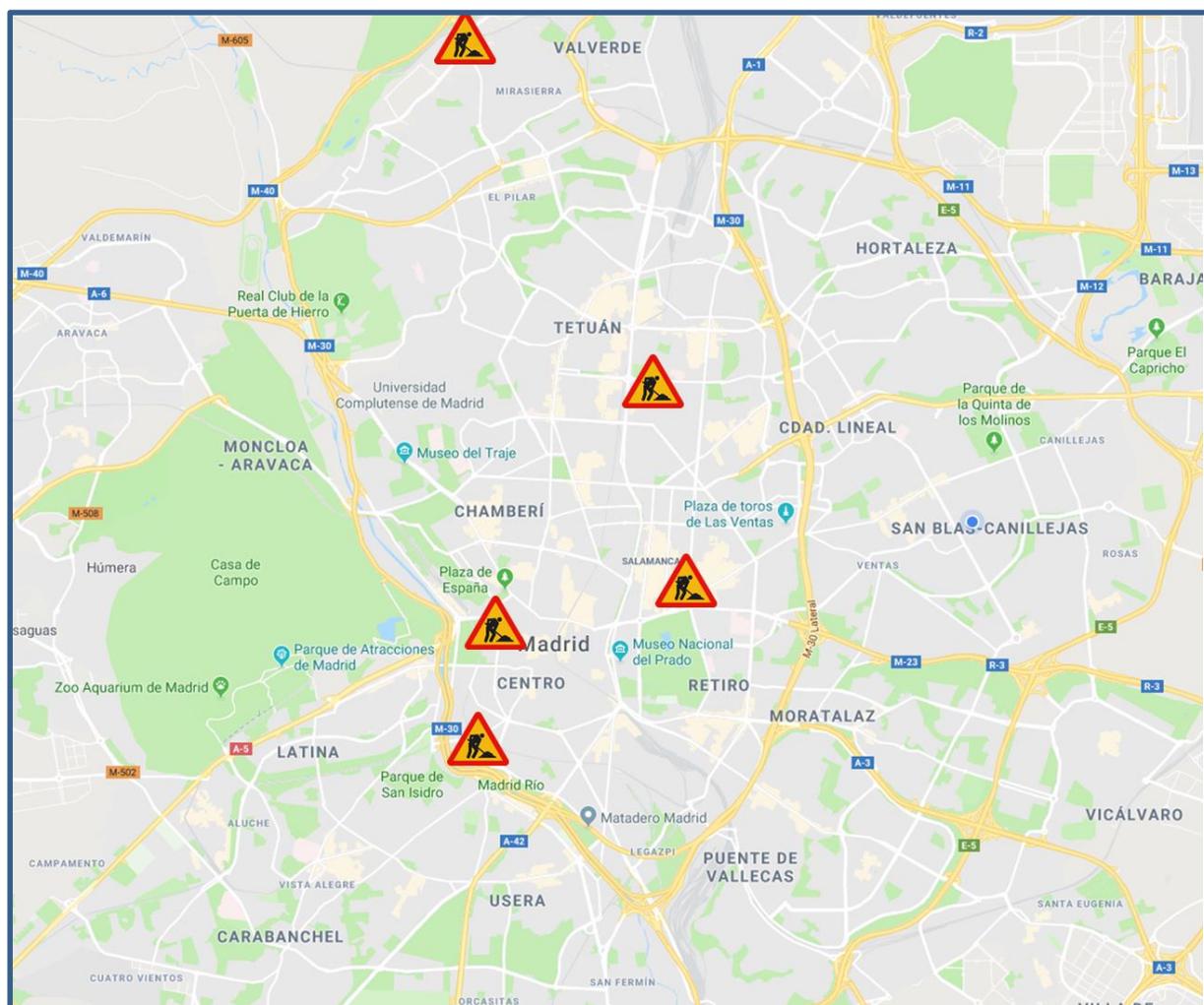
Intensidad -0,9%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- **Príncipe de Vergara con calle Alcalá.**
- **Contorno Calderón – Mahou:** Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40.** Cortado en sentido A-6.
- **Avda. de Concha Espina (remodelación Santiago Bernabéu).** Corte total desde la calle Padre Damián sentido Pº de la Castellana. Habilitado un carril del sentido contrario.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.