



INFORME HORA PUNTA

14 DE ENERO DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Los niveles de tráfico y retenciones han sido los habituales, como se puede observar en la poca variación de los datos.

Destacar que con motivo de la circulación de los autobuses de la línea especial de E.M.T. que sustituye a la línea 4 de Metro se generan retenciones en las calles José Silva, Torrelaguna, Alfonso XIII y Ramón y Cajal.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:51 – 8:46h**: Dos accidente en sentido salida por A-42. El primero en la incorporación de pza. Elíptica a la salida del túnel, cortando carril derecho. Posteriormente como consecuencia de las retenciones generadas se produce otro en la entrada al túnel cortando carril izquierdo. Generan retención en túneles de Calle30, en superficie hasta túnel de Sta. María de la Cabeza y hasta el cruce con el pso. de la Esperanza.
- **8:46 – 10:04h**: Accidente en calzada interior central, km. 24,5 en la zona de nudo M-40, cortando carril derecho. Genera retención en arco Oeste.

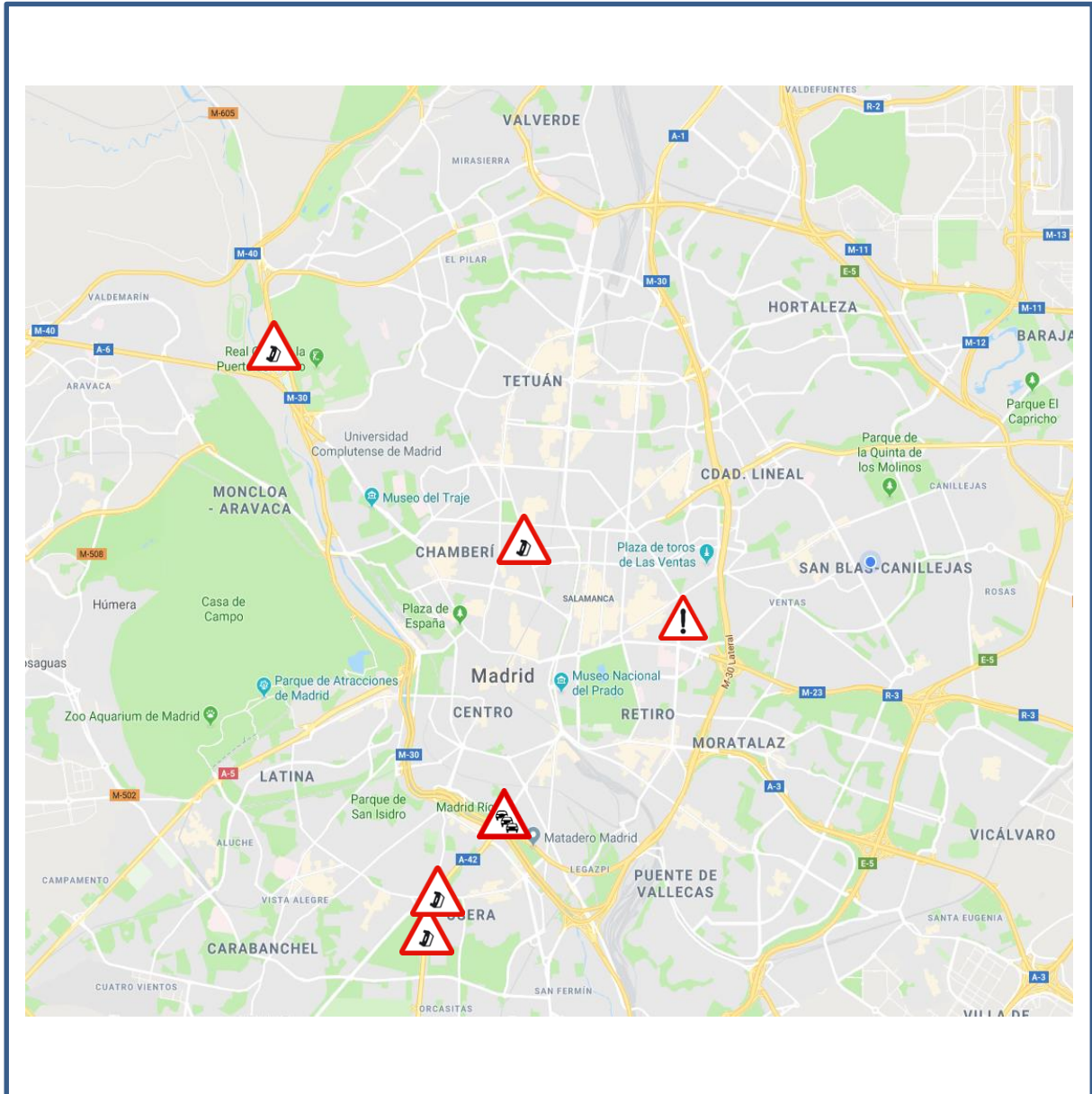
URBANO

- **6:30 – 7:15h**: Perdida de carga de camión en Dr. Esquerdo con Goya sentido O´Donnel, se cortan carril bus y derecho.
- **6:55 – 8:30h**: Accidente con motorista implicado en Santa Engracia con la plaza de Sorolla, se cortan dos carriles en el centro del cruce.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

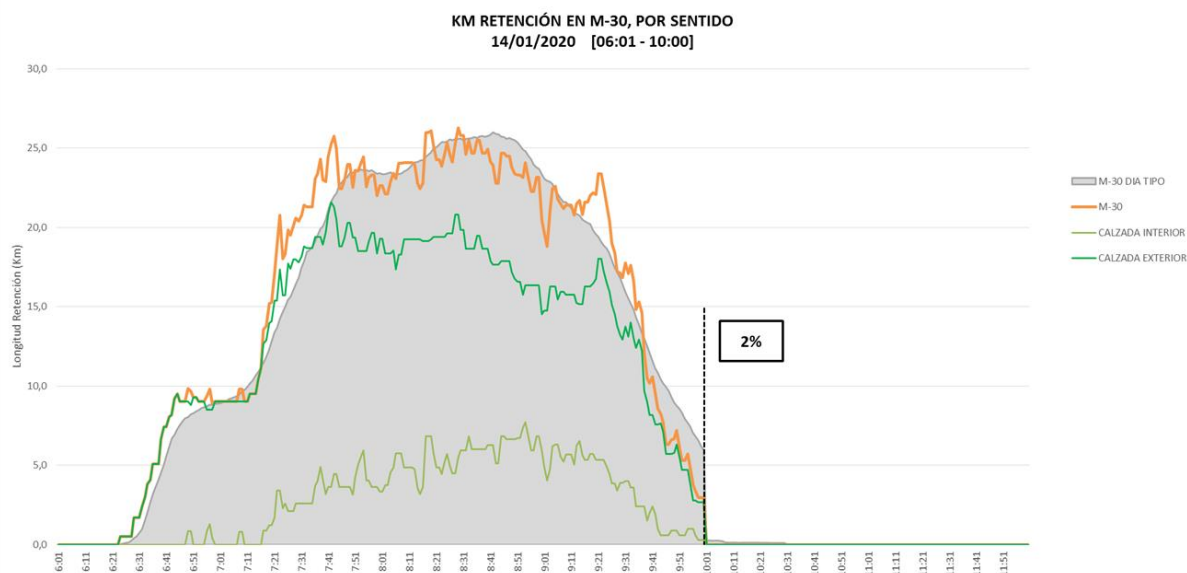
DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco este finalizan a las 9:40h y en el arco oeste a las 09:17h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	6,73	-4,73
ACCIDENTES	4	6,09	-2,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	6	13,09	-7,09

KM de retenciones (de 6:00 a 10:00 horas)

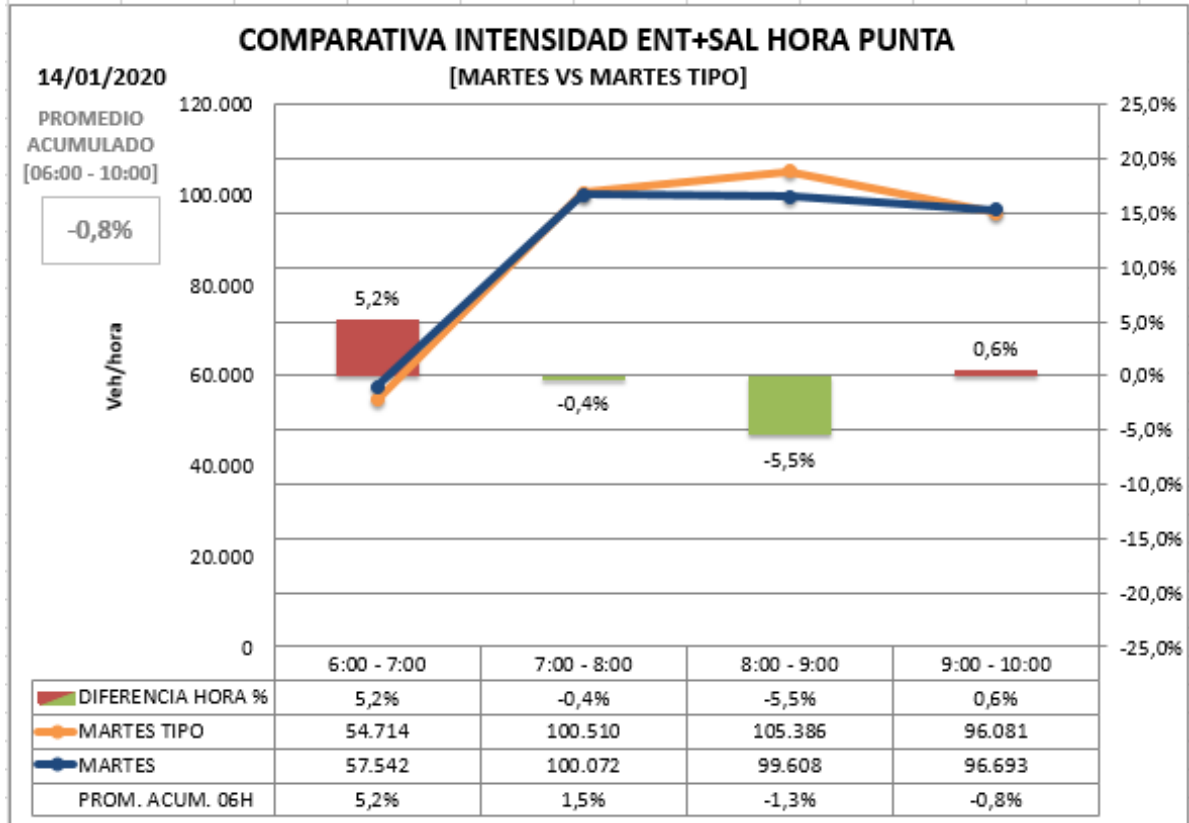


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
2%	100	2,97
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días del mismo periodo del año anterior.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,8%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,9%



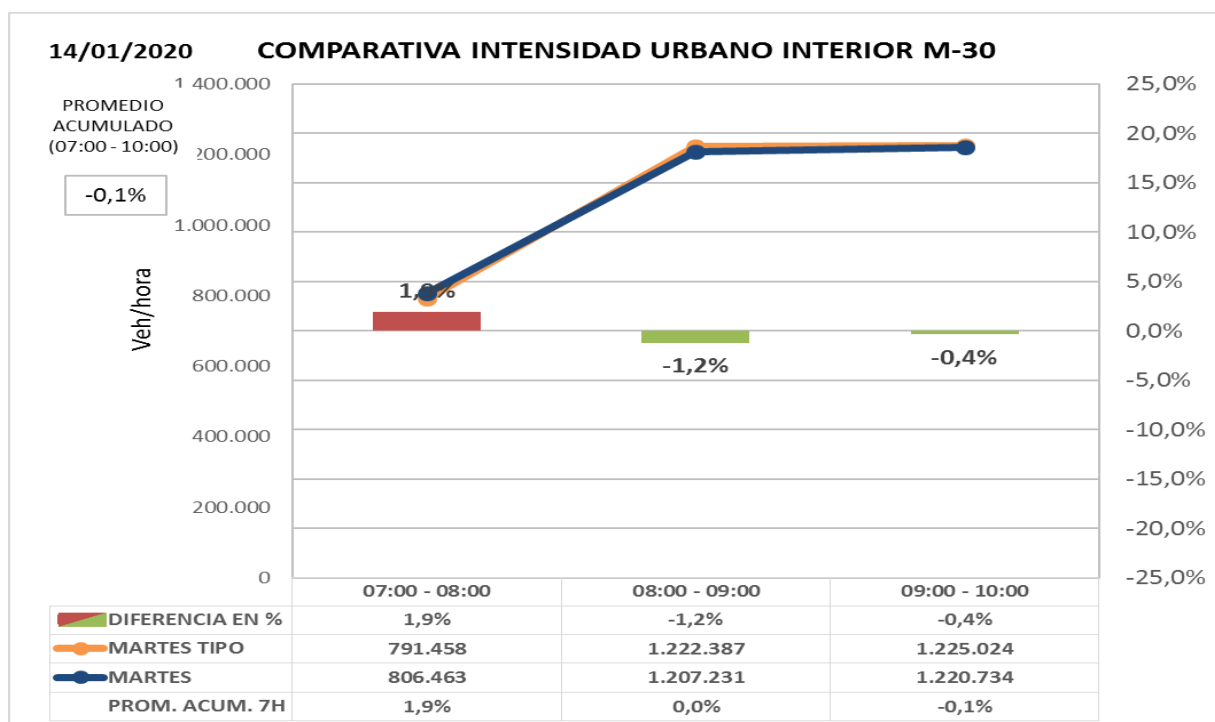
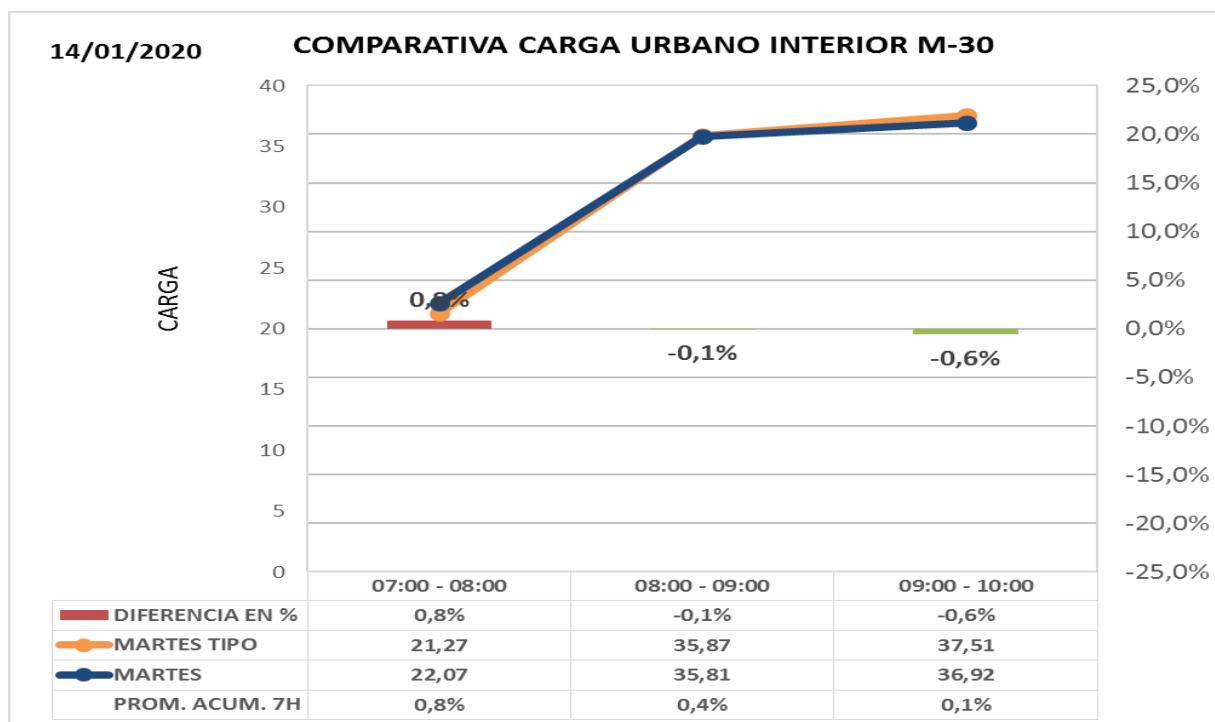
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga +0,1%

Intensidad -0,1%





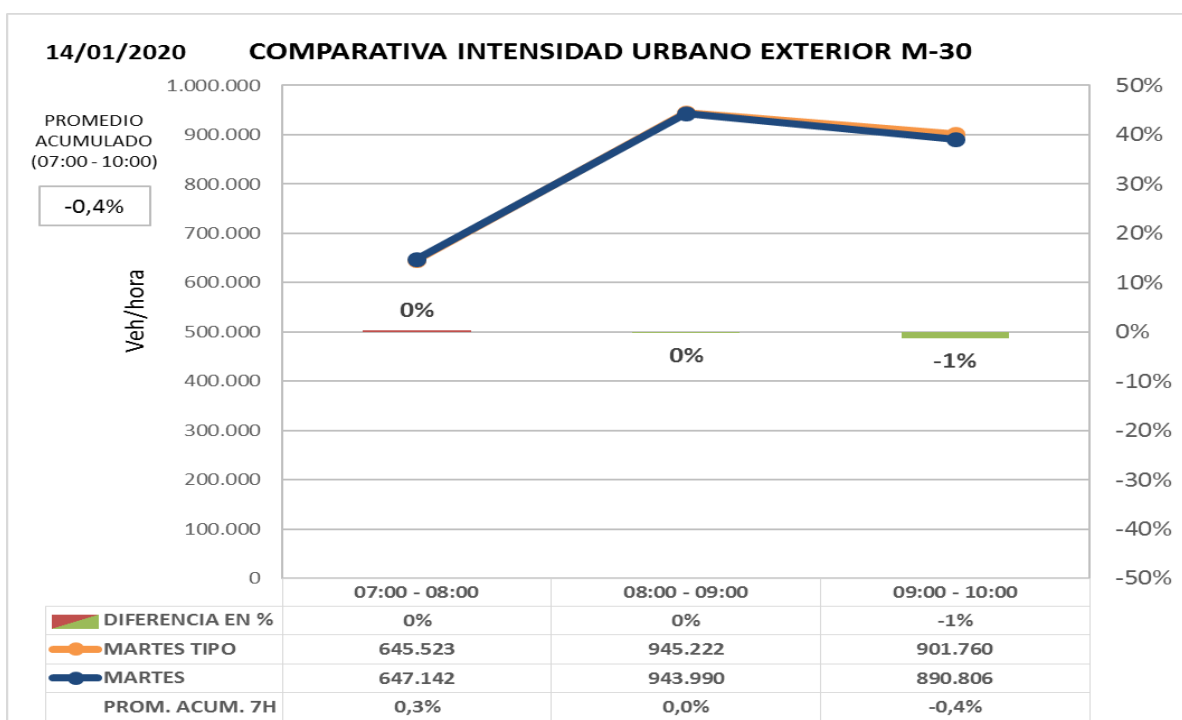
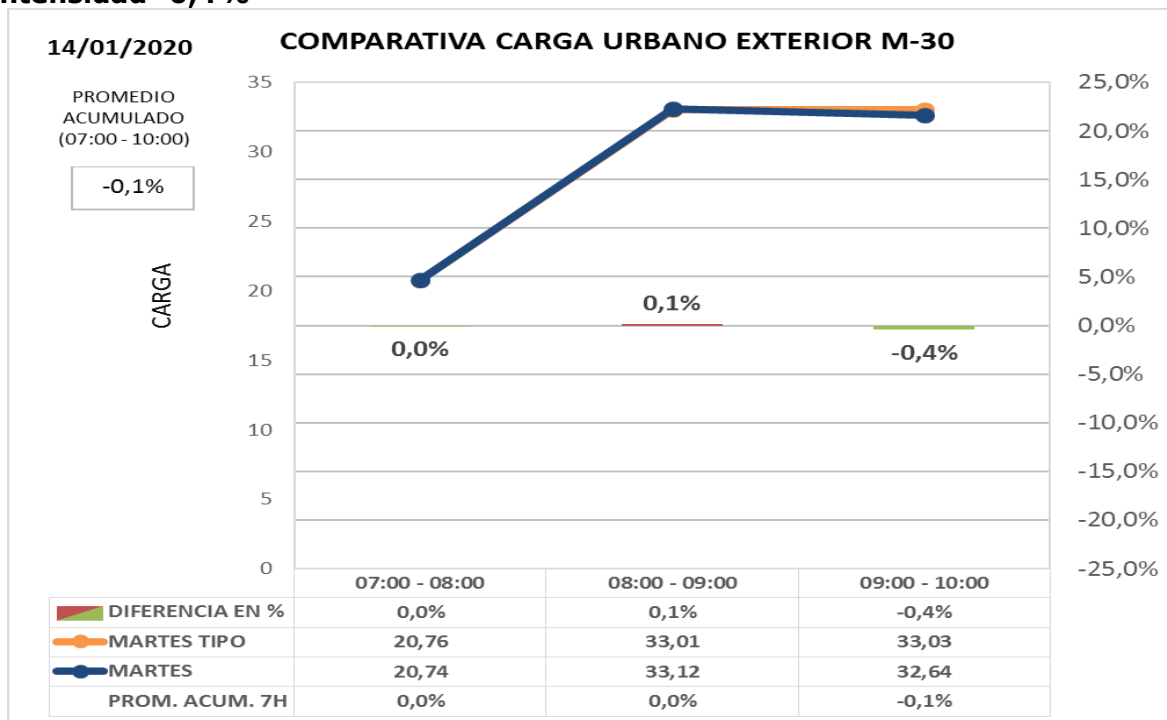
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -0,1%

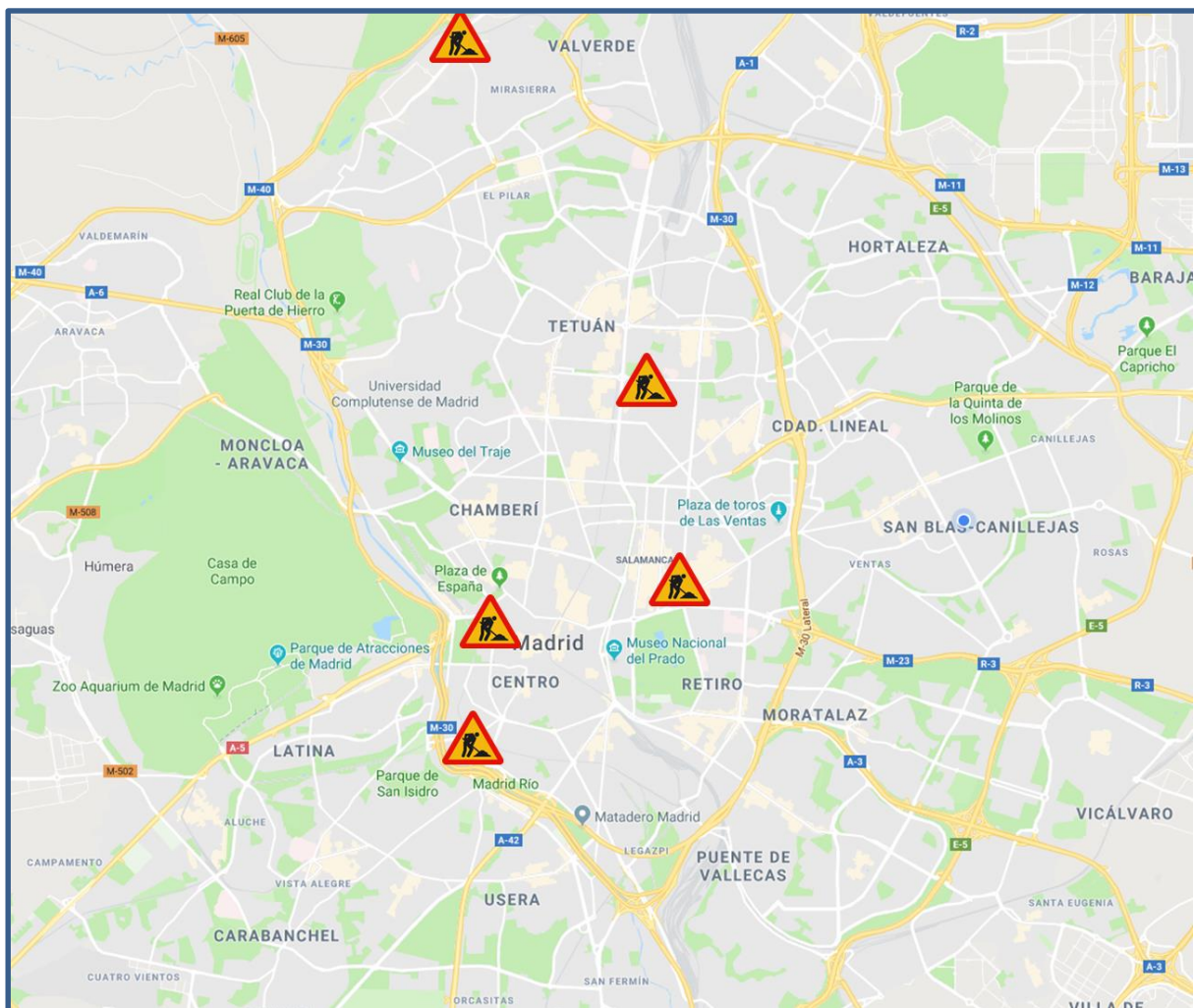
Intensidad -0,4%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- **Príncipe de Vergara con calle Alcalá.**
- **Contorno Calderón – Mahou:** Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40.** Cortado en sentido A-6.
- **Avda. de Concha Espina (remodelación Santiago Bernabéu).** Corte total desde la calle Padre Damián sentido Pº de la Castellana. Habilitado un carril del sentido contrario.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.