



## INFORME HORA PUNTA

09 DE ENERO DE 2020

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Se activa el ESCENARIO 1 DEL PROTOCOLO DE CONTAMINACIÓN consistente en la limitación de la velocidad a 70 km/h en M-30 y accesos.

Por lo demás los niveles de tráfico no han sido muy elevados y no se han producido incidencias de especial afección a la circulación.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **9:00 – 10:20h**: Actuación vehículos de emergencia en calzada exterior central, km. 19,2 en la zona de San Pol de Mar, cortando carril derecho. Genera retención hasta puente de los Franceses.
- **9:07 – 9:50h**: Vehículo averiado en calzada exterior lateral, km. 1,5 en la zona de nudo de la Paloma, cortando carril izquierdo. Afecta a retención de arco Este.

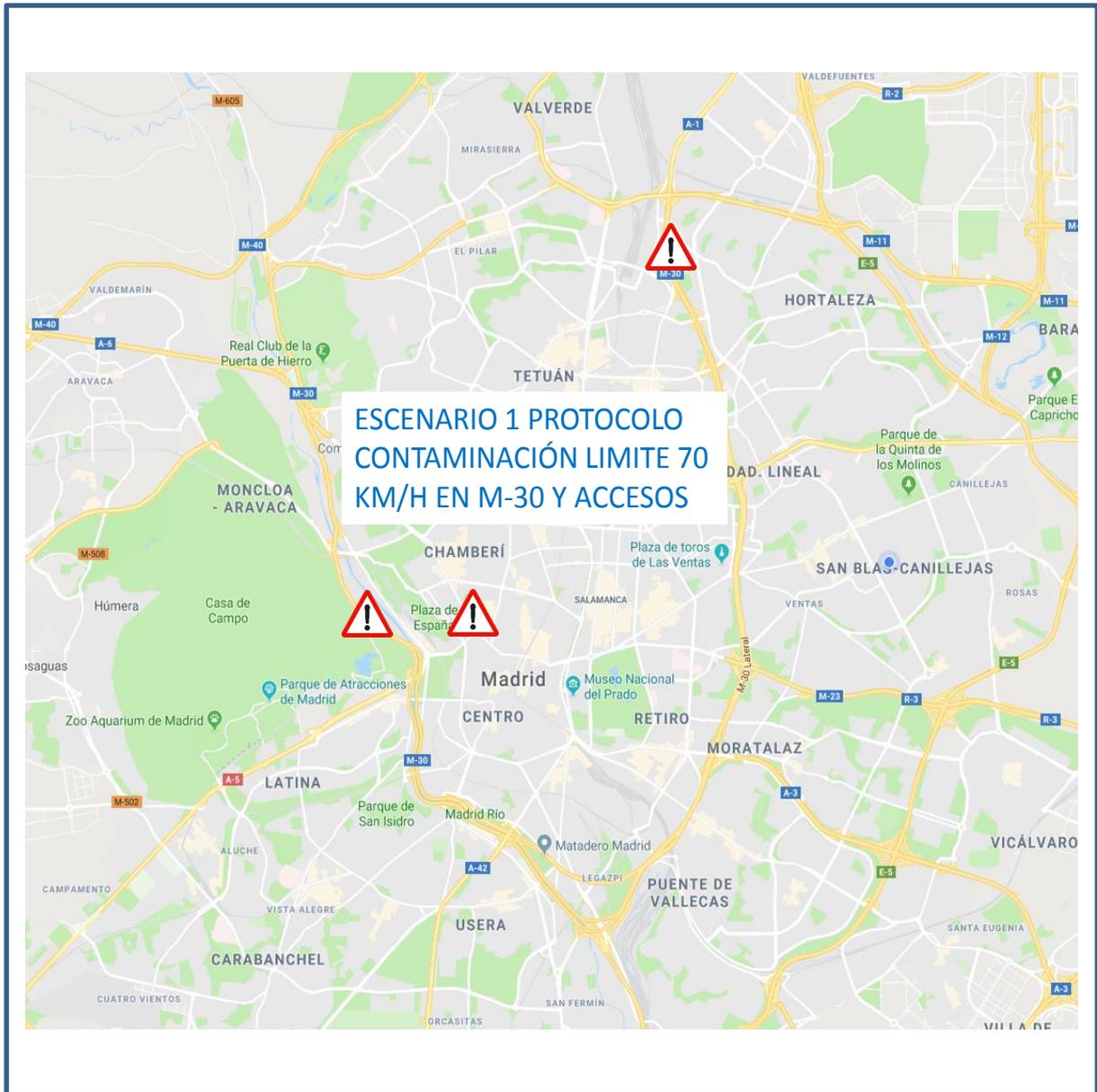
#### **URBANO**

- **7:25 – 8:34h**: Ocupación por Policía Nacional con motivo de un desahucio del carril bus en el acceso de la calle Princesa a la plaza de España. Genera retención hasta la calle Quintana.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

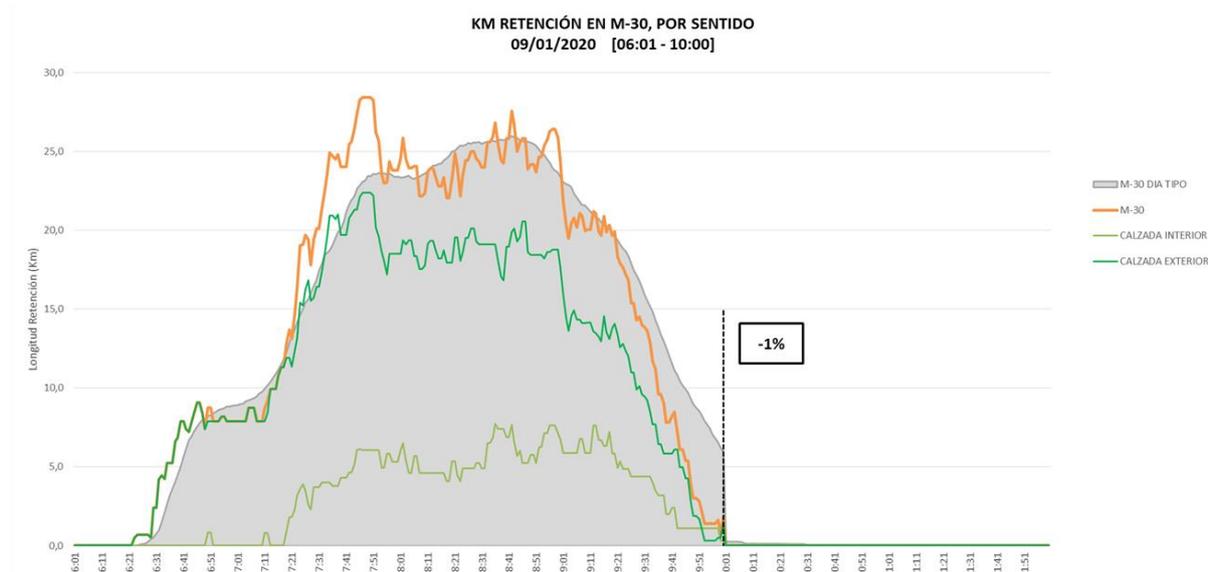
# DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:50h y en el arco este a las 10:00h.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	5,88	-0,88
ACCIDENTES	1	8,63	-7,63
OBRAS	0	0,25	-0,25
TOTAL	6	14,76	-8,76

### KM de retenciones (de 6:00 a 10:00 horas)

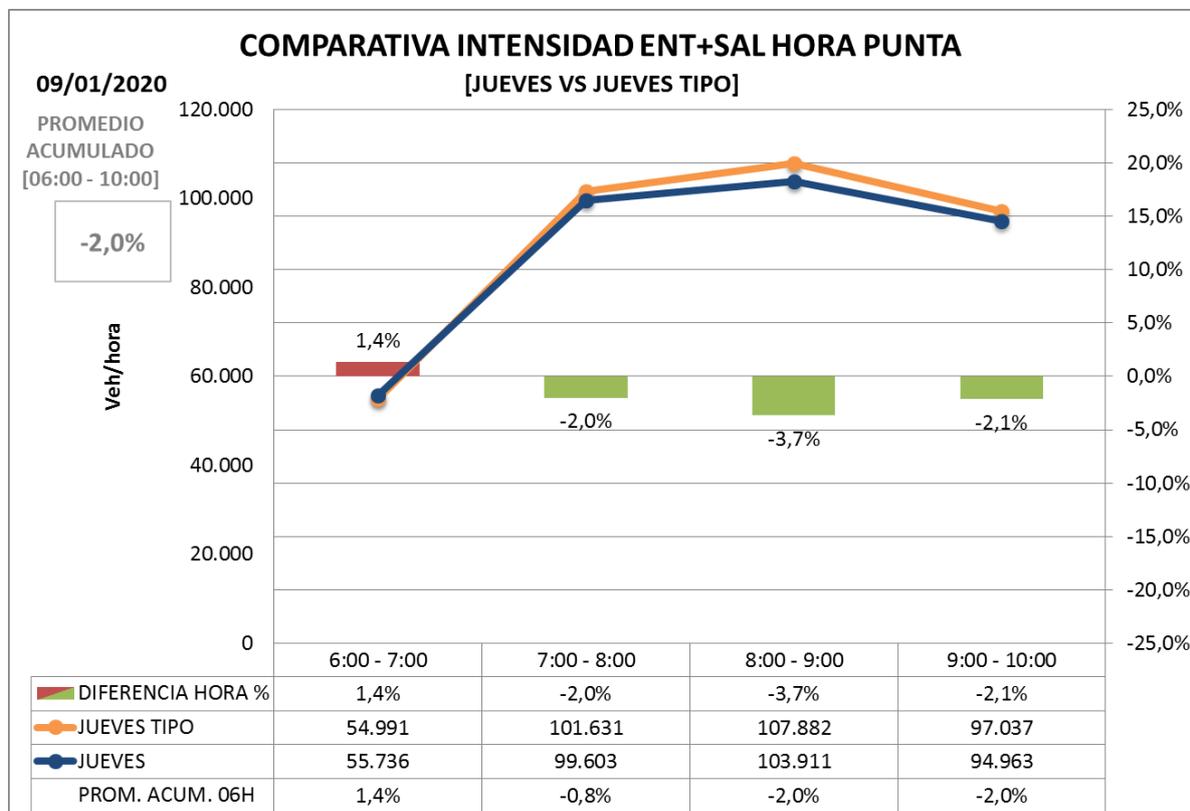


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-1%</b>	<b>60</b>	<b>1,81</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de **enero a junio de 2019**.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,0%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,7%



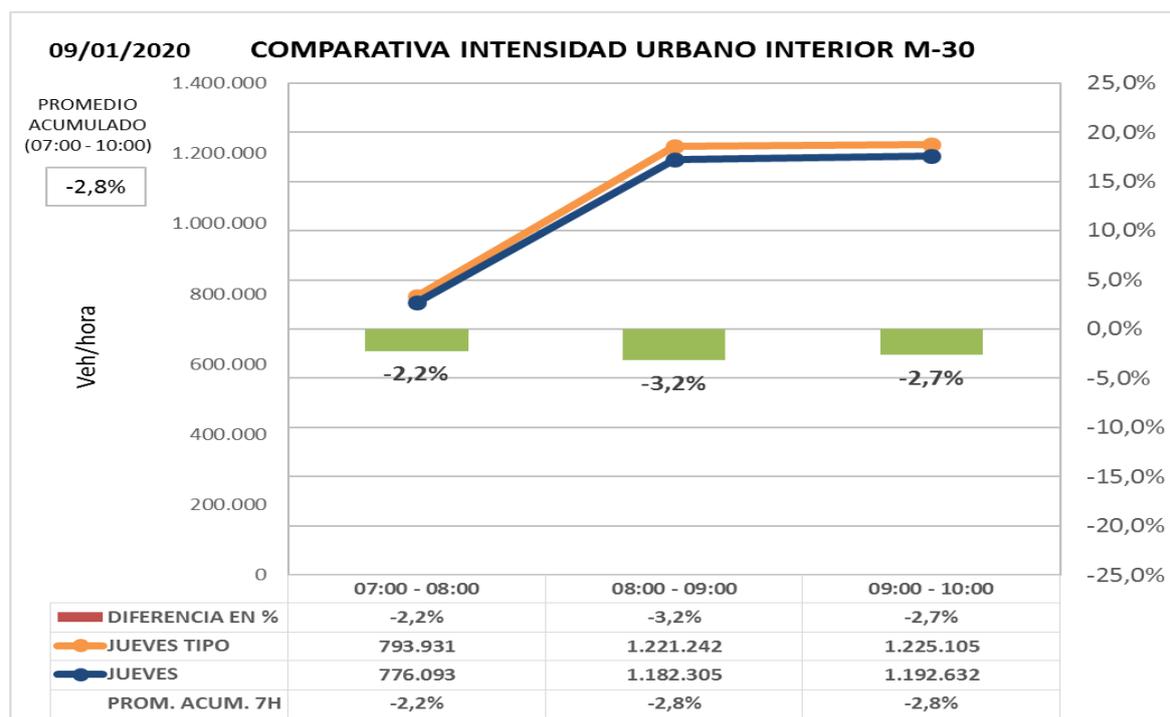
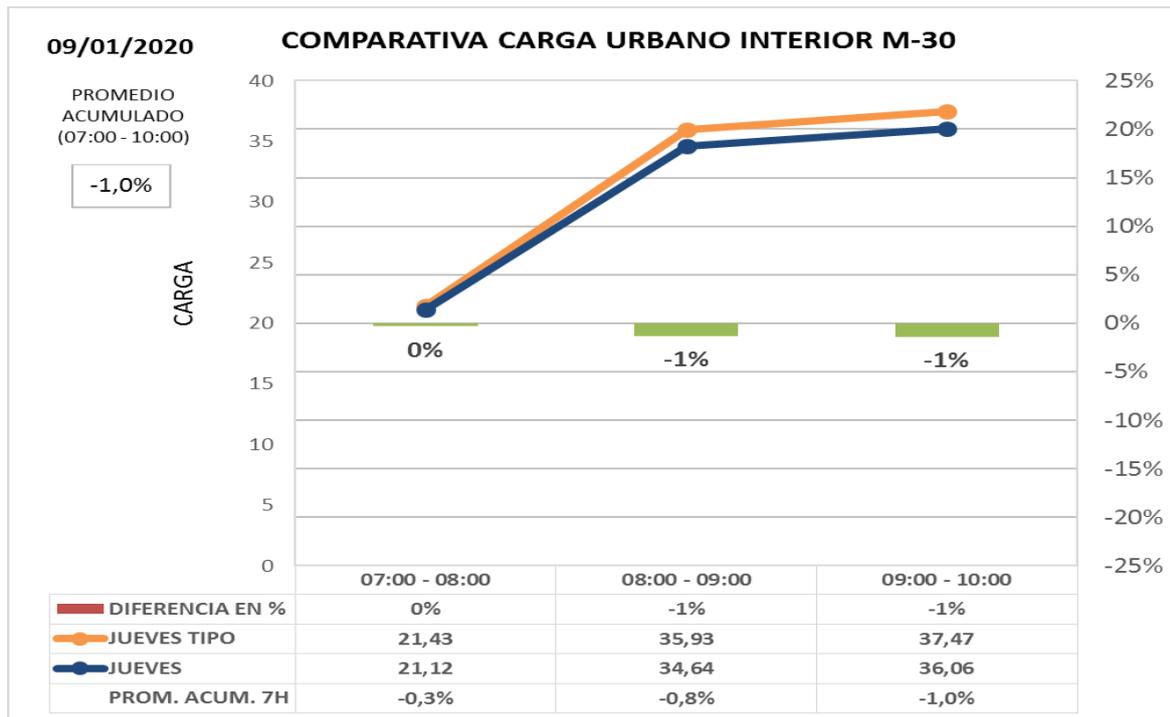
## INFORME HORA PUNTA

# ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo promedio de enero a junio 2020:**

**Carga -1,0%**

**Intensidad -2,8%**





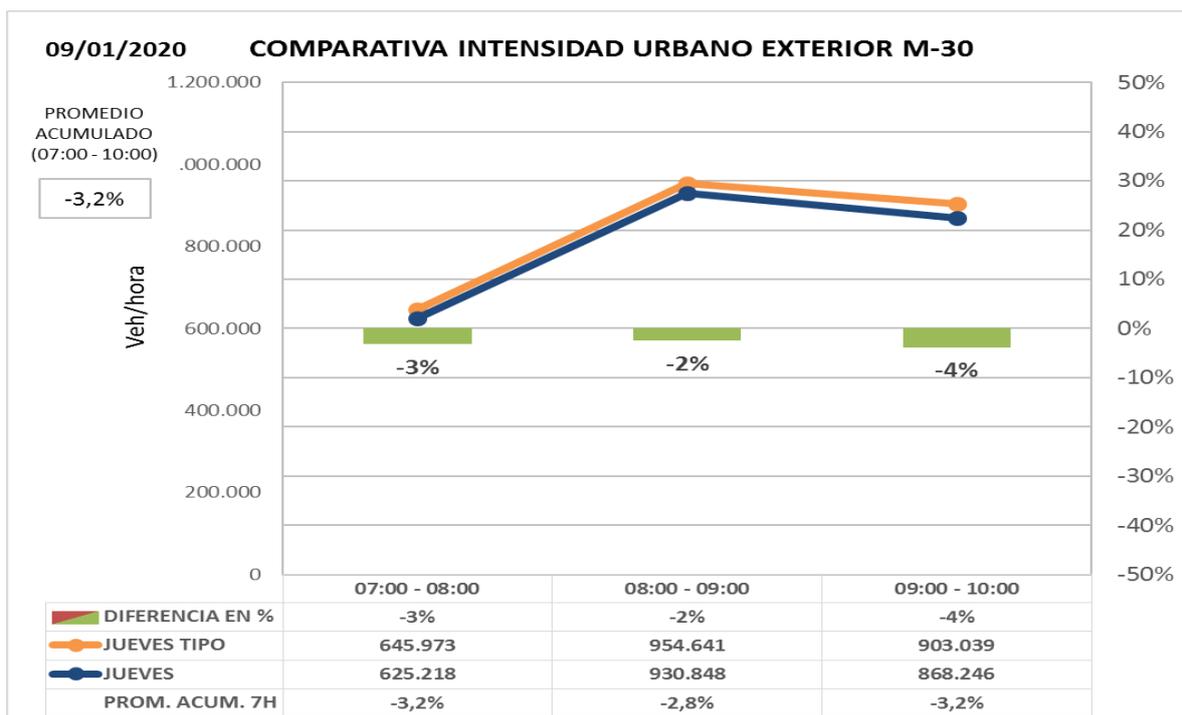
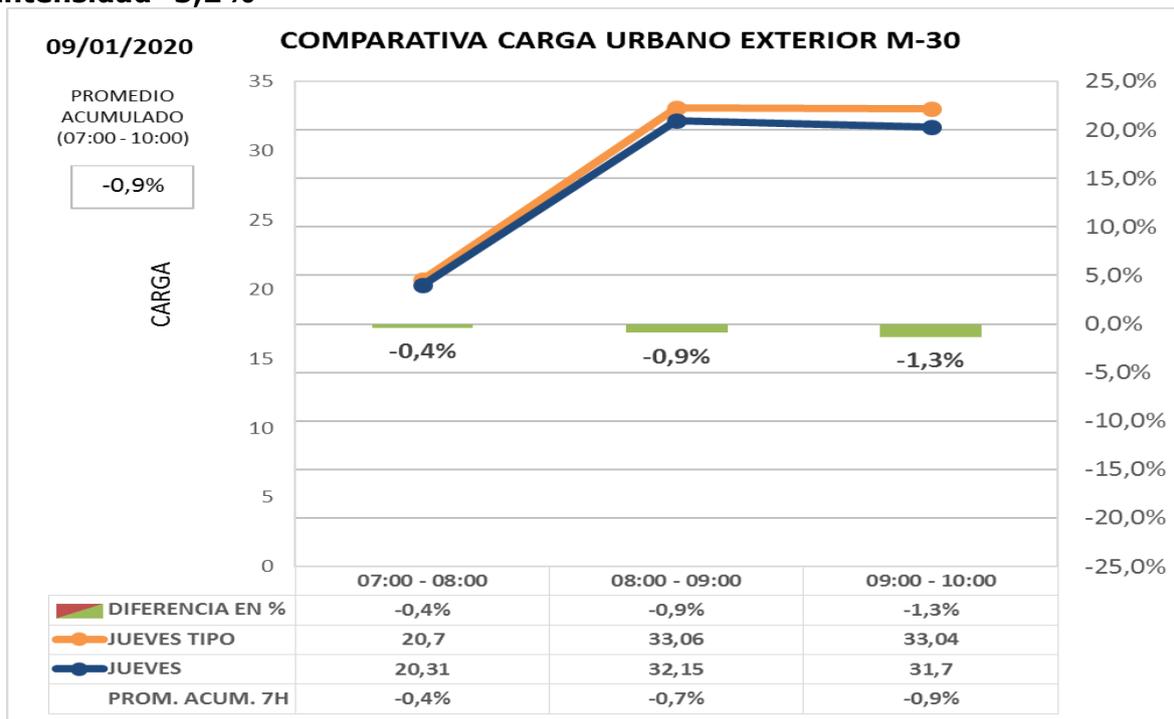
## INFORME HORA PUNTA

# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo promedio de enero a junio 2020:**

**Carga -0,9%**

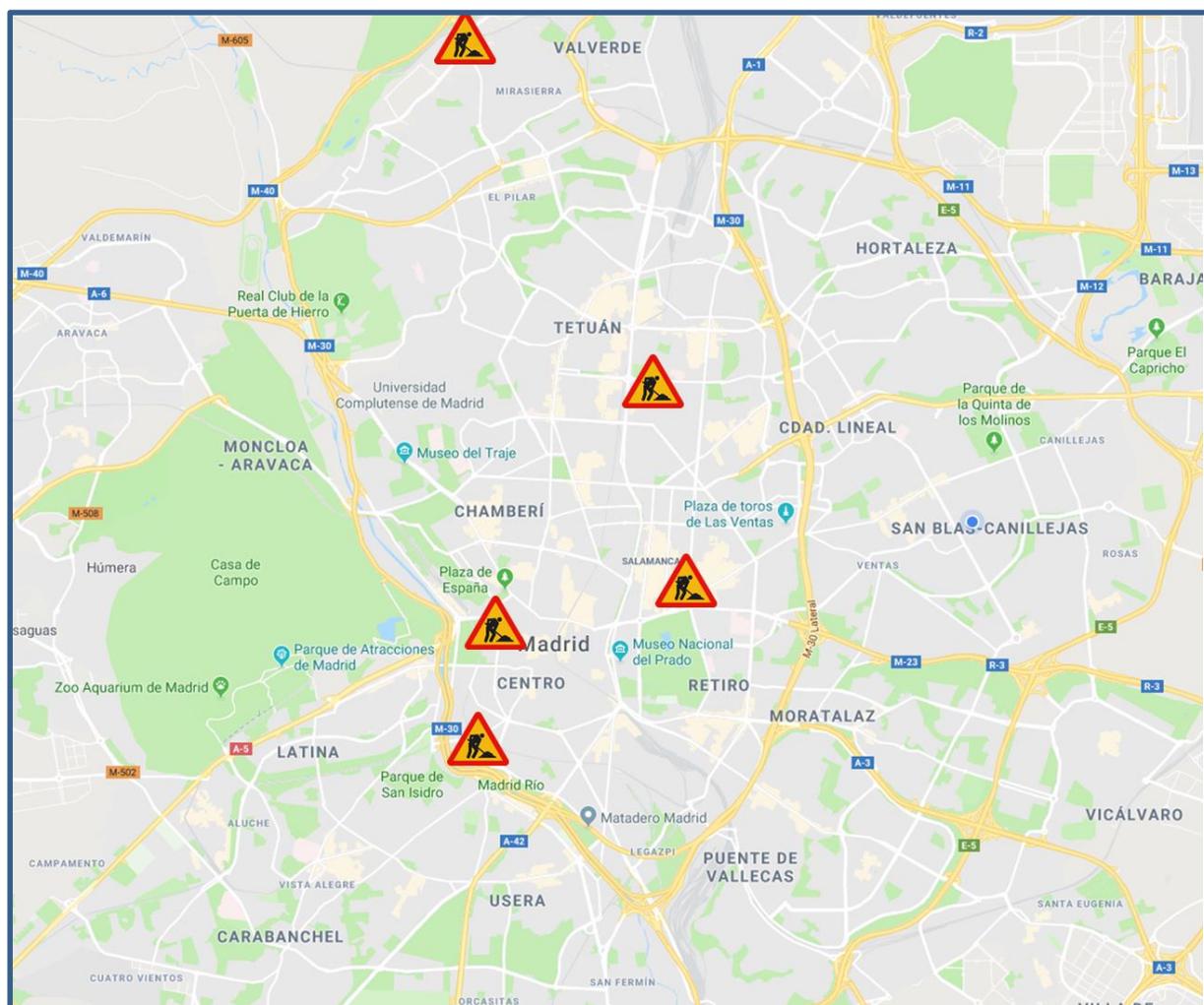
**Intensidad -3,2%**



## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- **Príncipe de Vergara con calle Alcalá.**
- **Contorno Calderón – Mahou:** Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40.** Cortado en sentido A-6.
- **Avda. de Concha Espina (remodelación Santiago Bernabéu).** Corte total desde la calle Padre Damián sentido Pº de la Castellana. Habilitado un carril del sentido contrario.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio de septiembre a diciembre del año 2.018** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.