



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 20 DE DICIEMBRE DE 2023

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La presencia de lluvia al inicio de la hora punta complica su desarrollo, al aumento de los niveles de tráfico se suma el acaecimiento de múltiples incidencias que afectan de manera considerable a las retenciones habituales. Los datos de intensidad reflejan respecto de un día tipo o de la semana pasada un descenso en los valores, consecuencia precisamente de estar más retenida la circulación y por tanto contabilizar el paso de un menor número de vehículos. Los problemas circulatorios sufridos tanto en M-30, como principales accesos y ejes urbanos aumentan tanto en el horario como en las zonas donde se producen. Destacar el gran número de incidencias que se producen en el arco Este de M-30.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central siendo más graves de lo corriente y finalizando más tarde: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O'Donnell, pso. Castellana con nudo Norte, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: En paseos de Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, Alfonso XII desde Rondas hasta pza. Independencia, Dr. Esquerdo y Francisco Silvela de Ibiza a Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Alcalá de M-30 a Manuel Becerra, Costa Rica desde M-30 a pso. Habana, Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense, Sinesio Delgado entre Antonio Machado y avda. Asturias y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se complica como consecuencia de la lluvia y de múltiples incidencias, alargándose la finalización de las retenciones. Destacan especialmente el gran número que se producen en el arco Este entre Ventas y avda. Mediterráneo, afectando gravemente al Baipás y la calzada exterior hasta el nudo Sur. Otra incidencia en túnel calzada interior a la altura de Sta. María de la Cabeza empeora igualmente el sentido contrario.

Las retenciones de la hora punta finaliza en el arco oeste a las 10:05h y en el arco este a las 10:30h.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:08 - 7:19h:** Accidente en calzada exterior central, PK. 8+000, en la zona de O'Donnell, cortando carril izquierdo. Afecta retención de arco Este.
- **7:32 - 8:23h:** Accidente en calzada exterior central, PK. 6+000, en la zona de Ventas, cortando carril izquierdo. Afecta retención de arco Este.
- **7:30 - 8:41:h:** Accidente en calzada interior, PK. 14+000, en la zona de Santa María de la Cabeza, cortando carril izquierdo. Generar retención en zona Legazpi y acceso desde A-4.
- **8:39 - 9:05h:** Accidente en calzada exterior central, PK. 8+300, en la zona de Moratalaz, cortando carril derecho. Afecta retención de arco Este.
- **8:39 - 9:52h:** Accidente en calzada exterior lateral, PK. 8+000, en la zona de Moratalaz, cortando carril izquierdo. Afecta retención de arco Este.
- **9:19:** Accidente en A-3 sentido salida, se corta el acceso de Av. del Mediterráneo a M-30 calzada exterior. Afecta a la alternativa por lateral de A-3.

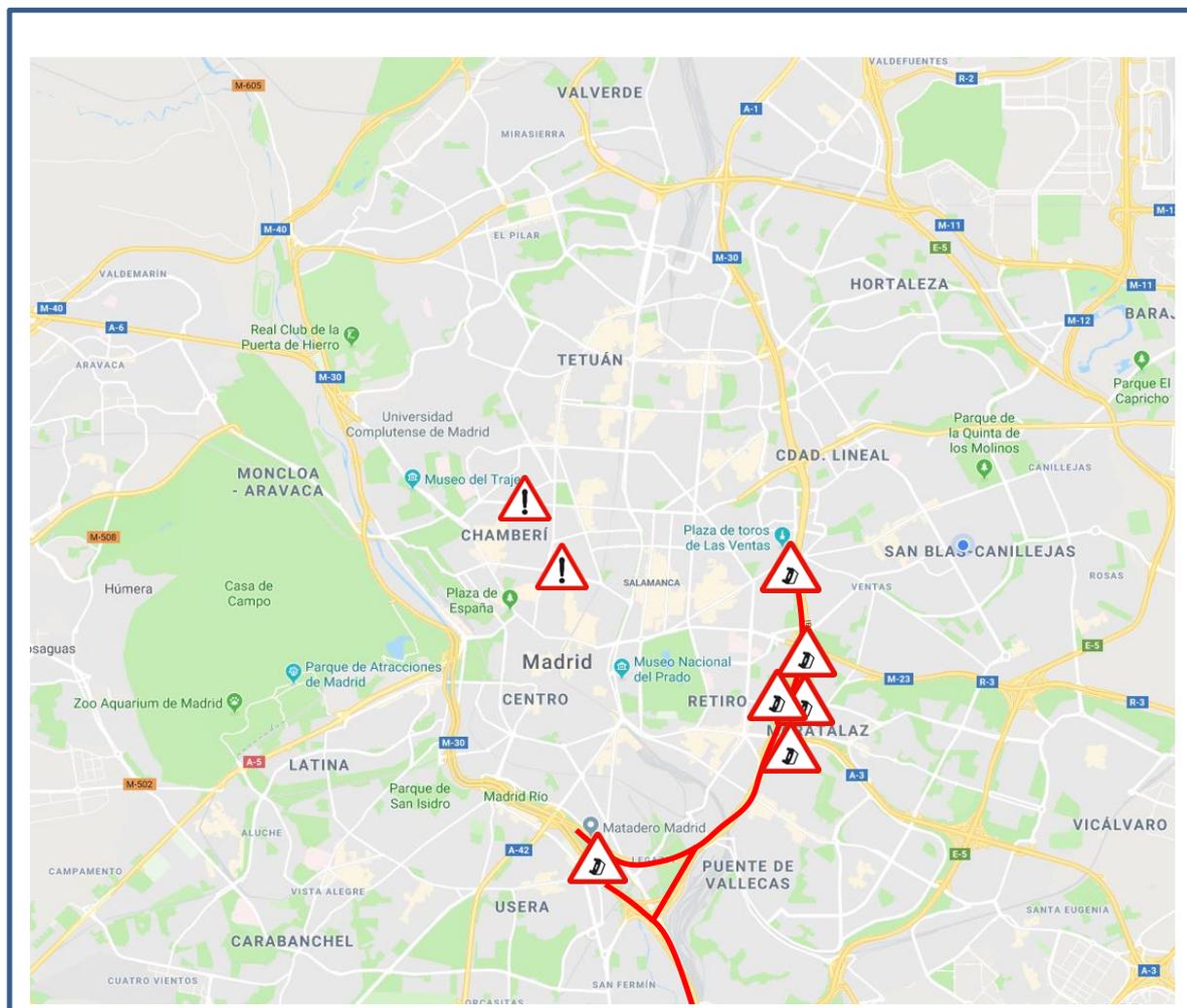
URBANO

- **9:05 - 9:30-** Vehículo averiado en Carranza con Monteleón sentido Bilbao, genera retención en Bulevares hasta Princesa.
- **9:15 - 10:20-** Vehículo averiado Cea Bermúdez con Galileo, genera retención en túnel de Cristo Rey y acceso de A-6.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

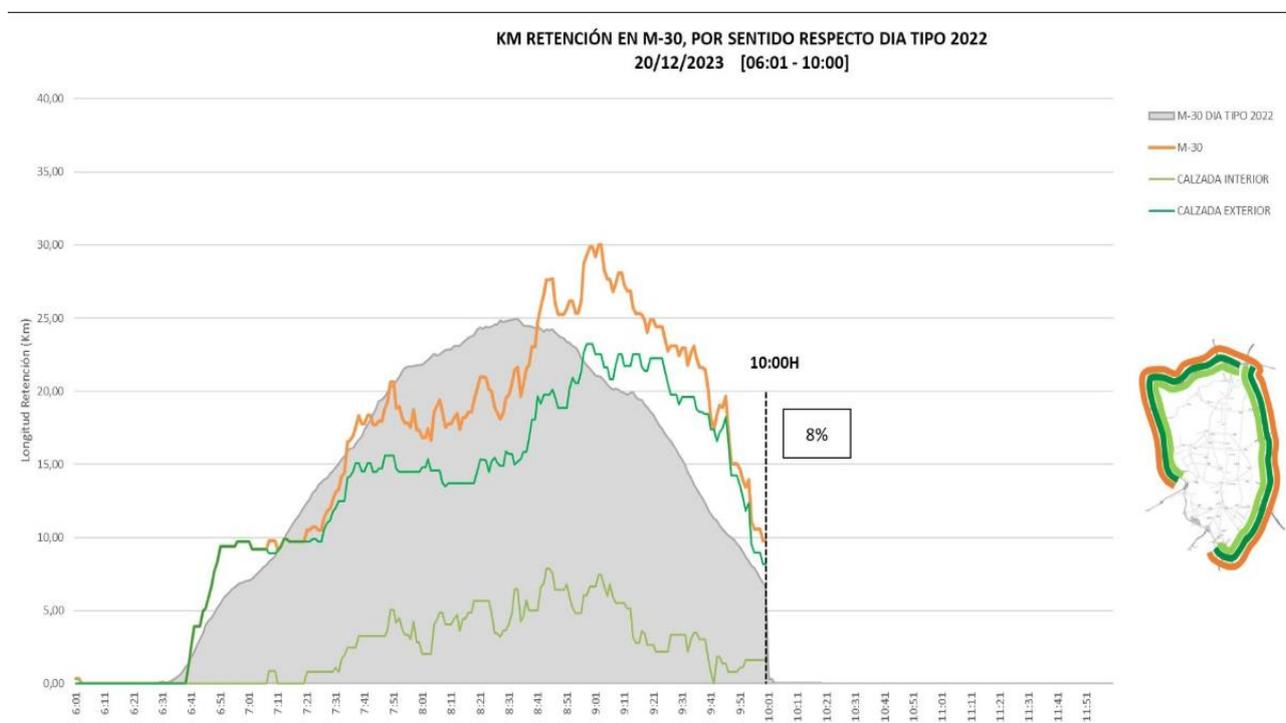
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	3	6,73	-3,73
ACCIDENTES	5	6,09	-1,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	8	13,09	-5,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

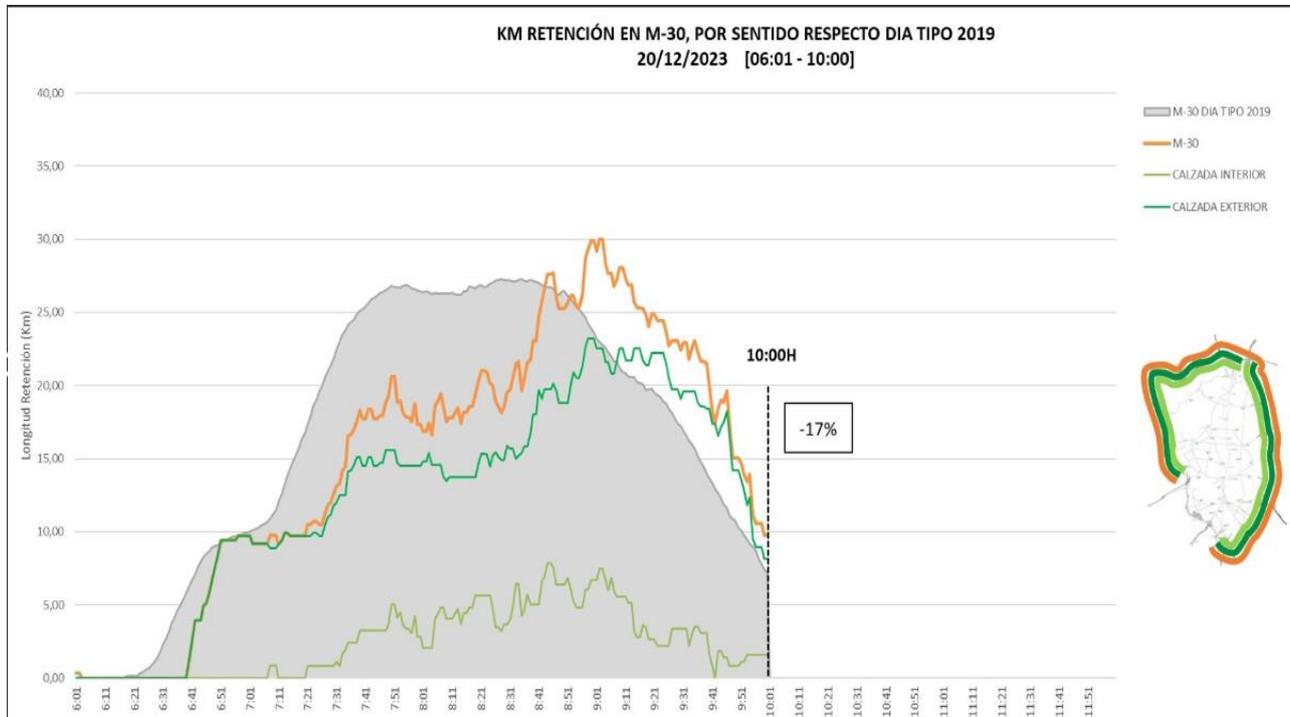


*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
8%	282	17,015
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



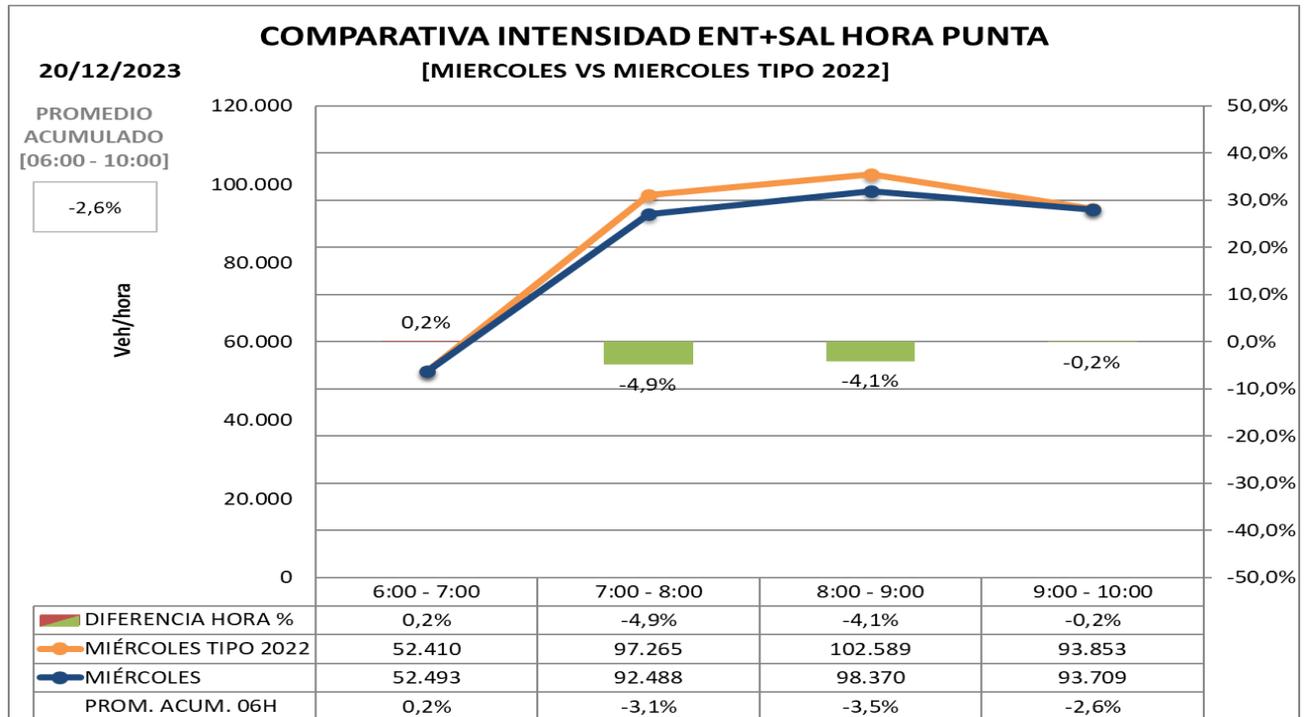
* Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2022.

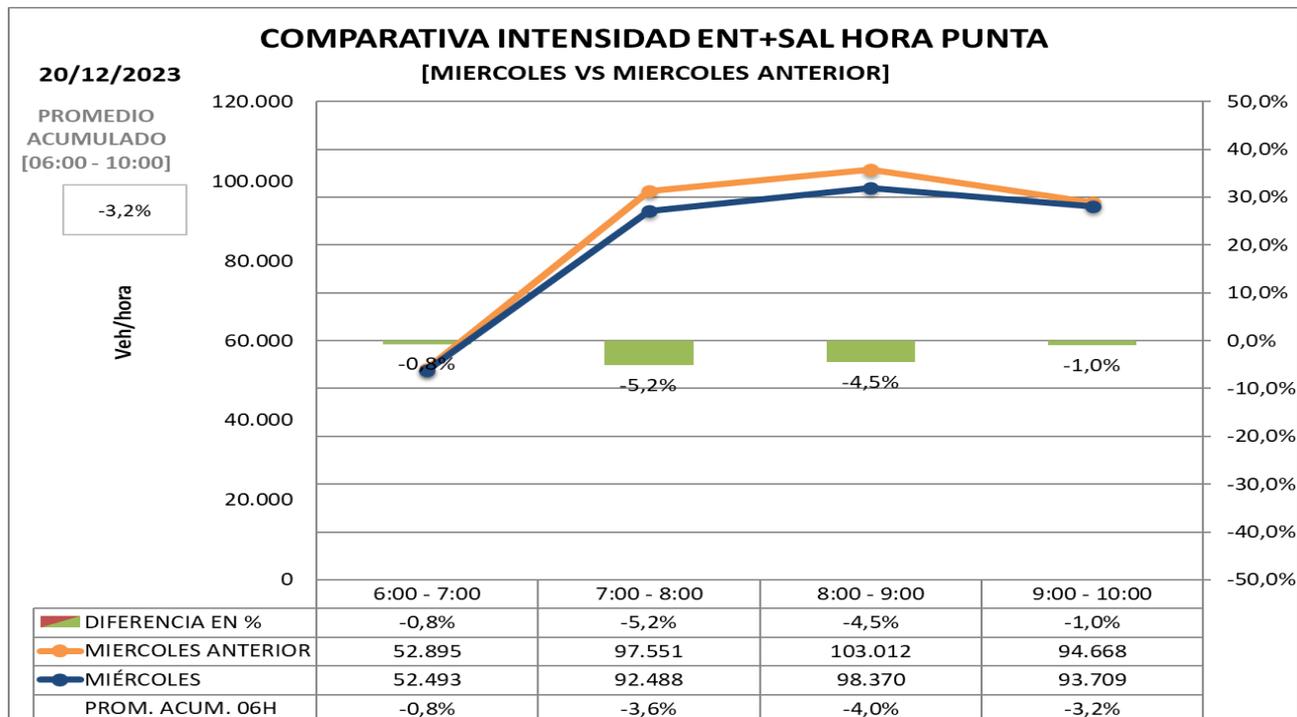
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,6%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +1,9%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



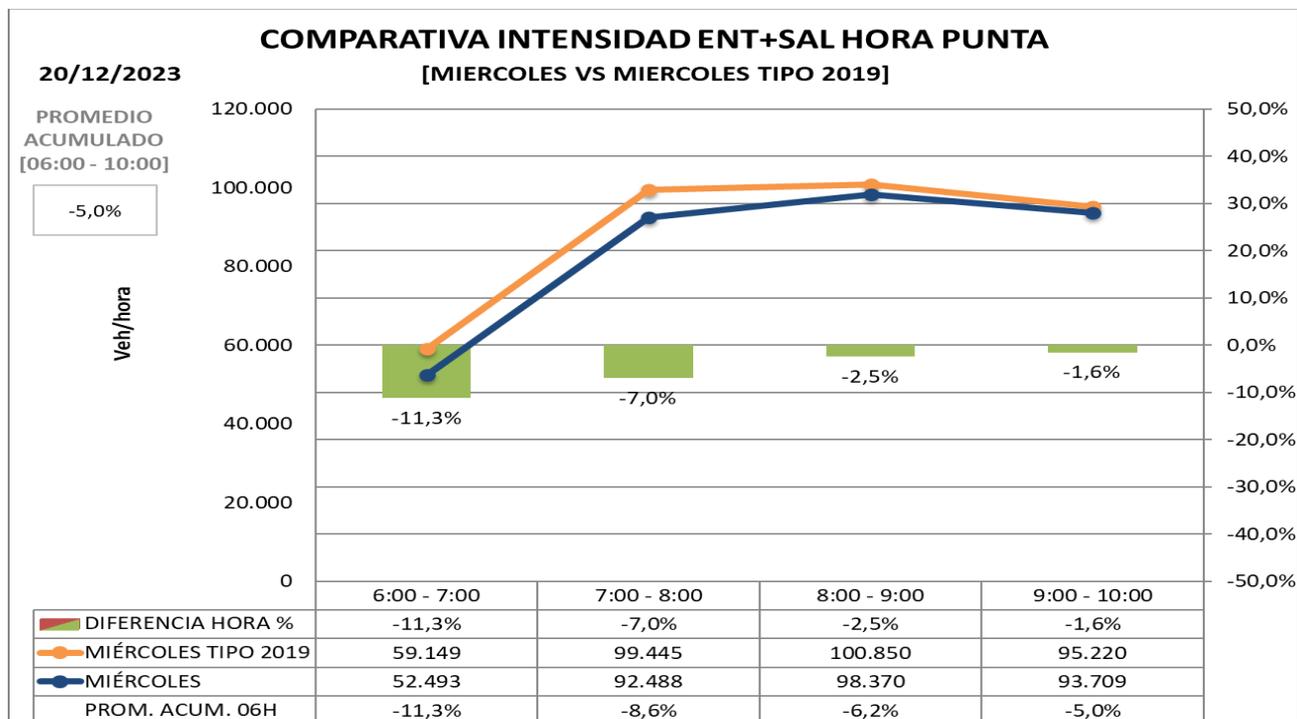
Respecto mismo día de semana anterior (de 6 a 10:00h): -3,2%
Respecto mismo día de semana anterior (desde las 0:00h): +0,1%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019.**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -5,0%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -0,5%



INFORME HORA PUNTA

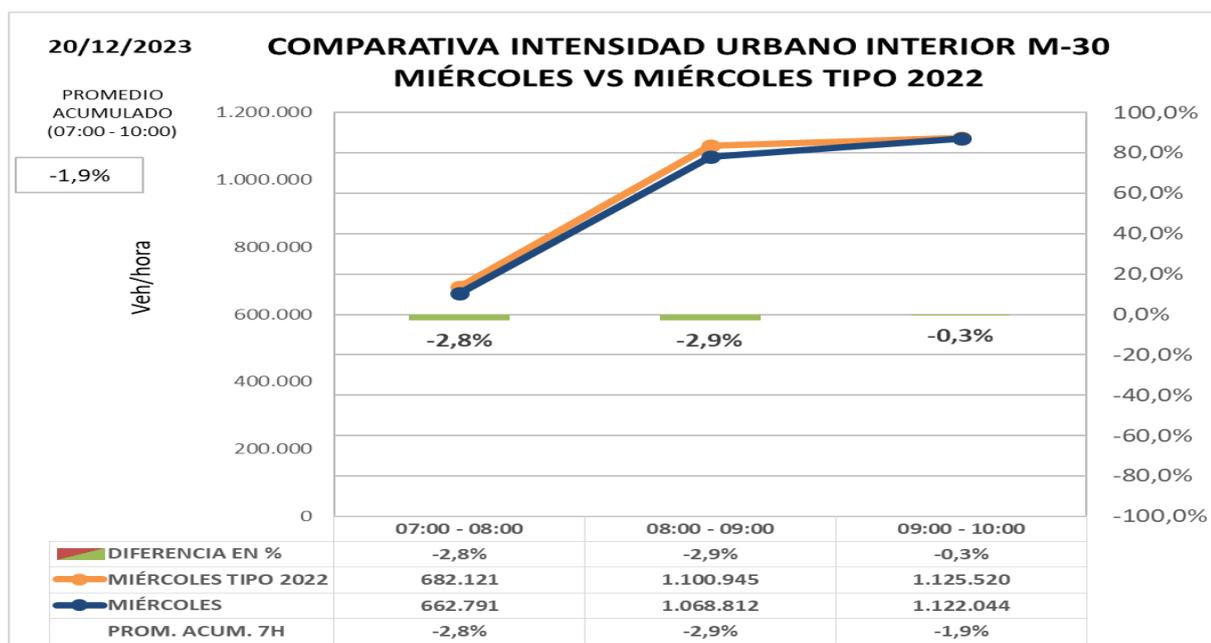
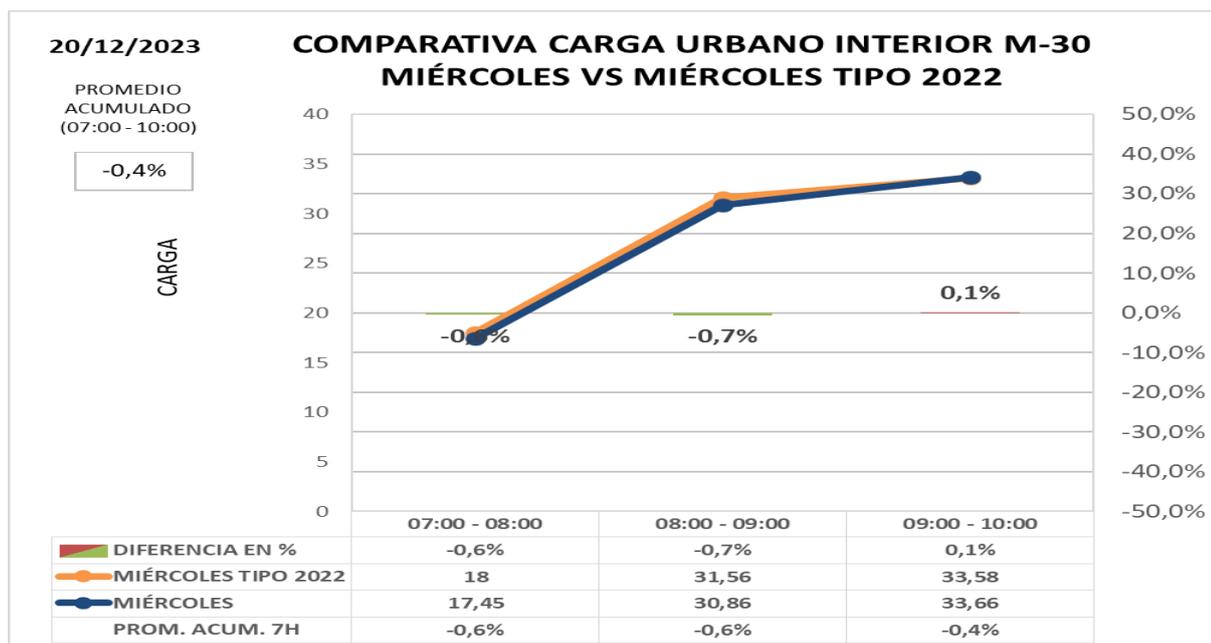
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,4%

Intensidad -1,9%





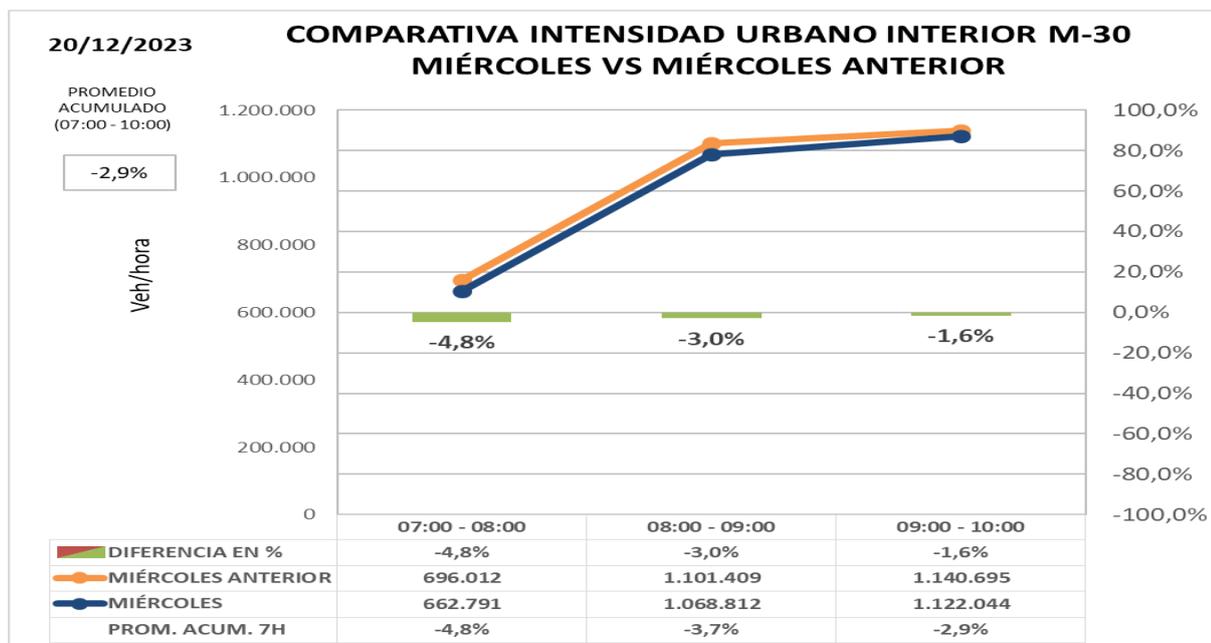
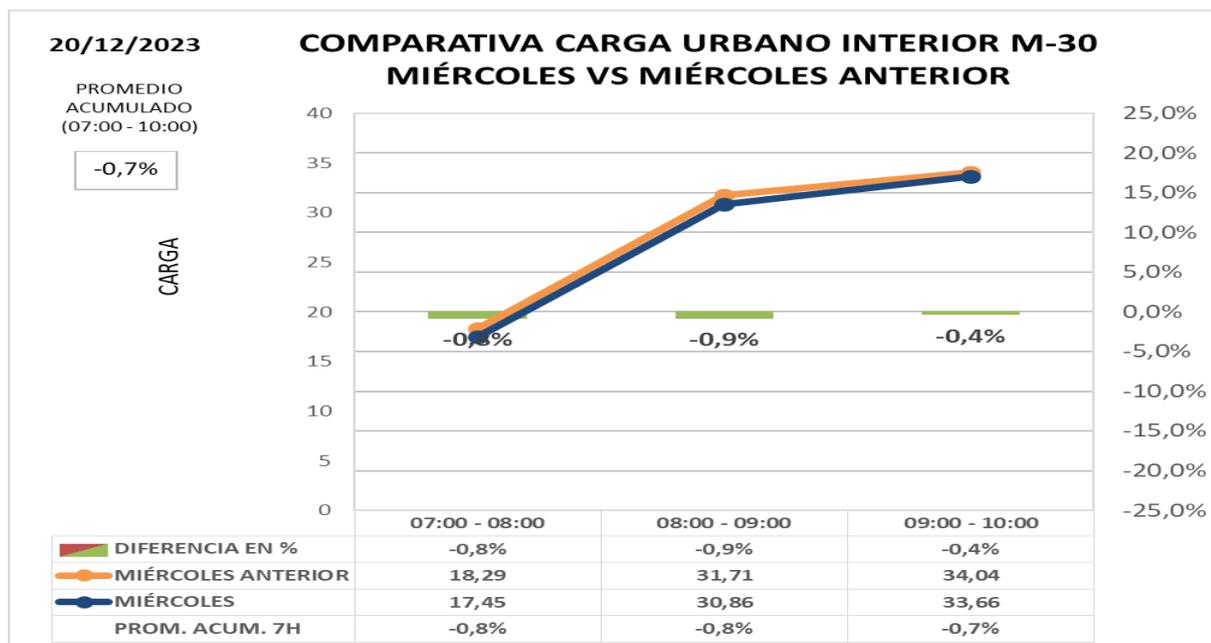
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar del 2023:**

Carga -0,7%

Intensidad -2,9%





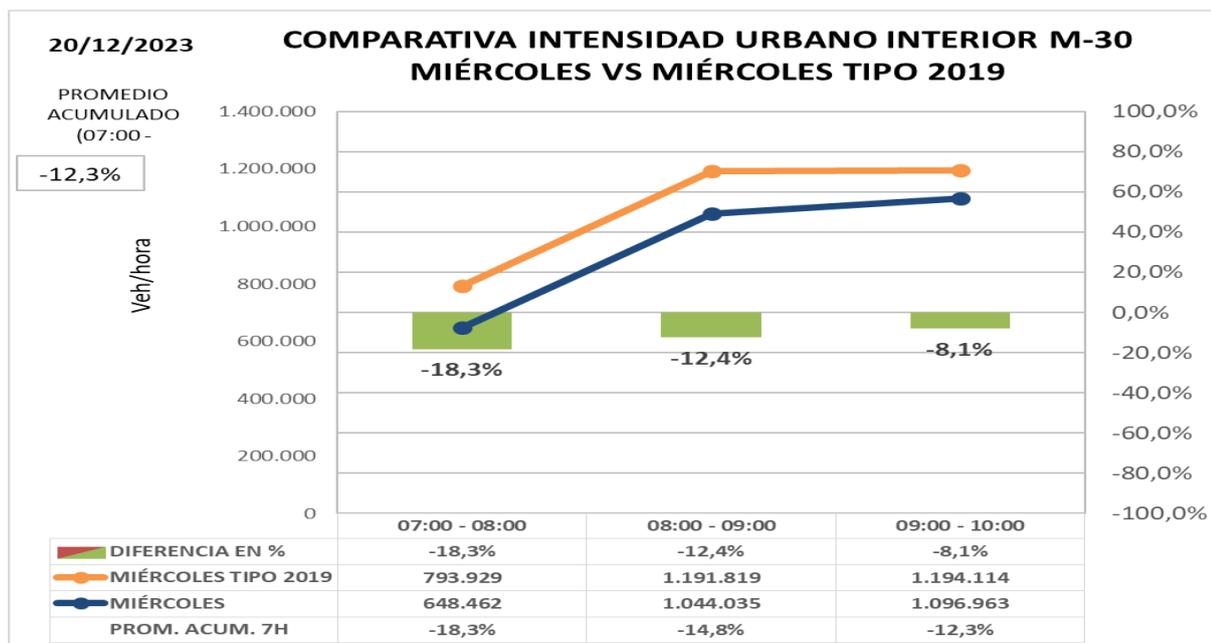
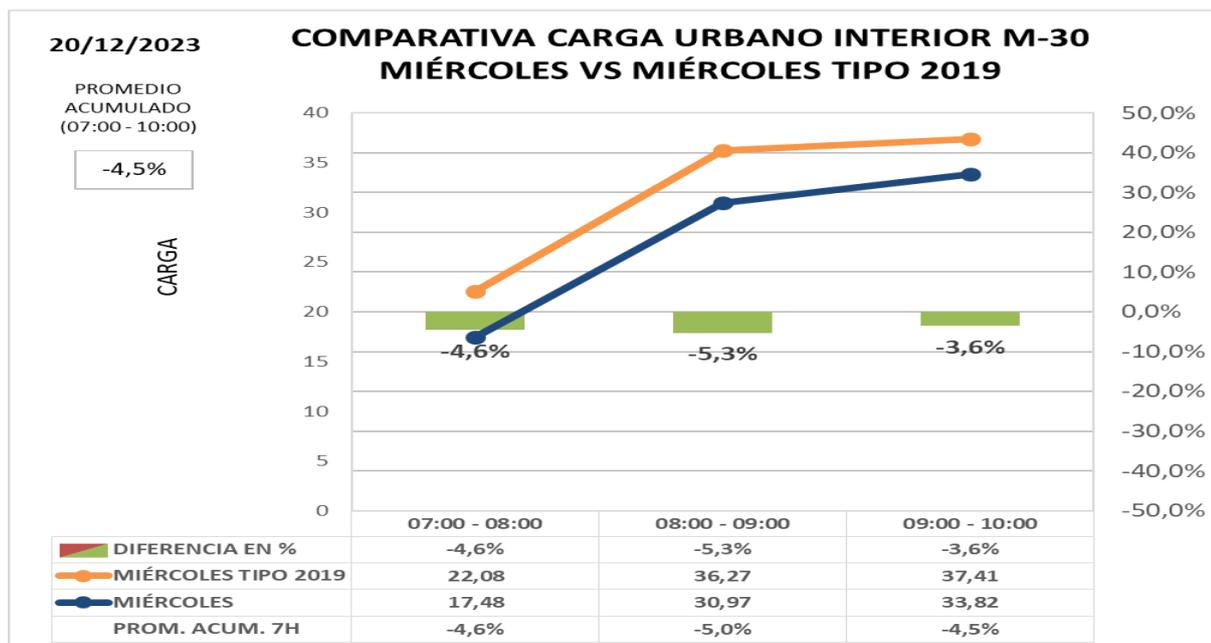
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,5%

Intensidad -12,3%





INFORME HORA PUNTA

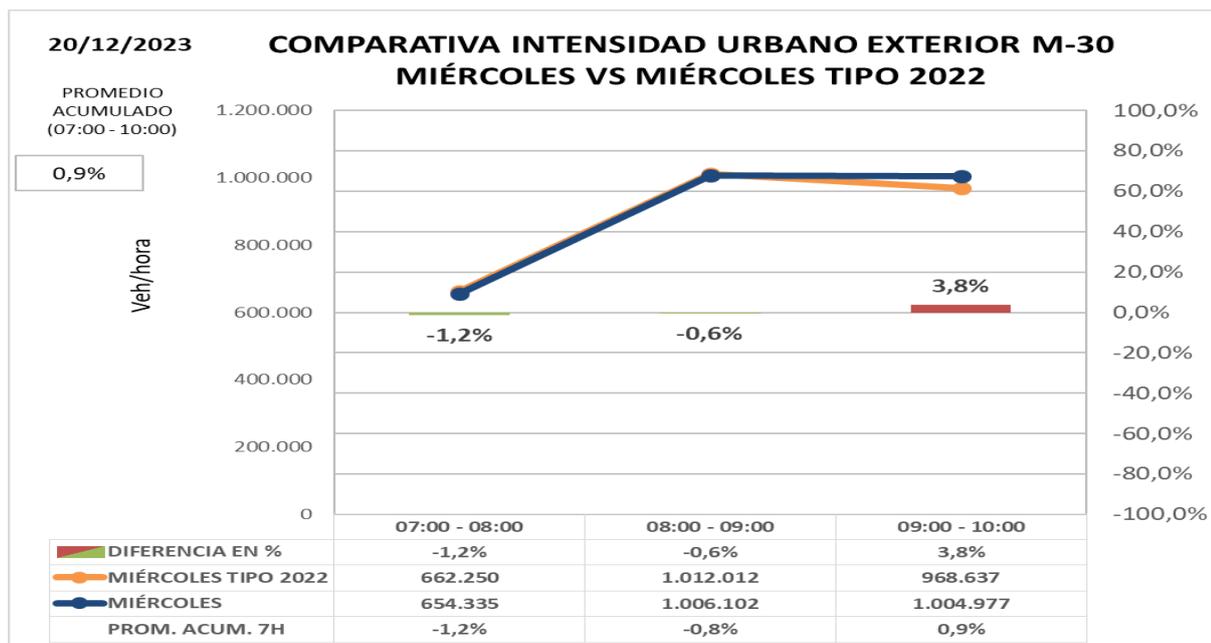
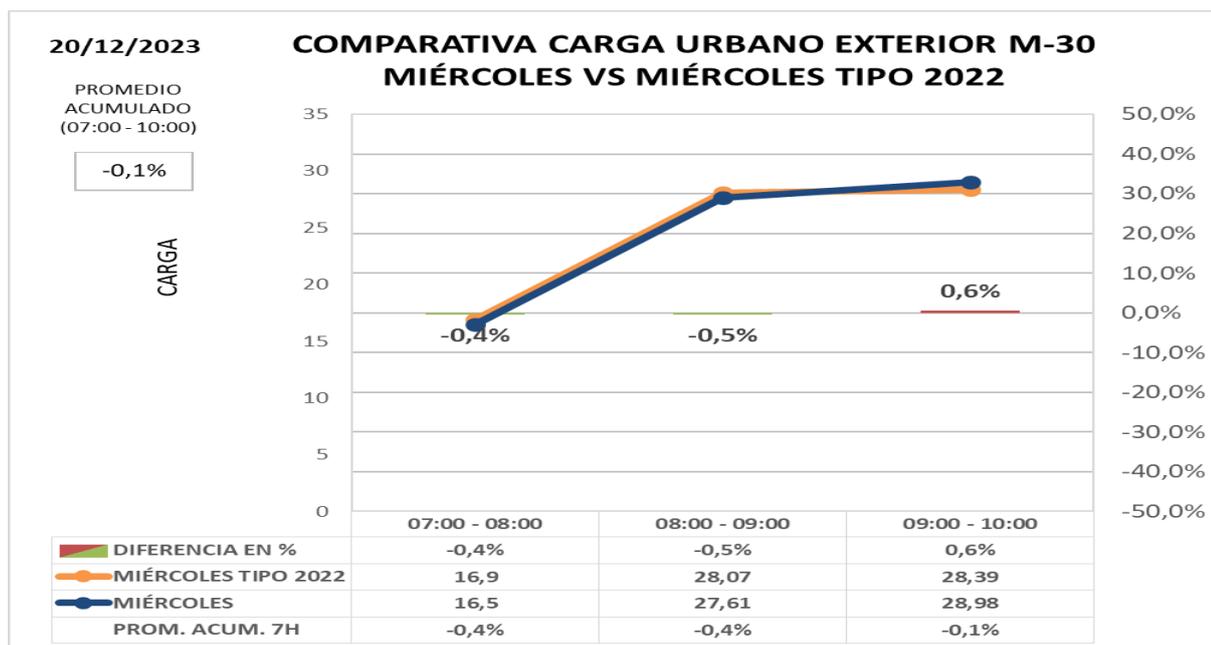
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,1%

Intensidad +0,9%





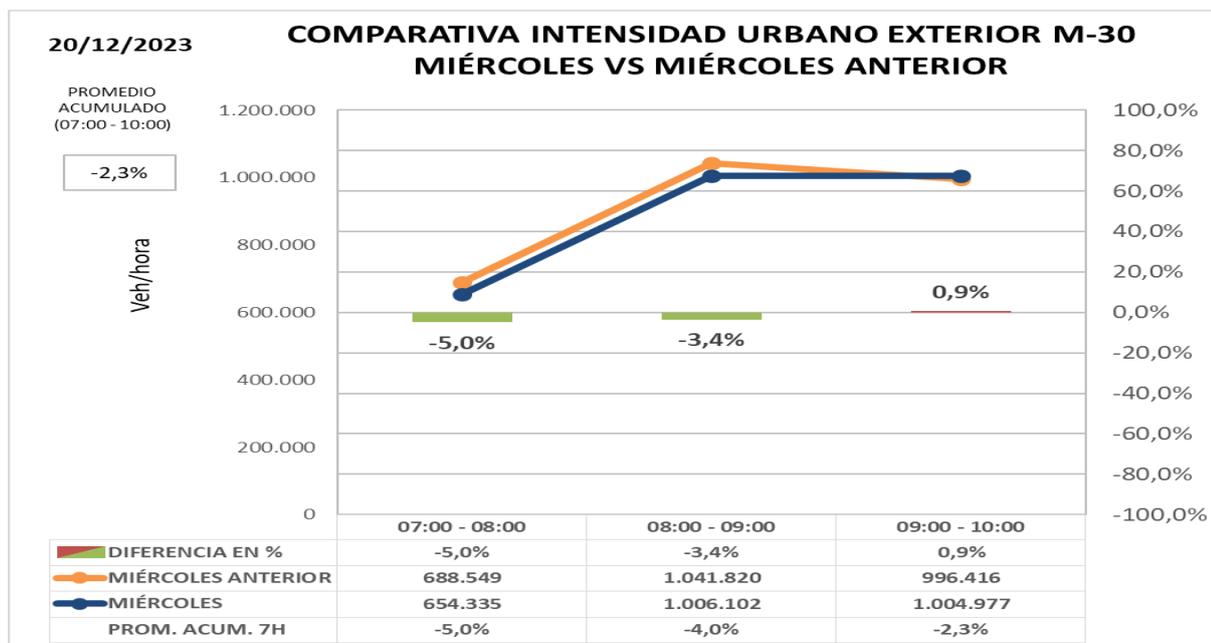
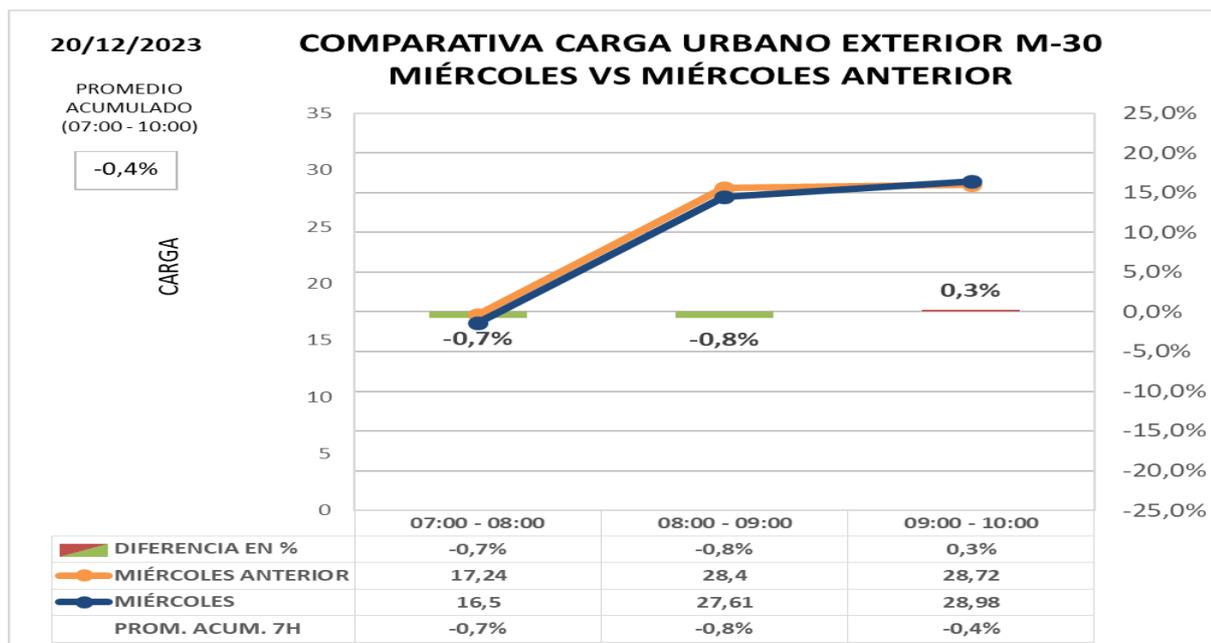
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar del 2023:**

Carga -0,4%

Intensidad -2,3%





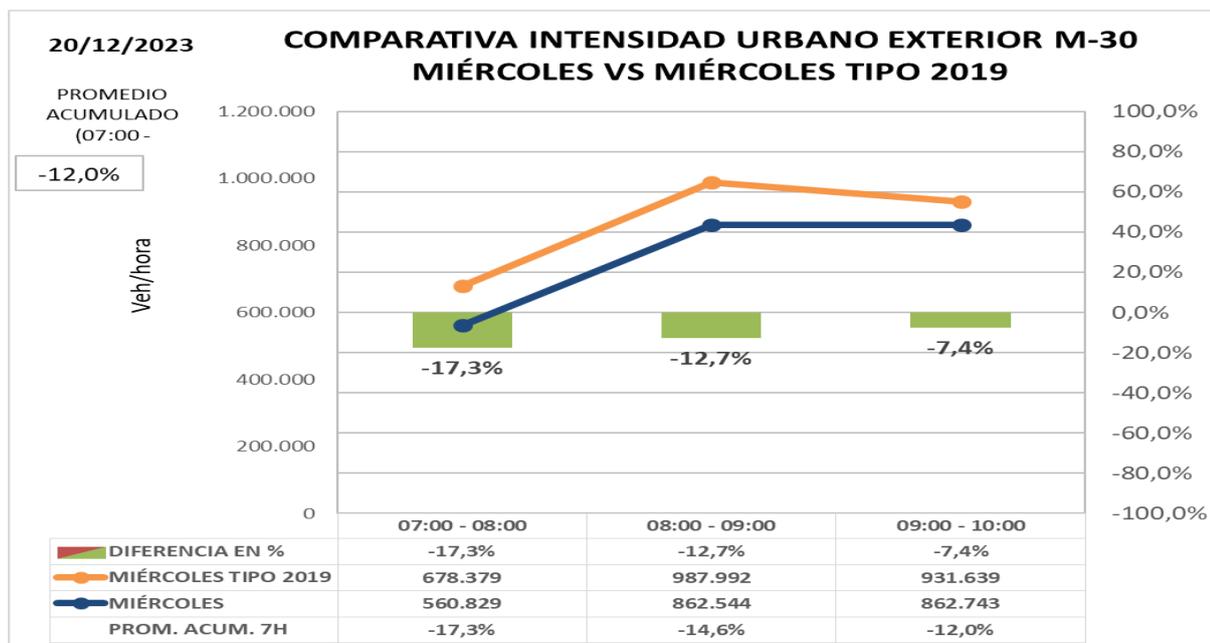
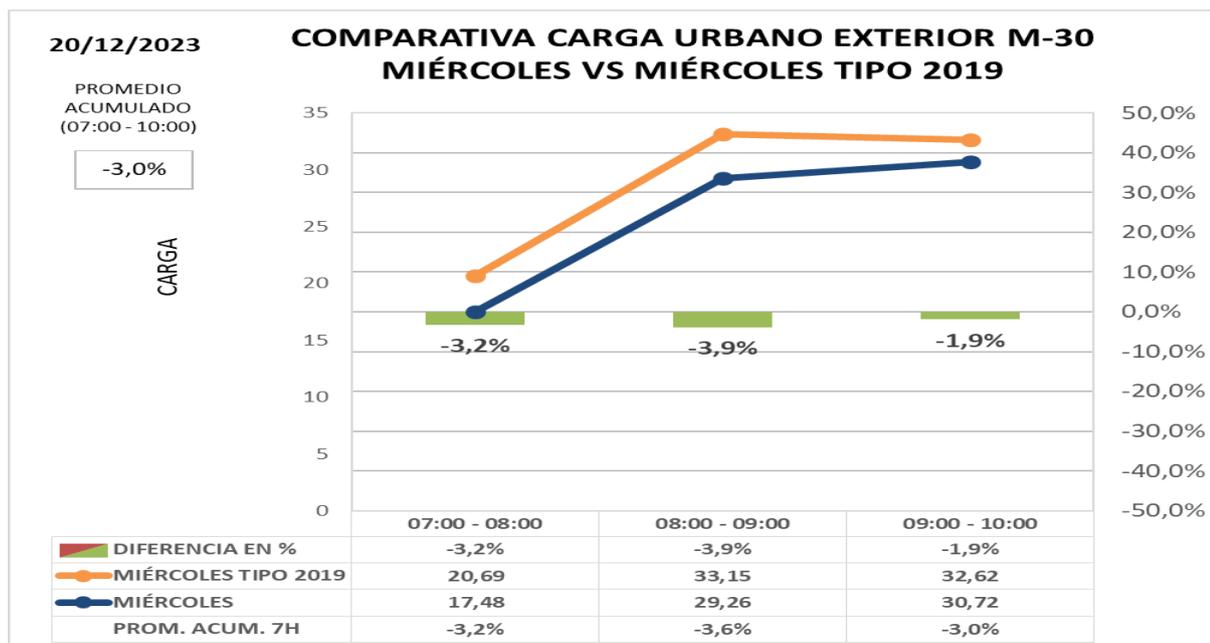
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,0%

Intensidad -12,0%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.
- **Puente M-40 con avda. Arcentales.** Cortado conexión con M201.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidenias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.