



INFORME HORA PUNTA

MARTES 05 DE DICIEMBRE DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Semana del puente de la Constitución, por segundo día se nota una importante reducción de movimientos y la hora punta se desarrolla con unos niveles de tráfico más bajos de lo normal, los valores de intensidad son inferiores respecto al día tipo, siendo el descenso incluso mayor que en el día de ayer. Los problemas circulatorios o retenciones que se generan tanto en M-30, como principales accesos y ejes urbanos son menores y de más corta duración de lo habitual. Se produce una incidencia de importante afección en el arco este de M-30.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central con menor afección que otras semanas: A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: Dr. Esquerdo y Francisco Silvela de Ibiza a Rep. Argentina, Alcalá de M-30 a Manuel Becerra, Costa Rica de M-30 a pso. Habana y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Vallehermoso.

En **M-30** martes poco habitual, debido a ser un día del puente de la Constitución. Niveles muy bajos de tráfico, con niveles de intensidad también más bajos que día tipo y semana pasada. Problemas circulatorios casi inexistentes, terminado antes de lo habitual. Destacamos dos incidencias que se producen al final de la hora punta, que afecta al tráfico al arco este, sentido sur-norte. La primera en la zona de Ventas que afecta a la vía de servicio hasta Moratalaz y antes de que terminara, se produce un accidente en la zona de Moratalaz calzada central que afecta al tráfico hasta Embajadores.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste son prácticamente inexistentes y en el arco este se terminan a las 9:30, pero las dos incidencias provocan de nuevo retenciones en el arco Este de Ventas a Embajadores, fin de retenciones 11:05.

INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

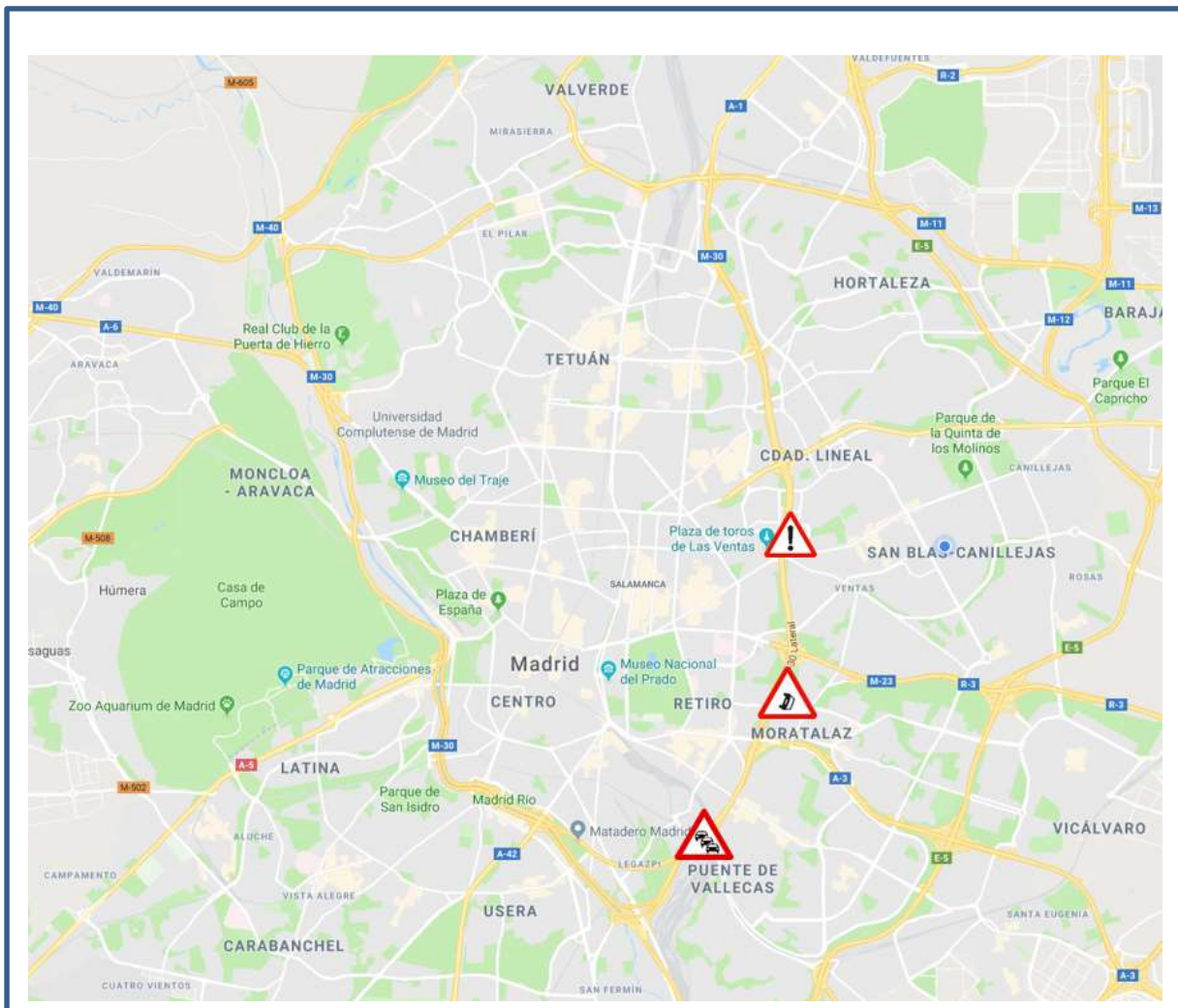
M-30 Y ACCESOS

- **9:07 – 9:45:** Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 5+800 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho. Retenciones en vía de servicio hasta Moratalaz.
- **9:32 – 11:05:** Accidente calzada exterior central, Km. 8+300 en la zona de Puente de Moratalaz, cortando dos carriles izquierdos y carril derecho. A las 9:41 se levanta el carril derecho, se mantienen los dos izquierdos cortados.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS



INFORME HORA PUNTA

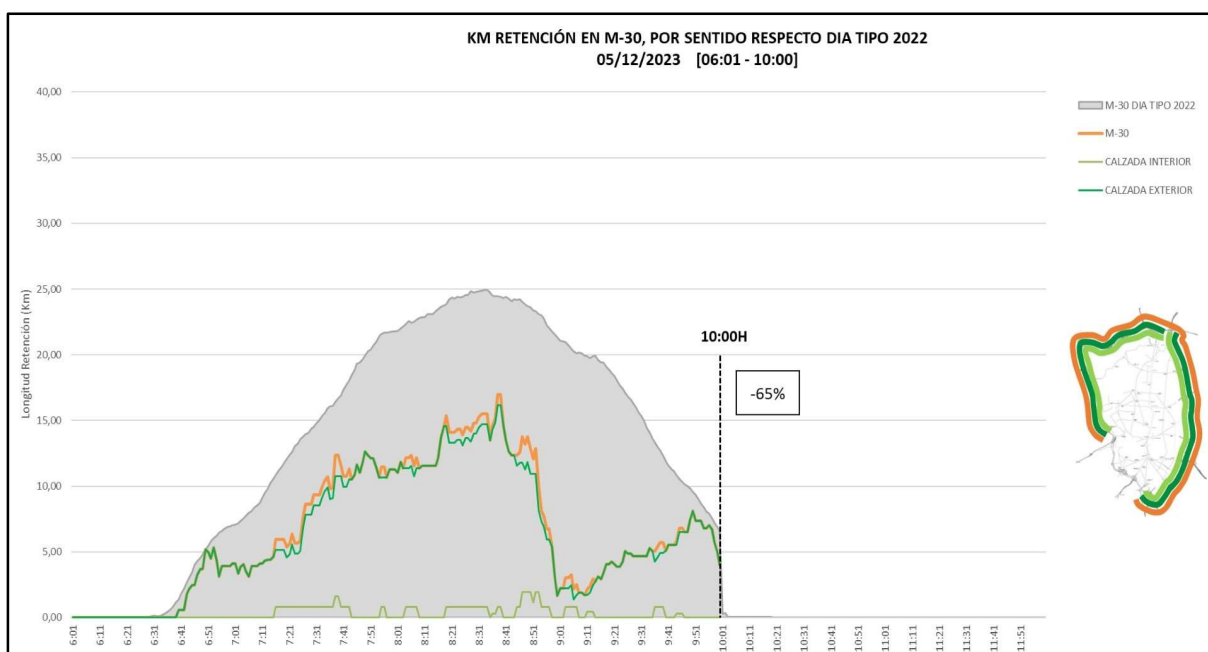
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	3	6,73	-3,73
ACCIDENTES	1	6,09	-5,09
OBRAS	2	0,27	1,73
TOTAL	6	13,09	-7,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

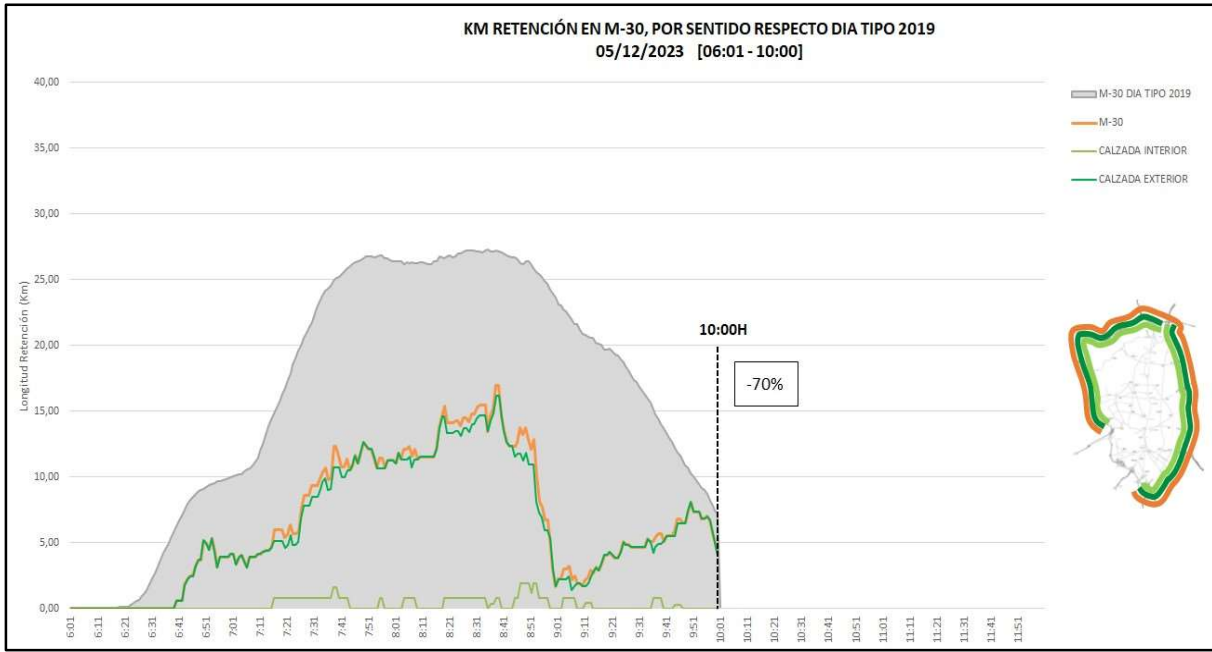


*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-65%	101	6,04
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



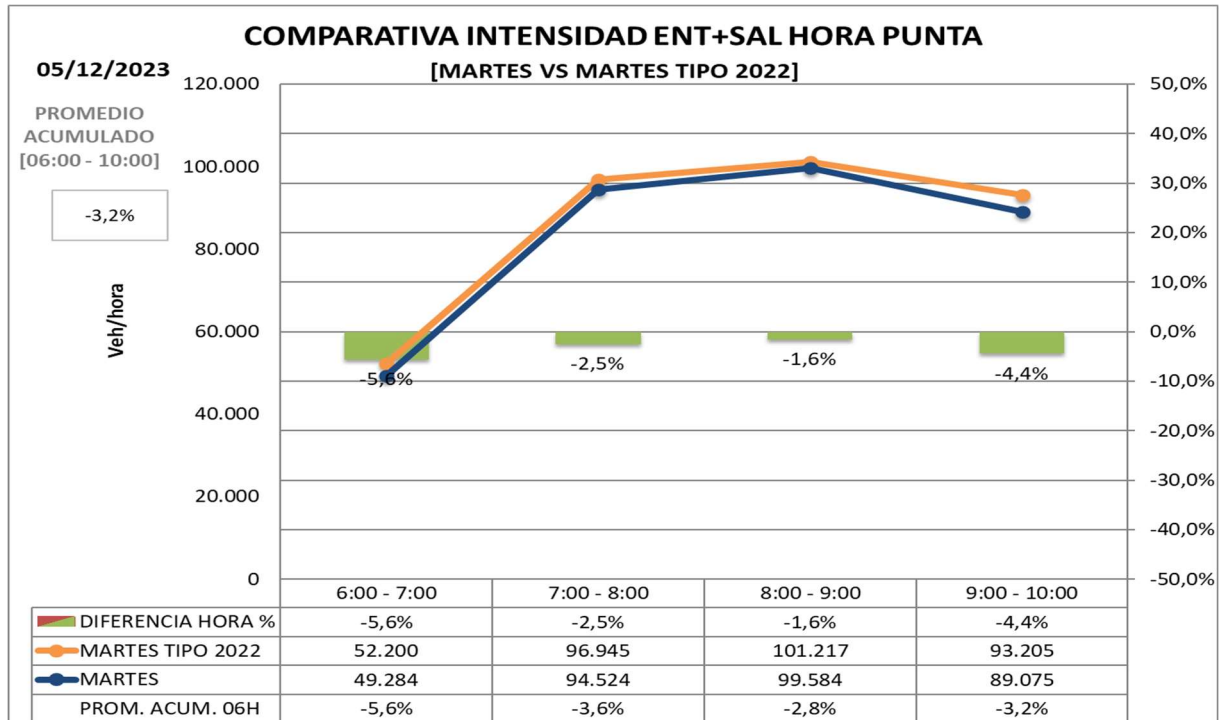
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2022.

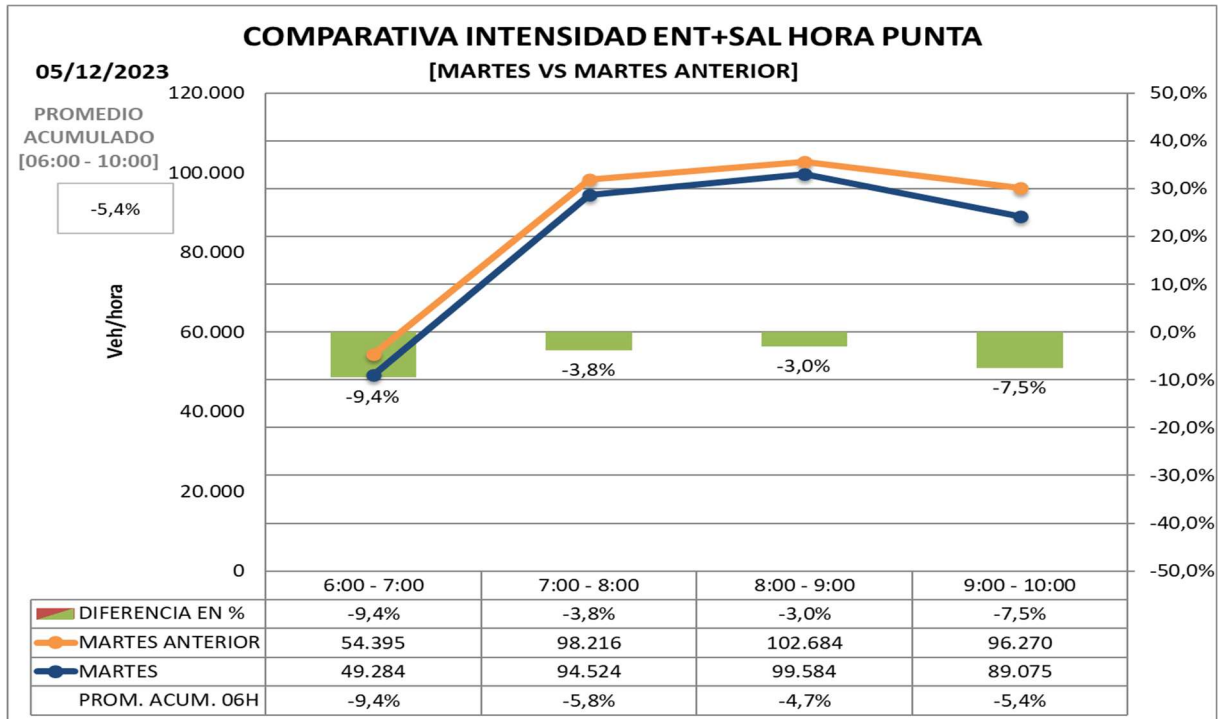
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,0%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -5,4%

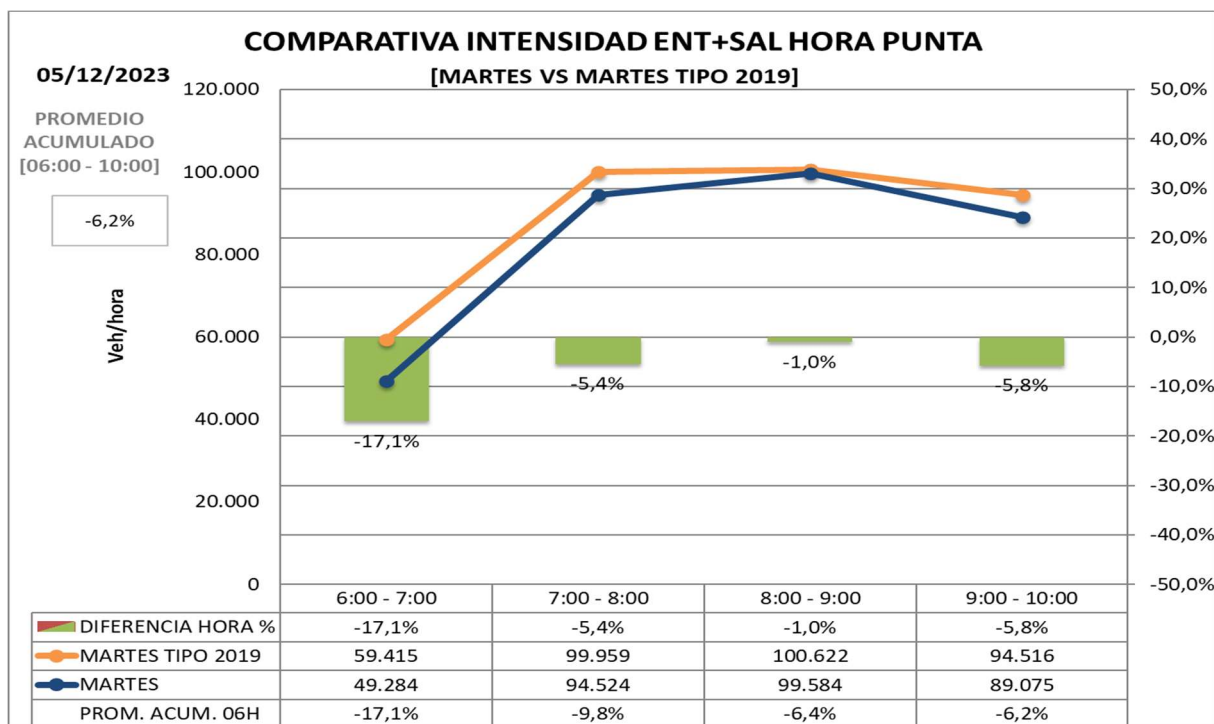
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -6,0%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019.**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -6,2%
 Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -5,9%



INFORME HORA PUNTA

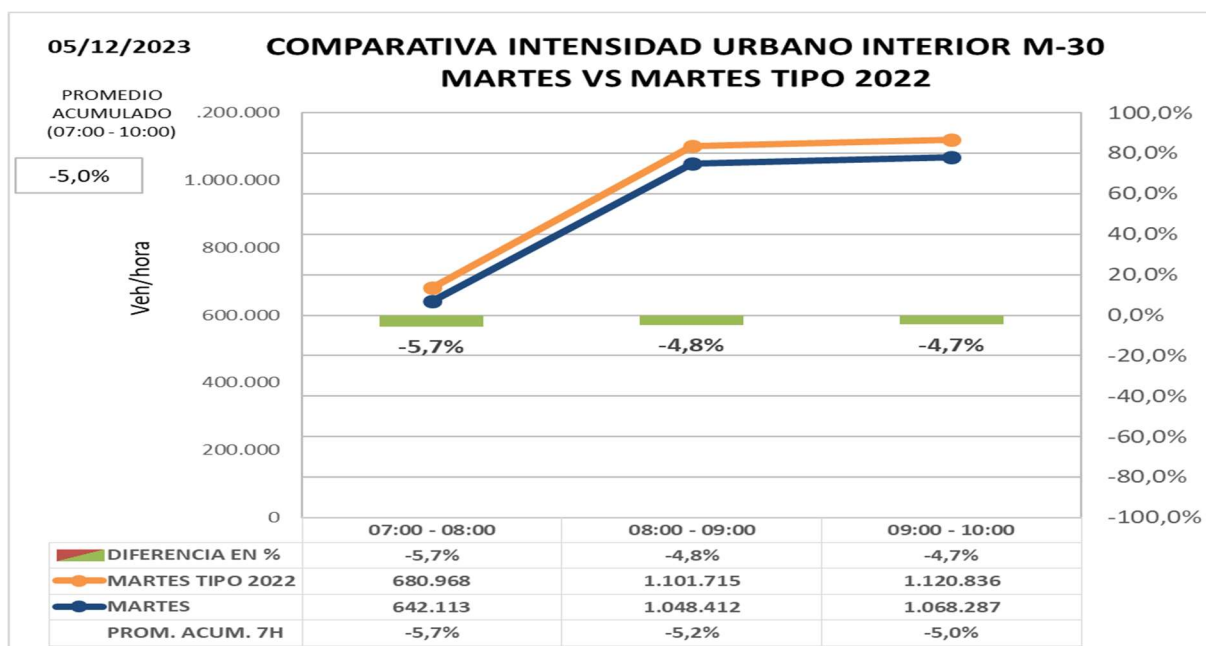
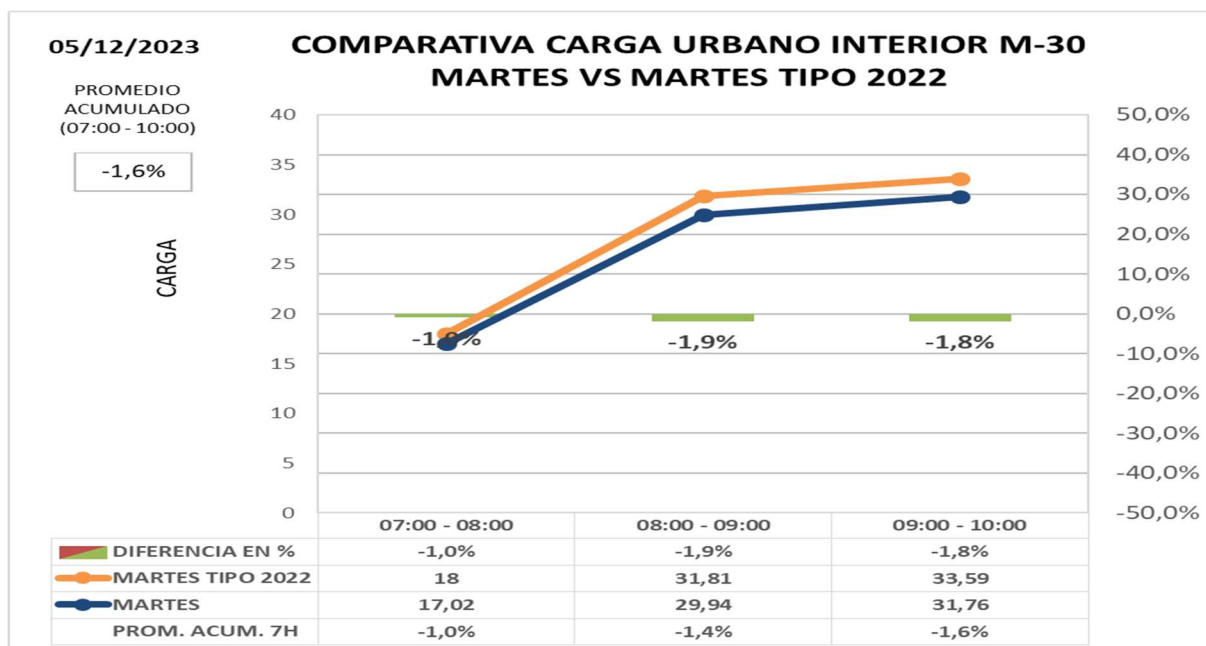
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -1,6%

Intensidad -5,0%





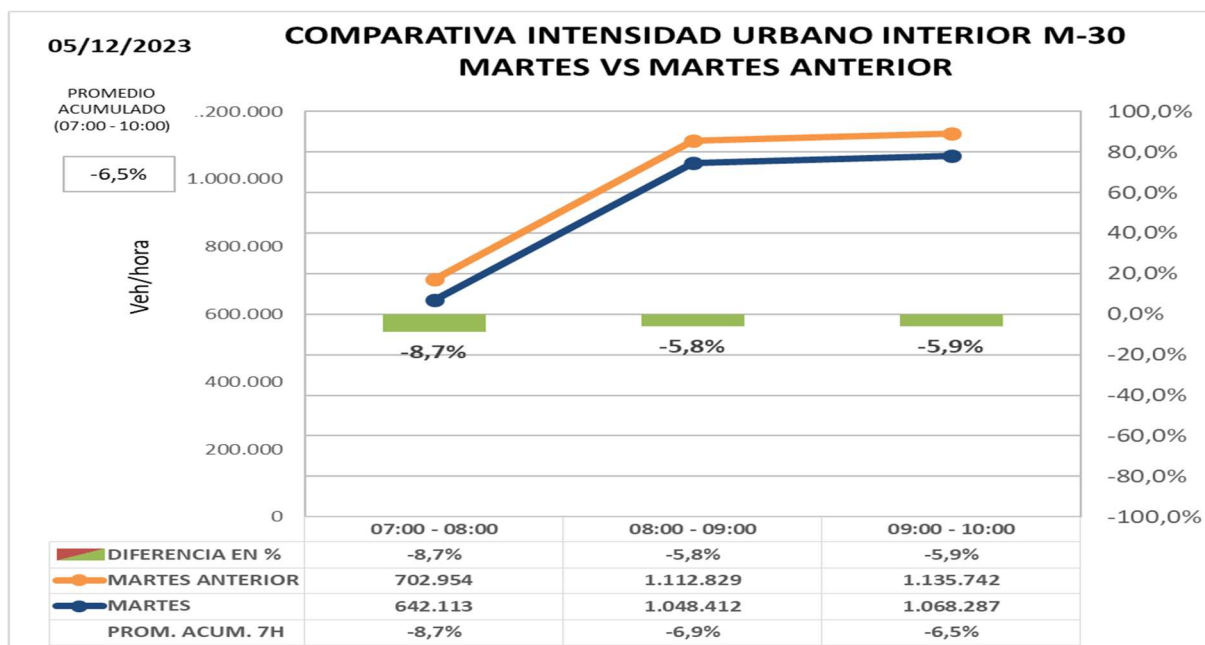
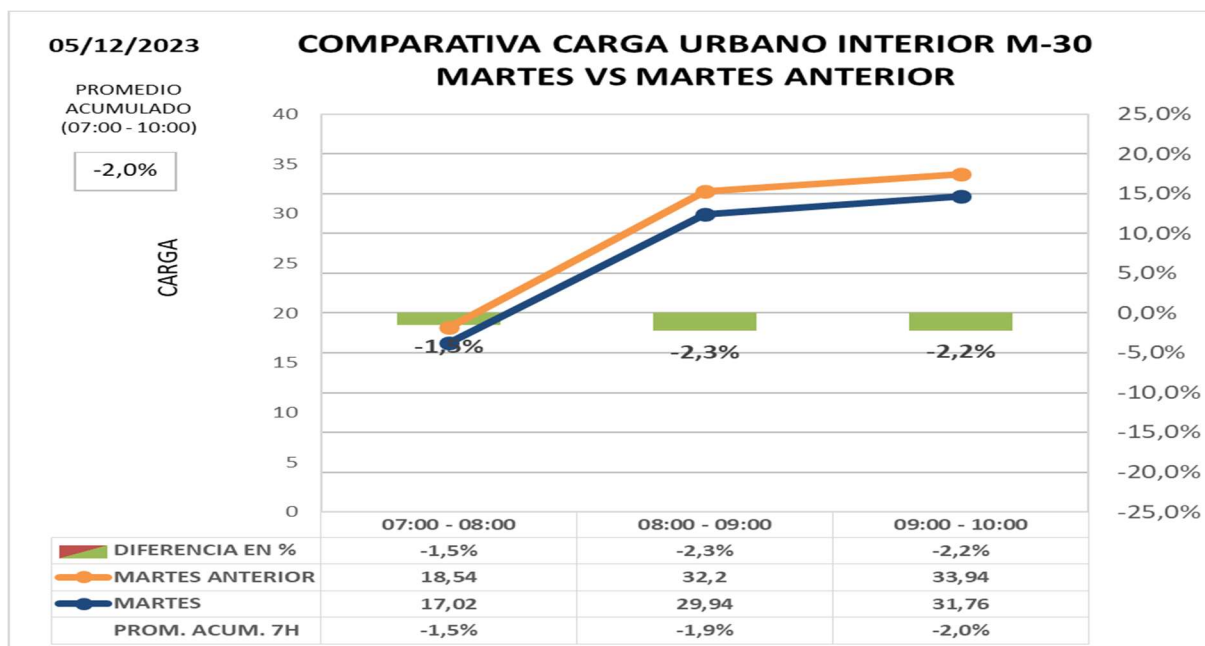
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar del 2023:**

Carga -2,0%

Intensidad -6,5%





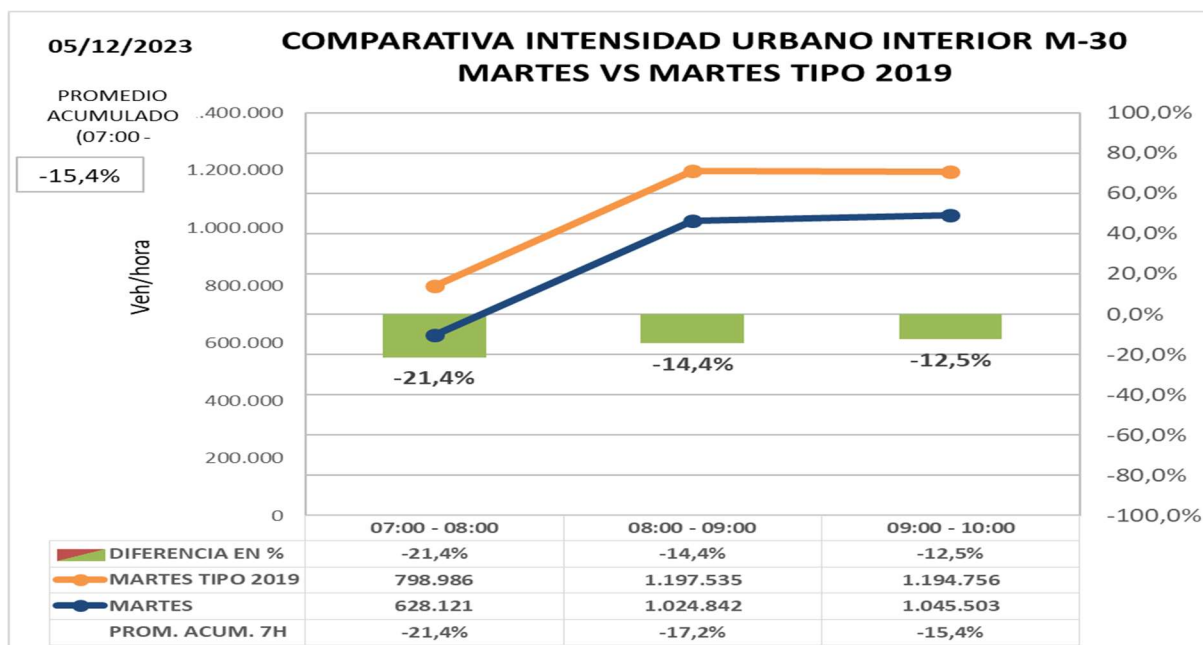
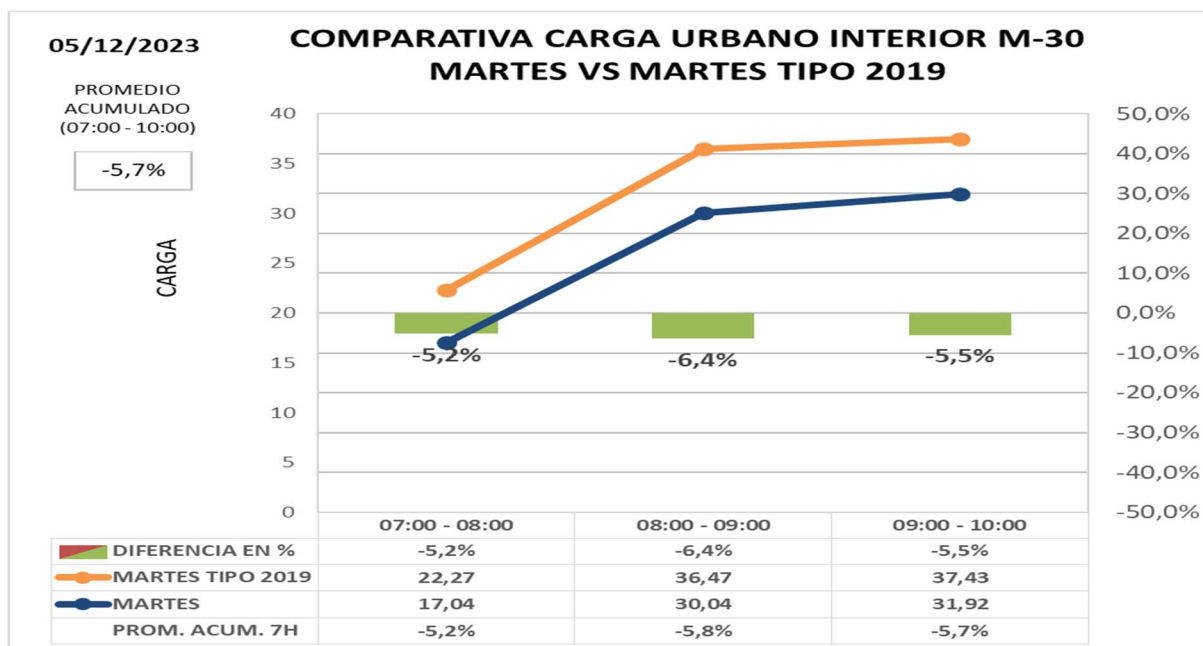
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -5,7%

Intensidad -15,4%





INFORME HORA PUNTA

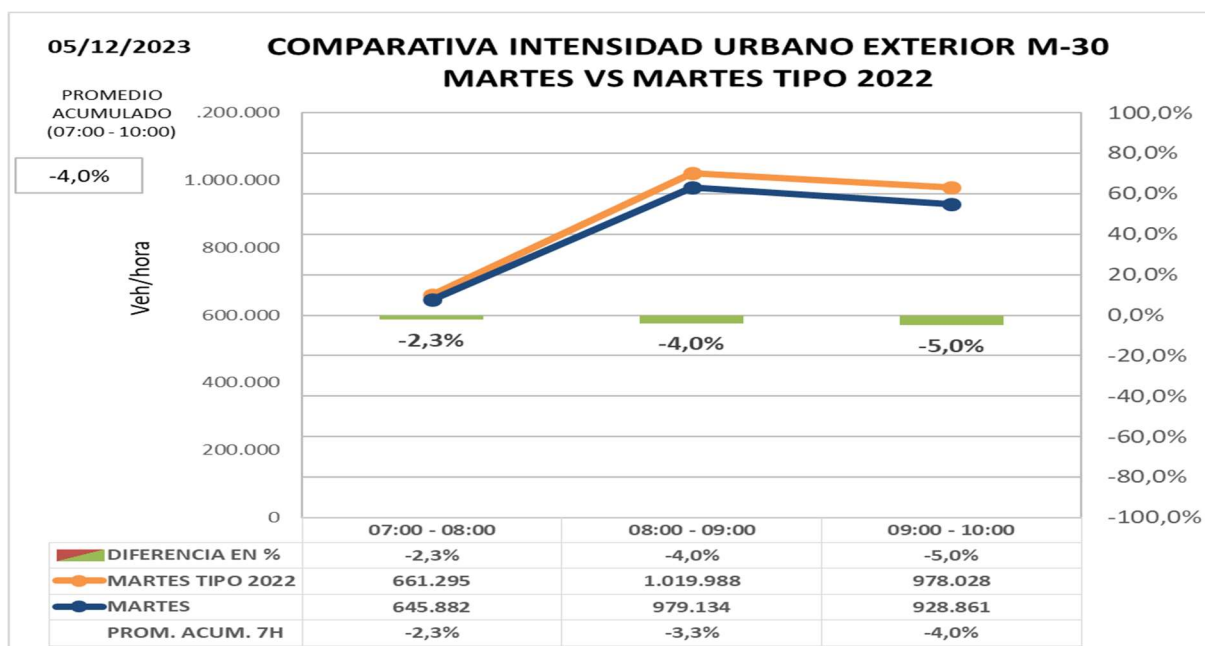
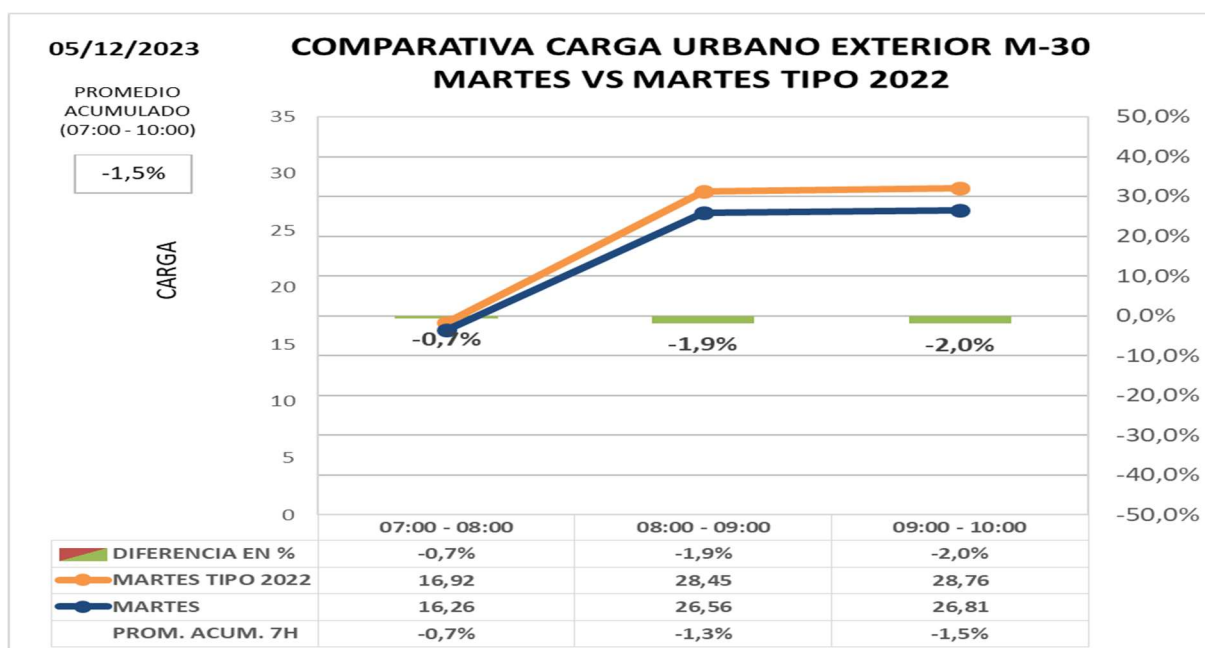
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -1,5%

Intensidad -4,0%





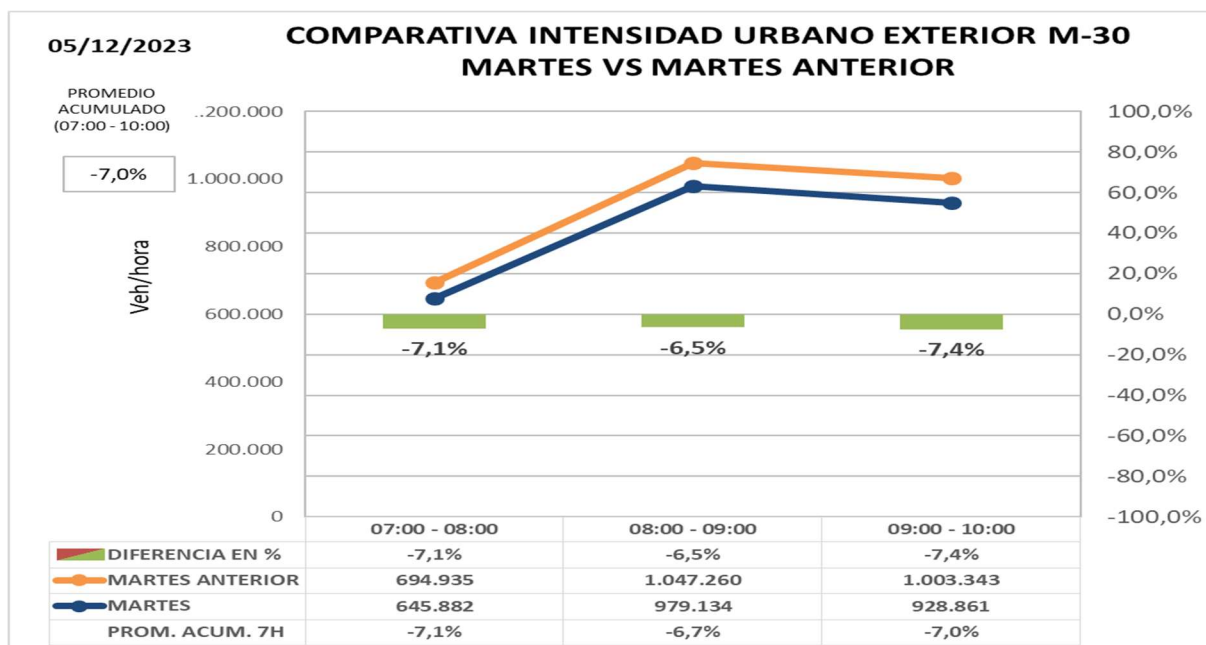
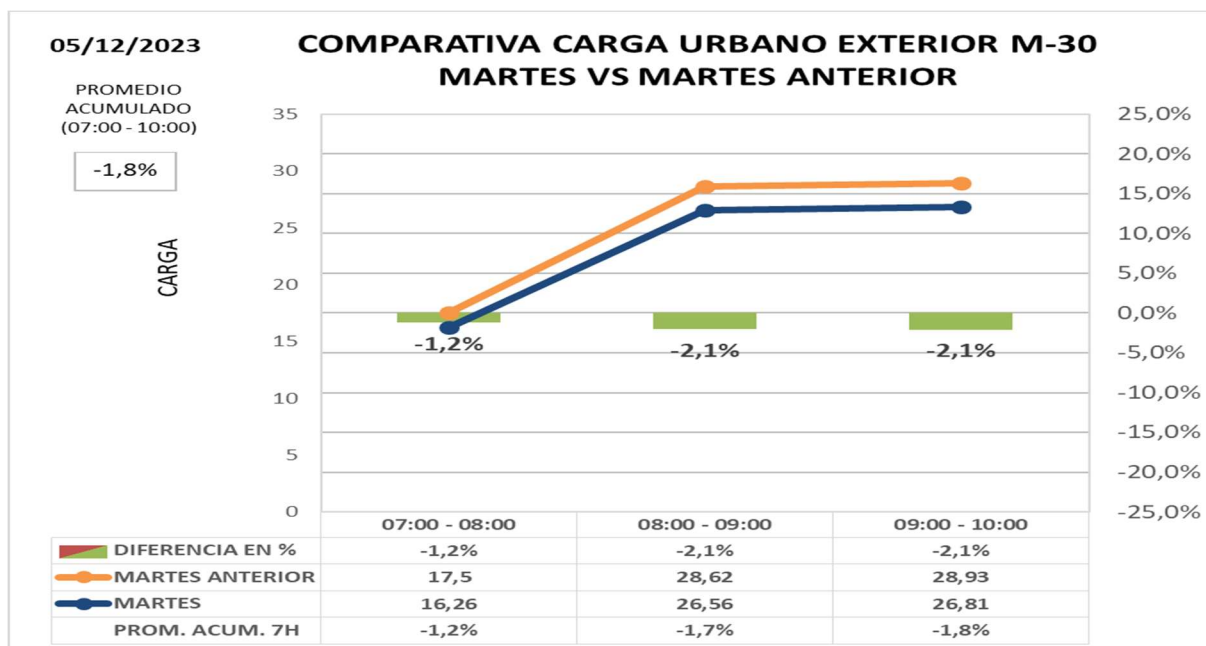
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar del 2023:**

Carga -1,8%

Intensidad -7,0%





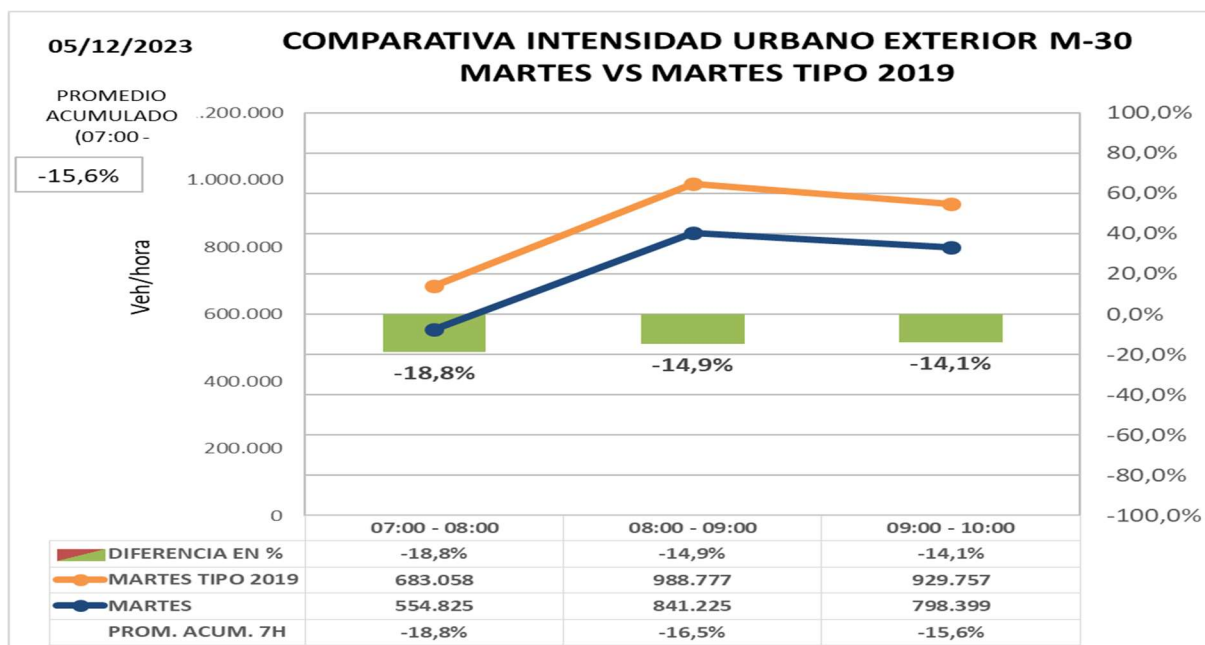
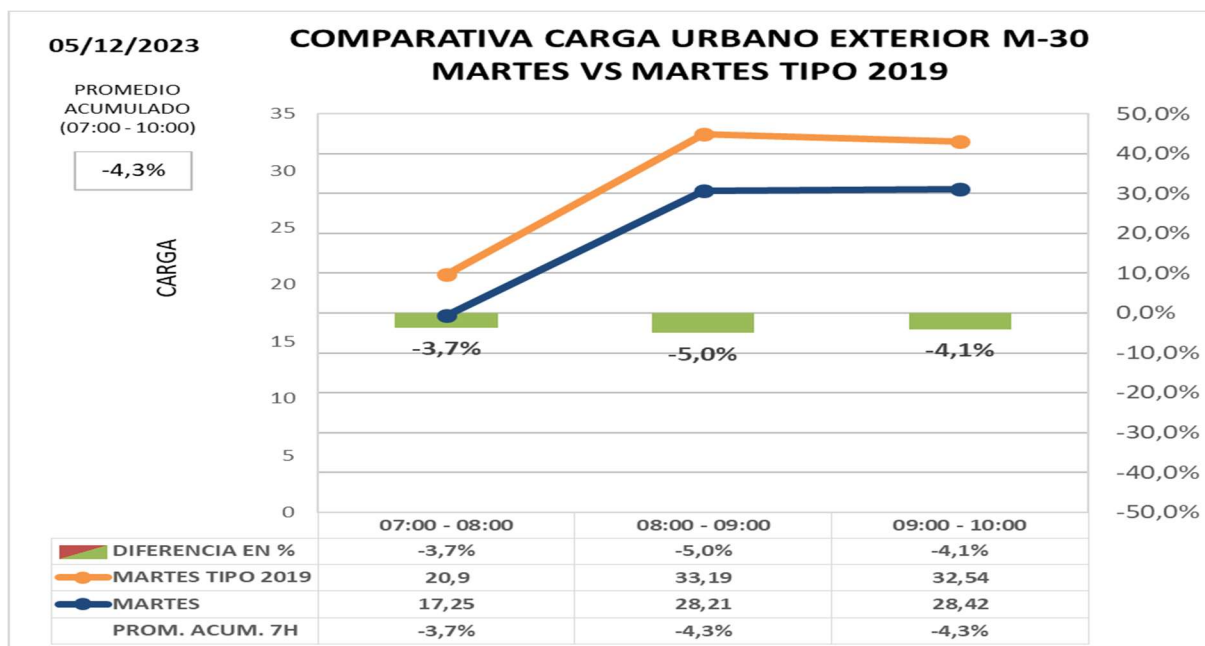
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,3%

Intensidad -15,6%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.
- **Puente M-40 con avda. Arcentales.** Cortado conexión con M201.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.