



INFORME HORA PUNTA

Lunes 14 DE DICIEMBRE DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta en la que aumentan los niveles de tráfico respecto a semanas anteriores en M-30 y se alarga la finalización de las retenciones. En el entorno urbano se mantiene más estable.

En la zona urbana se produce tráfico lento en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de S. Vicente, A-42 a Sta. María de la Cabeza, M-23 a O'Donnell, A-2 a avda. América y A-6 a Cristo Rey o Cea Bermúdez.

En M-30 se generan retenciones en el arco Este calzada exterior desde nudo Sur hasta puente de Ventas y en el arco Oeste tráfico lento en la zona de San Pol de Mar a puente de los Franceses.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:35 – 7:58h.** Vehículo averiado en calzada exterior lateral, km. 8,9 en la zona de avda. Mediterráneo, cortando carril derecho. Afecta a retención de arco Este.
- **9:30 – 10:30h.** Vehículo averiado en calzada exterior lateral, km. 5,8 en la zona de puente de Ventas, cortando carril derecho. Afecta al arco Este.

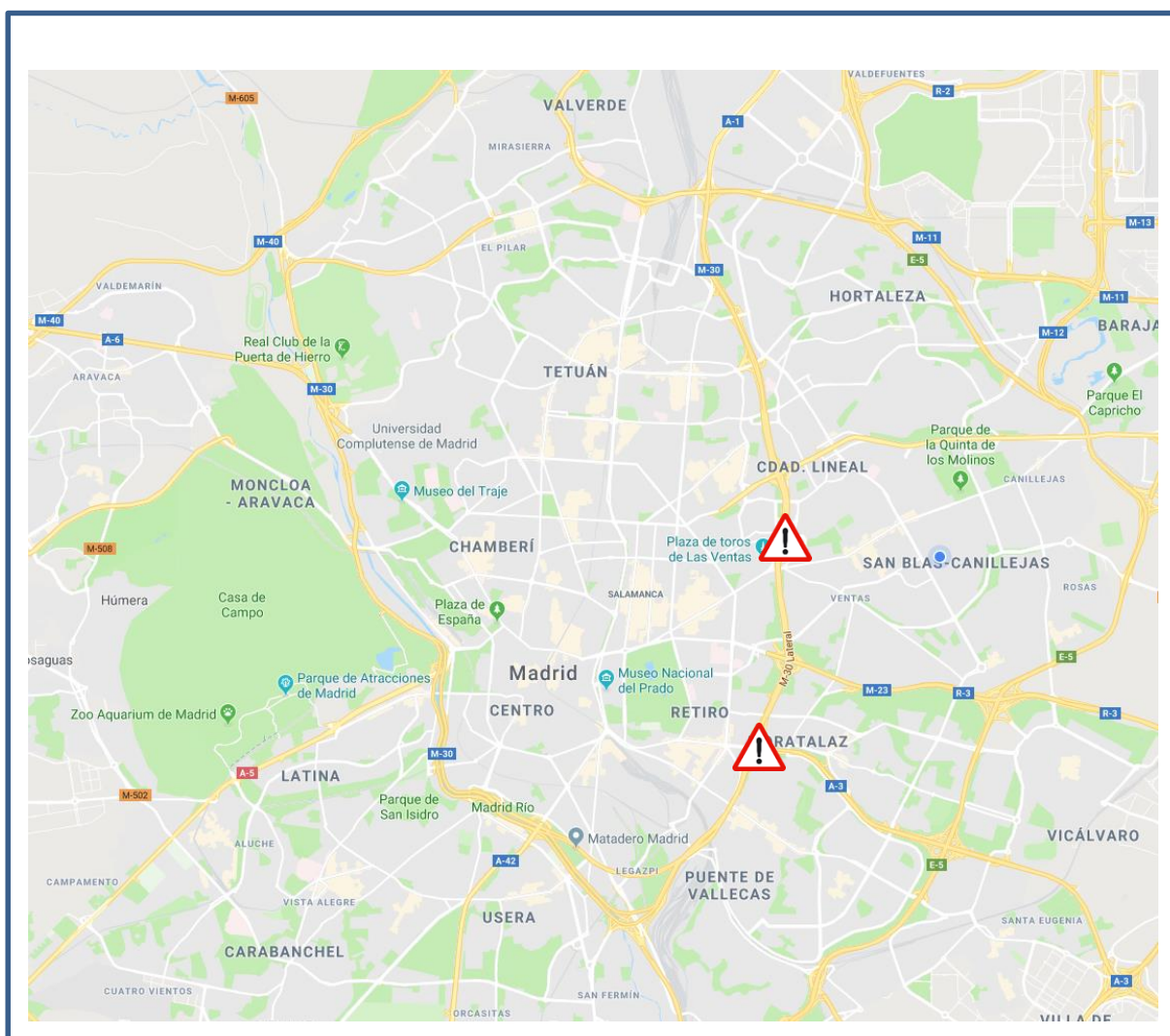
URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



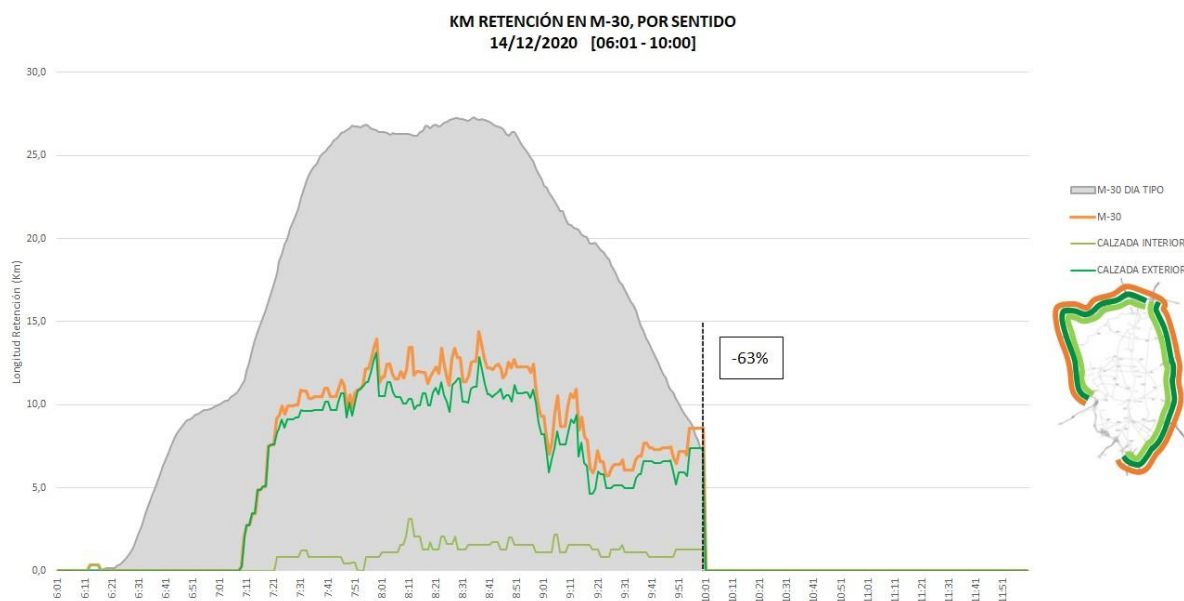


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

La hora punta transcurre con normalidad, finalizando más tarde de lo habitual en la zona del arco este. Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:40h y en el arco este, finalizan a las 10:40h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	6	5,83	0,17
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	6	15,49	-9,49

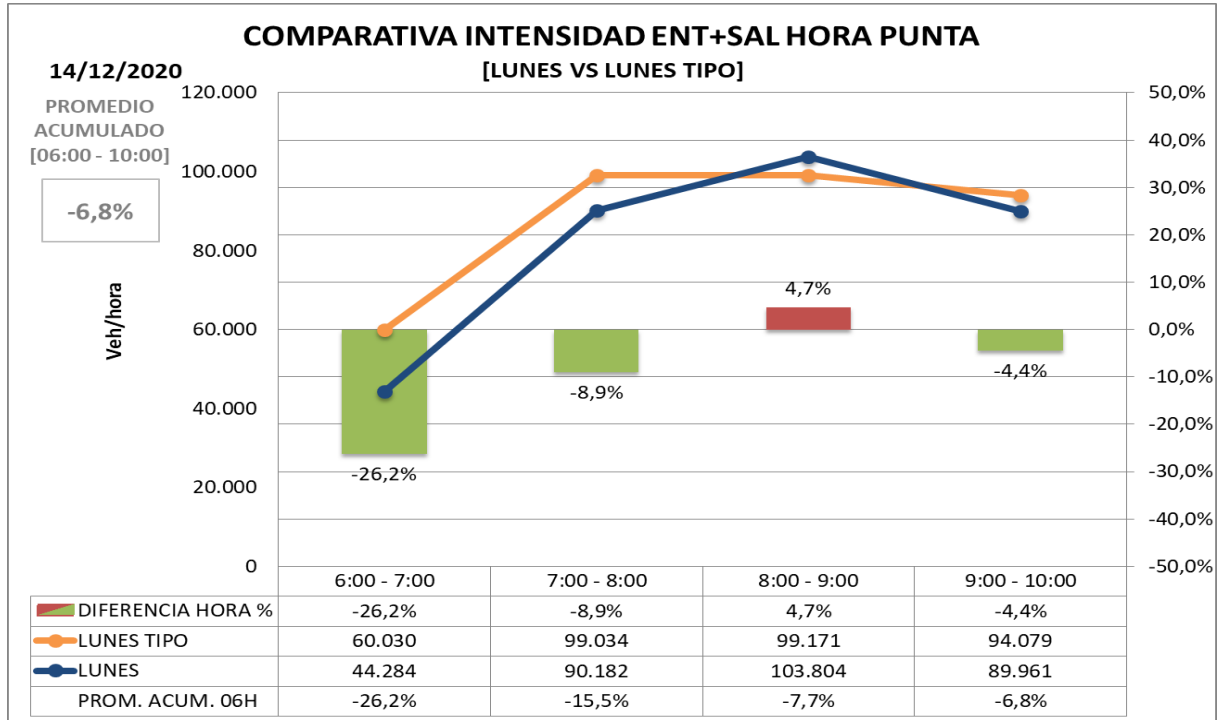


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-63%	63	12,65
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

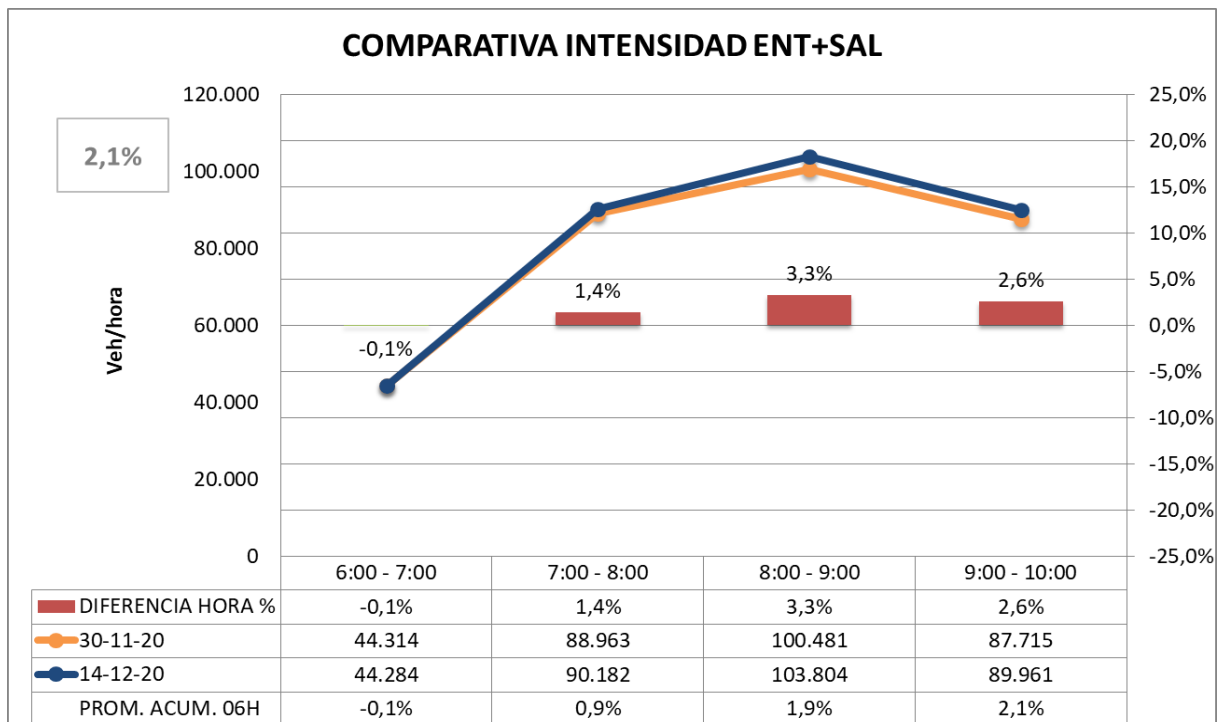
Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,8%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -12,0%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día 30 de Noviembre.**



Respecto **con día 30 de noviembre.** (De 6 a 10:00h): 2,1%
Respecto **con día 30 de noviembre.** (Desde las 0:00h): 2,0%



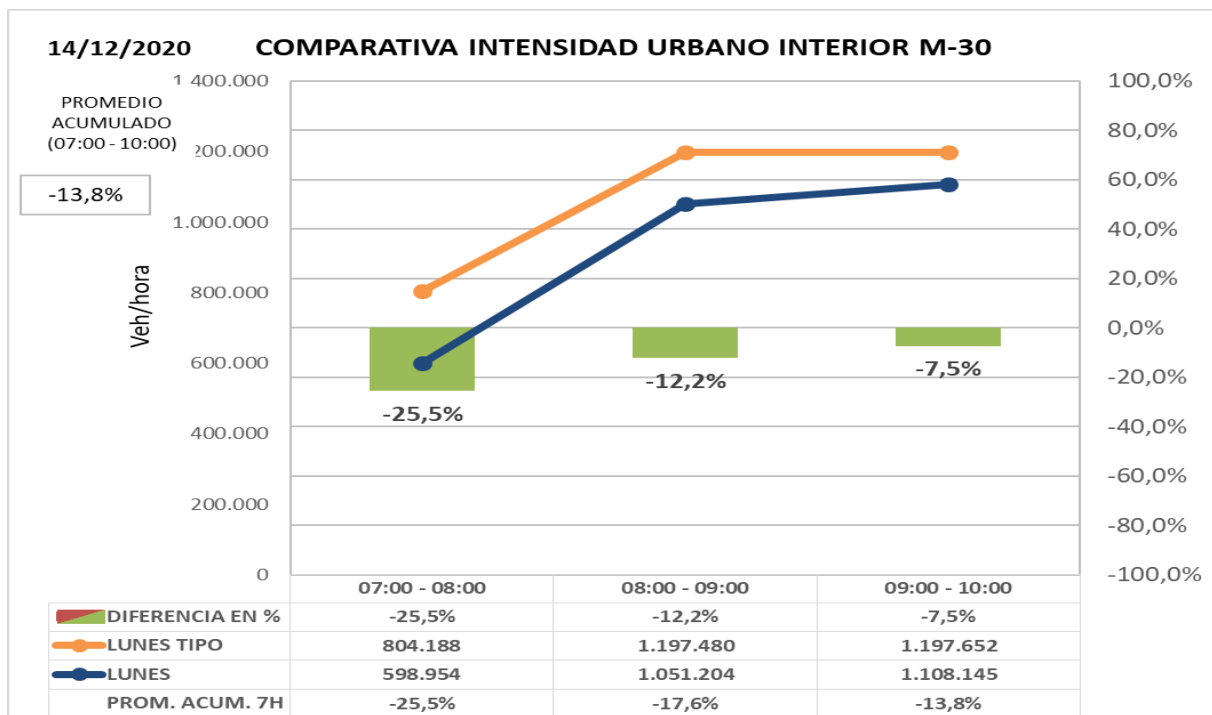
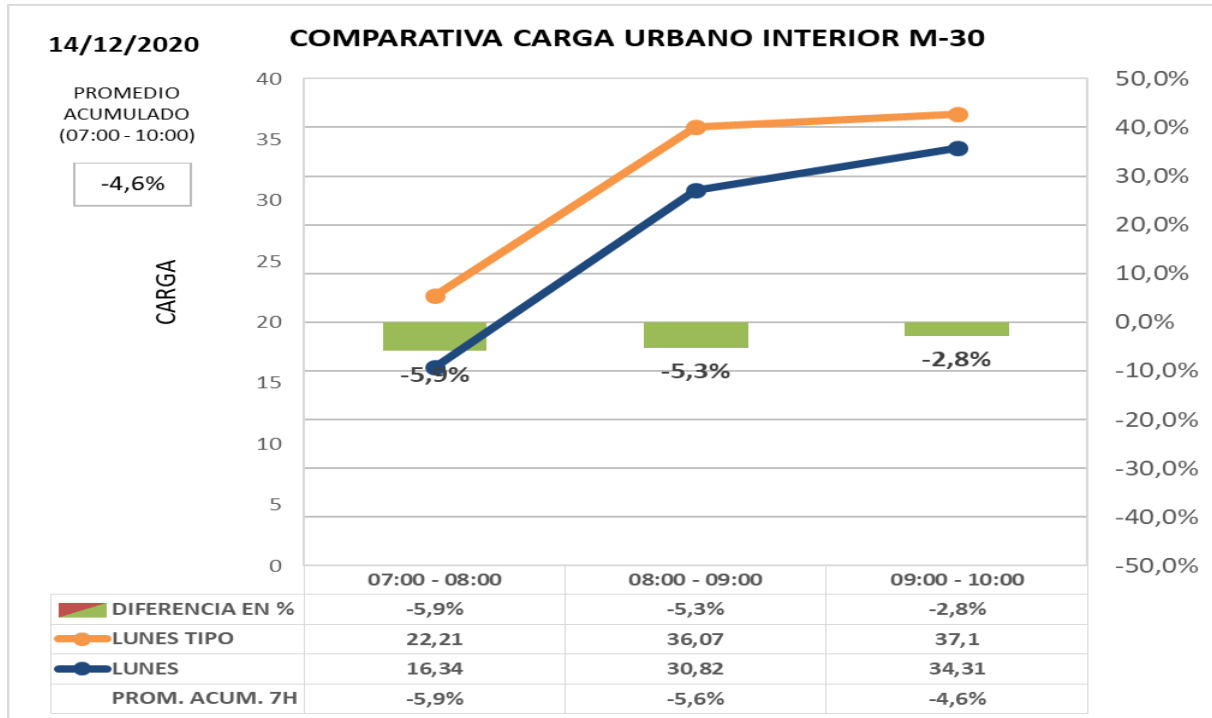
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -4,6%

Intensidad -13,8%



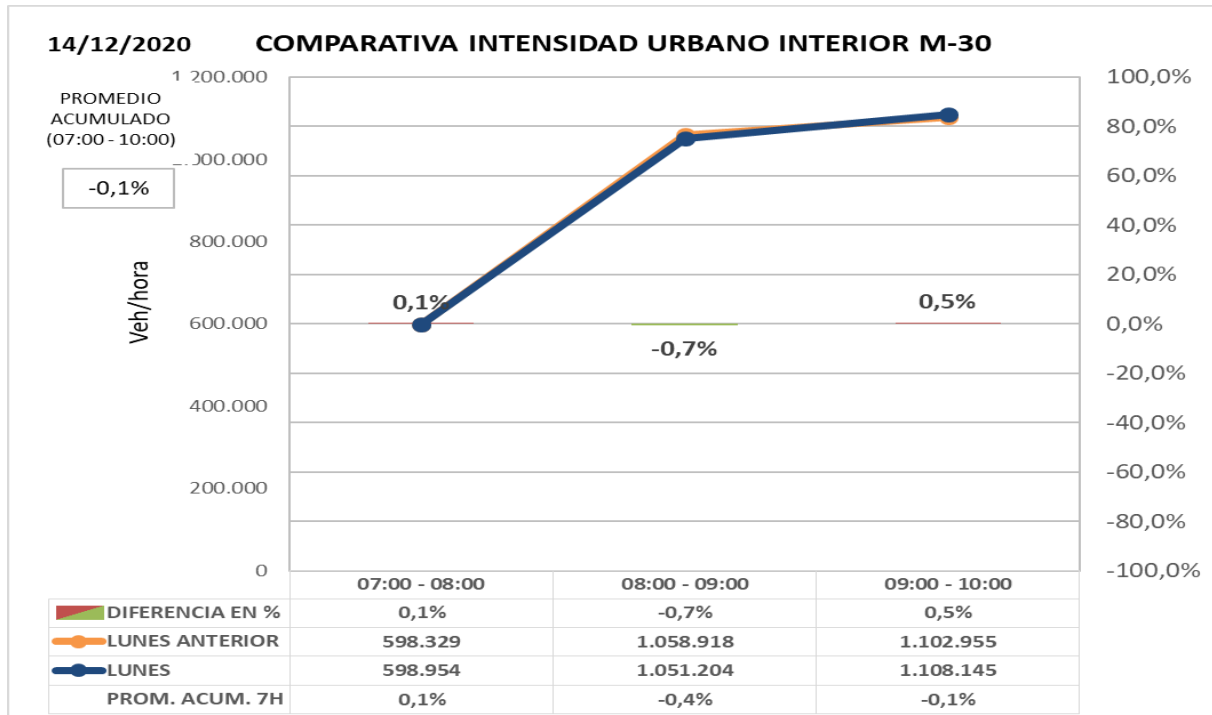
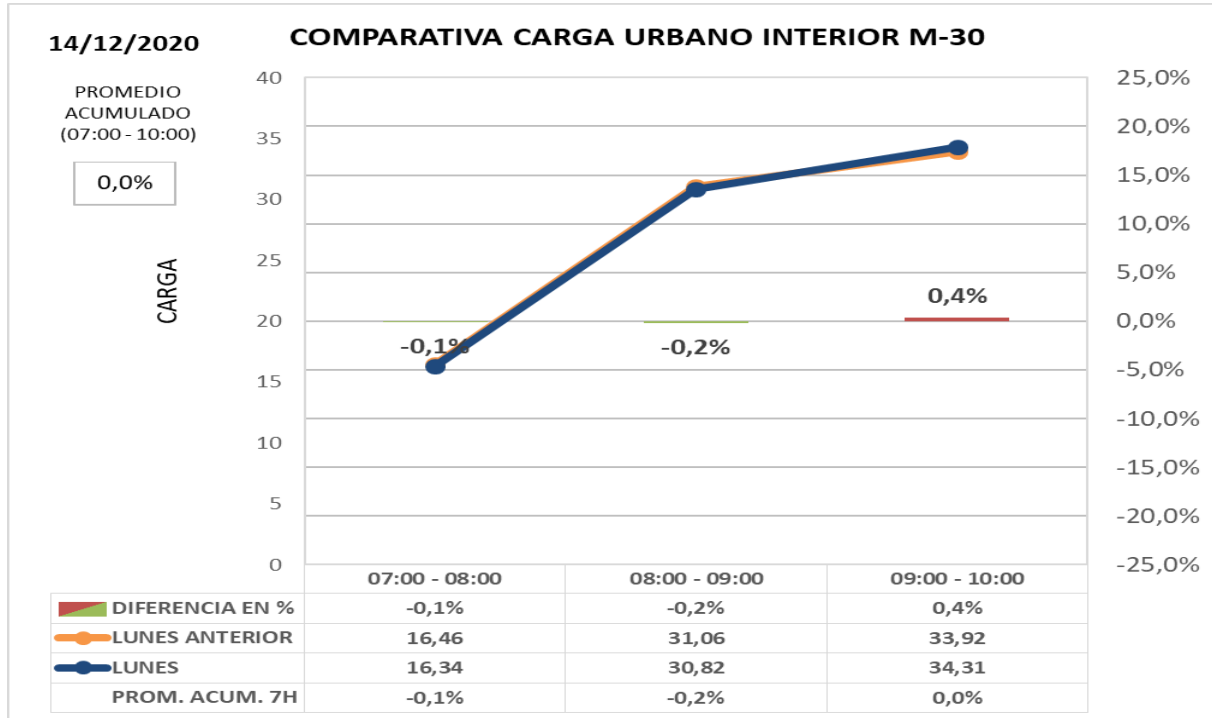


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

Carga 0,0%

Intensidad -0,1%



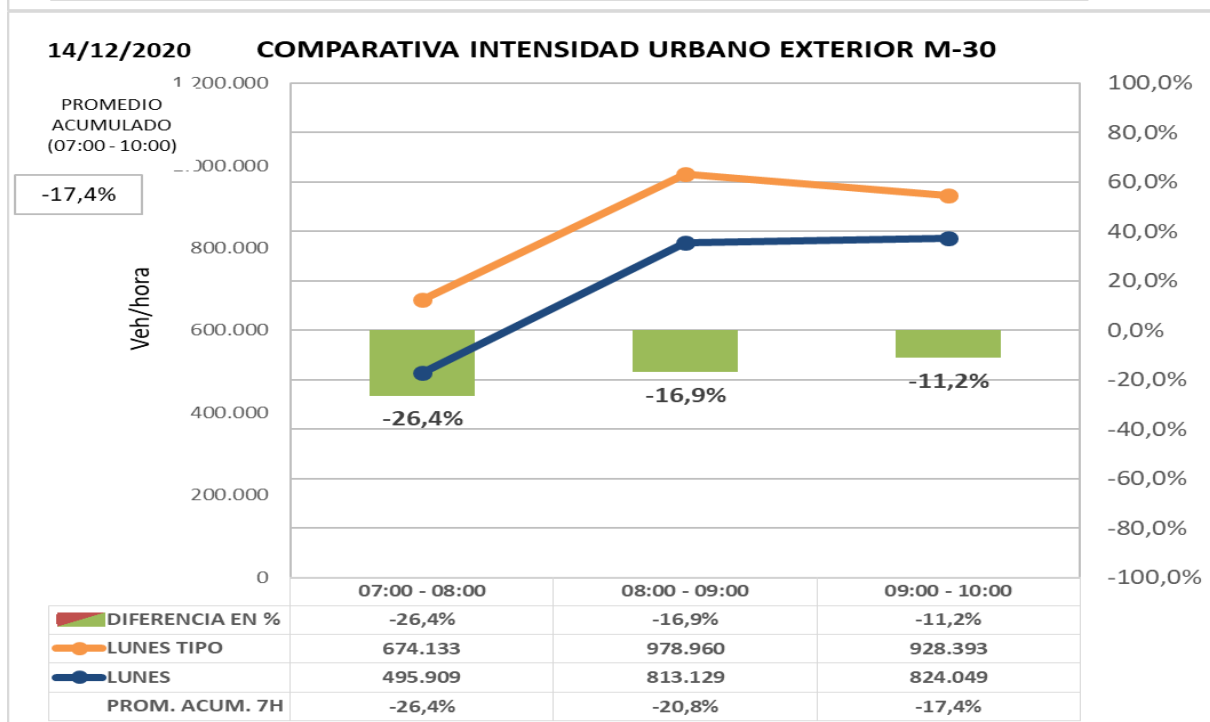
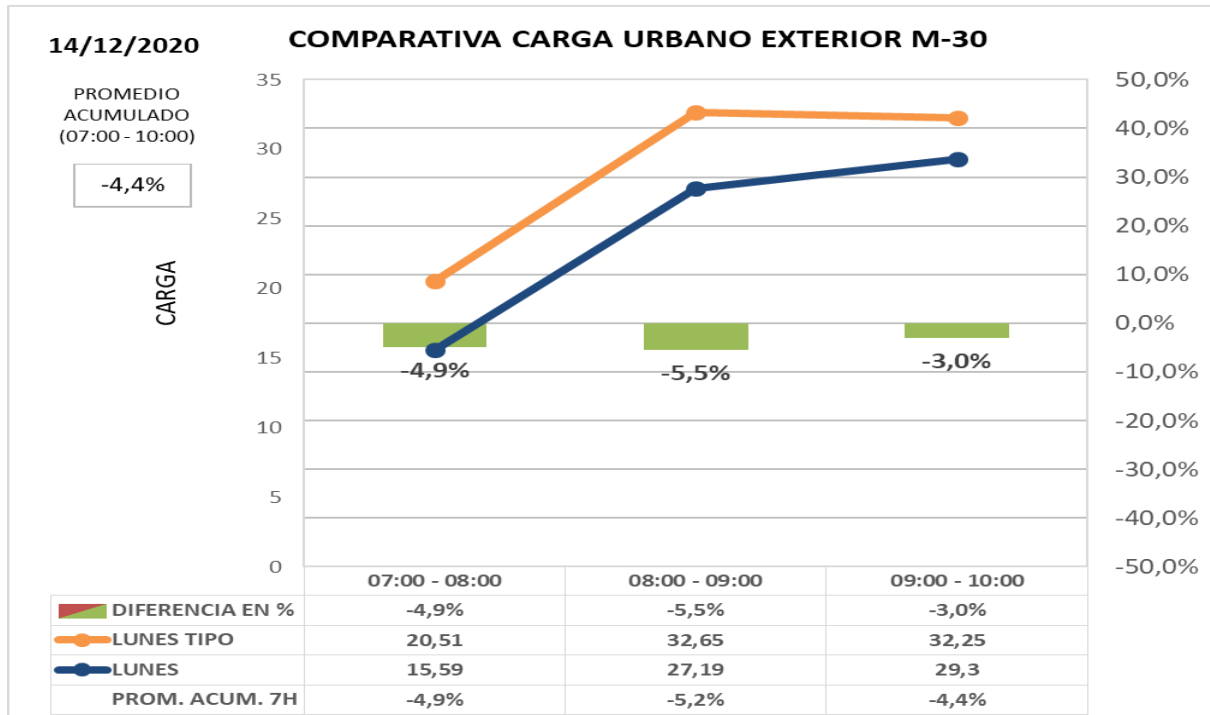


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -4,4%

Intensidad -17,4%



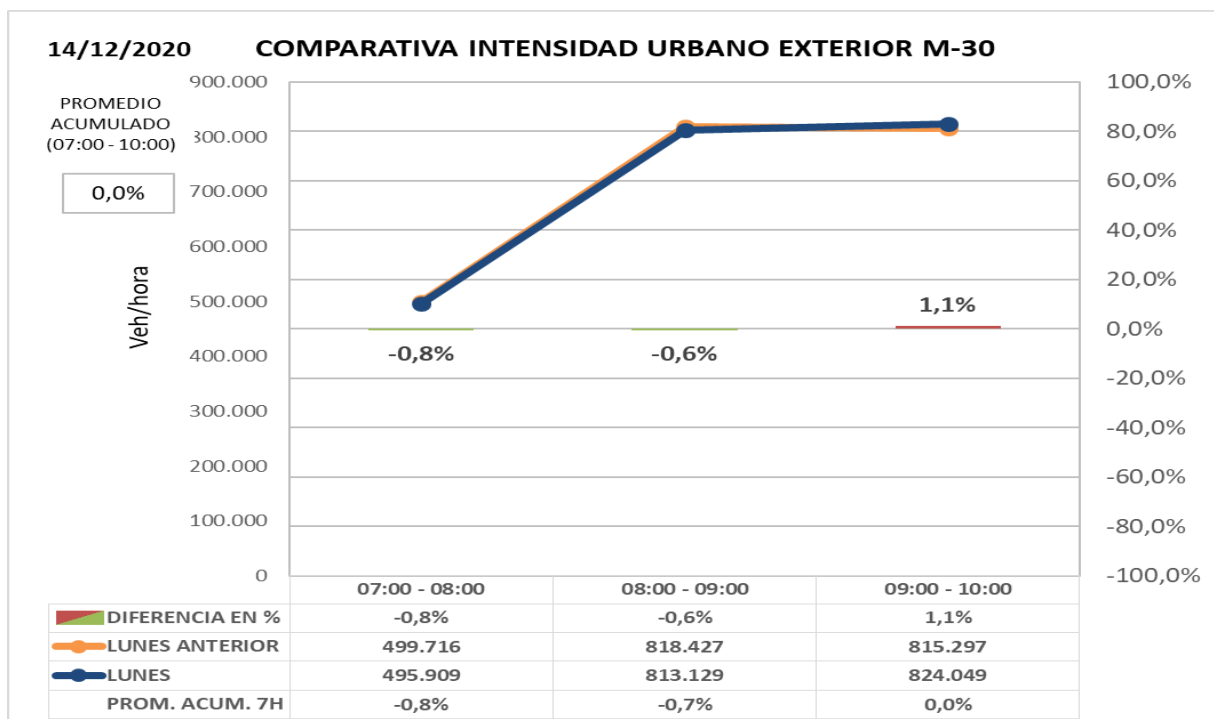
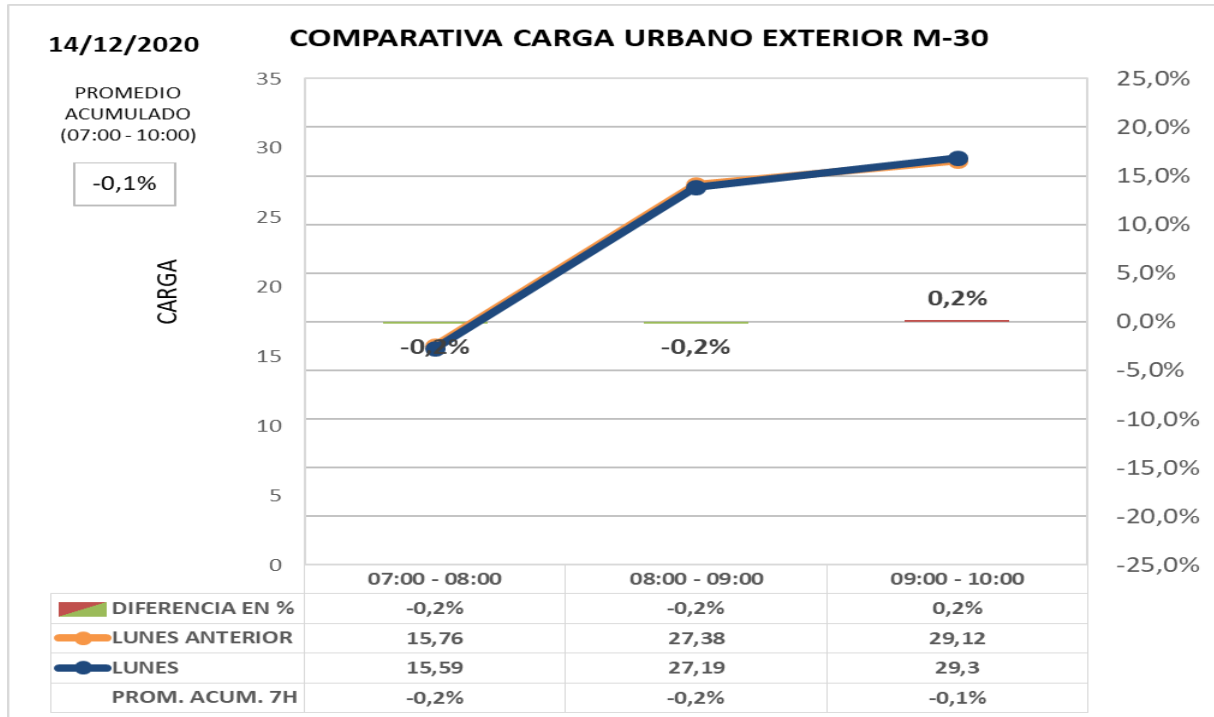


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

Carga -0,1%

Intensidad 0,0%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.