



INFORME HORA PUNTA

MARTES

18 DE AGOSTO DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

En zona urbana el tráfico ha sido fluido en todos sus ejes y no se han producido incidencias destacables. En M-30 tampoco han existido incidencias ni retenciones en ninguno de sus arcos. Tráfico fluido en general.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **Sin incidencias.**

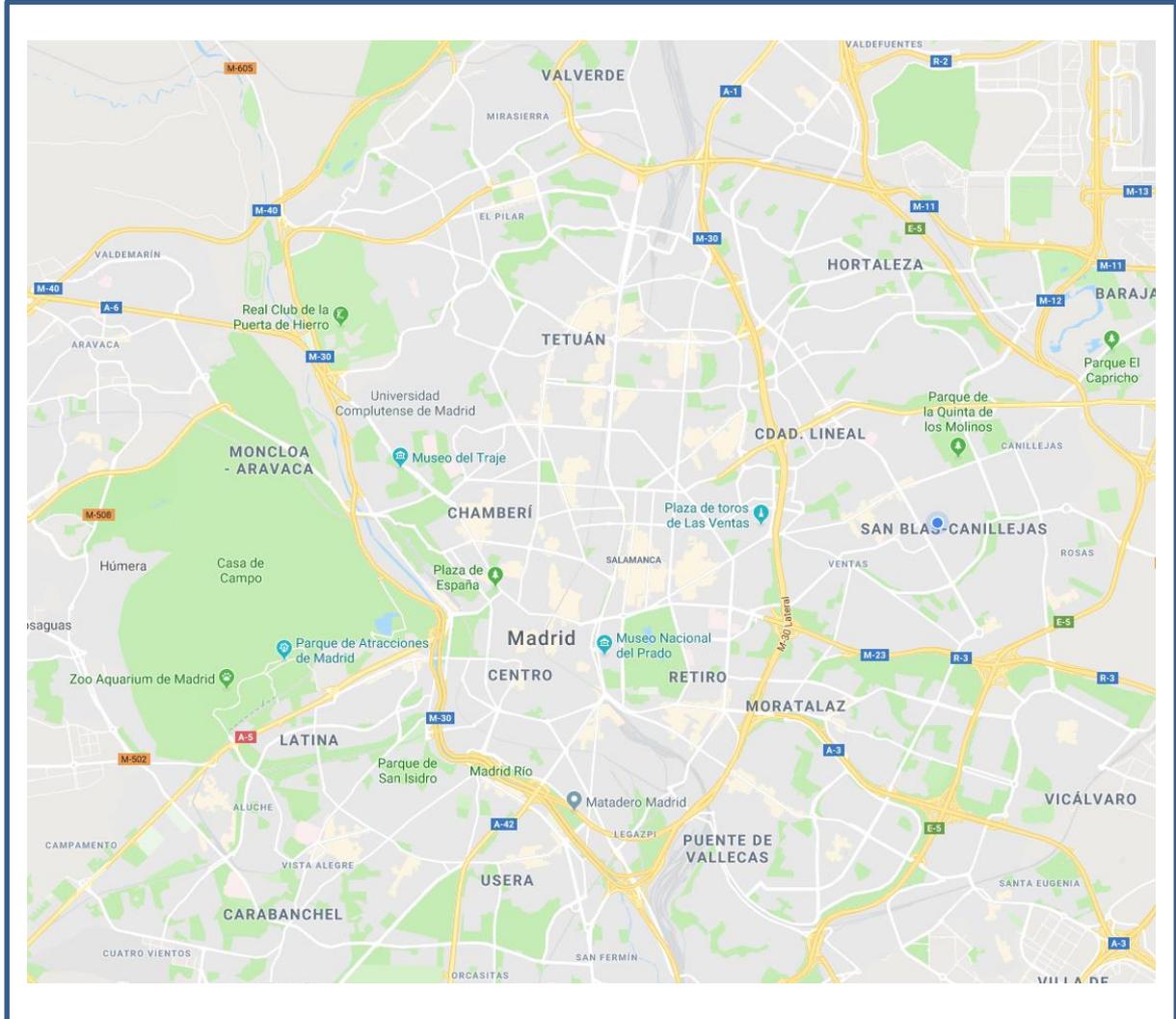
URBANO

- **Sin incidencias.**



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





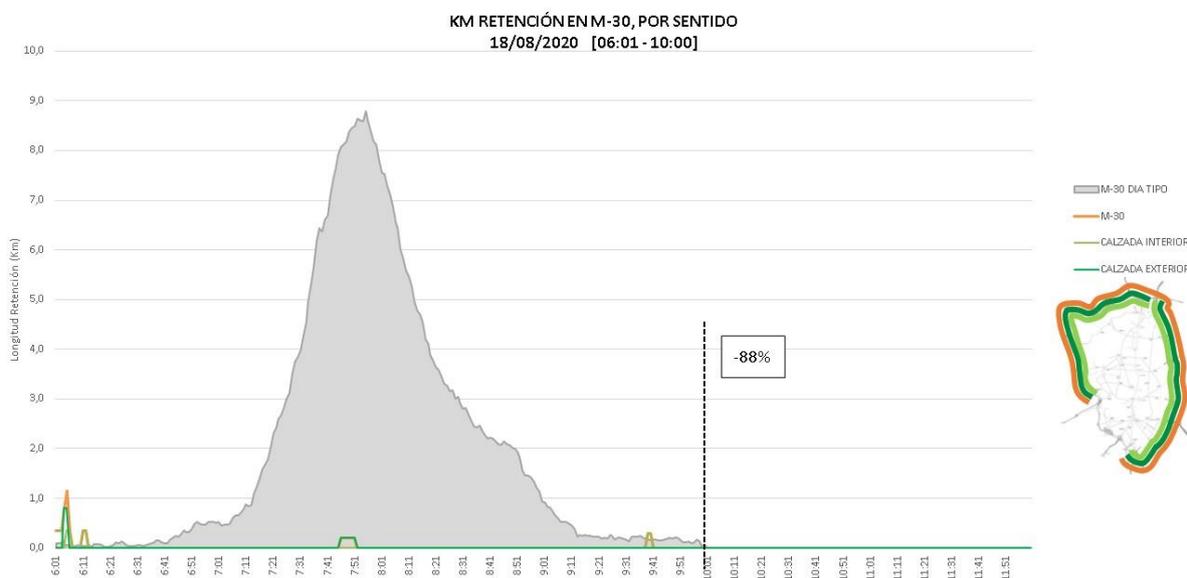
INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

Tráfico fluido a lo largo del turno, sin incidencias a destacar.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	6,73	-5,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	1	13,09	-12,09

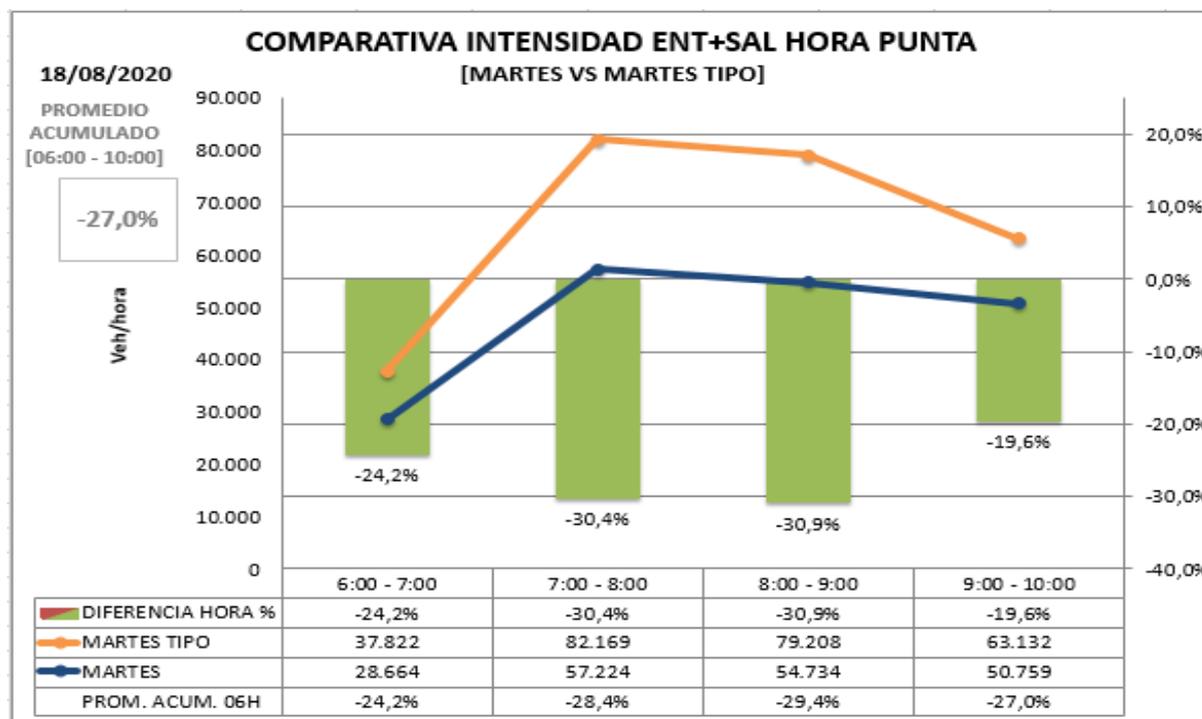


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-88%	0	0
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ambar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)

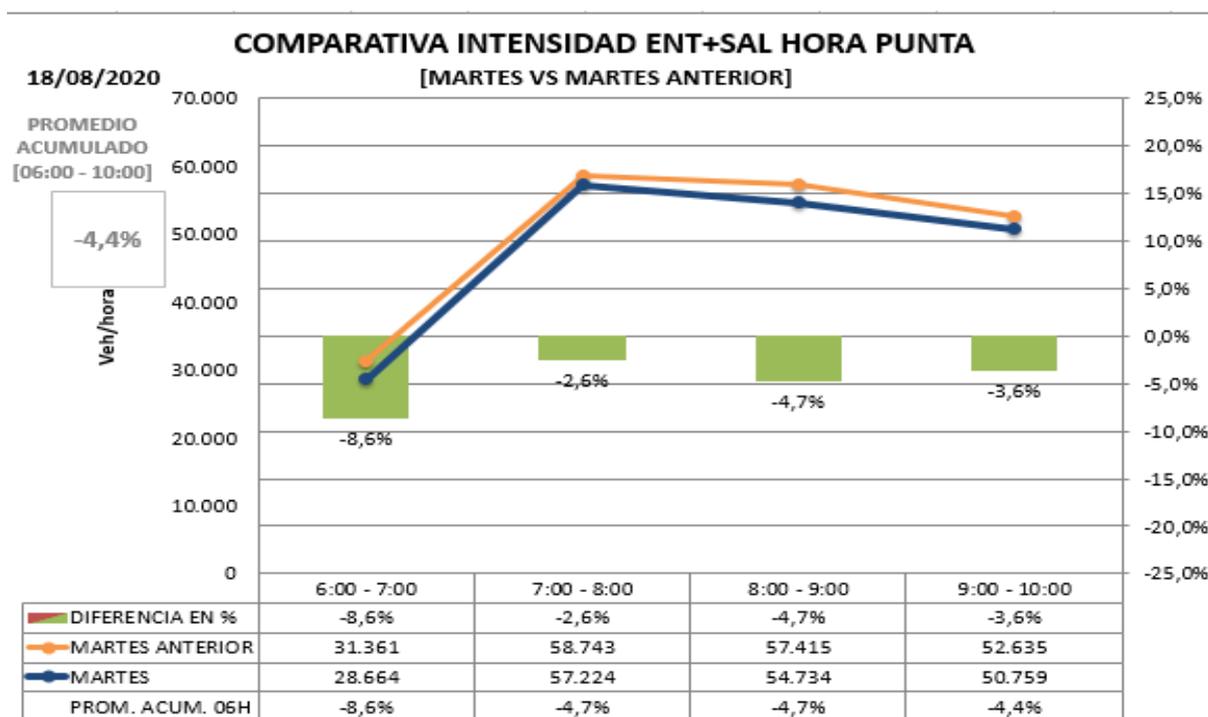


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de agosto de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -27,0%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -27,5%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior**.



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -4,4%

Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): -3,2%



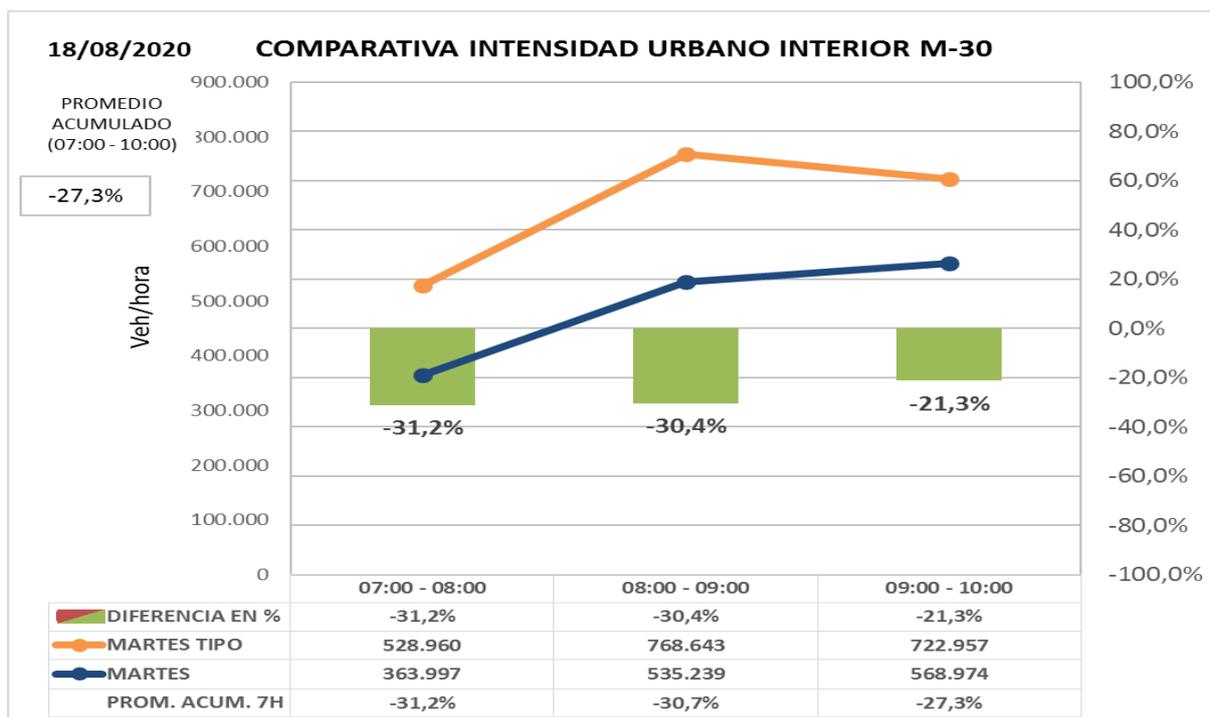
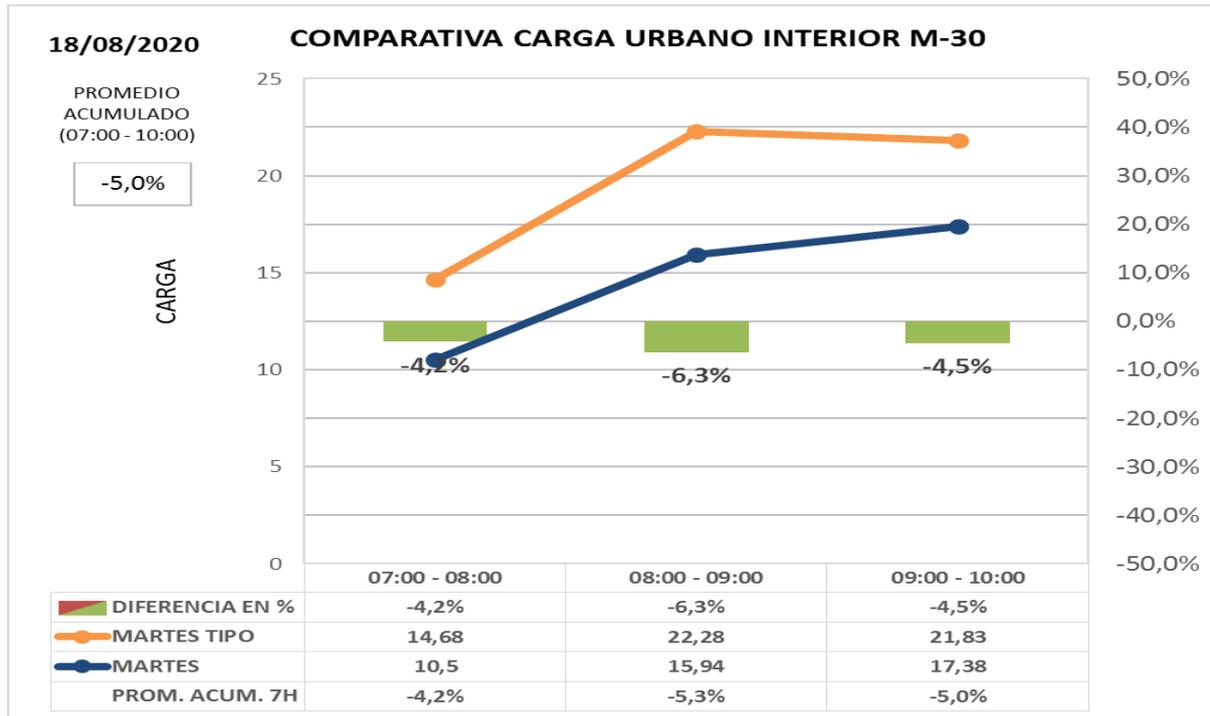
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -5,0%

Intensidad -27,3%



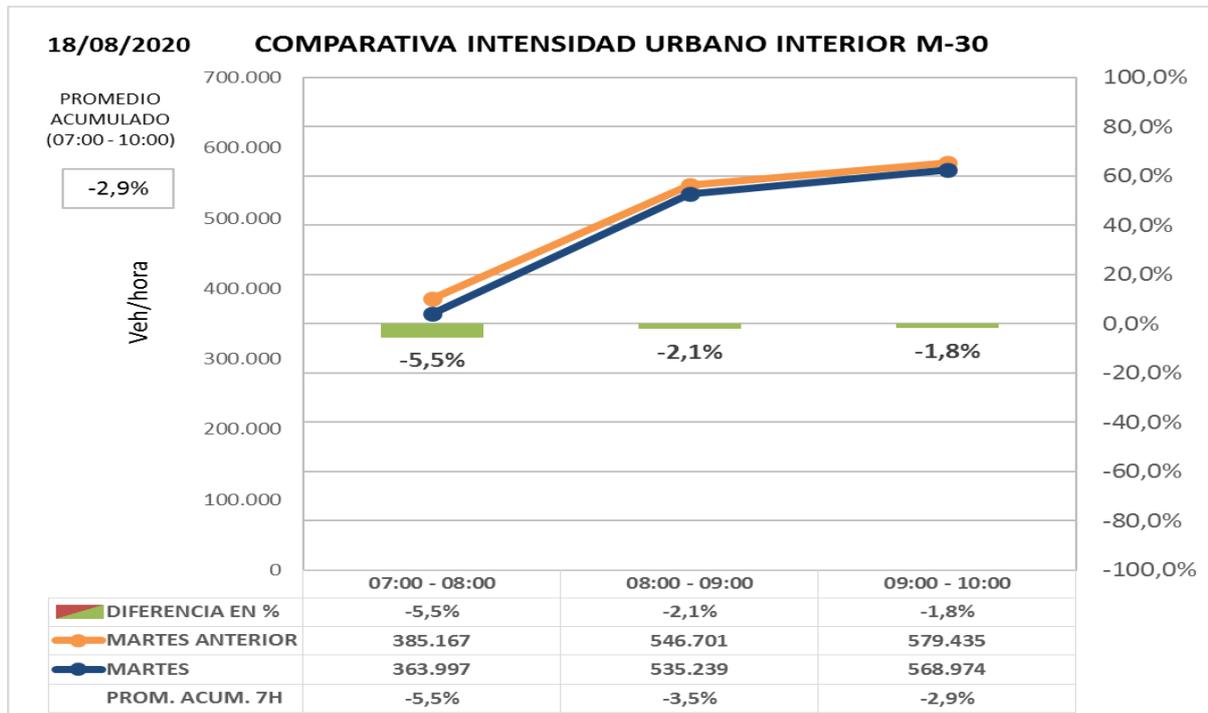
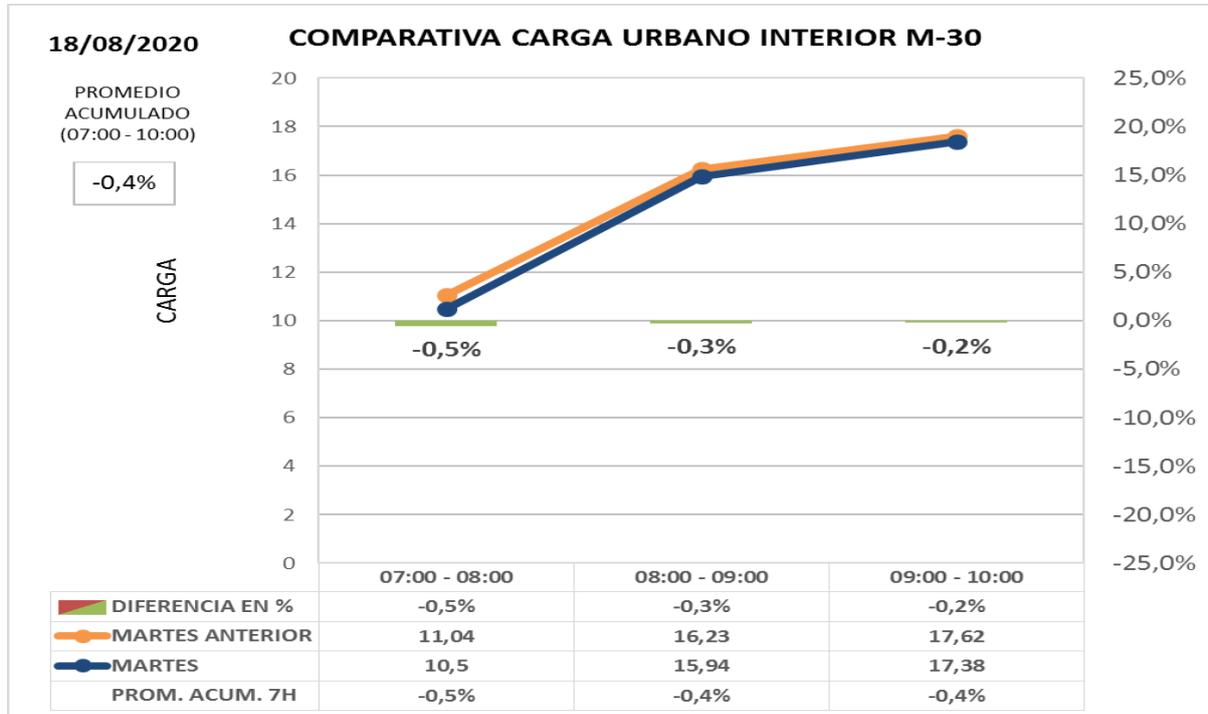


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga -0,4%

Intensidad -2,9%



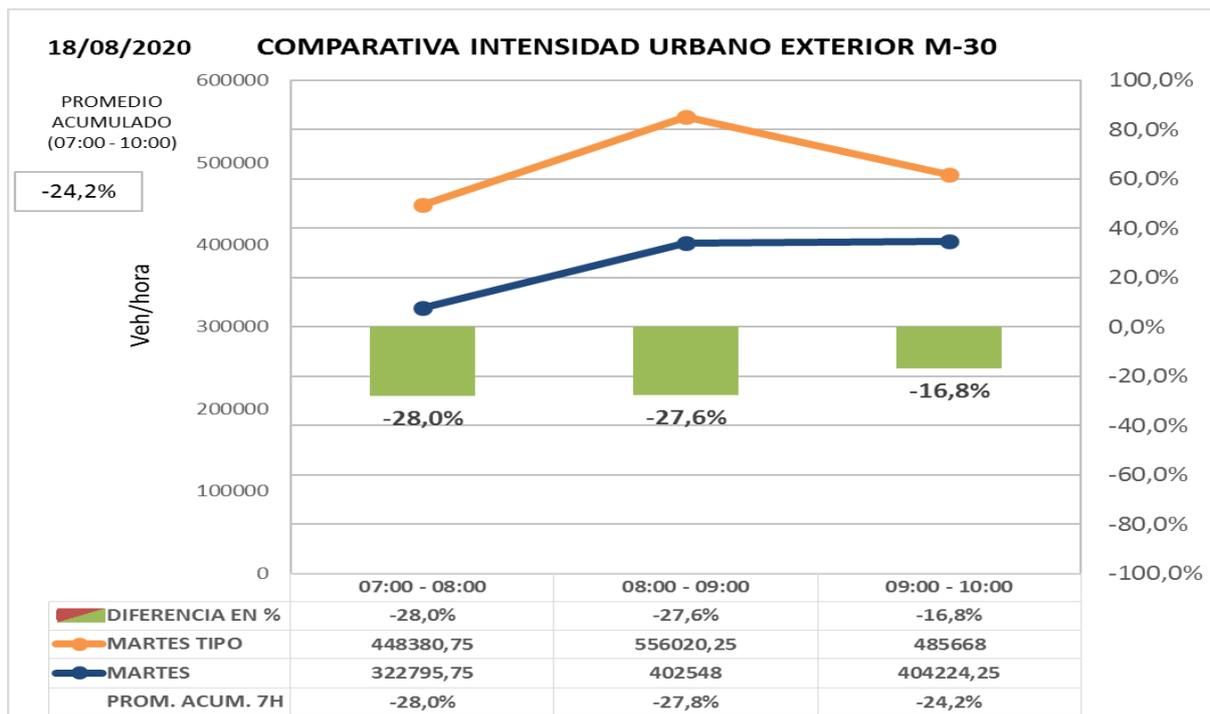
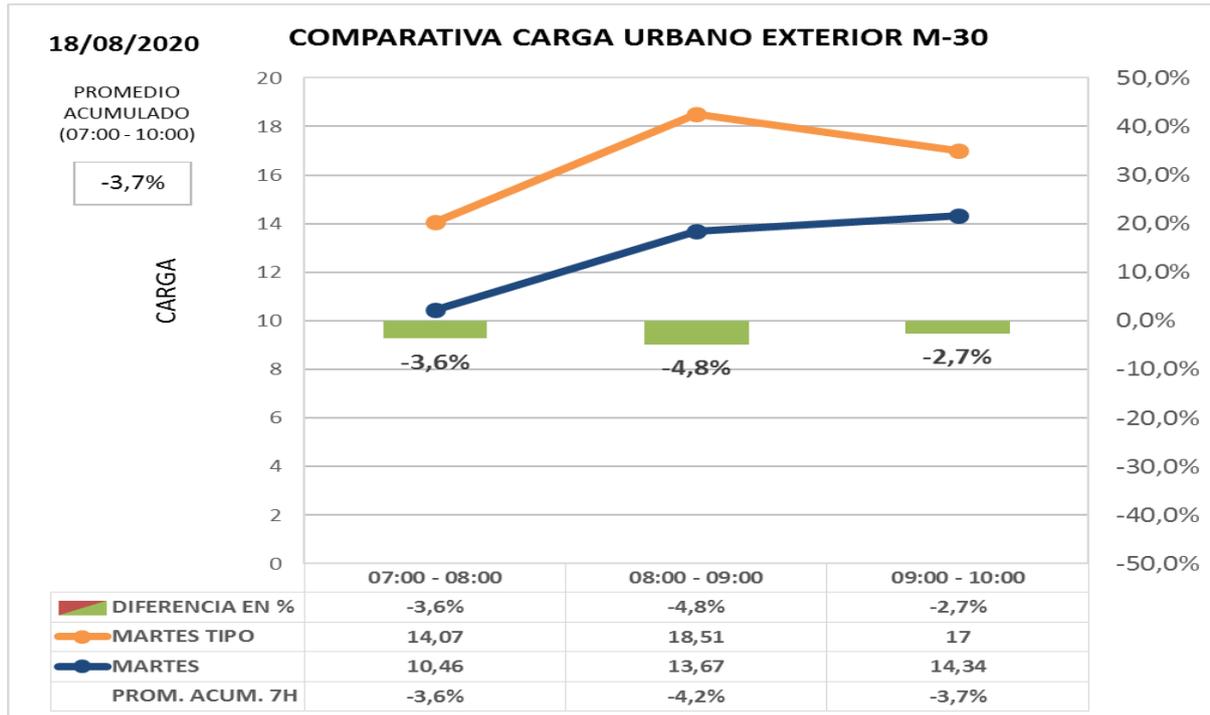


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -3,7%

Intensidad -24,2%



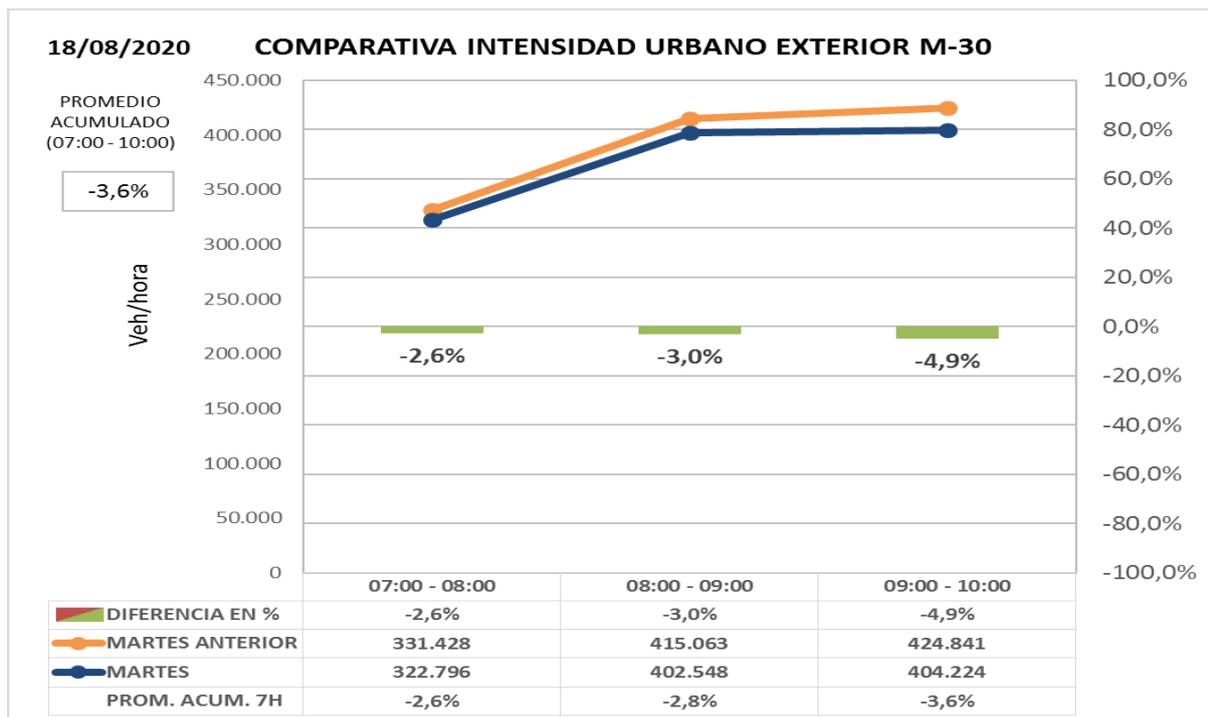
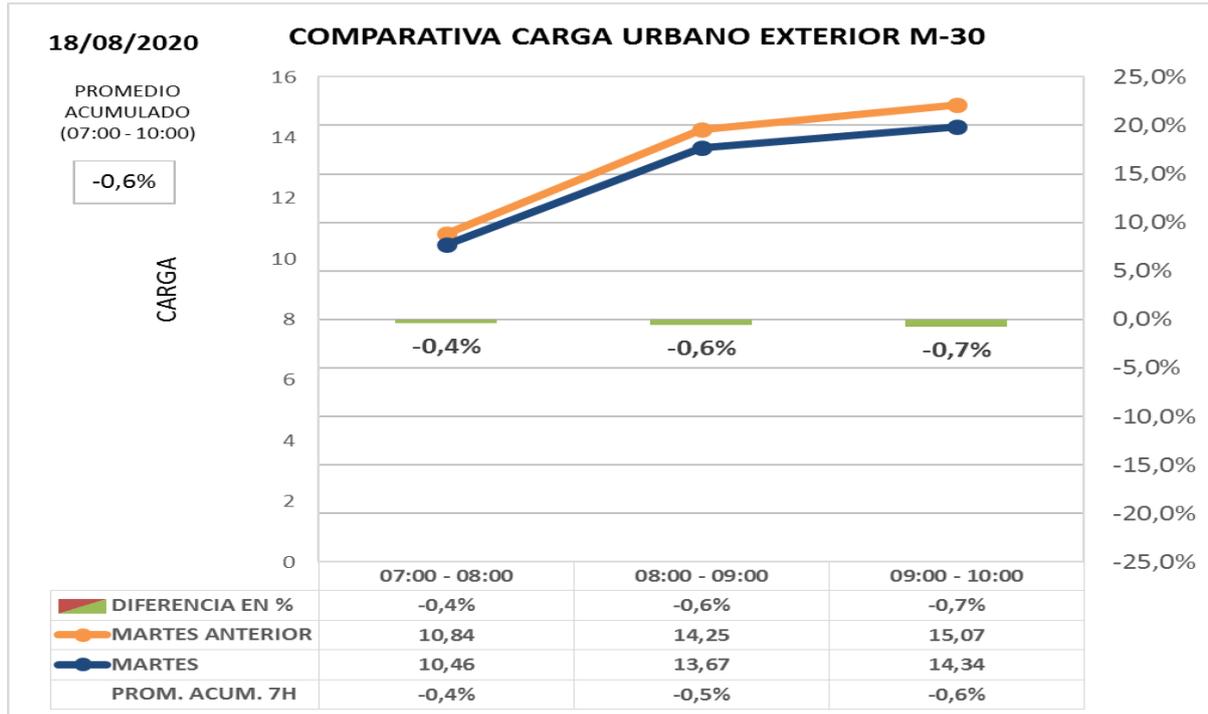


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga -0,6%

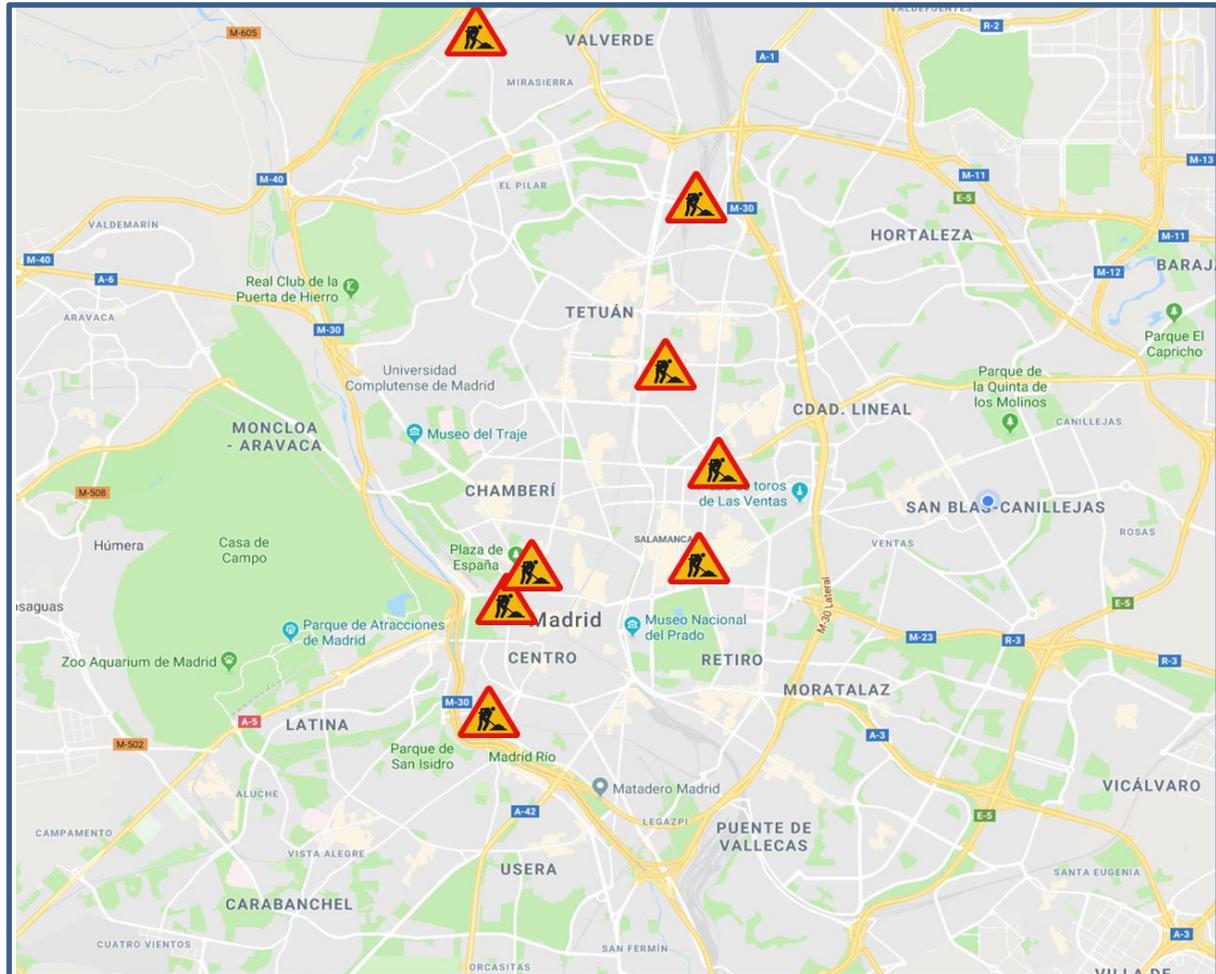
Intensidad -3,6%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40**. Cortado en sentido A-6.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado**.
- **Obras de Plaza de España- C/ Princesa**: Estrechamiento de la calzada con sentido hacia Moncloa y reducción de un carril de circulación en el sentido hacia Gran Vía.
- Corte total del **Puente Joaquín Costa-Francisco Silvela** en ambos sentidos. Desvío del tráfico por rutas alternativas.
- Corte total del **túnel de Pío XII** sentido Pº Castellana y Monforte de Lemos por obras de Adif en estación de Chamartín.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidenias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.