



## INFORME HORA PUNTA

**MIÉRCOLES 31 DE AGOSTO DE 2022**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Último día de agosto por lo que se continúa registrando un aumento en los niveles de tráfico respecto de las semanas precedentes, día a día se va notando el incremento en la circulación pero sin ser aún una jornada normal. Sin excesivos problemas más allá de retención en algún punto de M-30 de menor longitud y duración de lo habitual. No se producen incidencias de grave afección.

En **entorno urbano** tráfico fluido en la mayoría de los accesos a la Almendra Central desde radiales o M-30 salvo en el acceso desde A-2 / avenida de América. En los principales ejes de la ciudad igualmente predomina el tráfico fluido, destacar tráfico lento en Bulevares entre gta. Ruiz Giménez y gta. de Bilbao, así como en la zona de Cea Bermúdez entre Reyes Católicos y Bravo Murillo.

En **M-30** sigue el aumento significativo de los niveles de tráfico, observando retenciones en zonas habituales. Las retenciones, en el arco este finalizan a las 09:00h y en el arco oeste a las 08:30h. No se producen incidencias que afectan al tráfico.

Se producen retenciones por la obra de remodelación del Nudo Norte, en la zona de Nudo Norte a Nudo de Manoteras.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

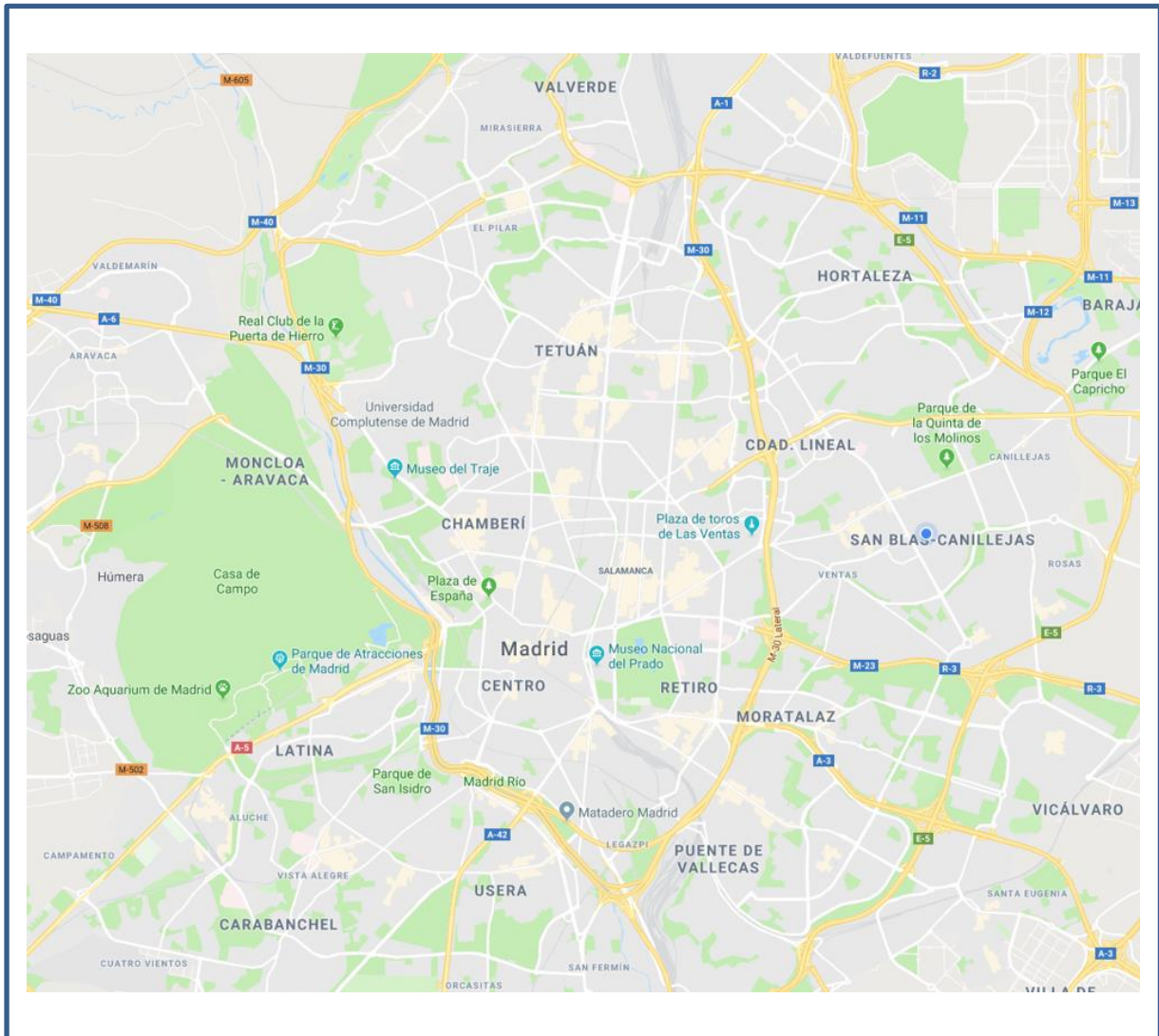
#### **URBANO**

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





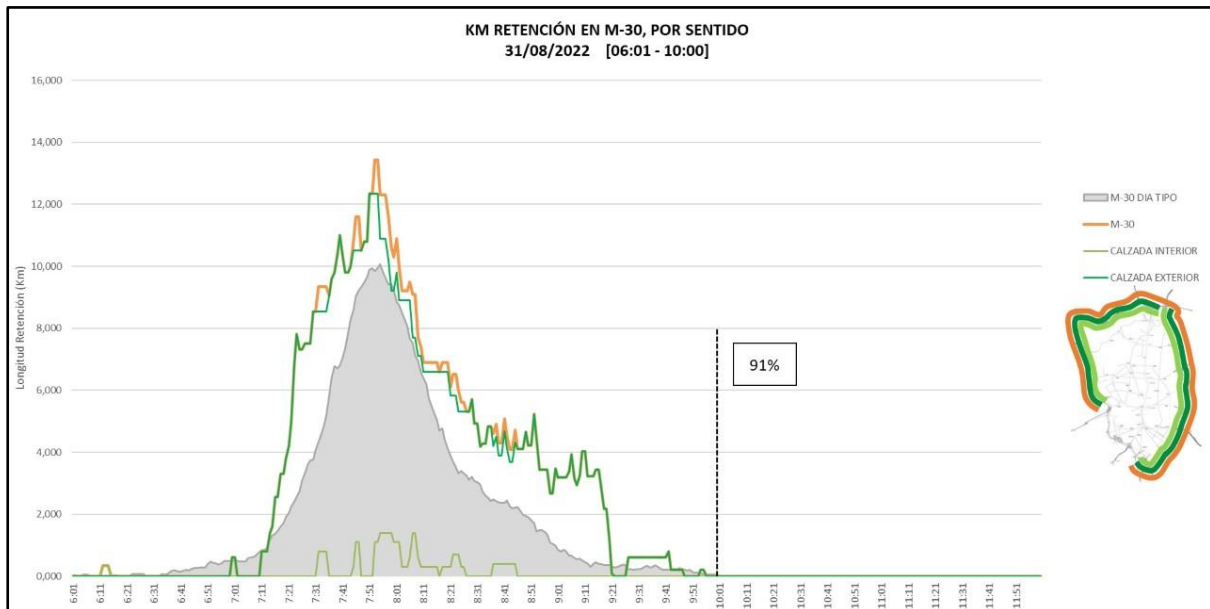
## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DÍA TIPO | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|----------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS     | 1   | 4,67     | -3,67      |
| ACCIDENTES             | 1   | 6,11     | -5,11      |
| OBRAS                  | 0   | 0,56     | -0,56      |
| TOTAL                  | 2   | 11,34    | -9,34      |

### KM de retención

Respecto Día Tipo (promedio de los días de Agosto de 2019).

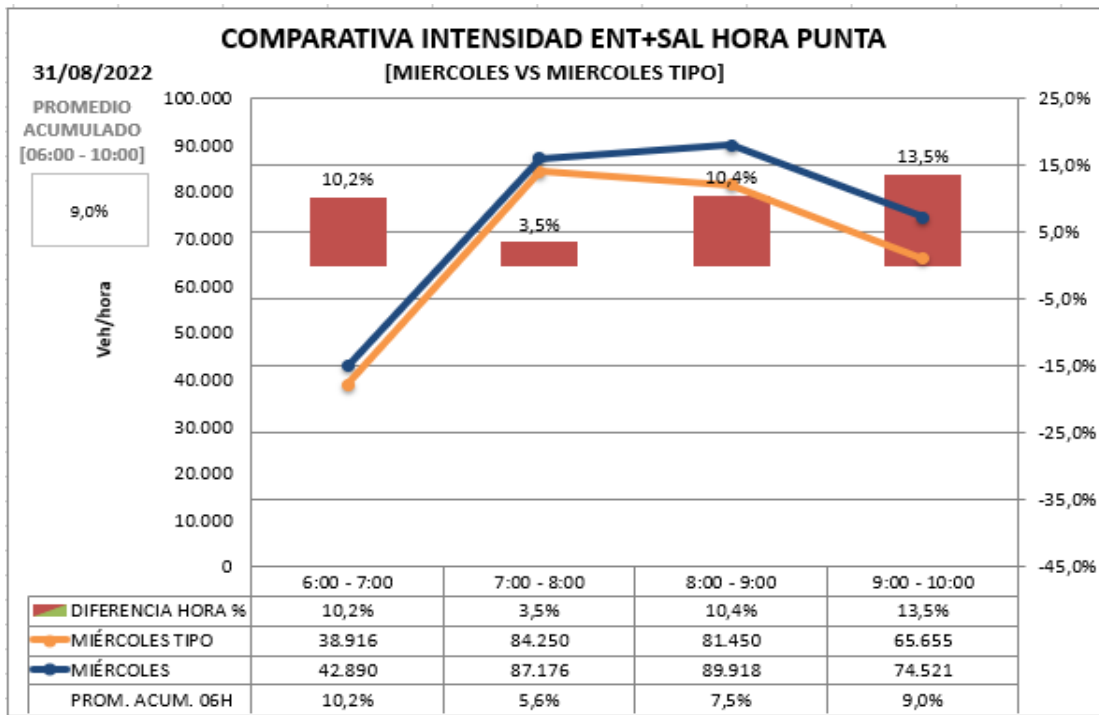


| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS   |            |                 |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00   |            | A LAS 10:00     |
| % Var. Reten. / DTipo   | Nº min NS4 | Km de Retención |
| <b>91%</b>  | <b>13</b>  | <b>1,1</b>      |
| <b>VERDE</b>  |            |                 |
| <p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> |            |                 |



## INFORME HORA PUNTA

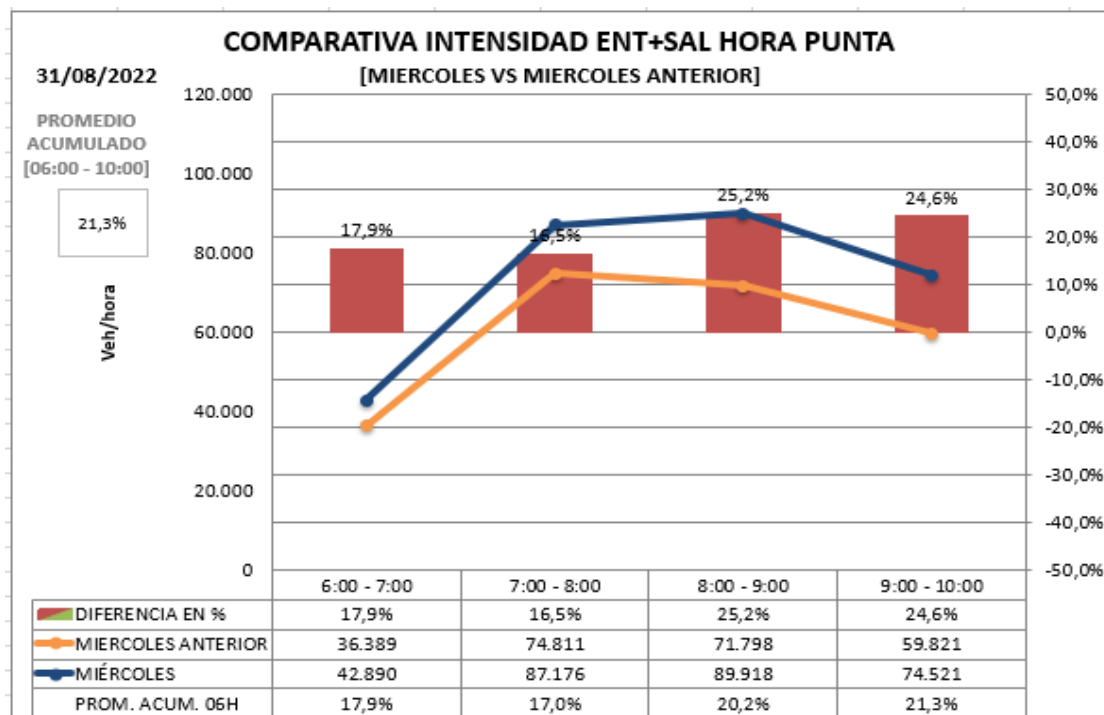
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de Agosto de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +9,0%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +9,0%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con día 16/08/2022** (de 6 a 10:00h): +21,3%  
Respecto **con día 16/08/2022** (desde las 0:00h): +20,4%



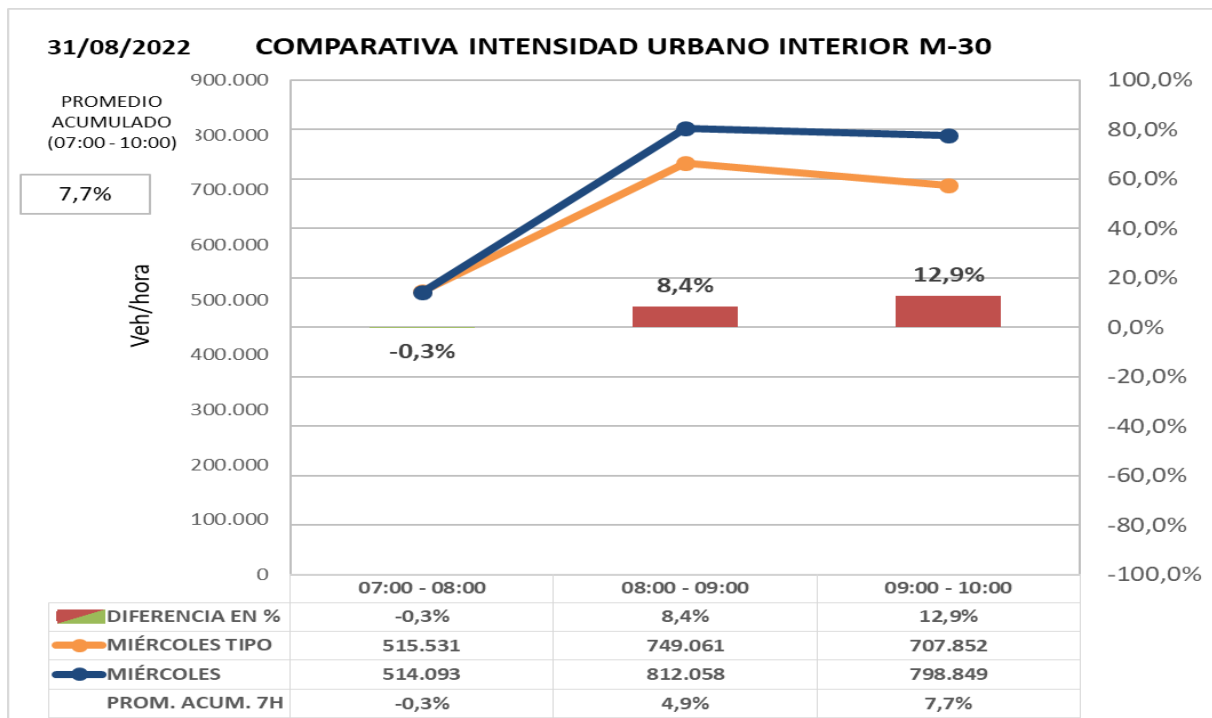
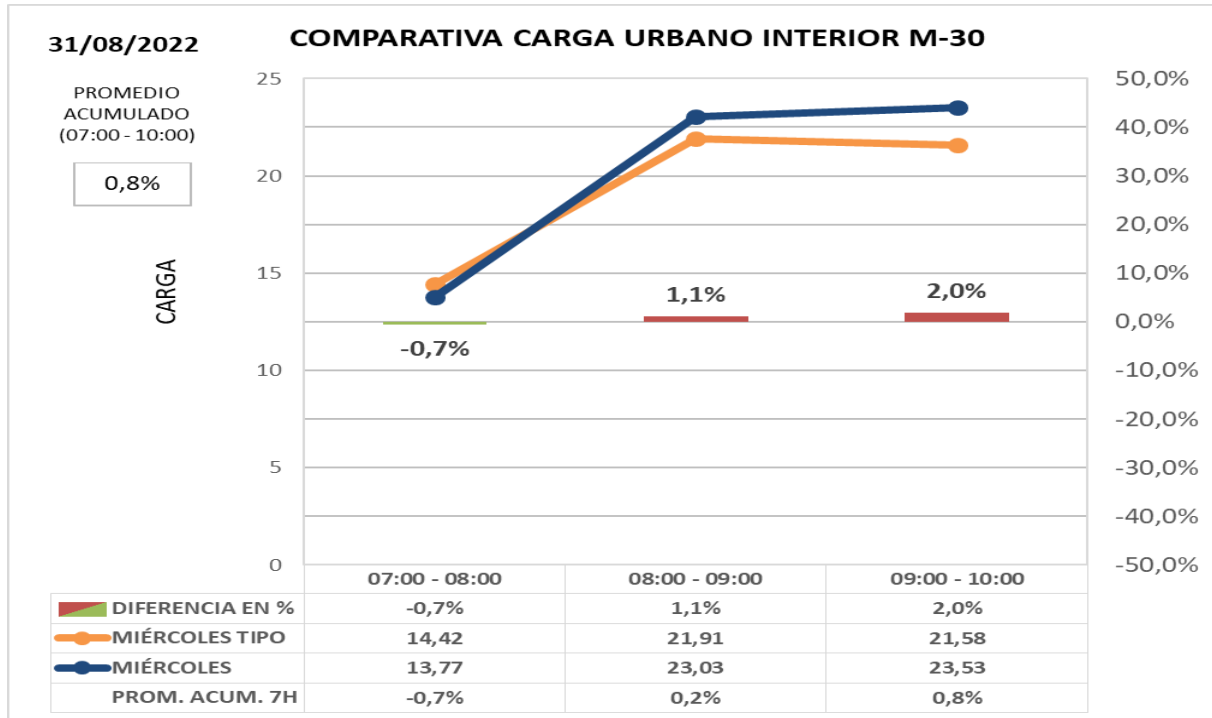
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga +0,8%**

**Intensidad +7,7%**



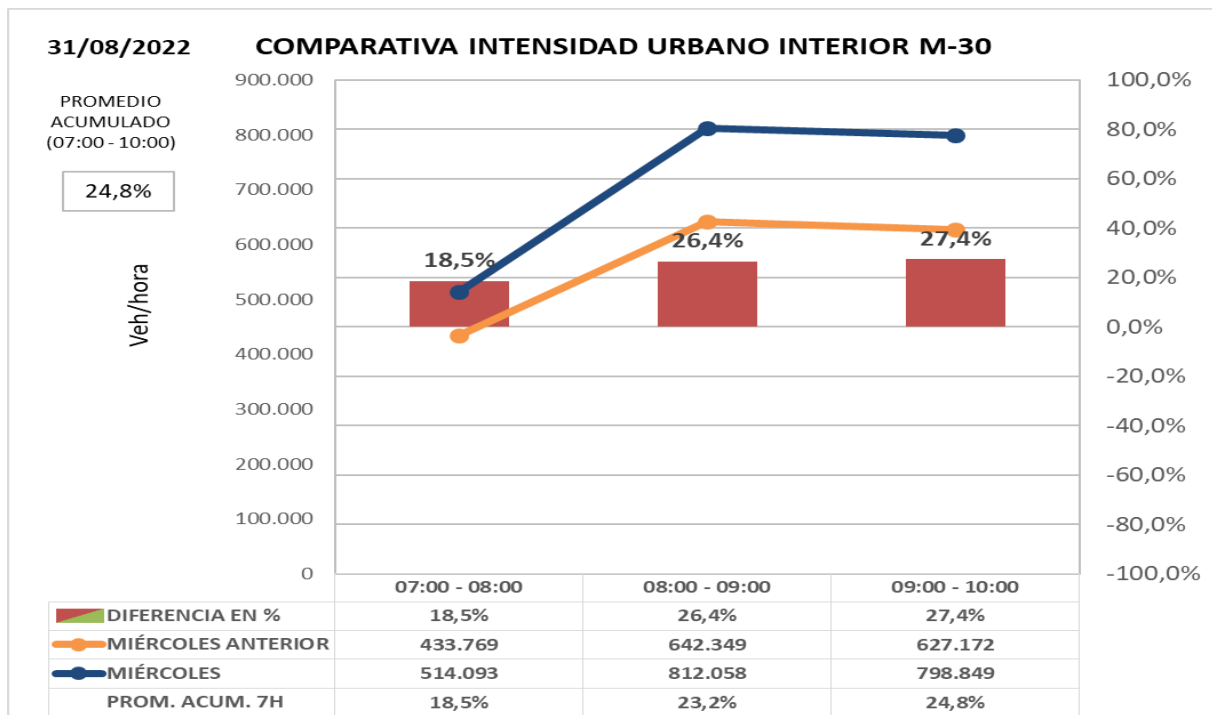
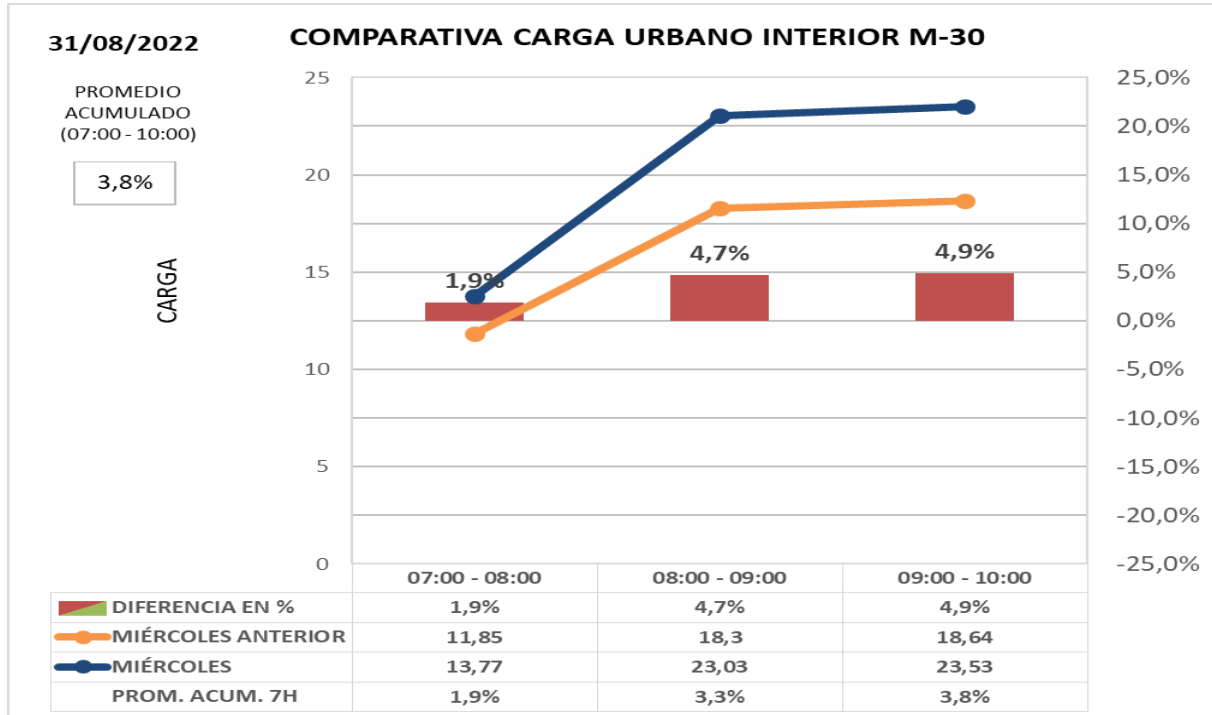


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

**Carga +3,8%**

**Intensidad +24,8%**





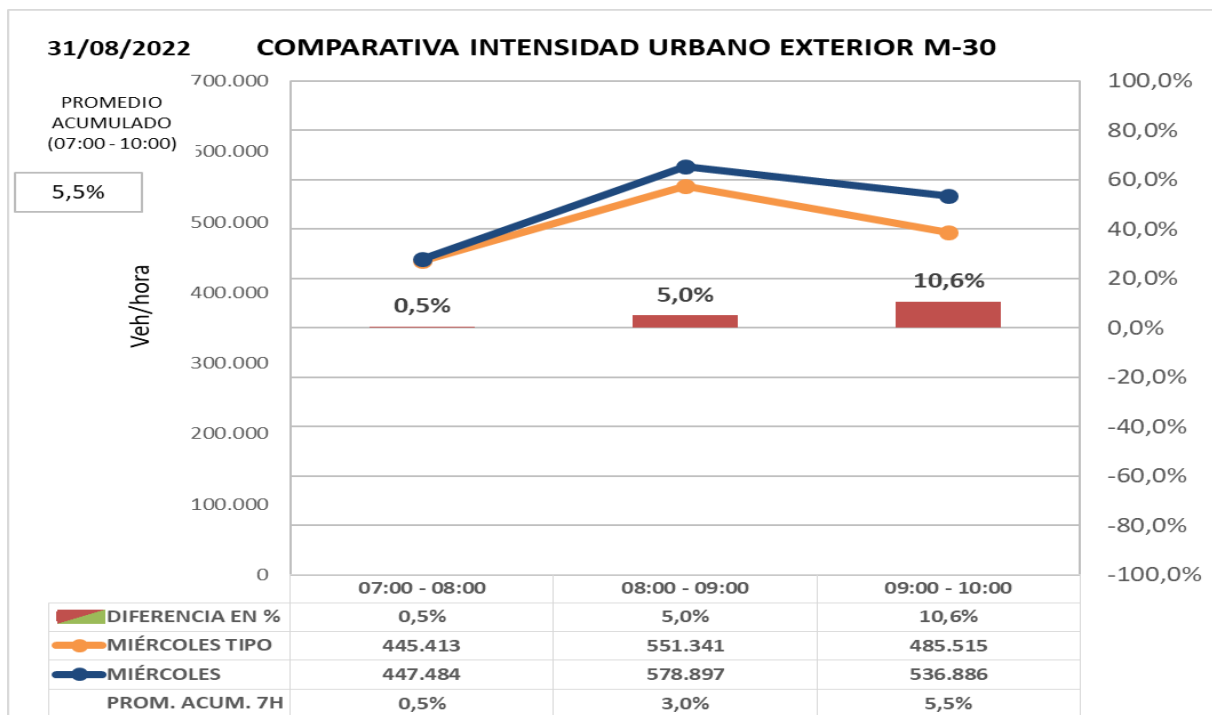
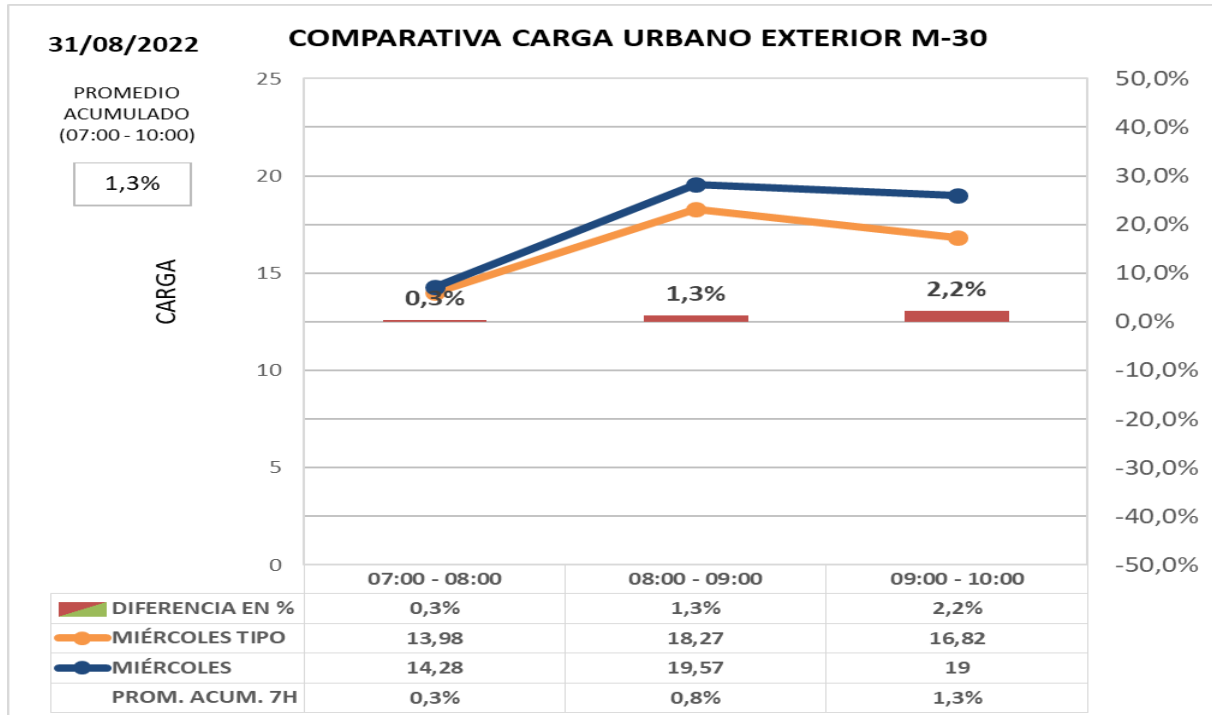
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga +1,3%**

**Intensidad +5,5%**



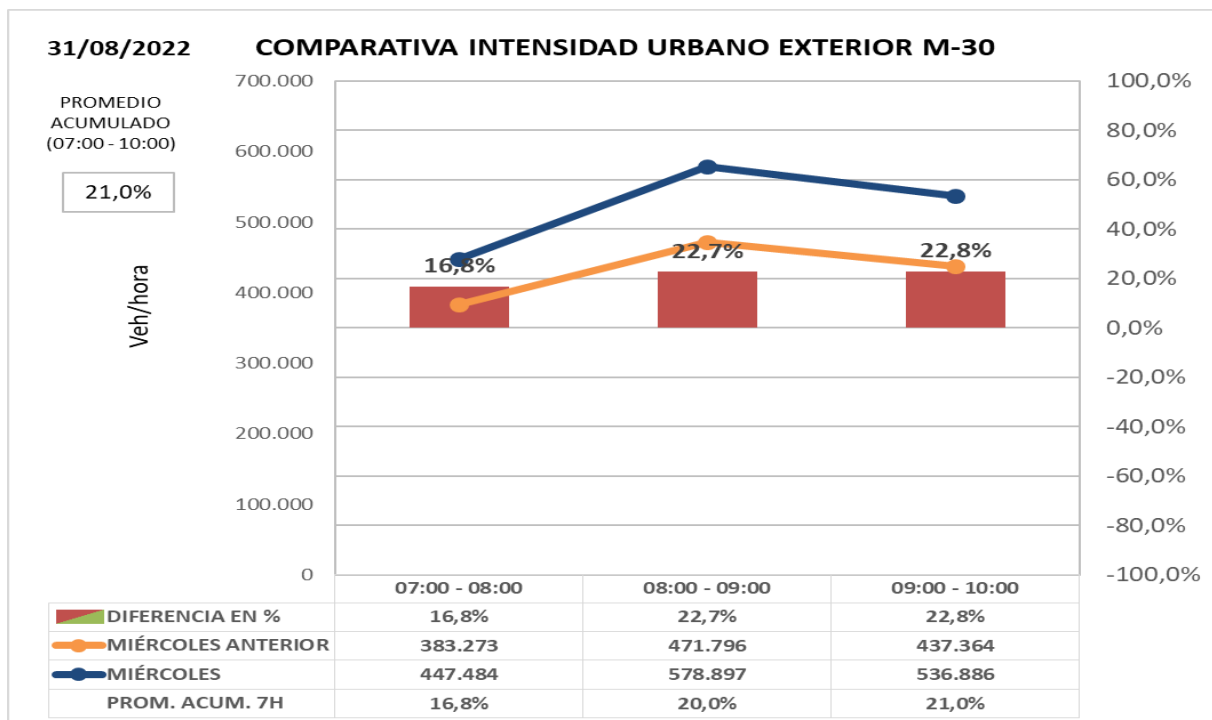
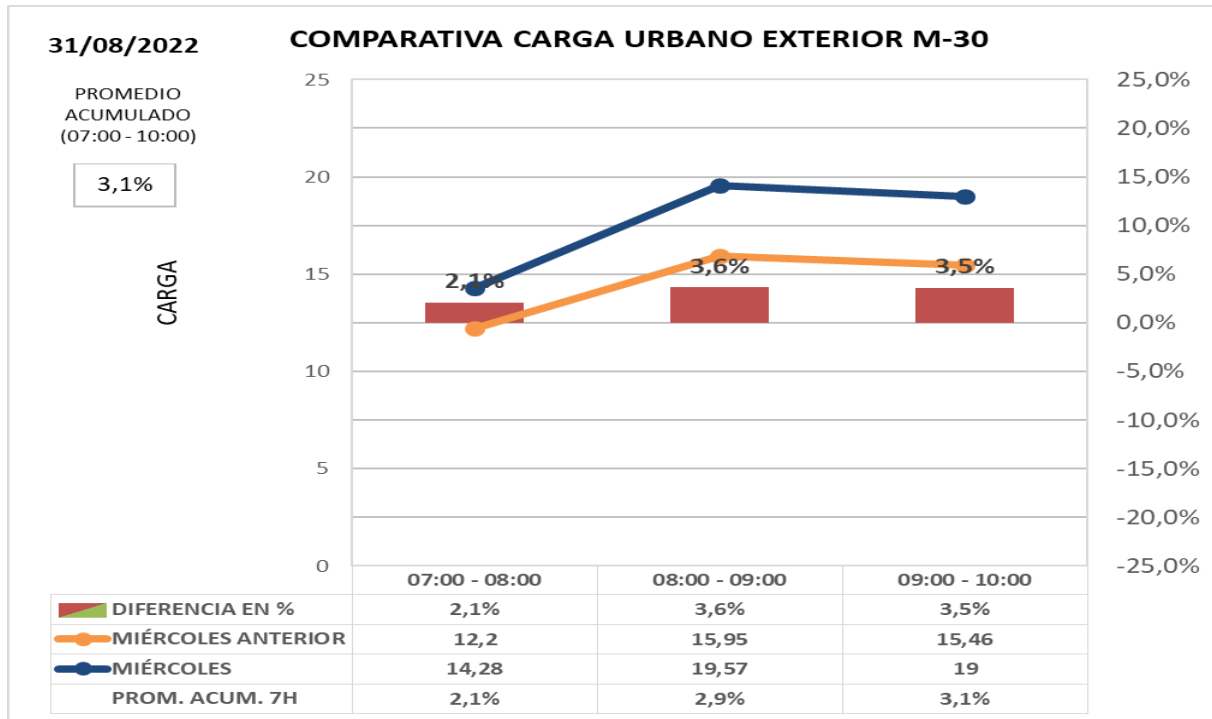


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

**Carga +3,1%**

**Intensidad +21,0%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.**





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.