



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 05 DE AGOSTO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Como es normal en el mes de agosto se produce un descenso importante en la intensidad circulatoria y en los niveles de tráfico respecto de lo habitual. Por ello no se generan retenciones o complicaciones circulatorias.

En **entorno urbano** no se produce tráfico lento destacable en ningún punto, siendo el tráfico fluido.

En **M-30** la hora punta es inexistente, se visualiza retenciones intermitentes en acceso desde A-4 entre las 7:30 hasta las 08:50.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

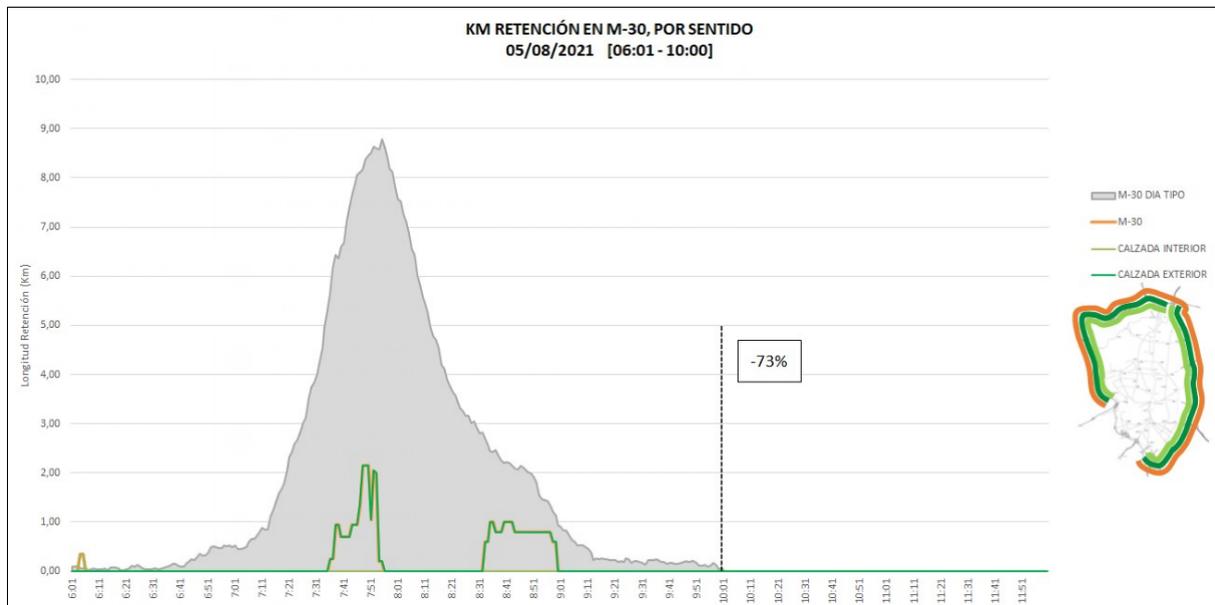


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Sin incidencias a destacar.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,88	-2,88
ACCIDENTES	0	8,63	-8,63
OBRAS	0	0,25	-0,25
TOTAL	3	14,76	-11,76

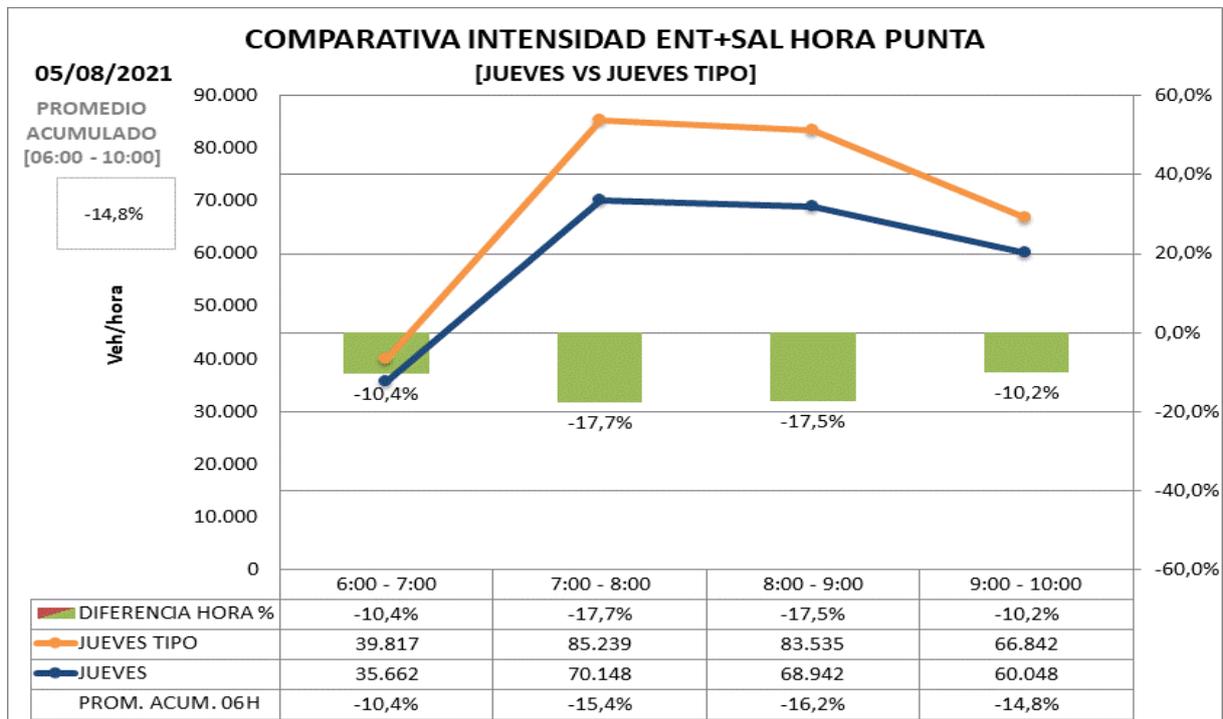


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-73%	0	0
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

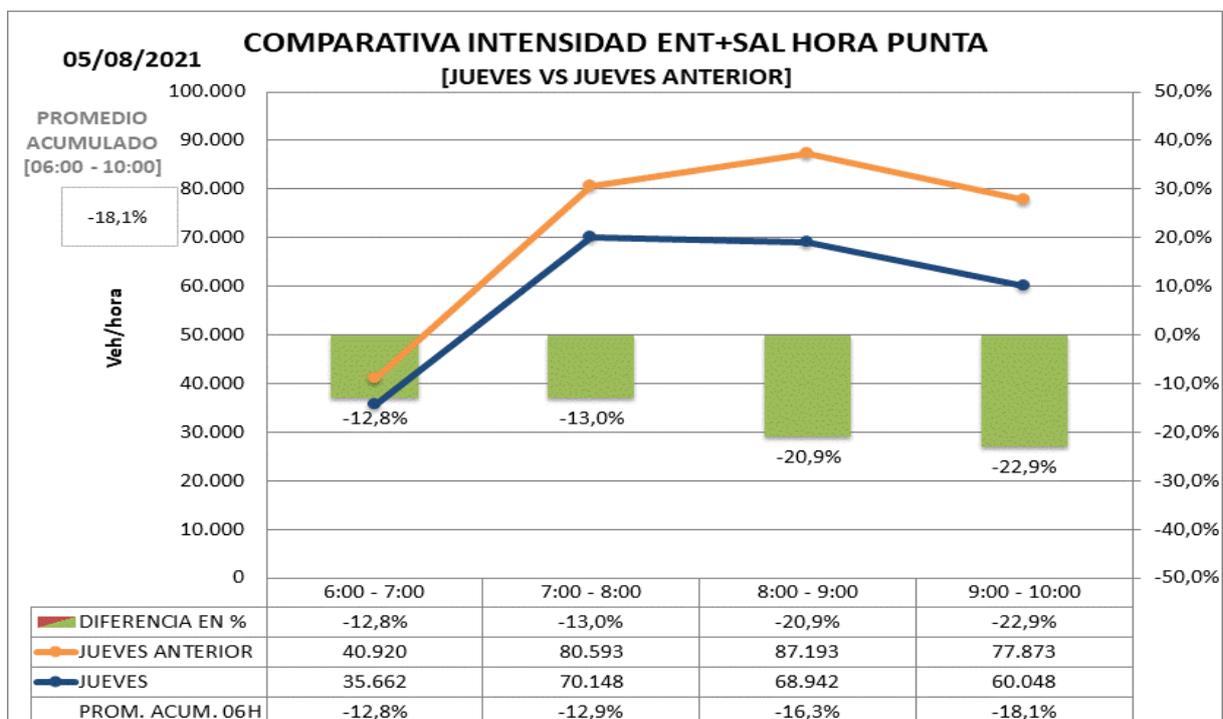
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de agosto de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -14,8%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -14,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -18,1%
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -18,3%



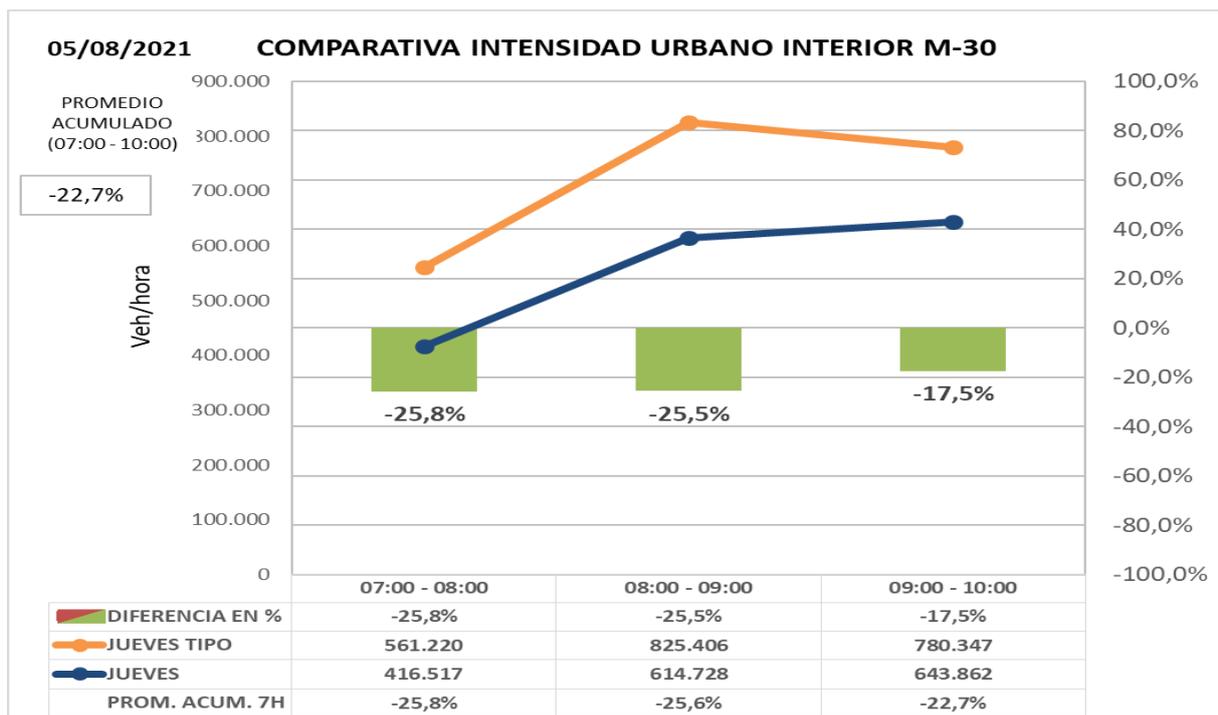
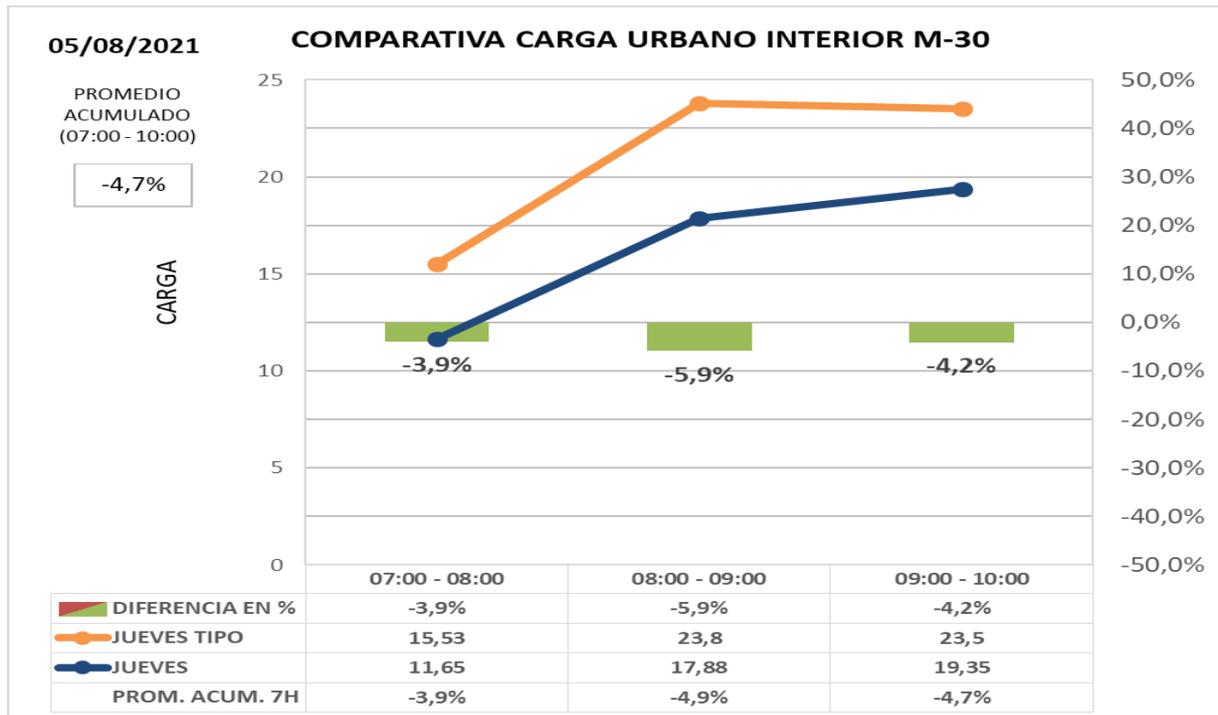
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,7%

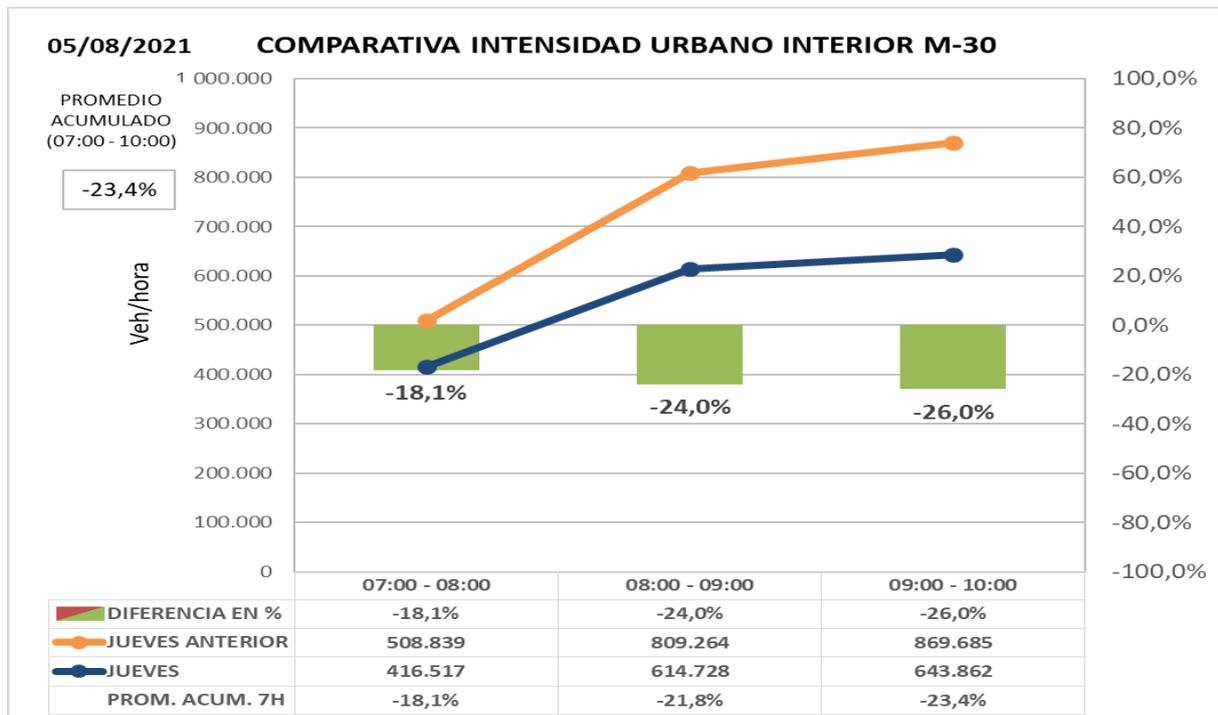
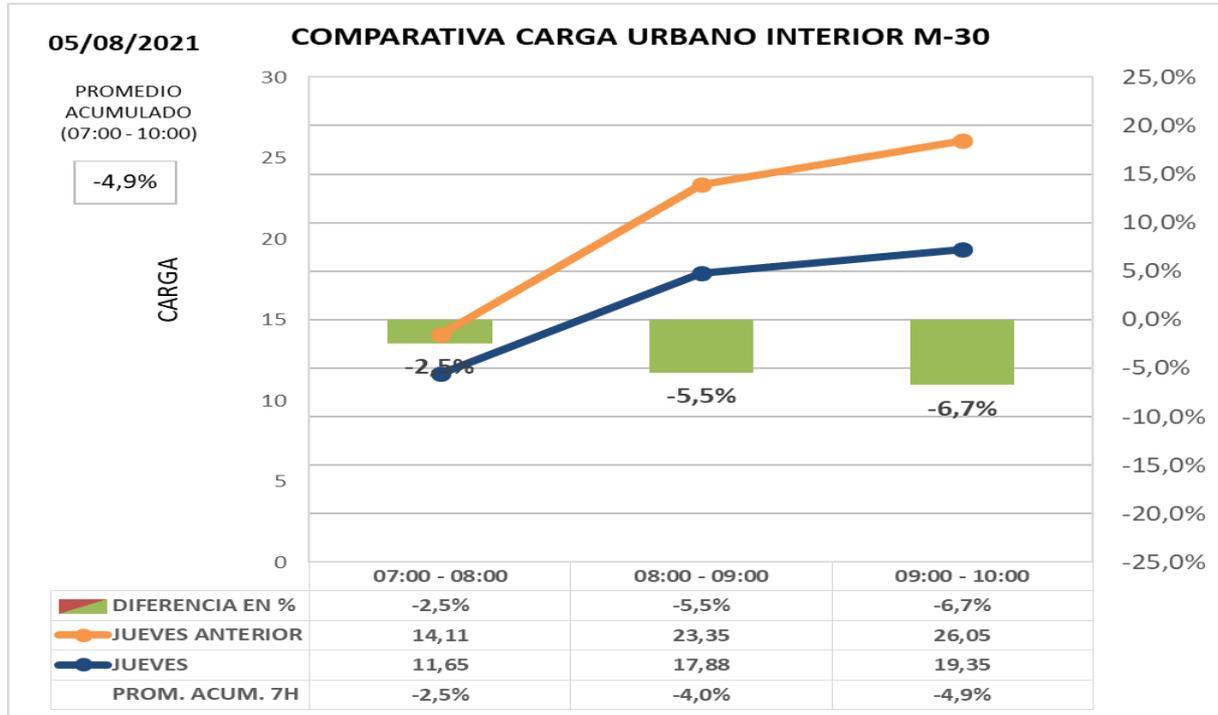
Intensidad -22,7%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**
Carga -4,9%
Intensidad -23,4%





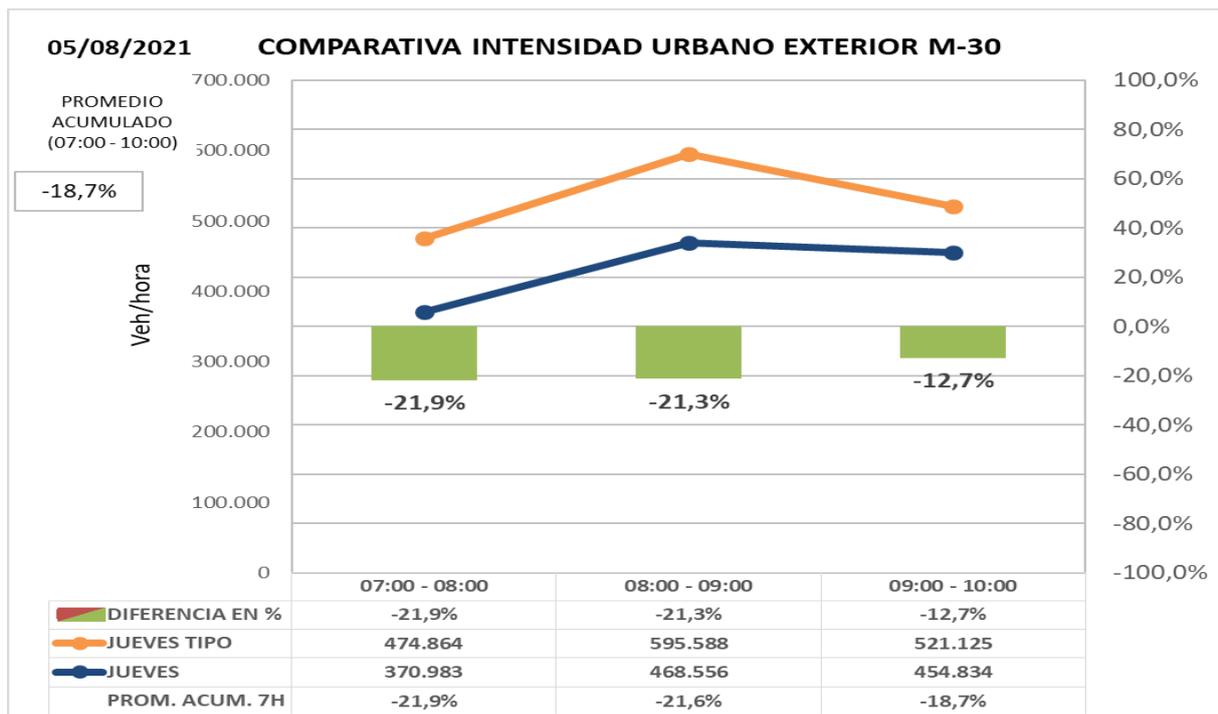
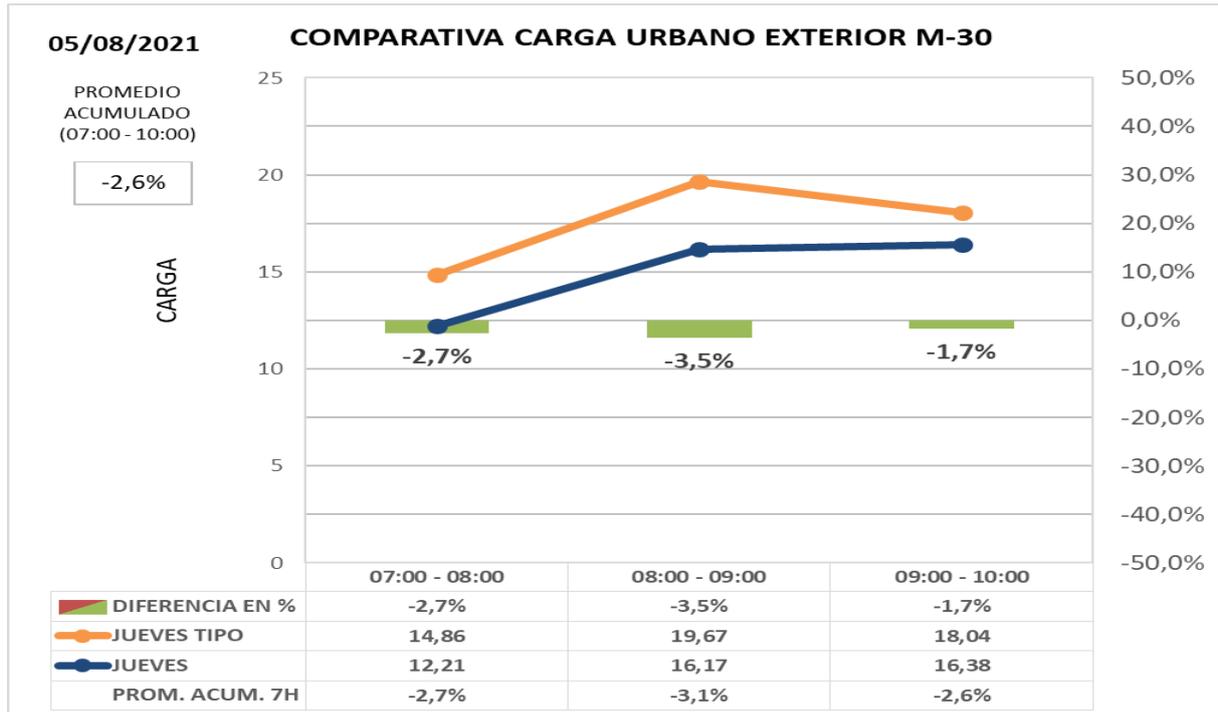
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,6%

Intensidad -18,7%



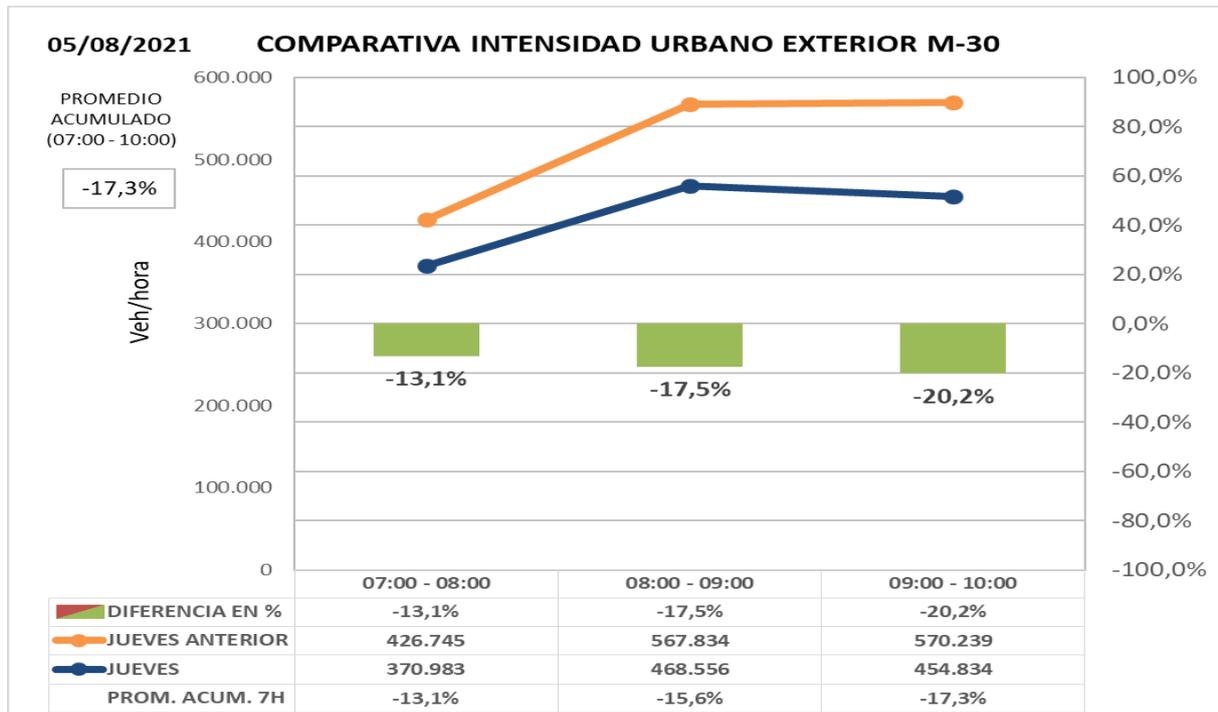
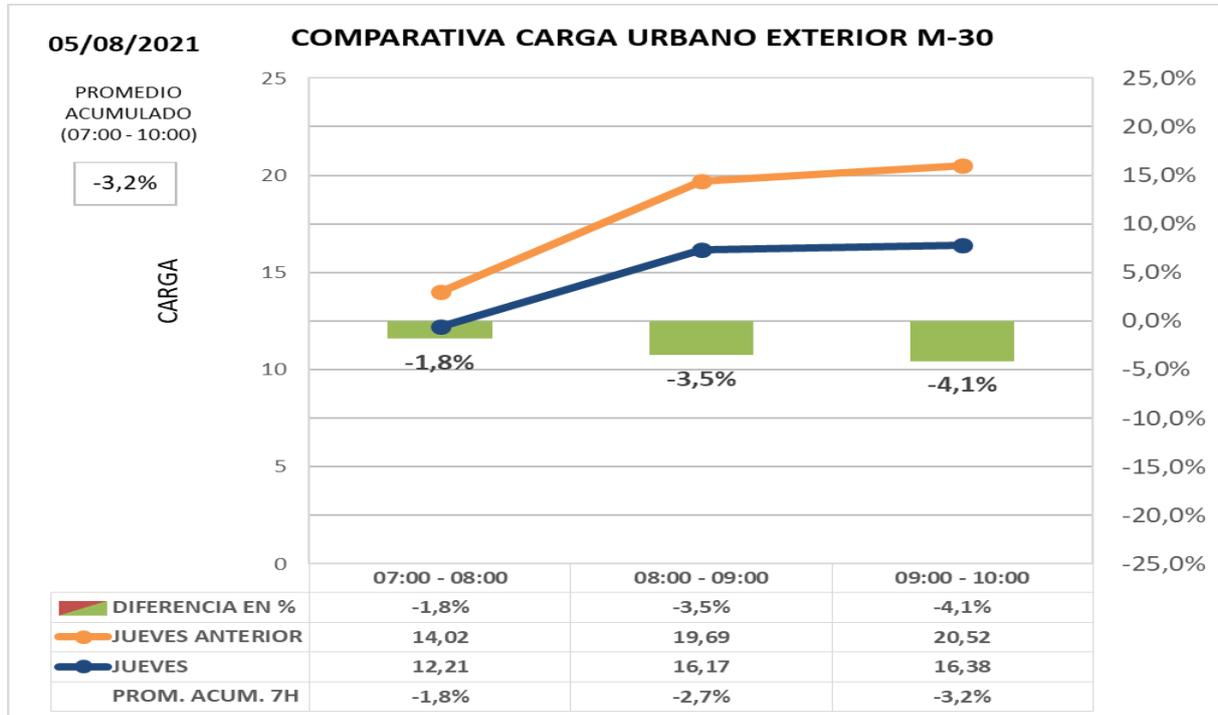


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga -3,2%

Intensidad -17,3%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Obras conservación túneles:** túnel Alberto Aguilera.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.