



INFORME HORA PUNTA

JUEVES

27 DE AGOSTO DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

El tráfico en la hora punta de hoy ha transcurrido sin problemas circulatorio y sin incidencias que destacar, tanto en urbano con en M-30.

En cuanto a los datos de intensidad siguen observando descensos respecto a un día tipo y un aumento respecto la semana pasada, aunque se observa menor tráfico que días anteriores de esta misma semana.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- Sin incidencias destacables.

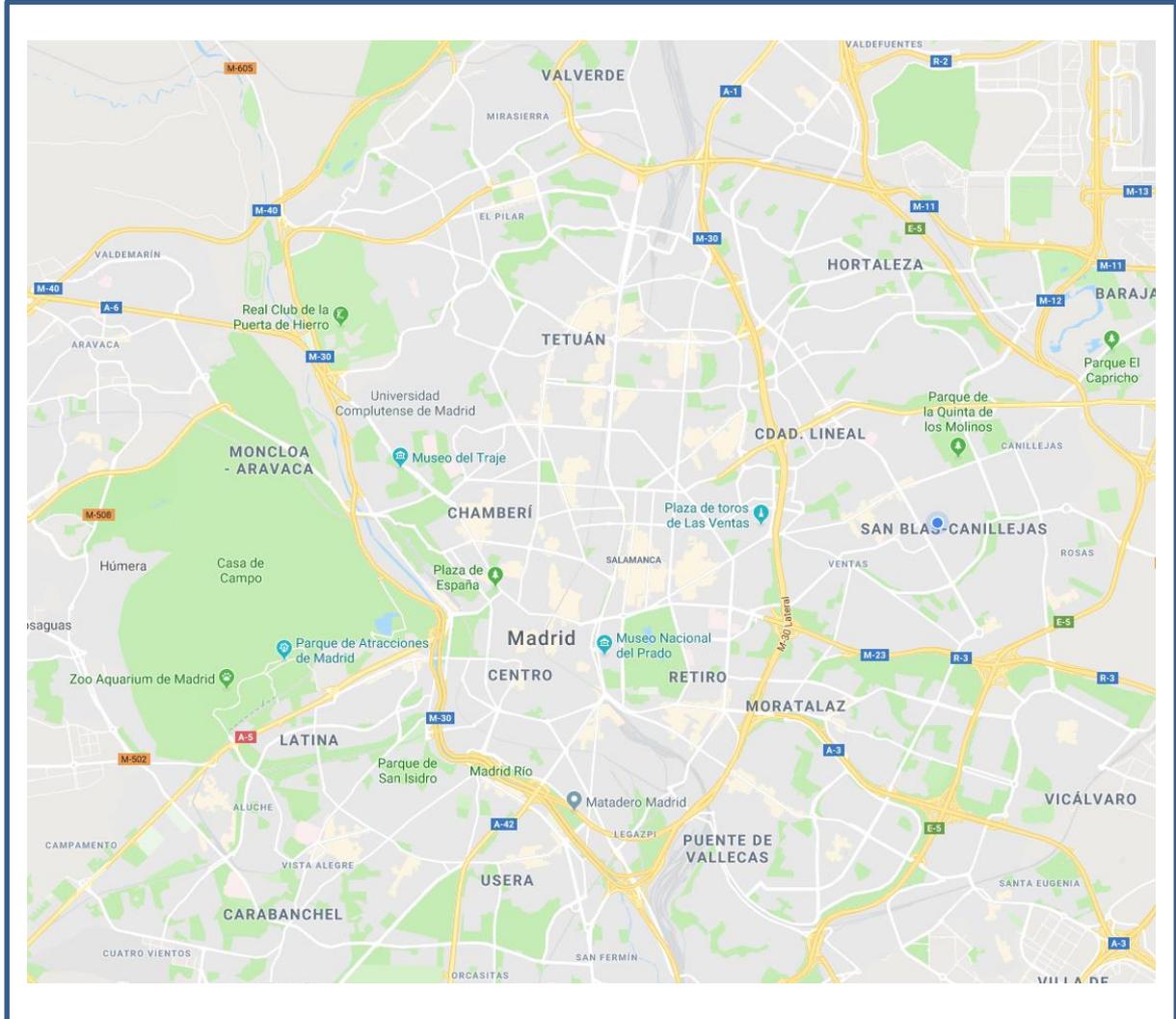
URBANO

- Sin incidencias destacables.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





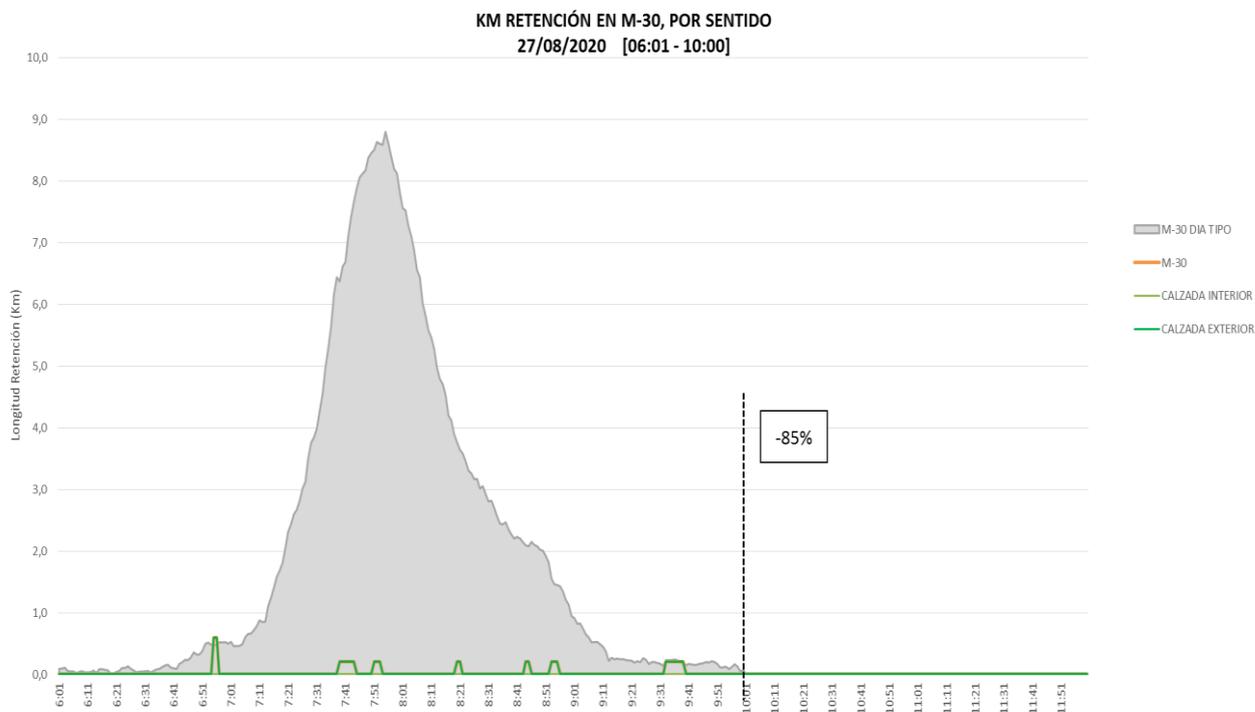
INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

Tráfico fluido a lo largo del turno, sin incidencias a destacar.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,88	-2,88
ACCIDENTES	1	8,63	-7,63
OBRAS	0	0,25	-0,25
TOTAL	4	14,76	-10,76

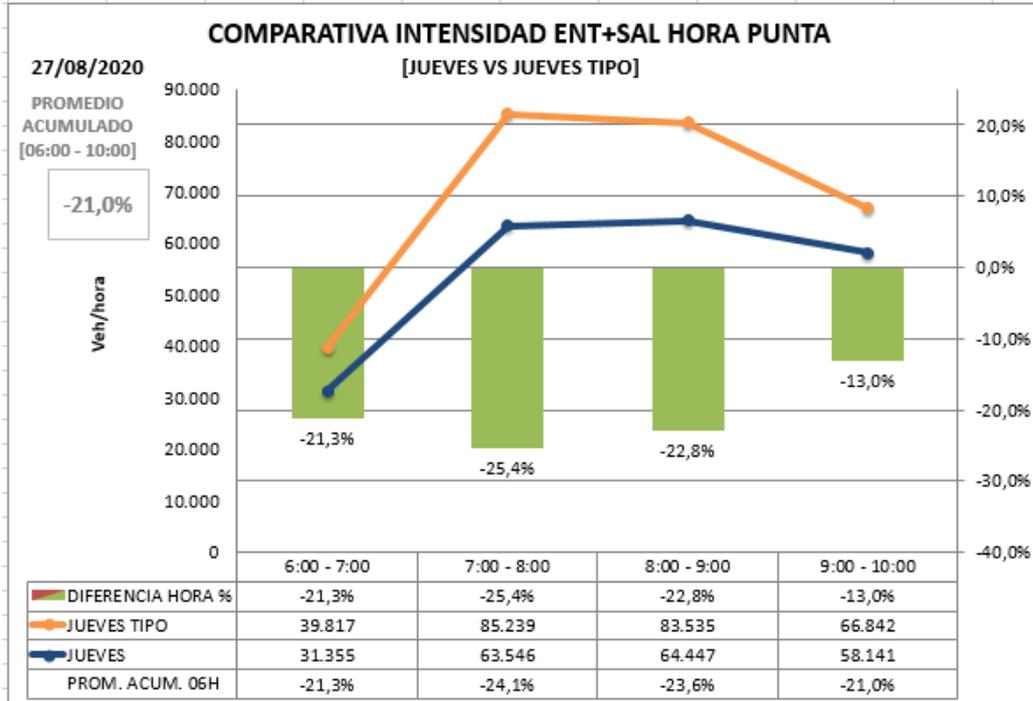


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-85%	0	0
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)

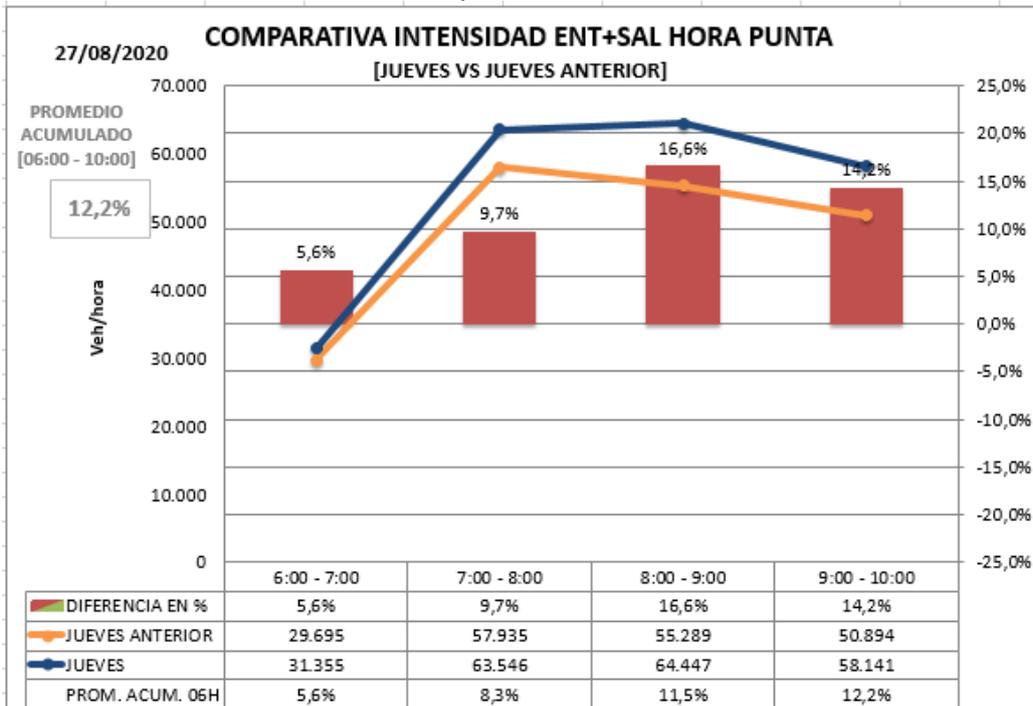


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de agosto de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -21,0%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -22,4%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): 12,2%

Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): 10,8%



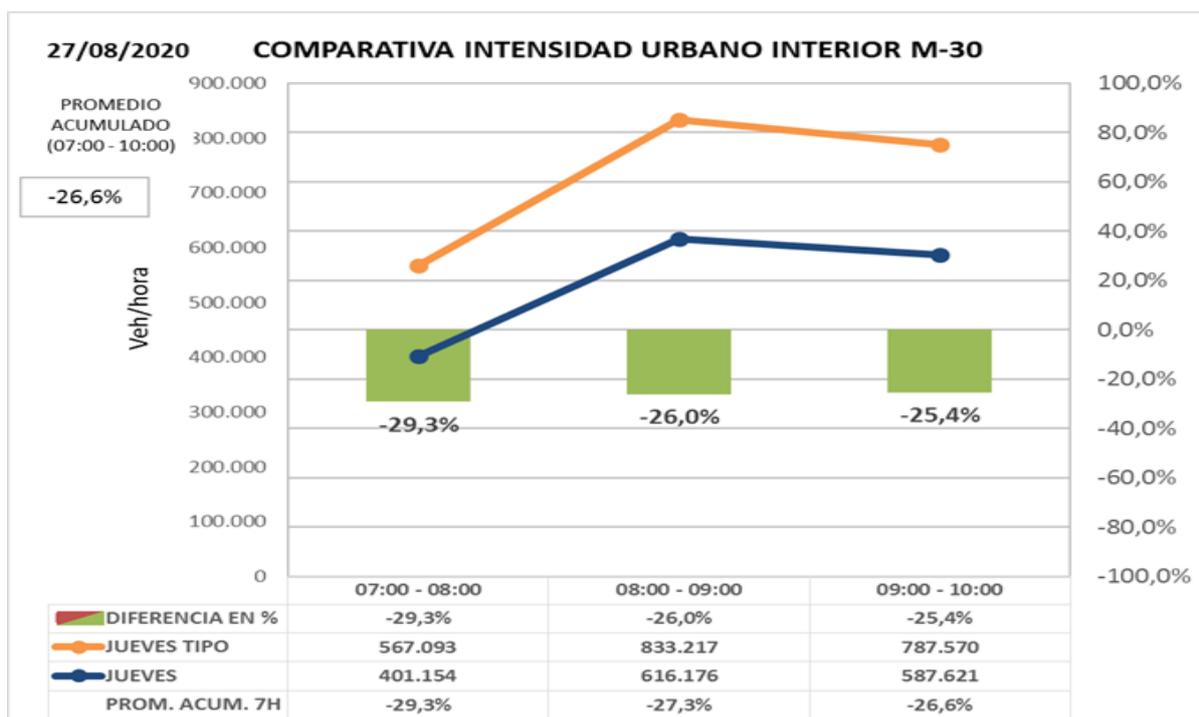
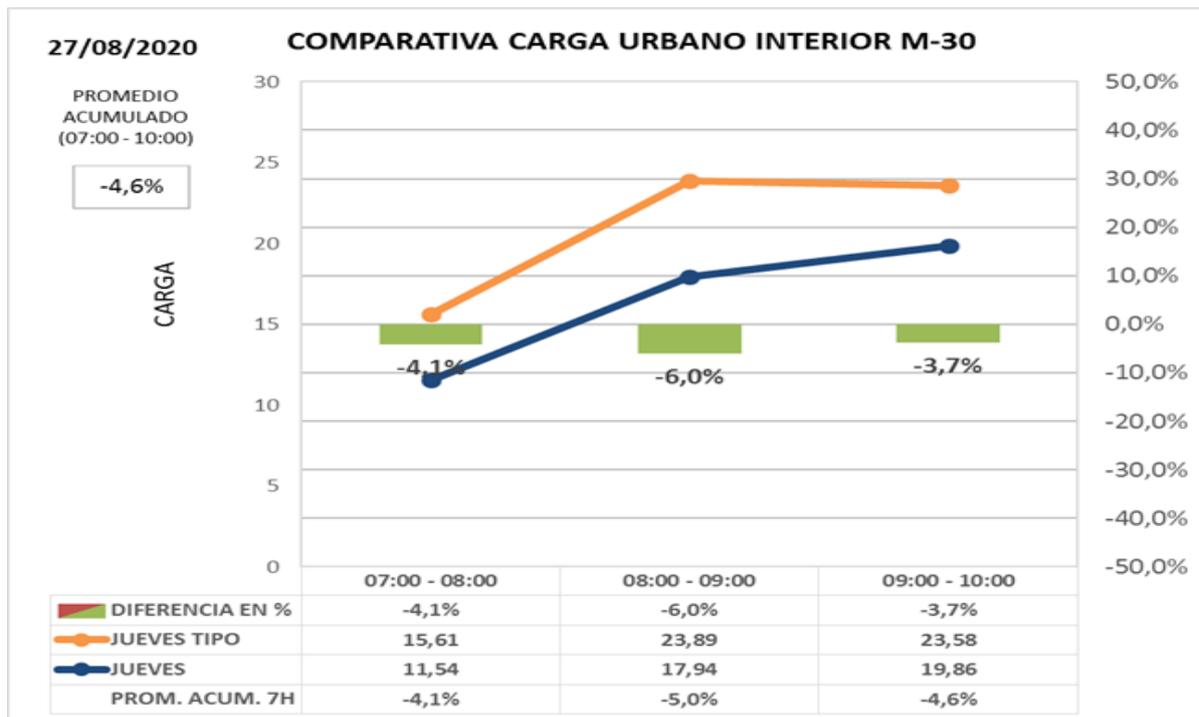
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -4,6%

Intensidad -26,6%



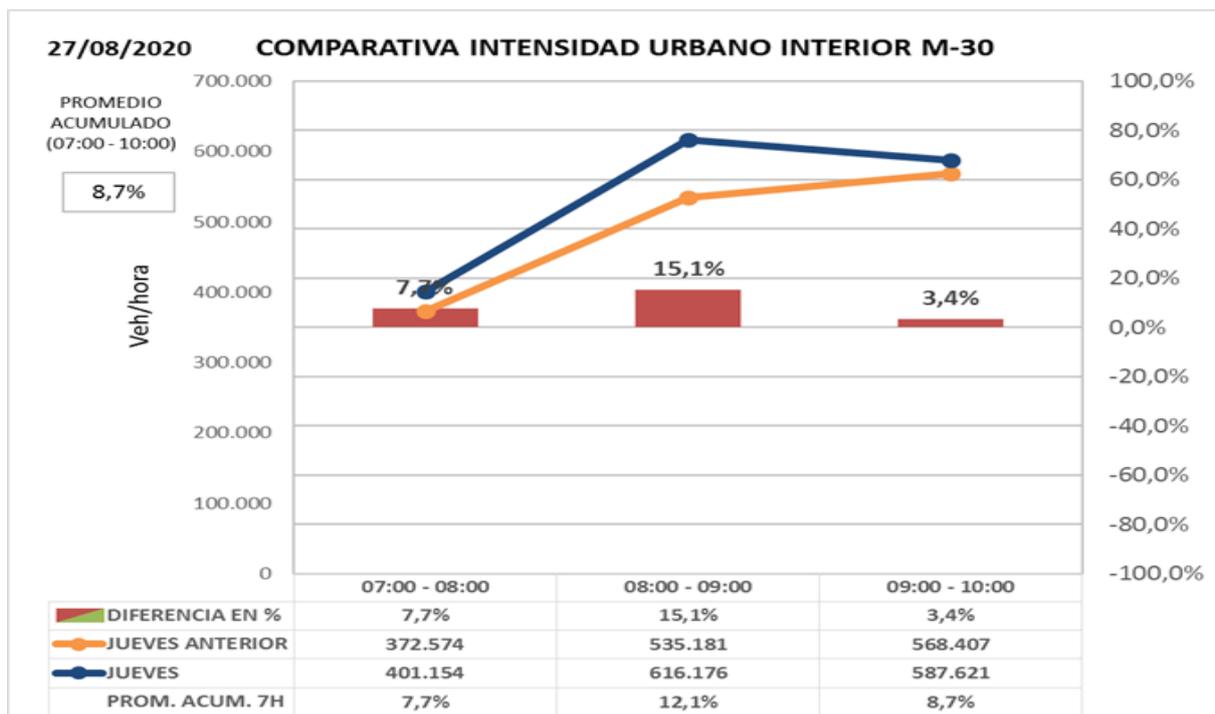
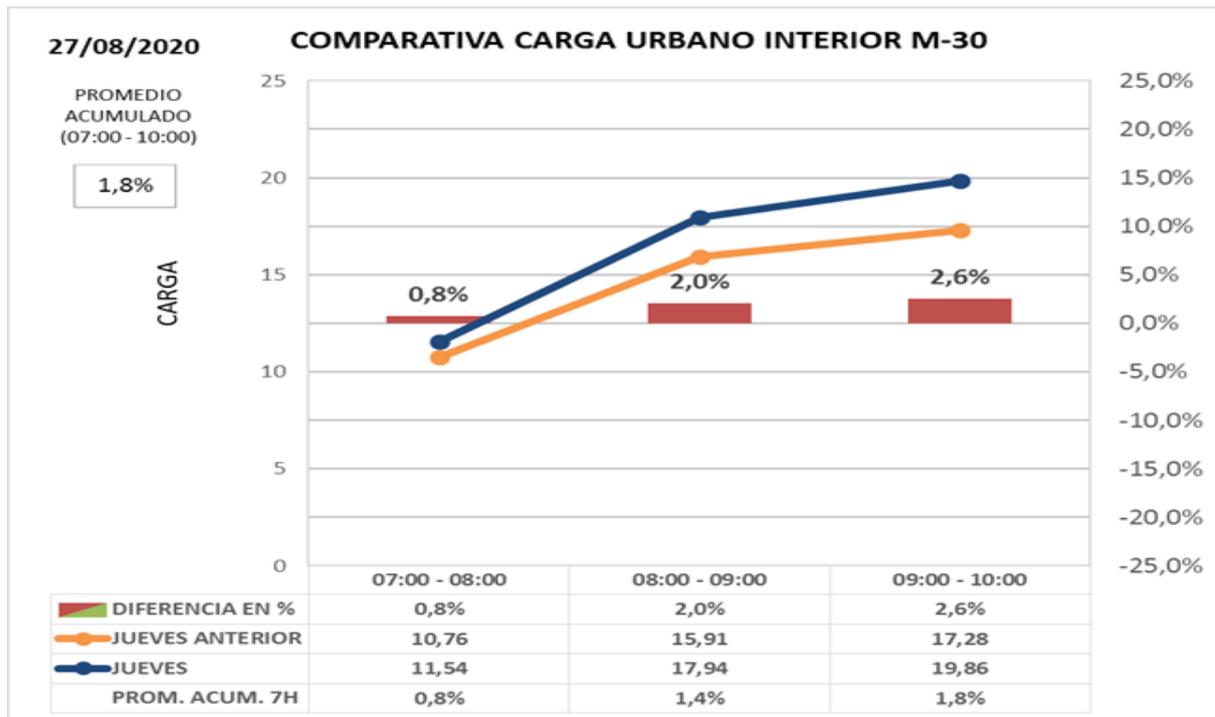


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga 1,8%

Intensidad 8,7%





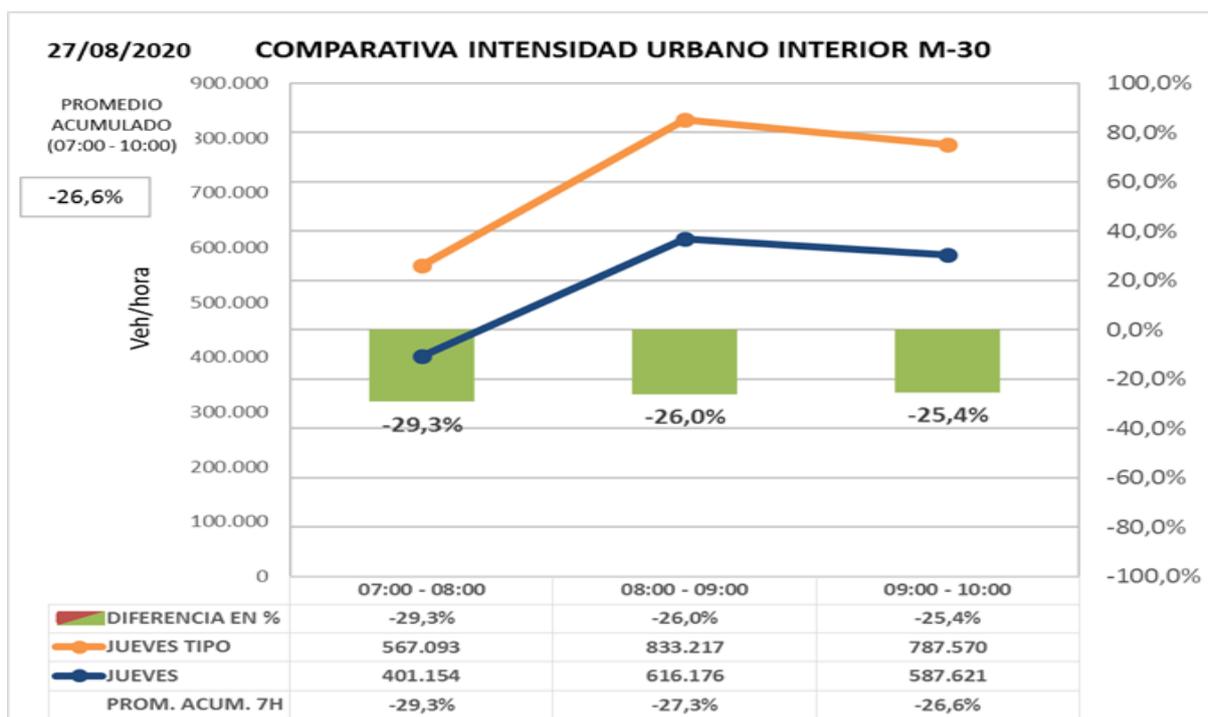
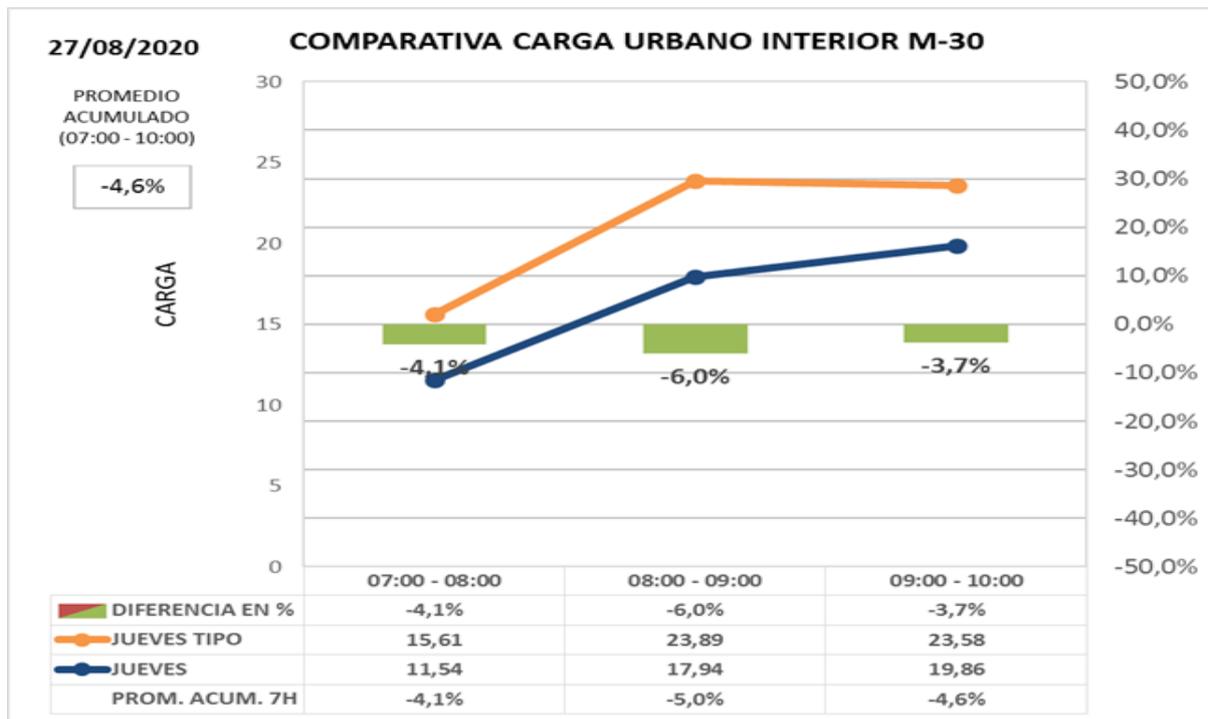
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -4,6%

Intensidad -26,6%



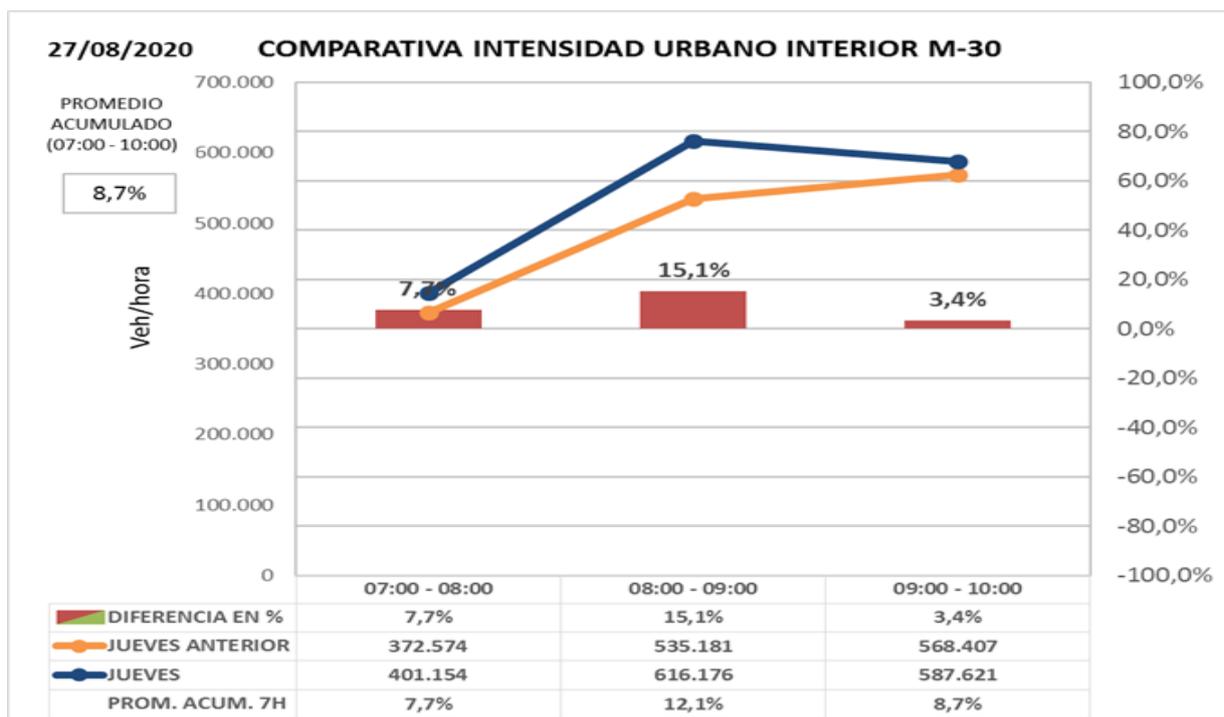
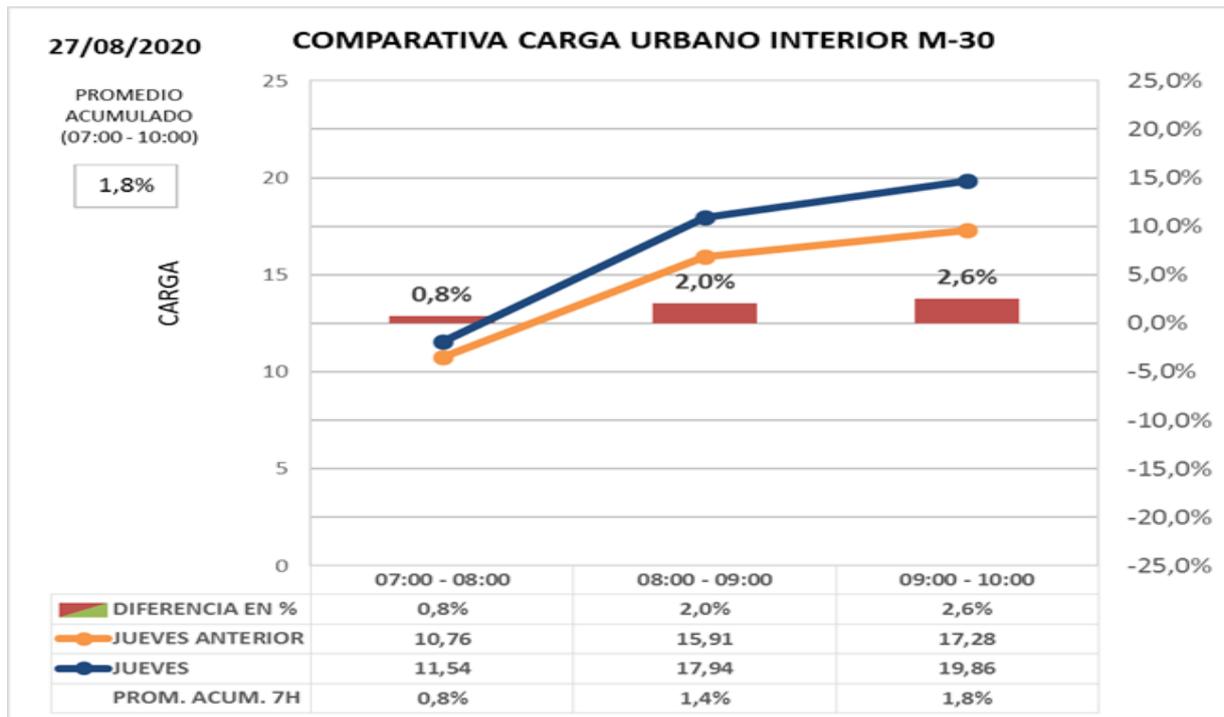


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga 1,8%

Intensidad 8,7%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40**. Cortado en sentido A-6.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado**.
- **Obras de Plaza de España- C/ Princesa**: Estrechamiento de la calzada con sentido hacia Moncloa y reducción de un carril de circulación en el sentido hacia Gran Vía.
- Corte total del **Puente Joaquín Costa-Francisco Silvela** en ambos sentidos. Desvío del tráfico por rutas alternativas.
- Corte total del **túnel de Pío XII** sentido Pº Castellana y Monforte de Lemos por obras de Adif en estación de Chamartín.

INFORME HORA PUNTA



INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro



INFORME HORA PUNTA

calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la intensidad horaria del día actual (color azul) y la intensidad horaria del día de referencia (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la diferencia horaria (%) entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el promedio acumulado (%), que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.