



## INFORME HORA PUNTA

---

**JUEVES 20 DE ABRIL DE 2023 CLIMA: SECO**

---

### **EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO**

Hora punta más complicada de lo habitual, hay que sumar una grave incidencia en la salida por la A-2 a los niveles de tráfico que ya de por si son altos, algo superiores a los de un día tipo o que la semana pasada en todos los entornos. Además de las retenciones que ha generado esta incidencia en la zona Este tanto de M-30 como de Almendra Central los problemas circulatorios en el resto de zonas han sido los corrientes. Se producen varias incidencias más que afectan al tráfico de hora punta.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, nudo norte acceso y salida a pso. Castellana y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, paseo de la Castellana de Raimundo Fdez. Villaverde a pza. Castilla, en Alfonso XII sentido Independencia, en Dr. Esquerdo, Francisco Silvela y J. Costa entre Alcalde Sainz Baranda y Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Costa Rica de Rep. Dominicana a M-30, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Sinesio Delgado de Antonio Machado a avda. Asturias, Rdo. Fernández Villaverde entre Cuatro Caminos y Orense y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** el tráfico de la hora punta en el arco este, se ha visto gravemente afectado por la incidencia que se produce en A-2 sentido salida, provoca mayores problemas circulatorios tanto en calzada exterior, como en calzada interior y en los accesos a M-30 y alargando la hora de fin. Otra incidencia que se produce en la zona de Puente de los Franceses, sentido A-6, afecta al tráfico de la zona que ya en ese momento esta retenido.

La hora punta en el arco oeste tráfico lento finaliza a las 10:10 horas y en el arco este finalizan a las 10:30 horas.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

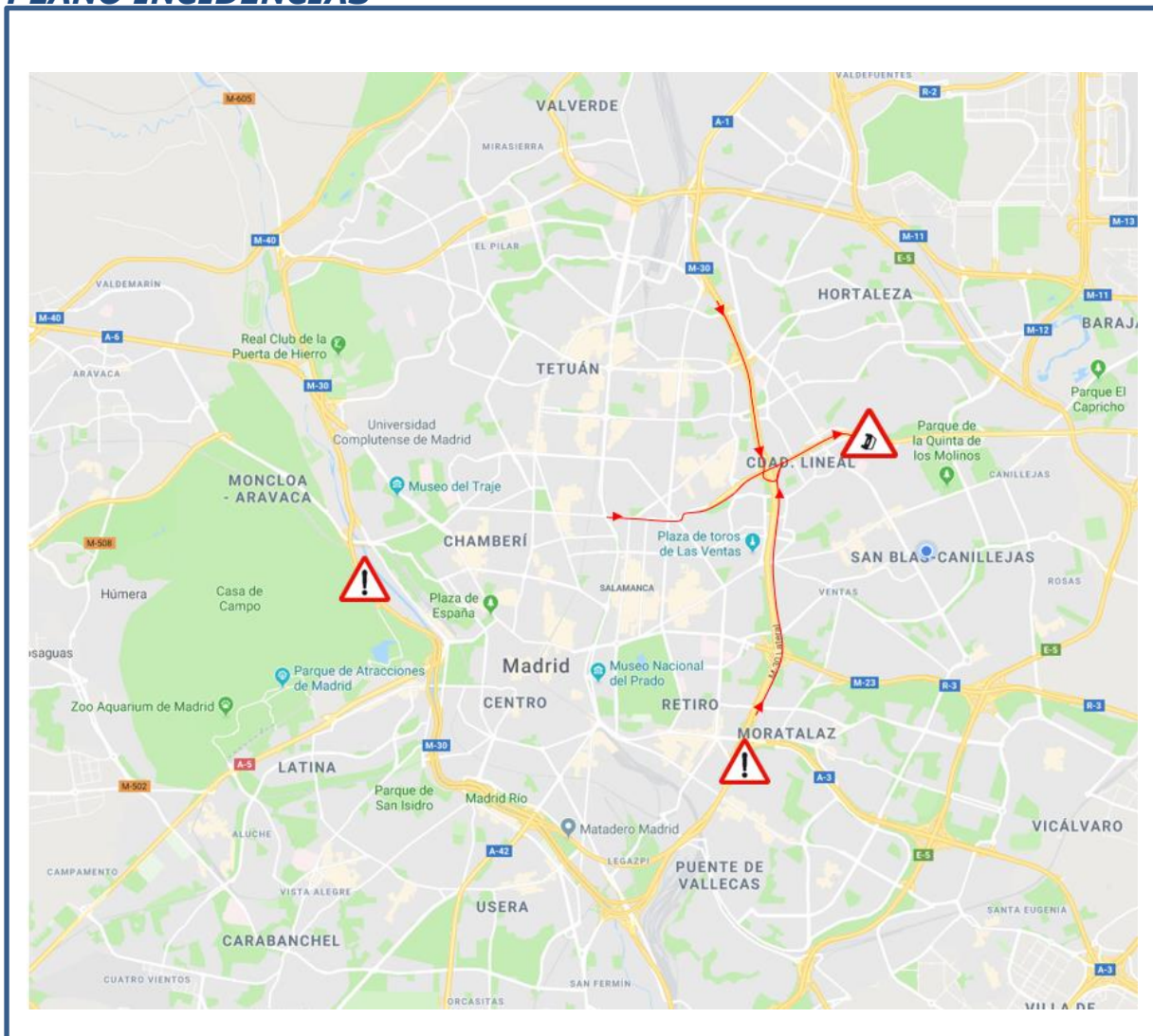
#### M-30 Y ACCESOS

- **6:40 – 7:03h**: Vehículo averiado en calzada exterior lateral, PK. 9+100, en la zona de Av. del Mediterráneo, cortando carril derecho.
- **8:03 – 9:26h**: Accidente en A-2 sentido salida, PK. 6+000, cortando carriles izquierdos.
- **8:10 – 9:01h**: Vehículo averiado en calzada interior, PK.20+200 en la zona de Puente de los Franceses, cortando parte de carril derecho.

#### URBANO

- Afección por el accidente en A-2. Genera retención en avda. América, túnel y calle María Molina hasta pso. Castellana, Francisco Silvela, Joaquín Costa y zonas aledañas.

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

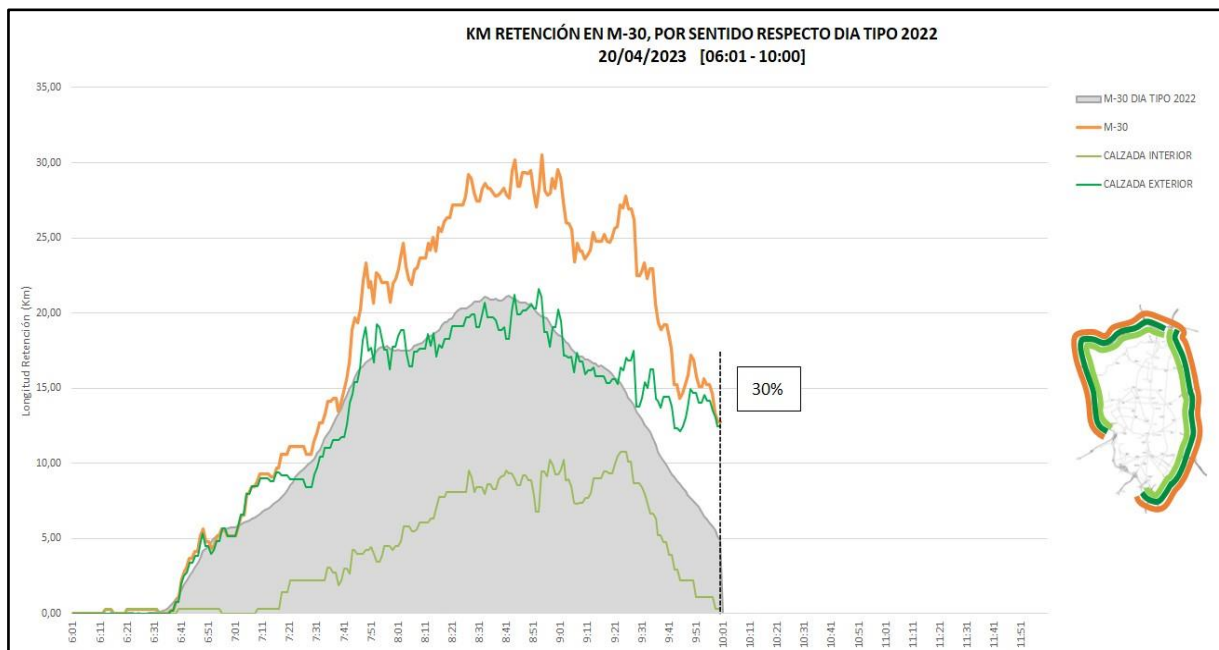
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	8	4,67	3,33
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	1	0,56	0,44
TOTAL	10	11,34	-1,34

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



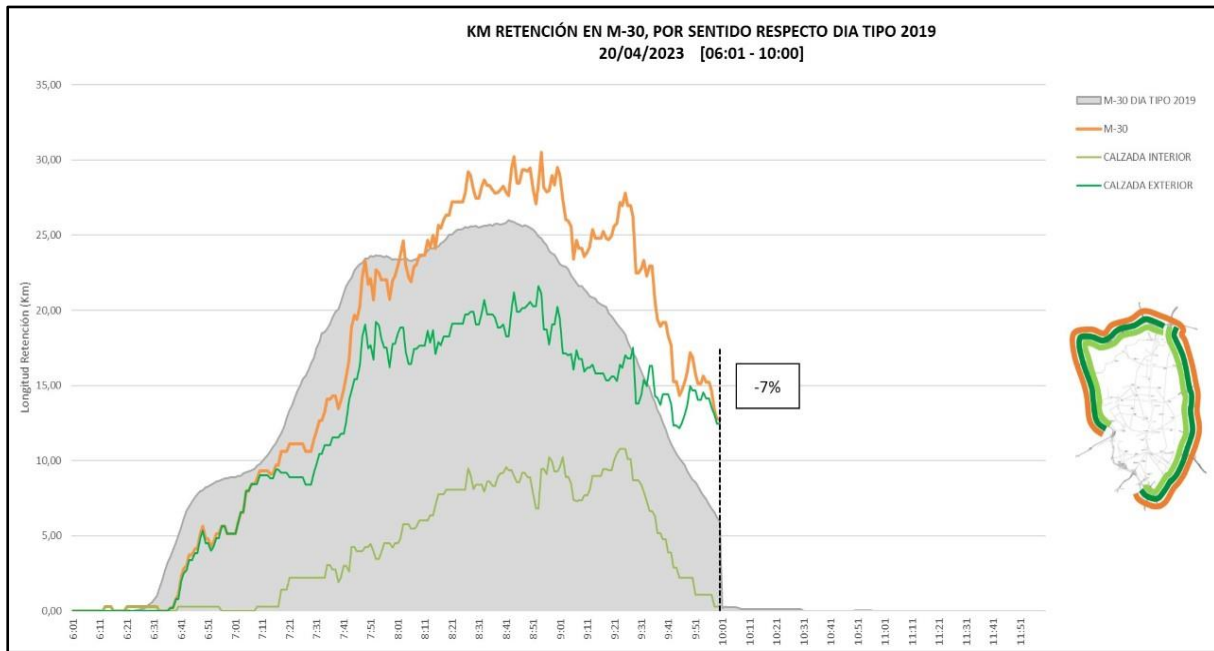
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
<b>30%</b>	<b>96</b>	<b>17,56</b>
<b>AMBAR</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



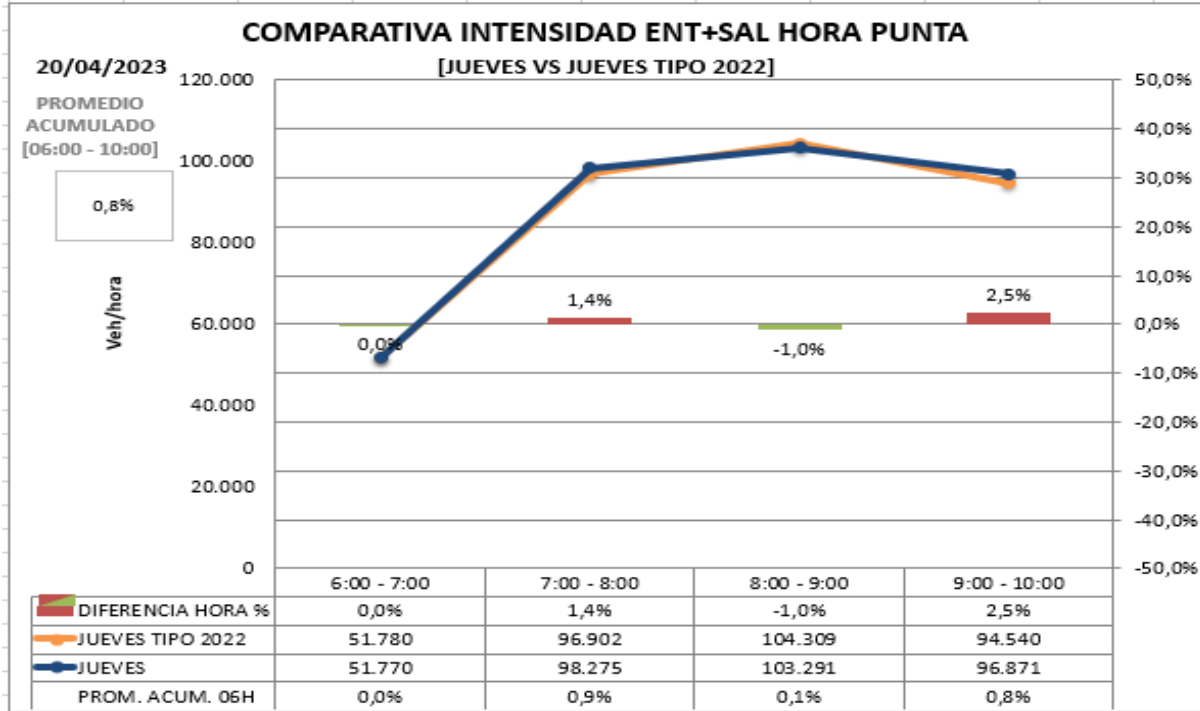
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

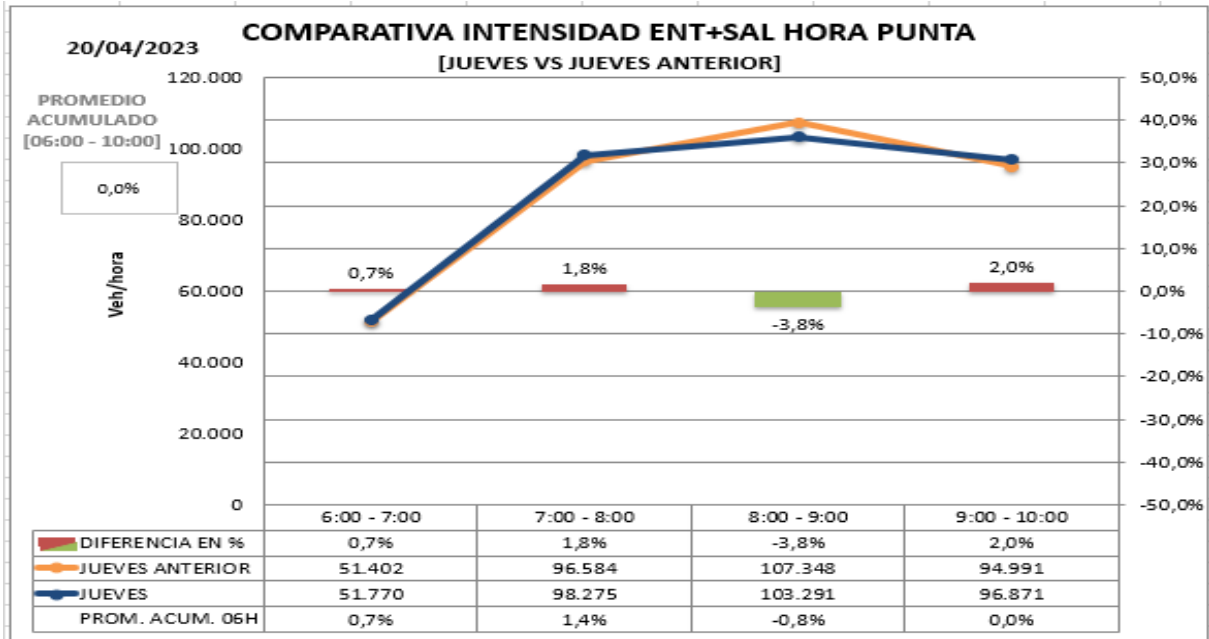
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +0,8%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +1,2%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



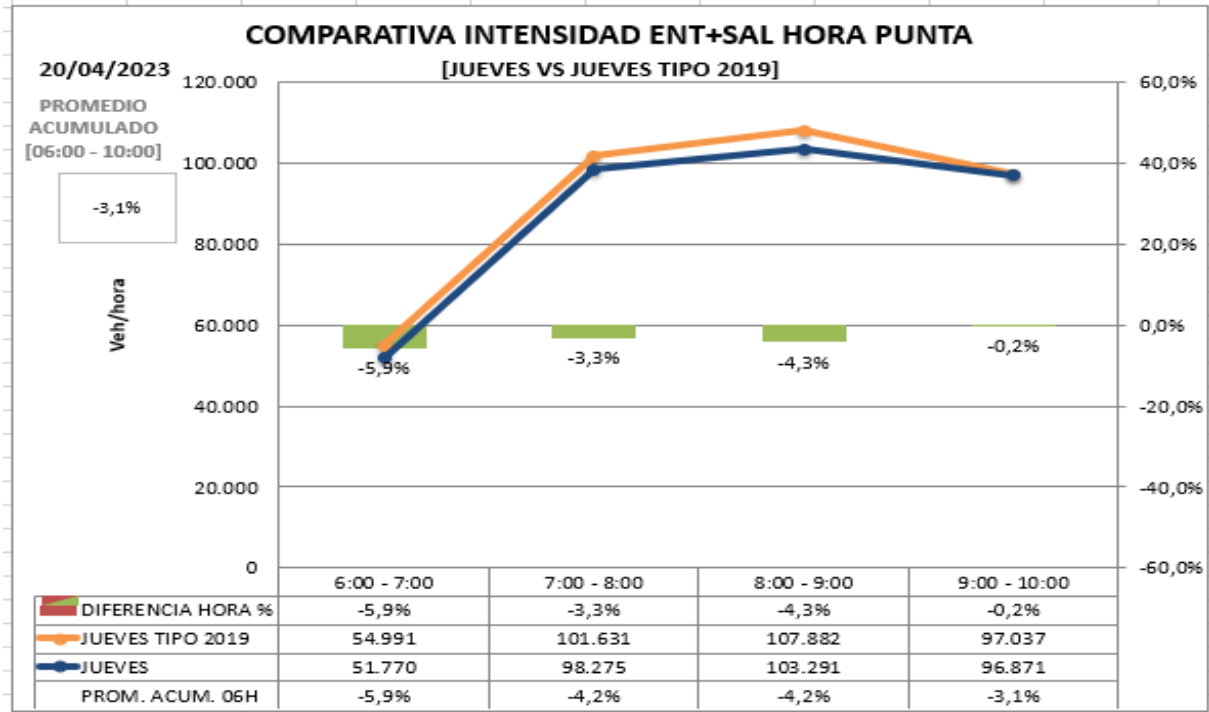
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +0,0%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -0,2%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,3%



INFORME HORA PUNTA

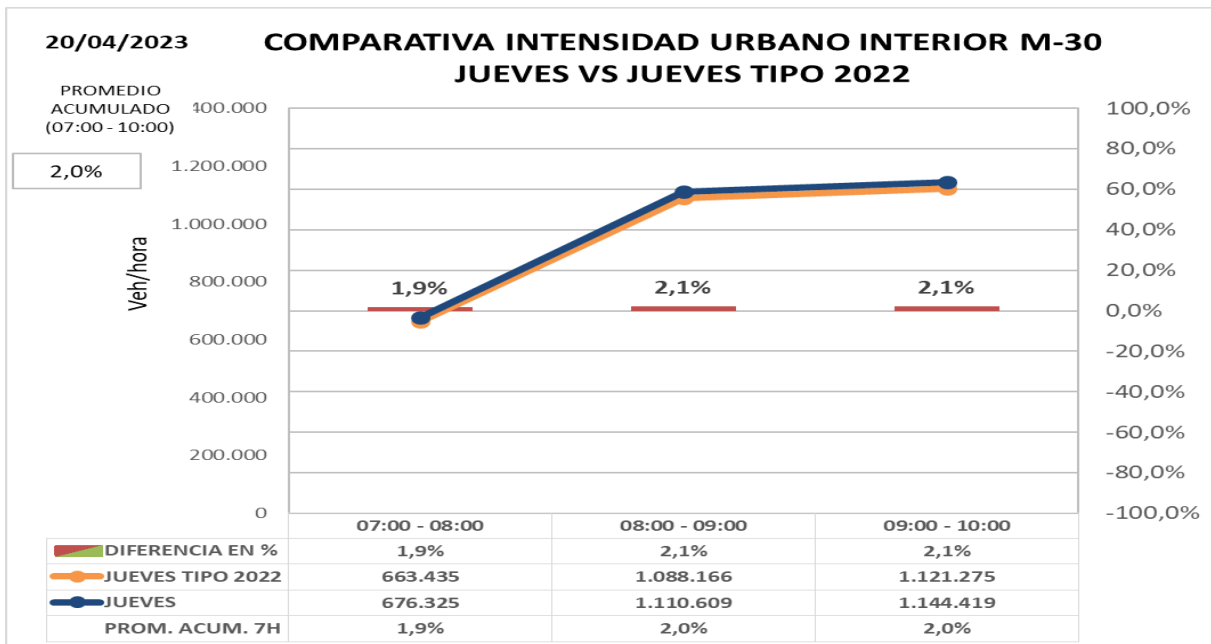
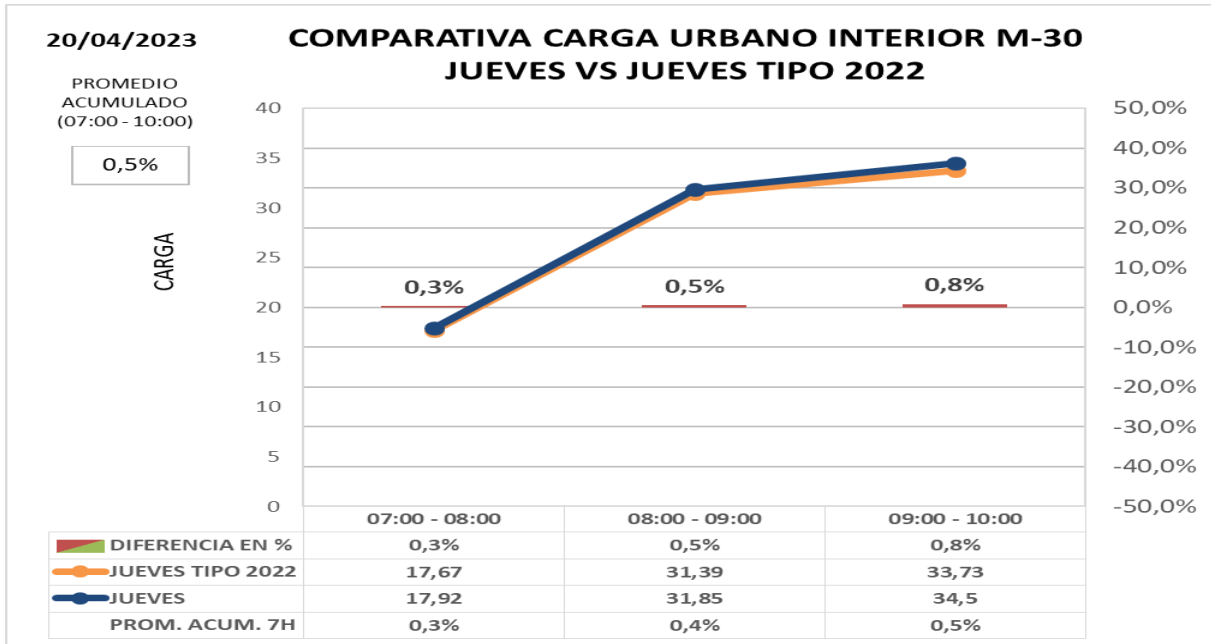
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,5%**

**Intensidad +2,0%**







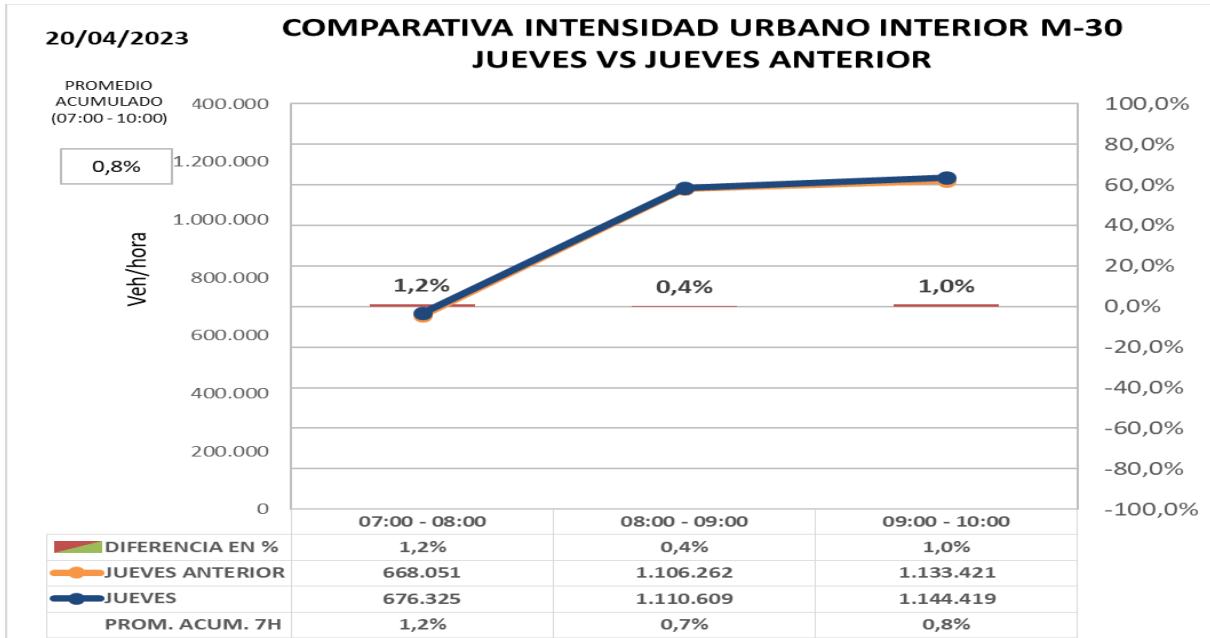
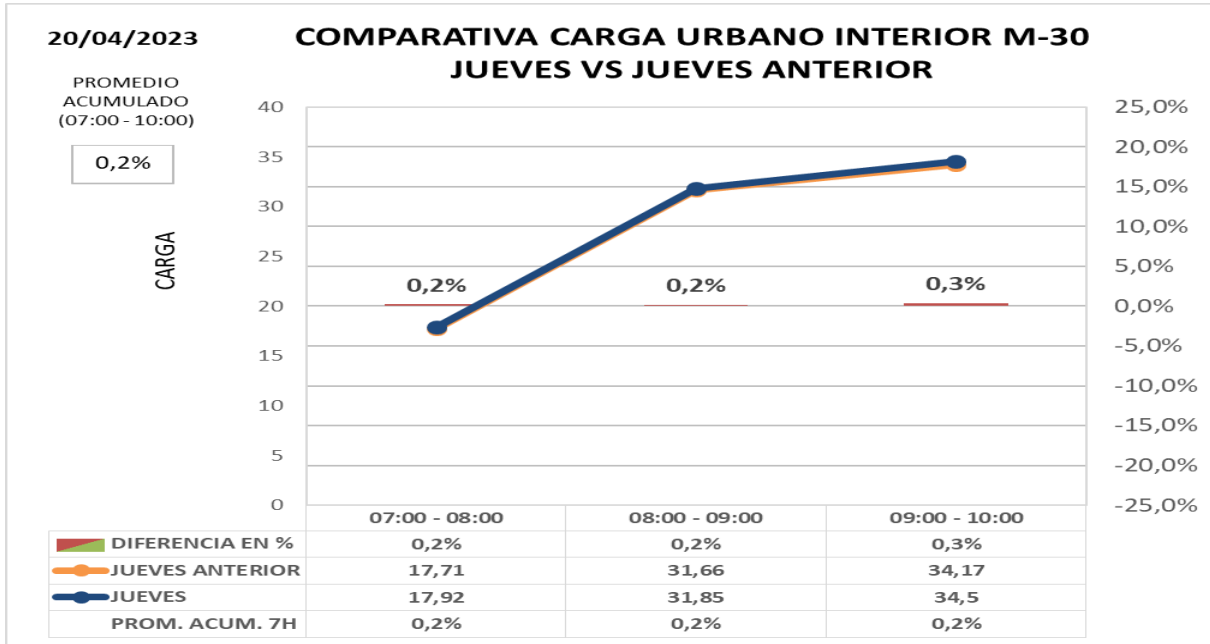
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,8%**





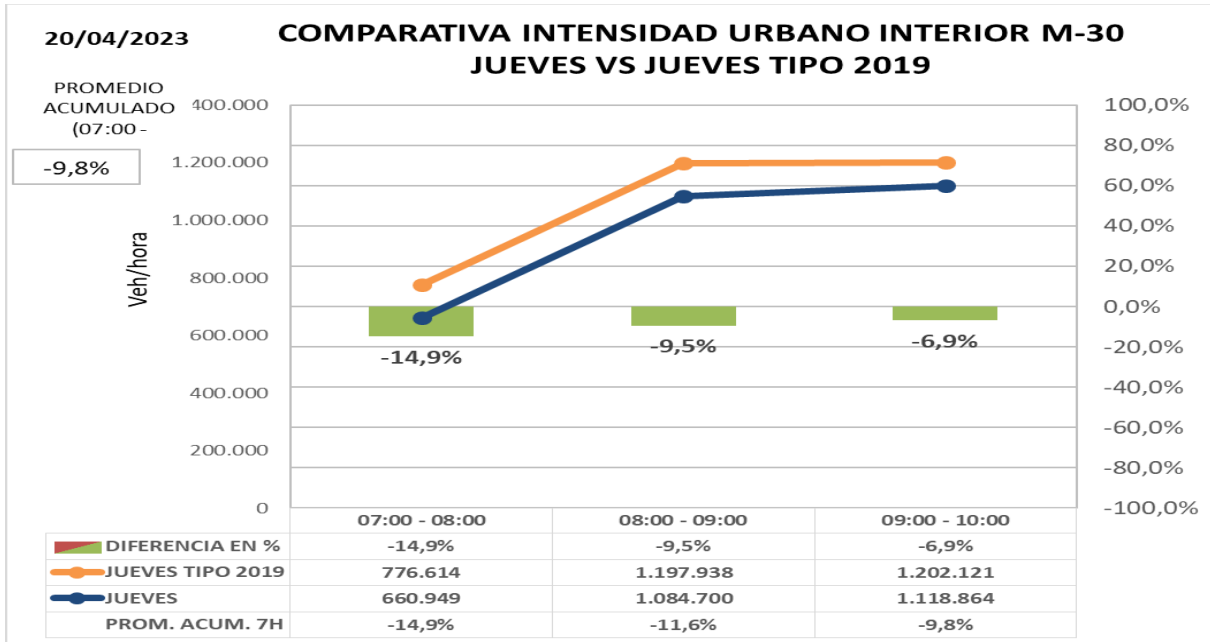
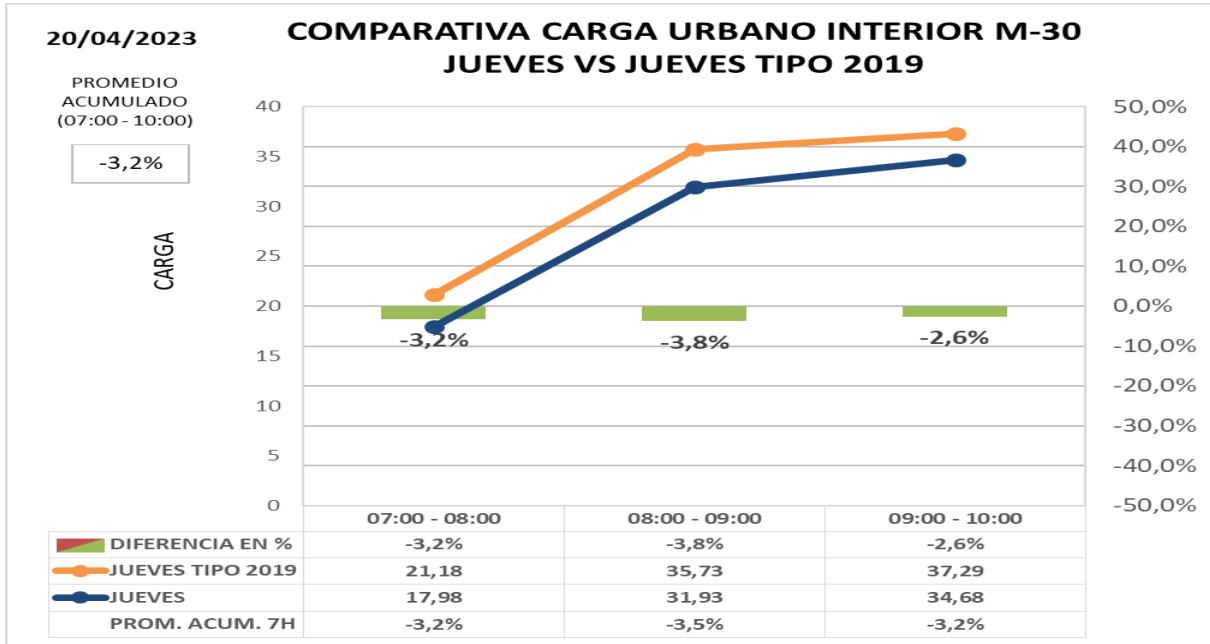
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,2%**

**Intensidad -9,8%**





INFORME HORA PUNTA

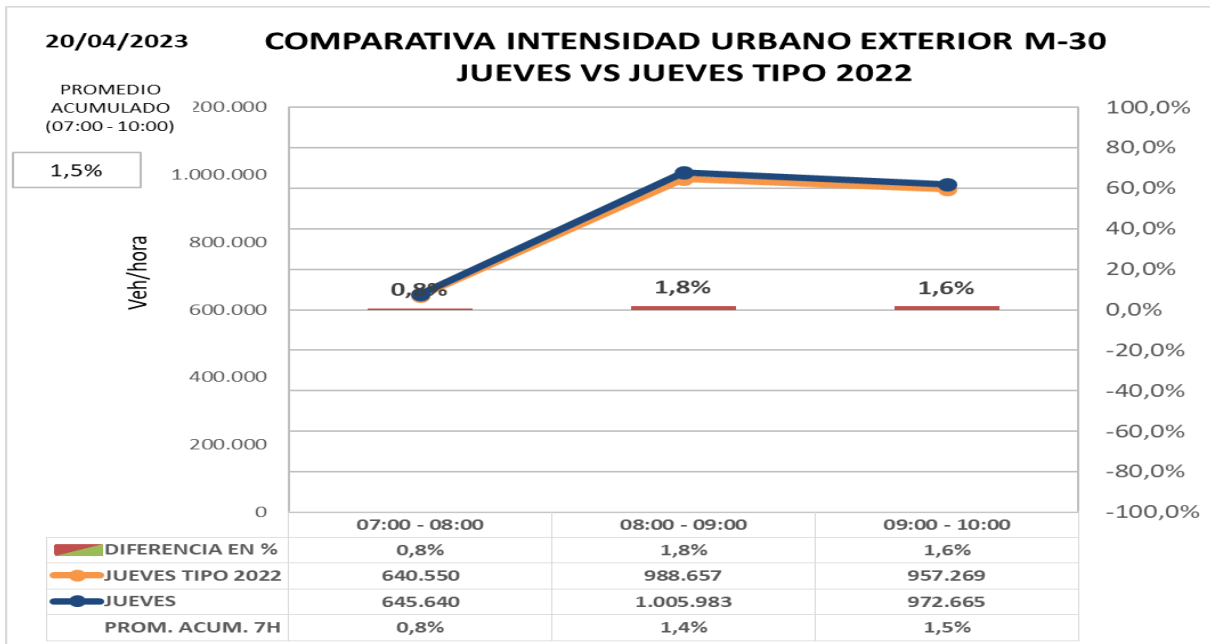
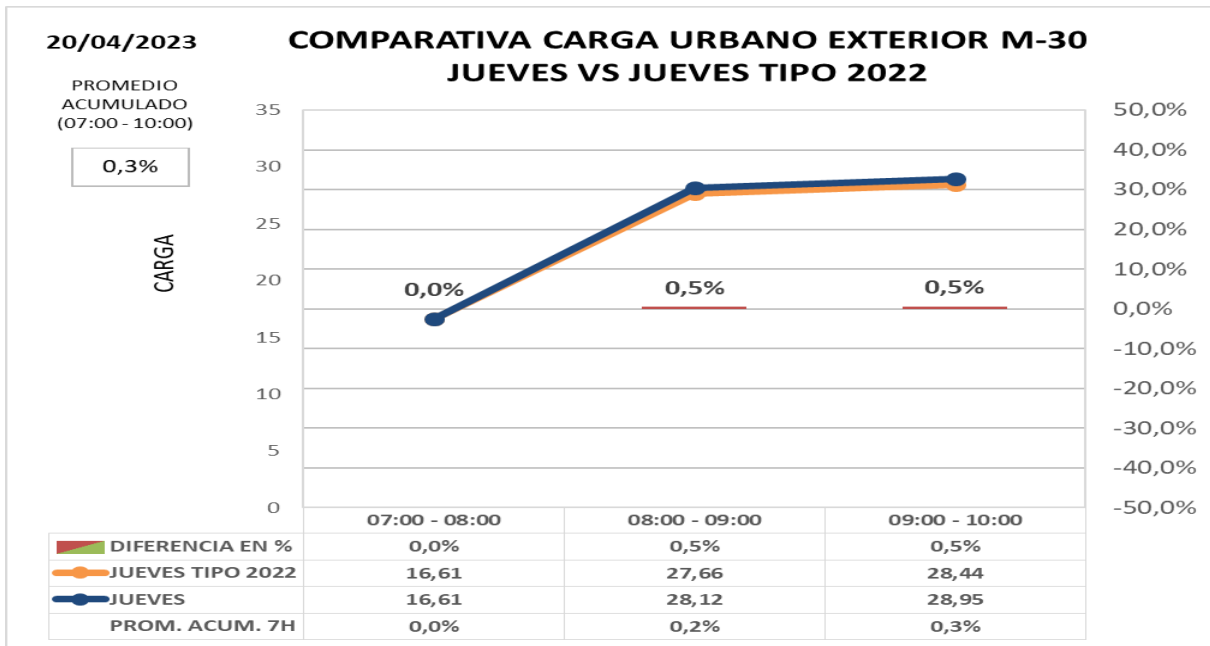
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +1,5%**





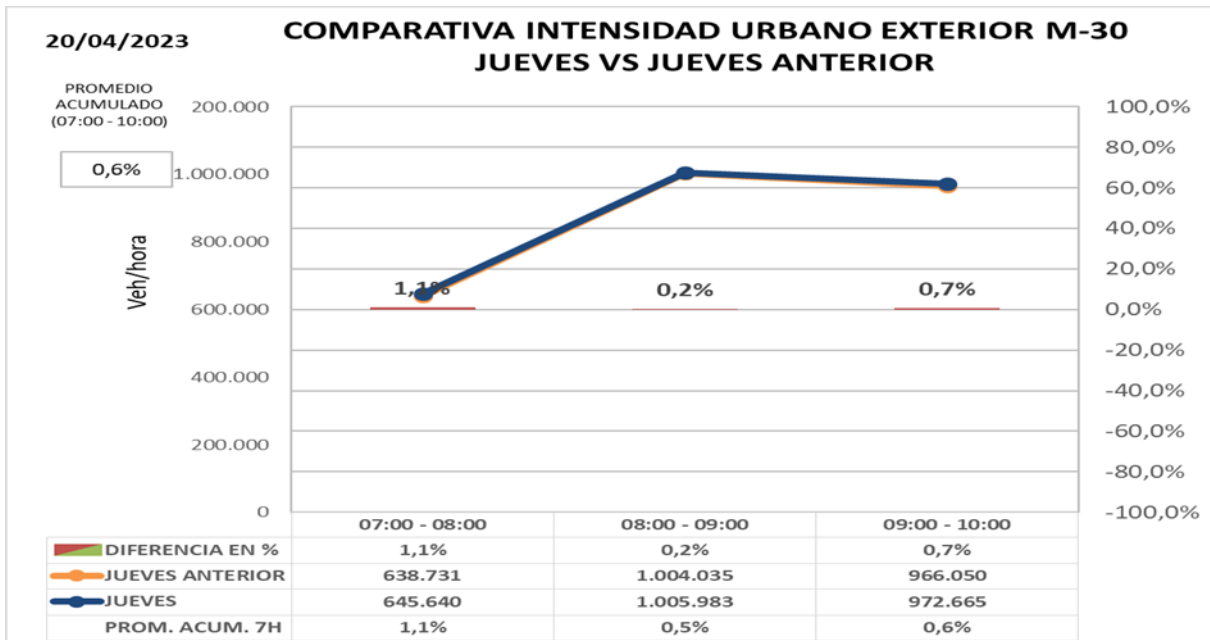
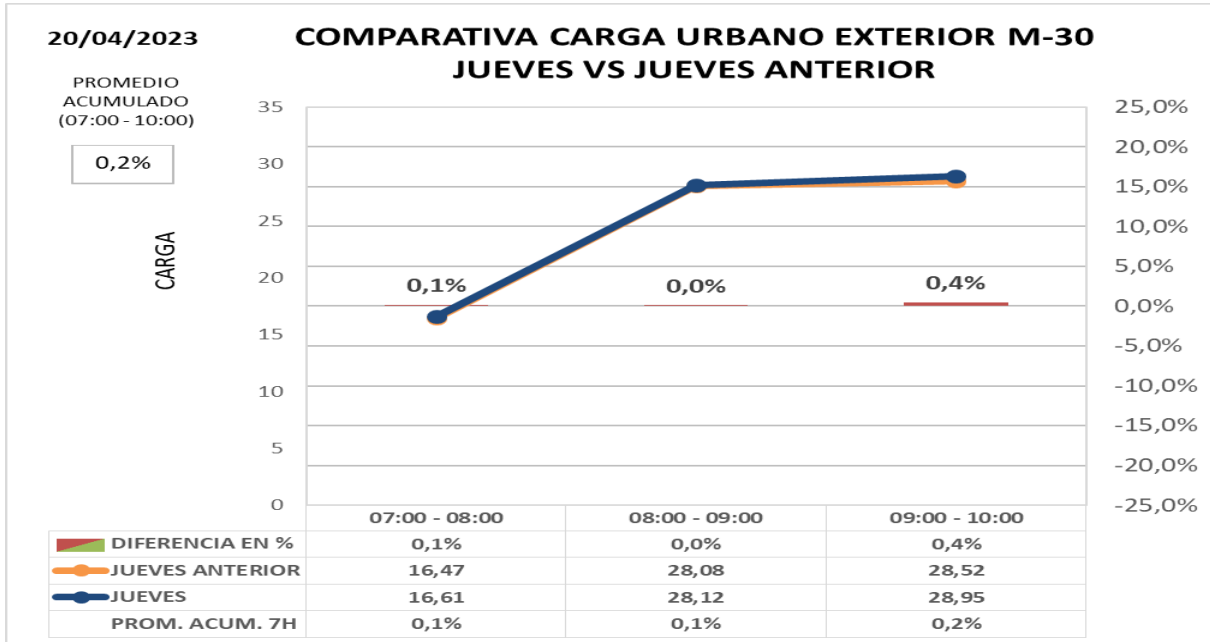
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,6%**





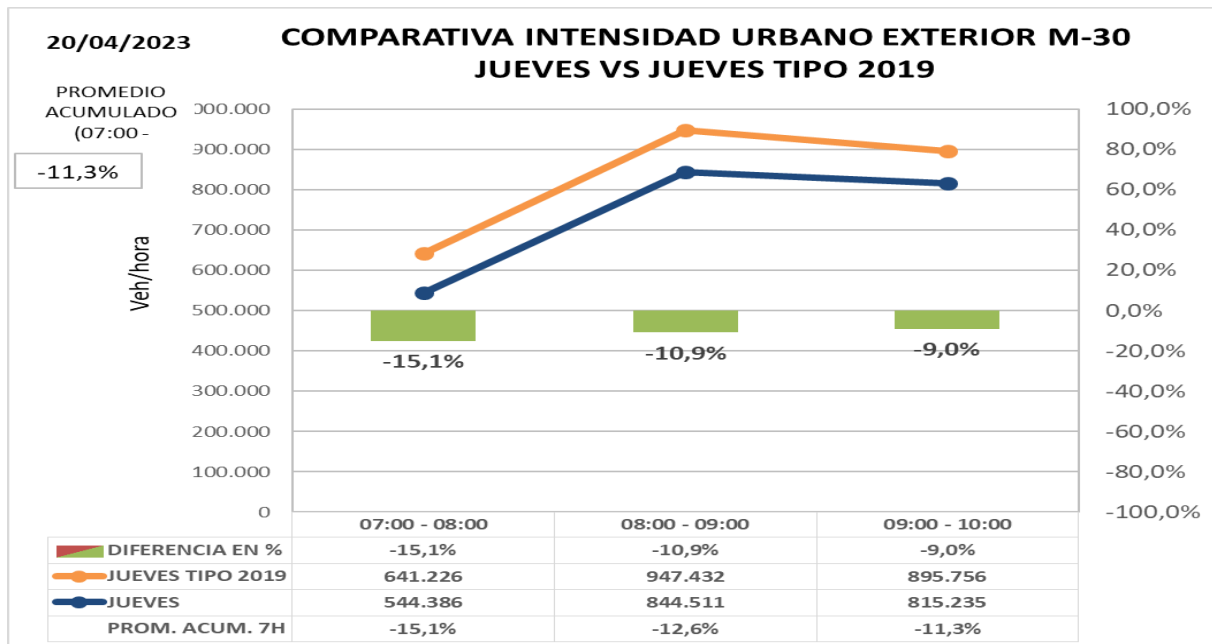
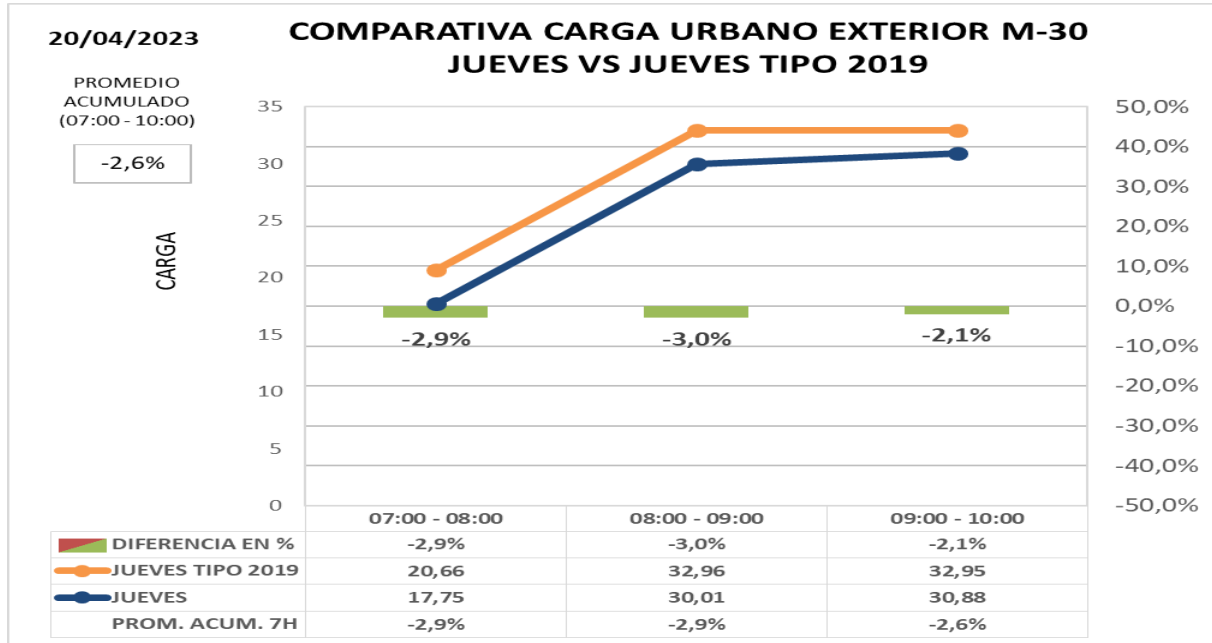
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,6%**

**Intensidad -11,3%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu** – **corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo** – avda. C. Barcelona – Comercio. Ascensor Metro.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.