



## INFORME HORA PUNTA

---

**JUEVES 13 DE ABRIL DE 2023**    **CLIMA: SECO**

---

### **EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO**

Al igual que los dos días anteriores se registran unos niveles de tráfico altos como es costumbre los días laborables. Los problemas circulatorios o retenciones tanto en M-30, accesos y principales ejes urbanos han sido los habituales. Se han producido varias incidencias que han afectado gravemente al tráfico.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, nudo norte acceso a pso. Castellana y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, en Alfonso XII entre Rondas e Independencia, en Menéndez Pelayo entre Comercio y la calle Alcalá, en el eje Dr. Esquerdo, Francisco Silvela y J. Costa entre A. Sainz de Baranda y Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Méndez Álvaro entre M-30 y Pedro Bosch, Rdo. Fernández Villaverde entre Cuatro Caminos y Orense, Sinesio Delgado entre Piedrafita del Cebrero y avda. Asturias y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad, seguimos teniendo niveles de tráfico más altos de semanas anteriores. Los problemas circulatorios y retenciones en las zonas habituales, también son mayores. De las zonas habituales de retenciones, destacamos la zona de las Tablas que, por esa mayor intensidad en el tráfico, ha provocado mayor afección en la zona de Manoteras, Pio XII y Nudo Norte. Se producen varias incidencias, destacamos dos de ellas por su afección al tráfico.

La hora punta en el arco oeste tráfico lento finaliza a las 9:20 horas y en el arco este finalizan a las 10:10 horas.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

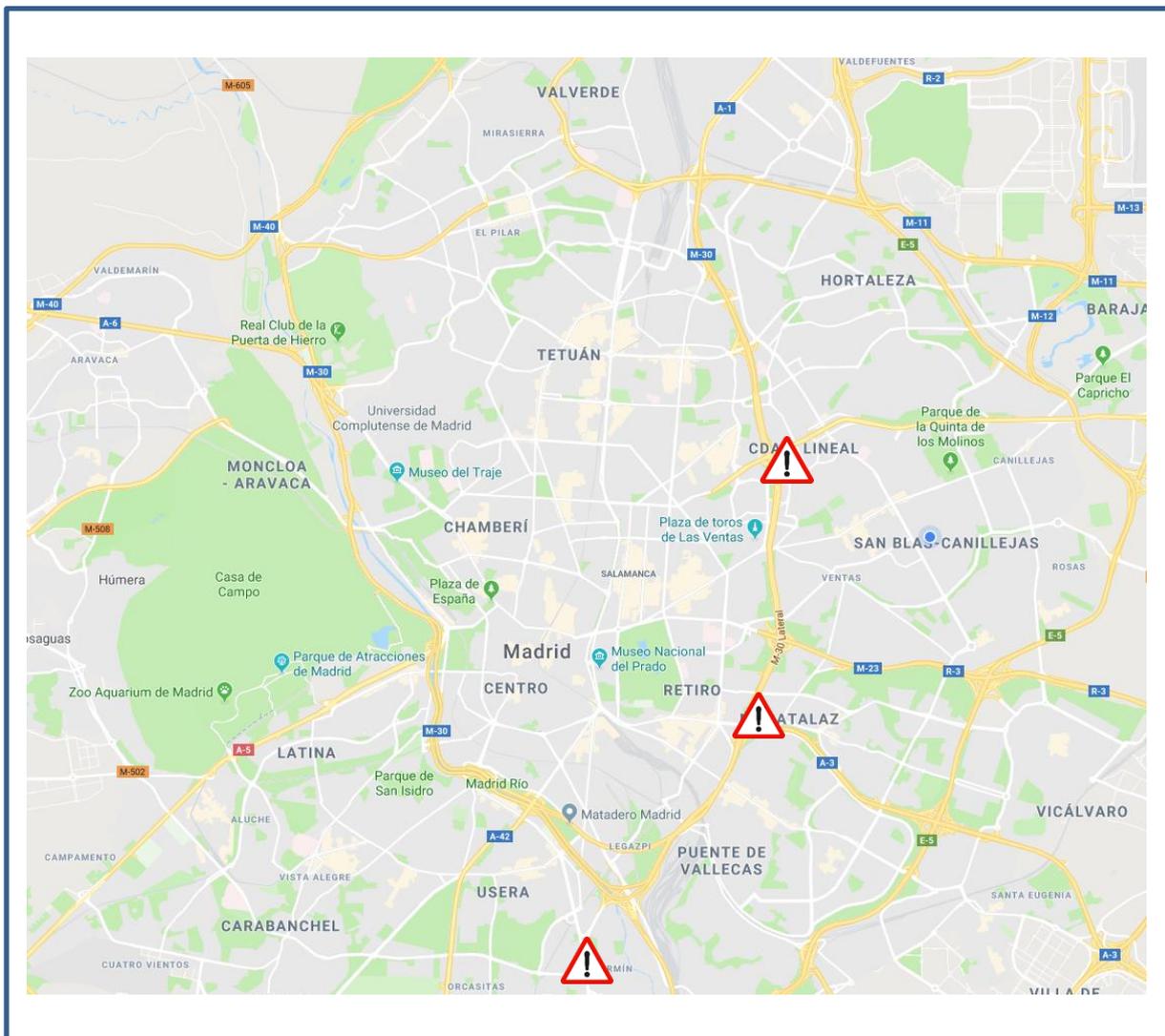
#### M-30 Y ACCESOS

- **8:16 – 8:52:** Vehículo averiado calzada exterior central, Km. 9+000 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril derecho.
- **8:32 - 9:12h:** Vehículo averiado calzada exterior lateral salida a Arturo Soria, Km. 4+600 en la zona de Avenida América, ocupando arcén izquierdo. **8:46 -** Corte total del ramal para mover el vehículo.

#### URBANO

- **8:00 – 8:30:** Corte del carril izquierdo en ambos sentidos en avda. de Andalucía con avda. Rosales por trabajos de Parques y Jardines. Policía Municipal levanta el corte.

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

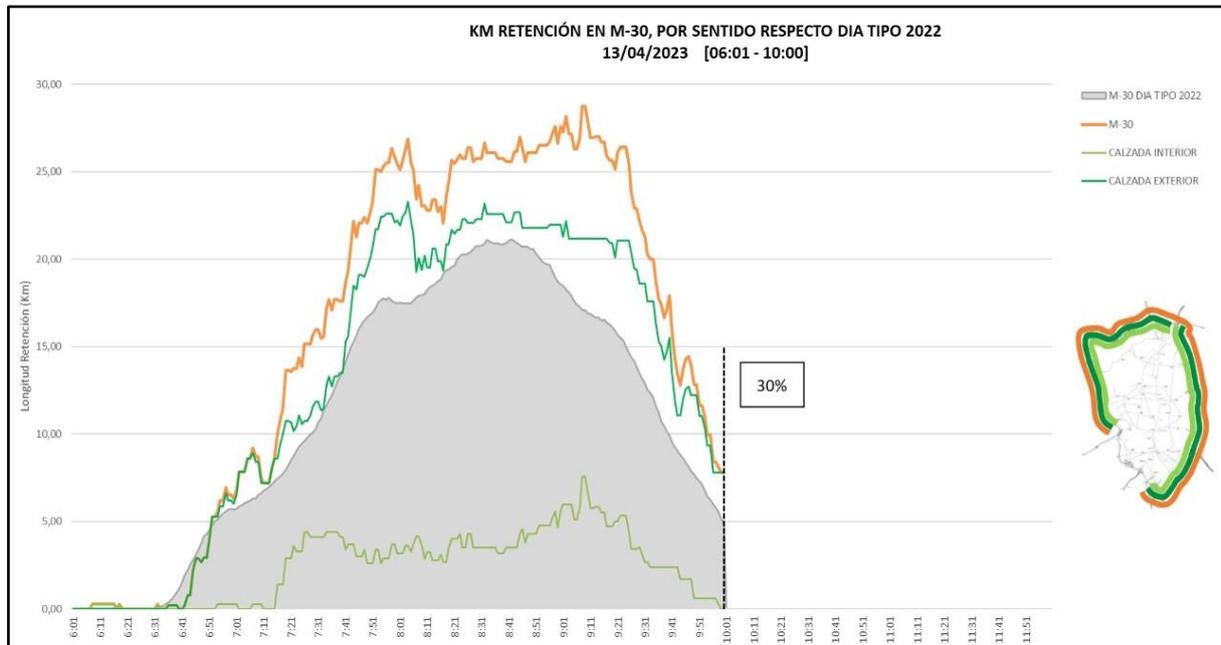
# DATOS M-30

### Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DÍA TIPO 2022 | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|---------------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS     | 3   | 4,67          | -1,67      |
| ACCIDENTES             | 0   | 6,11          | -6,11      |
| OBRAS                  | 0   | 0,56          | -0,56      |
| TOTAL                  | 3   | 11,34         | -8,34      |

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



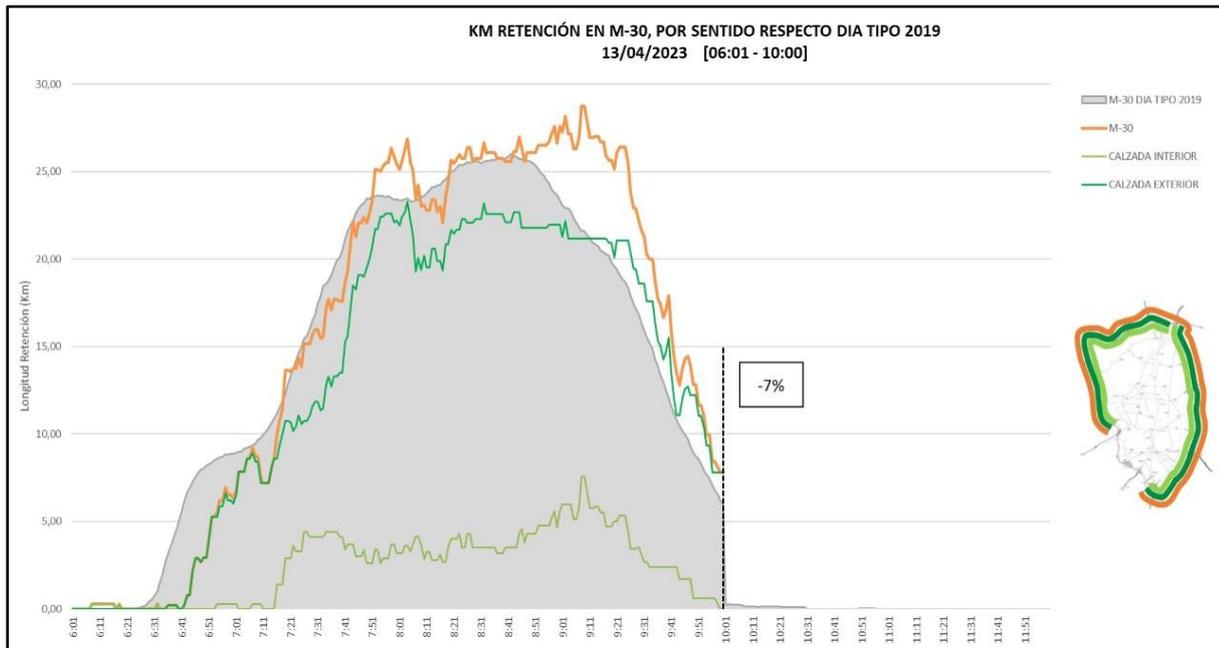
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS   |            |                 |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00   |            | A LAS 10:00     |
| % Var. Reten. / D. Tipo 2022  | Nº min NS4 | Km de Retención |
| <b>30%</b>  | <b>132</b> | <b>12,09</b>    |
| <b>VERDE</b>  |            |                 |
| <p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> |            |                 |



## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



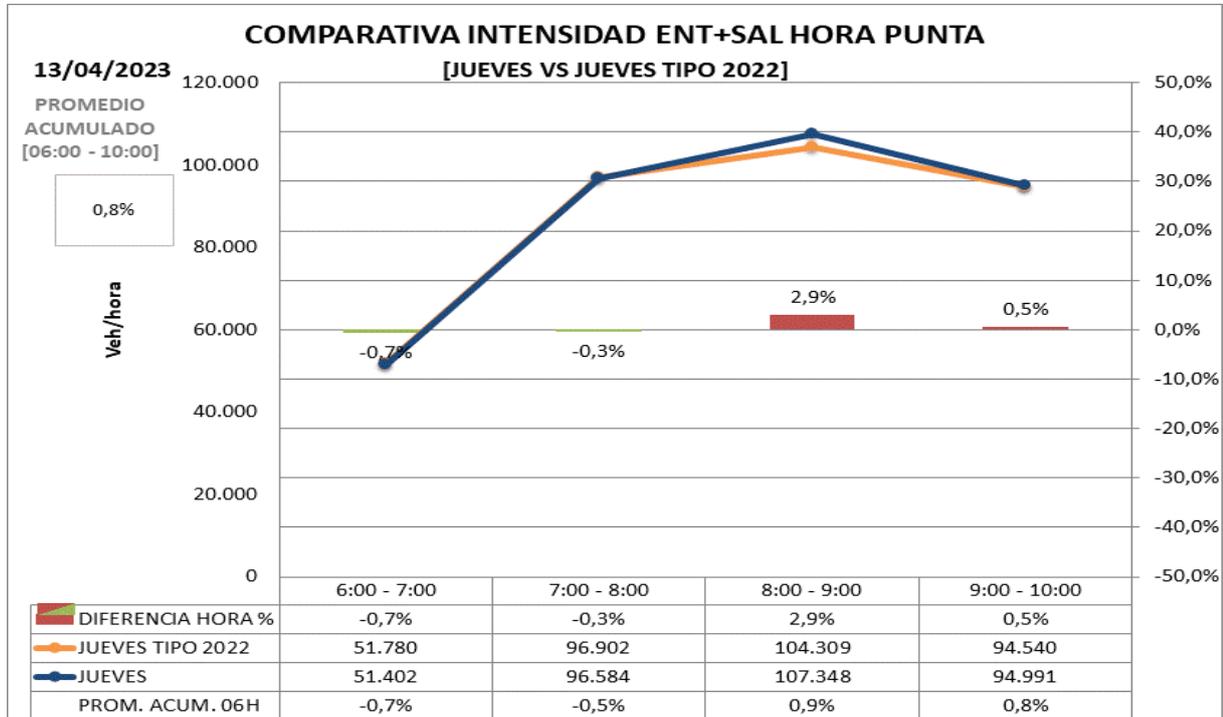
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

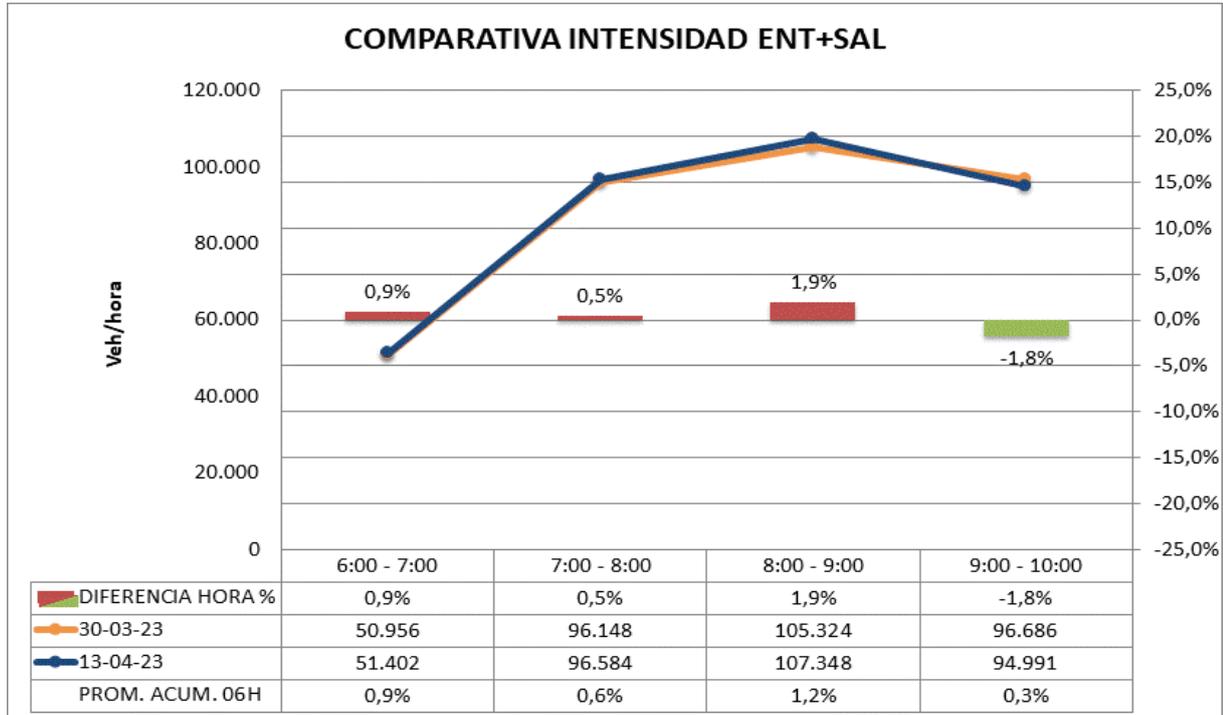
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +0,8%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +1,4%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



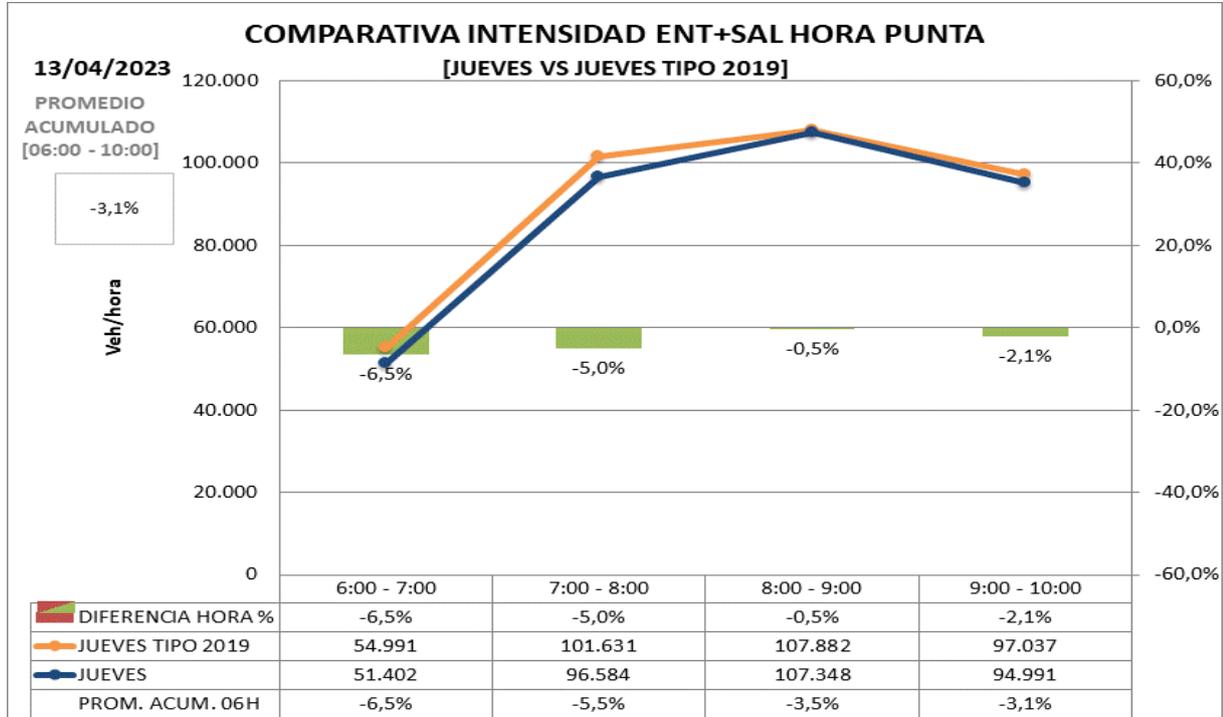
Respecto **con el jueves 30/03/2023** (de 6 a 10:00h): +0,3%

Respecto **con el jueves 30/03/2023** (desde las 0:00h): +0,4%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,1%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,1%



INFORME HORA PUNTA

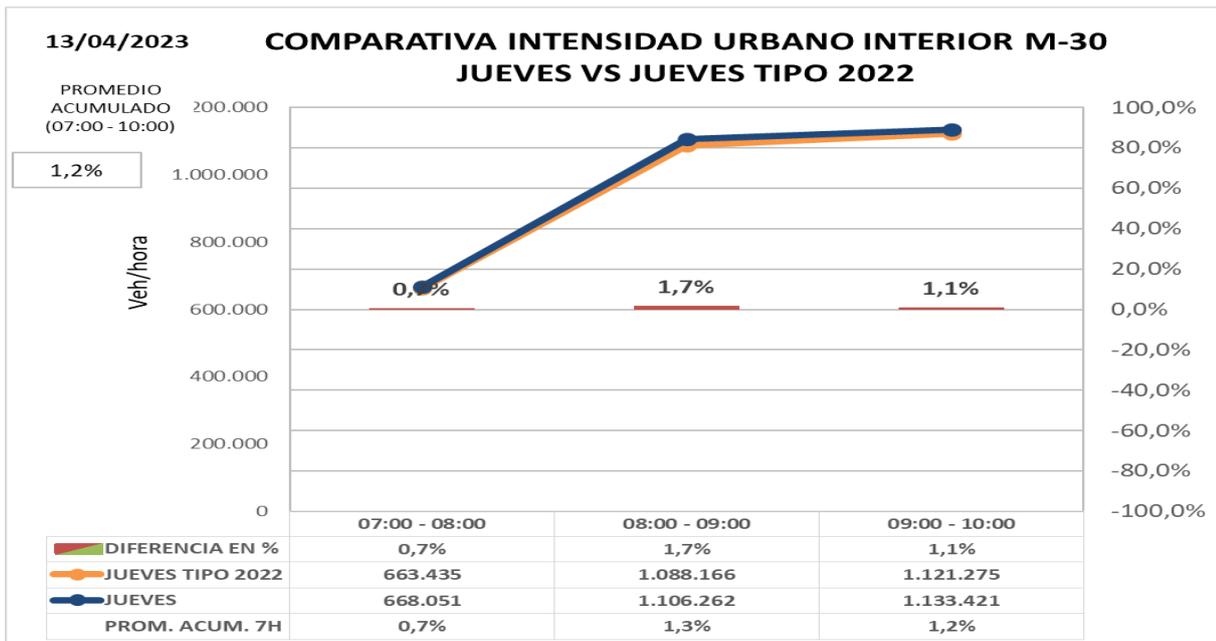
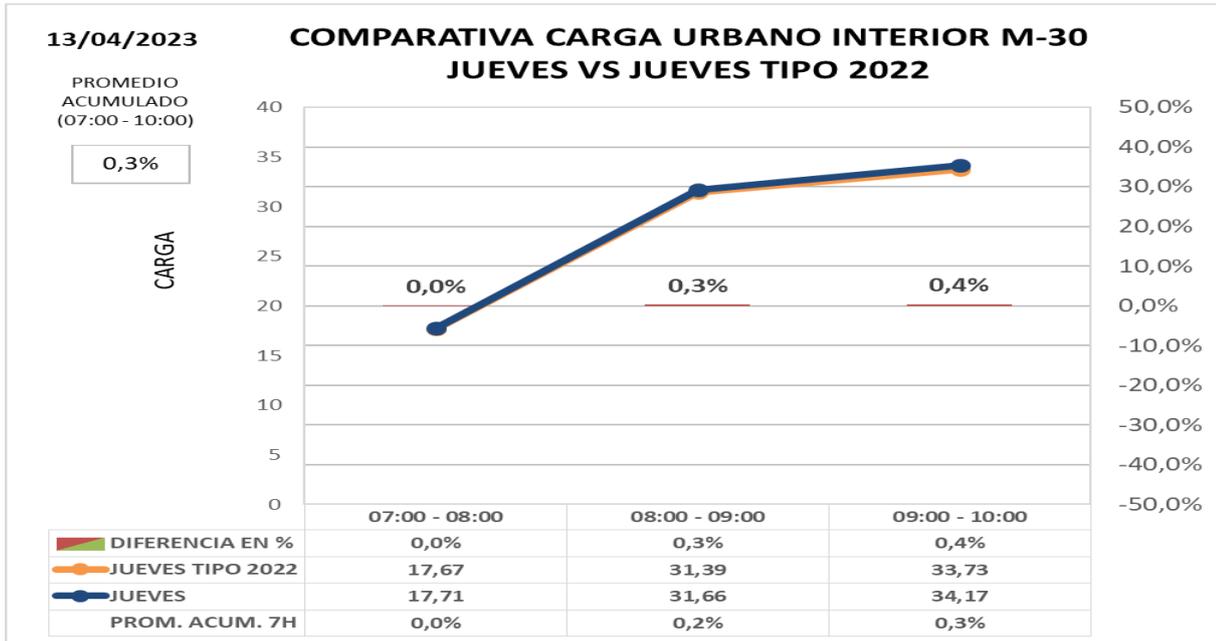
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +1,2%**





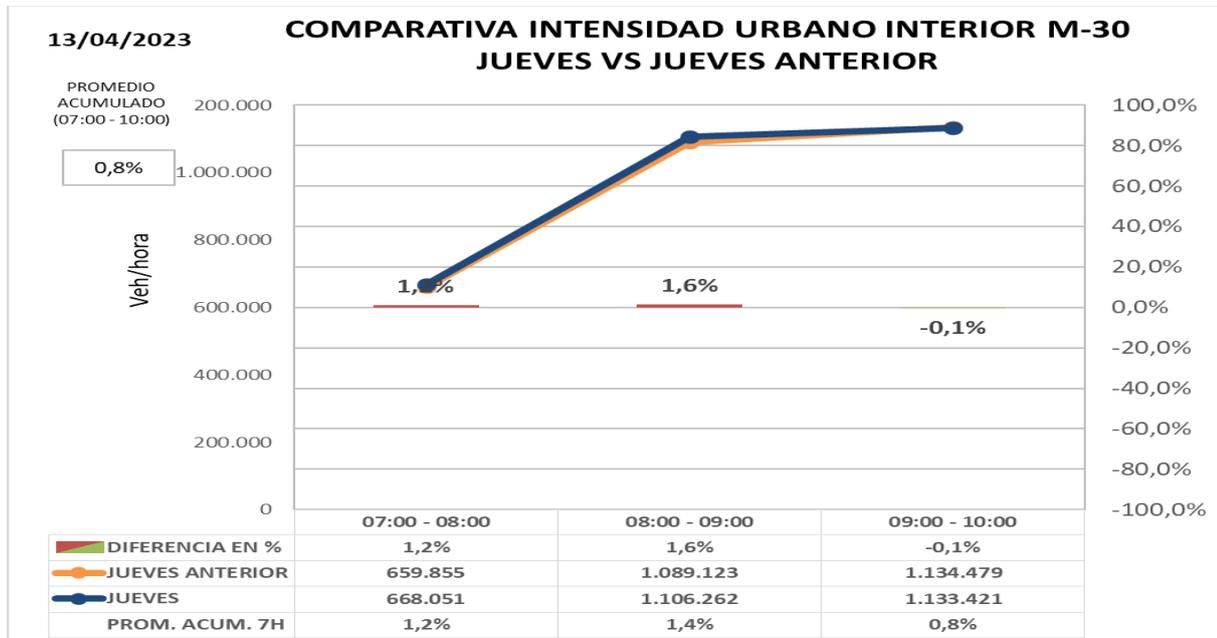
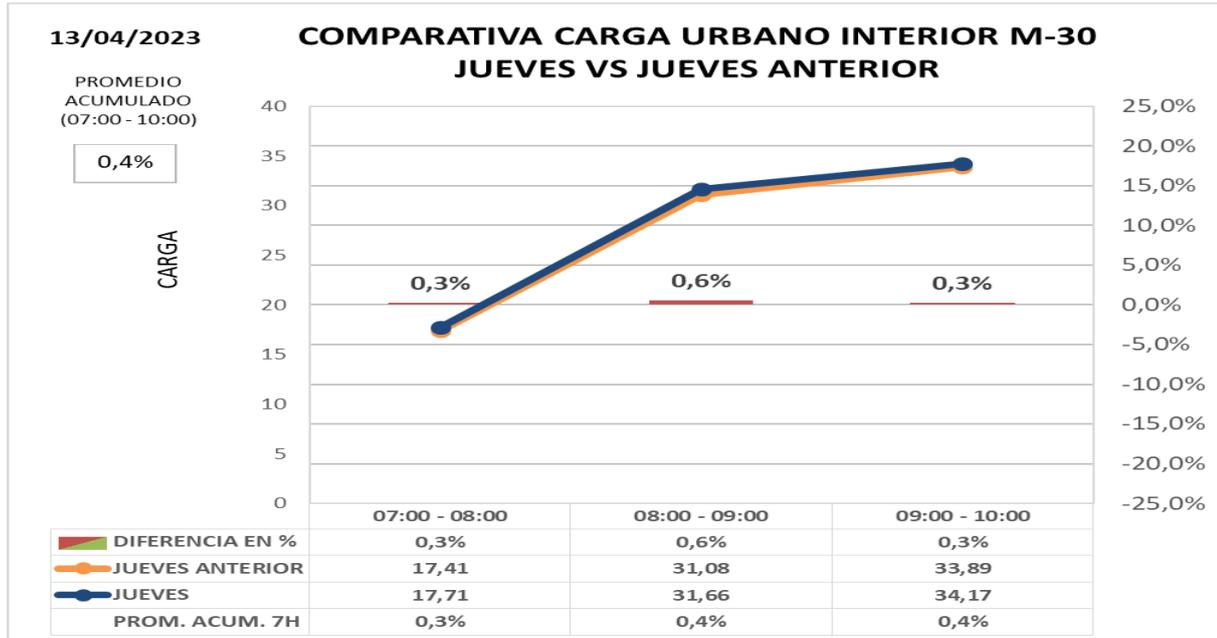
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +0,8%**





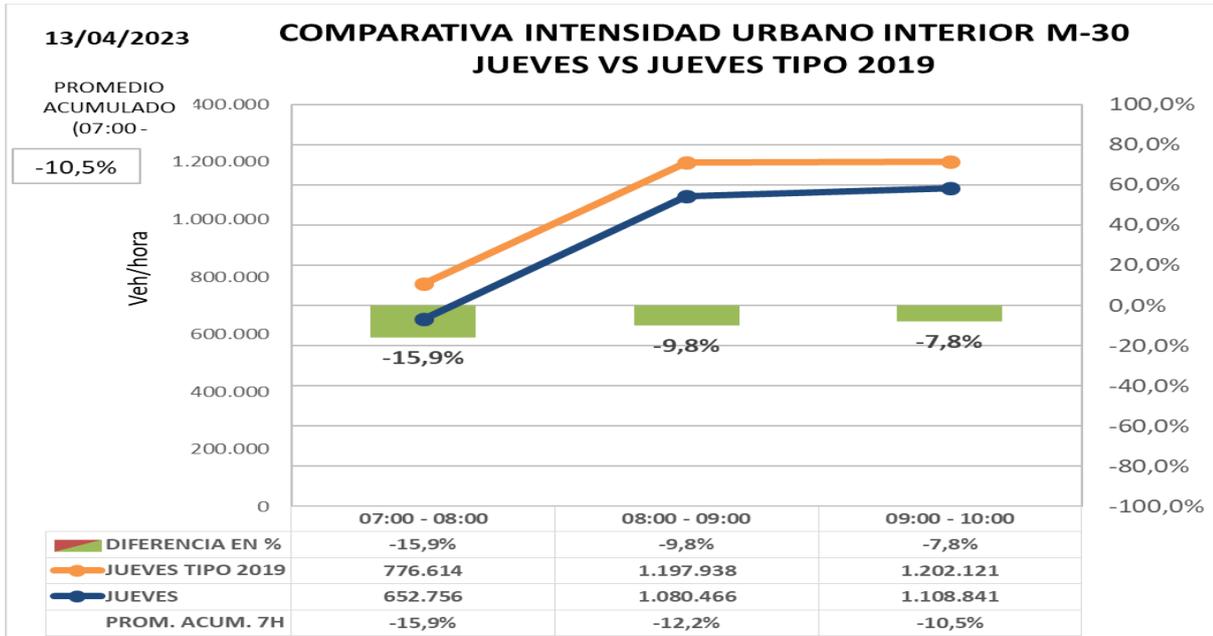
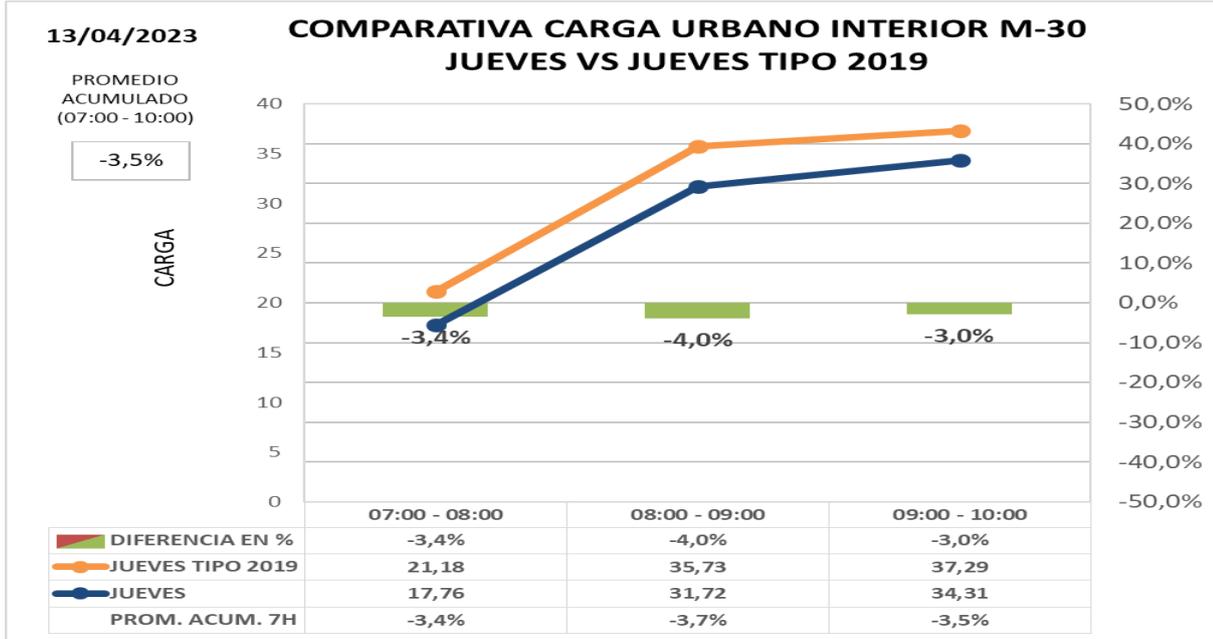
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,5%**

**Intensidad -10,5%**





INFORME HORA PUNTA

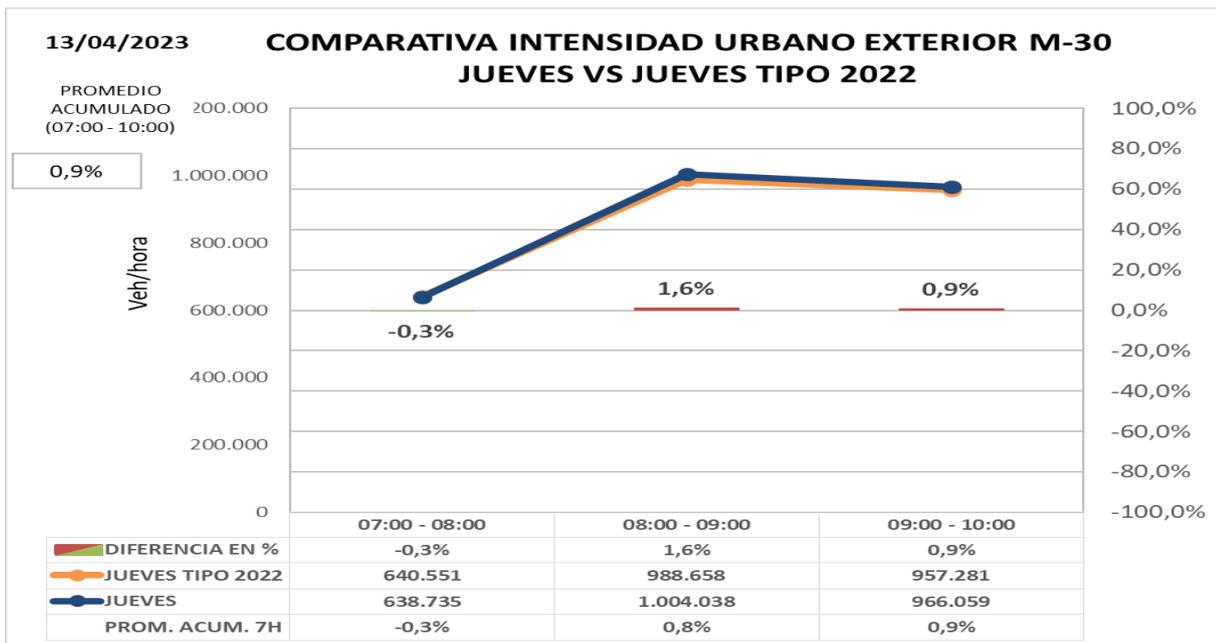
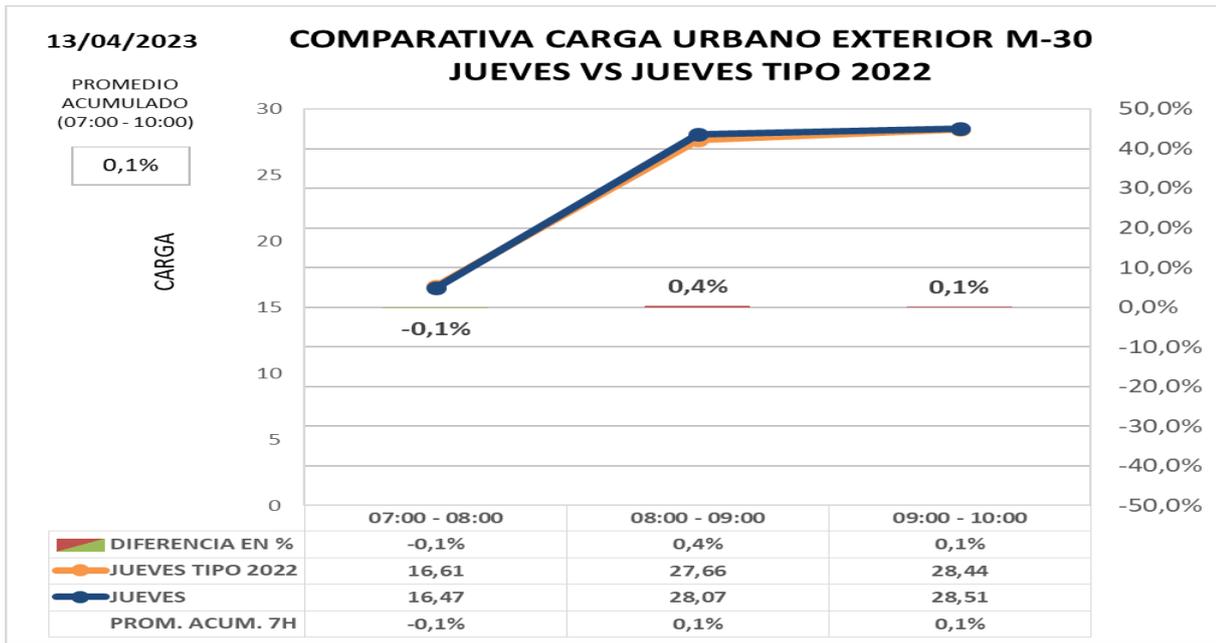
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad +0,9%**





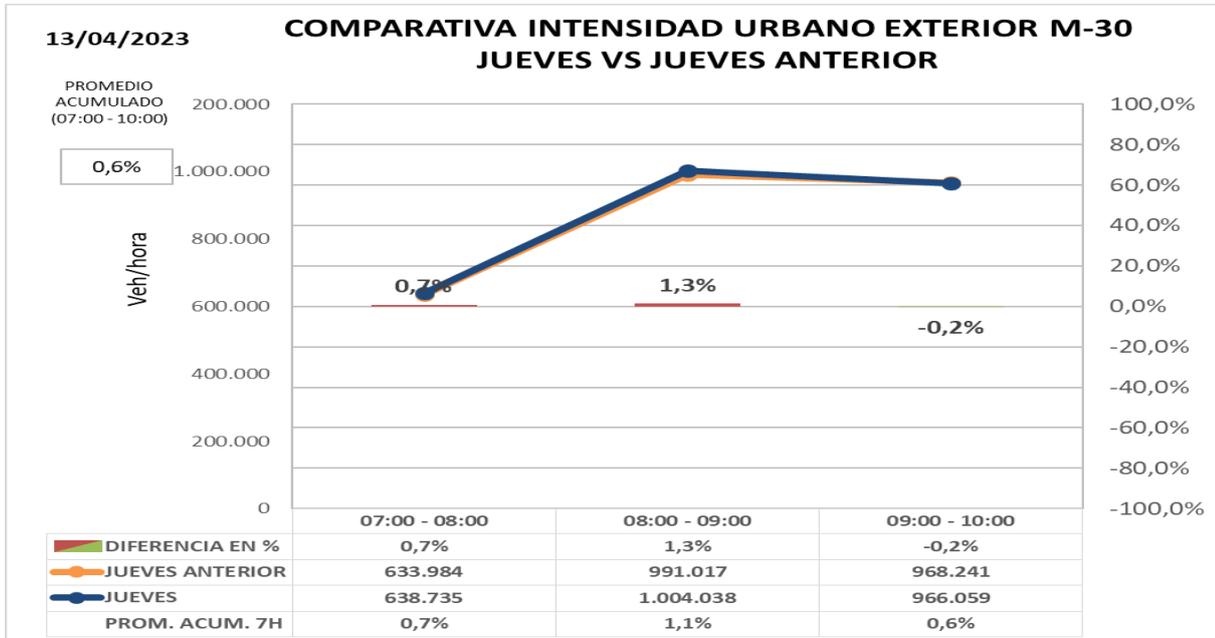
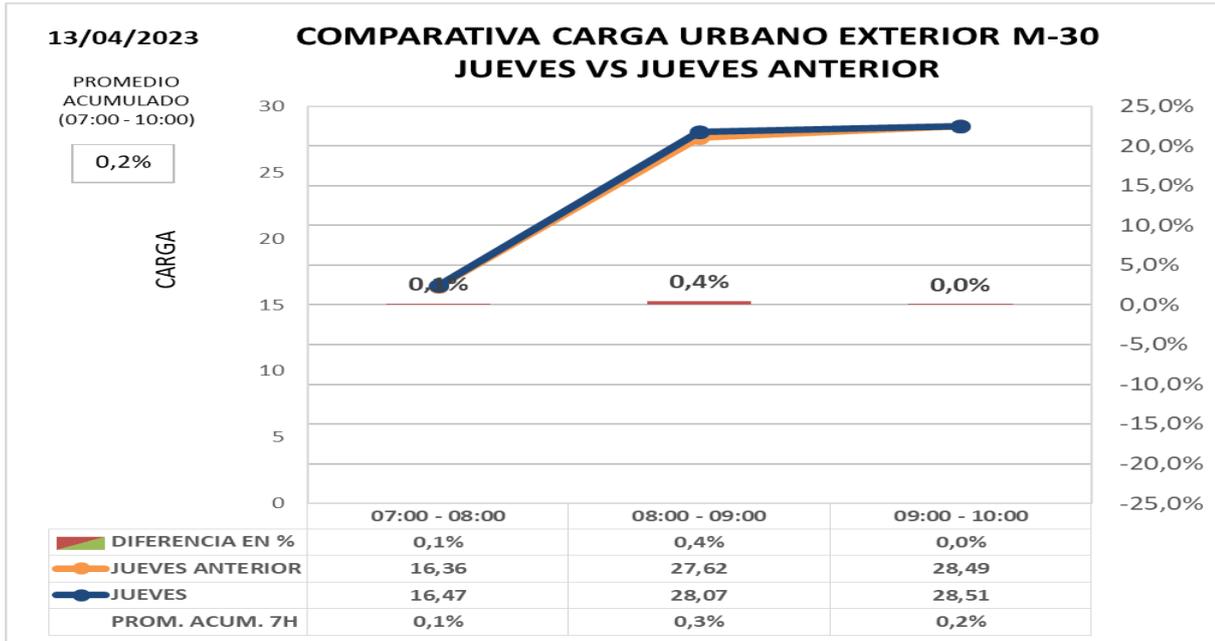
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,6%**





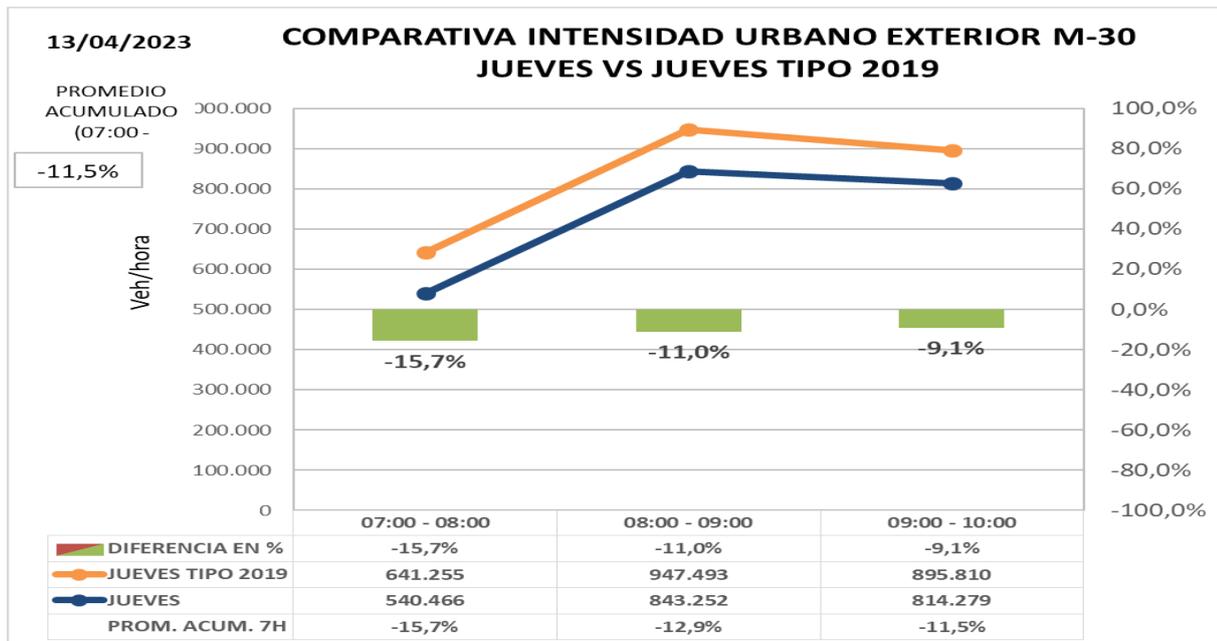
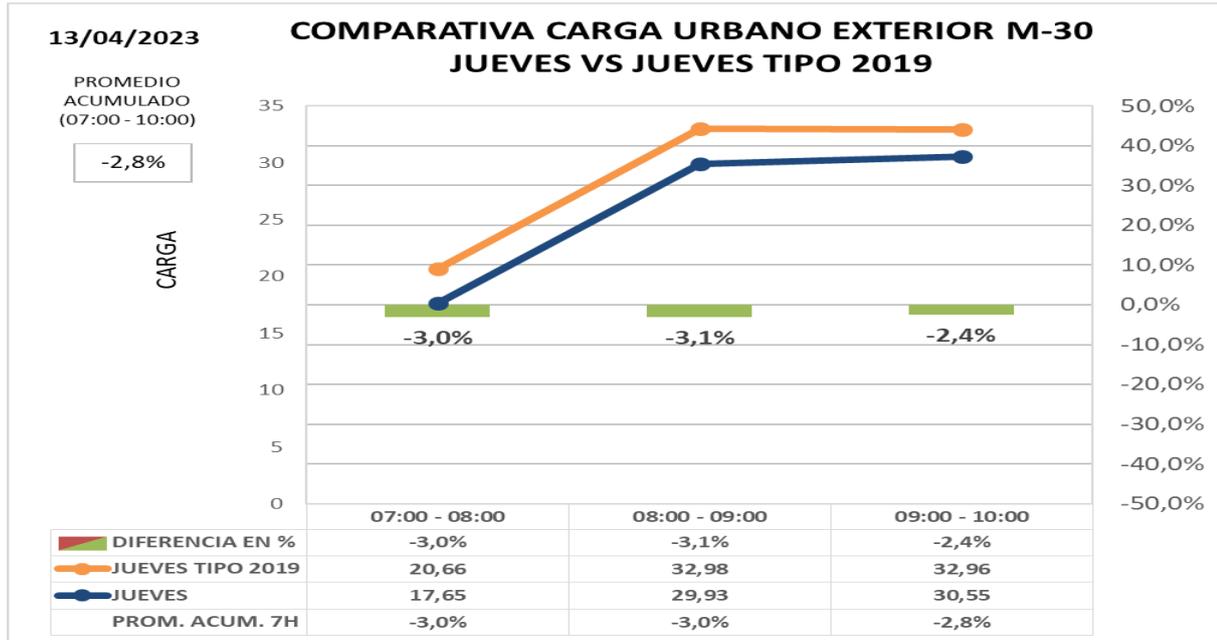
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,8%**

**Intensidad -11,5%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.