



## INFORME HORA PUNTA

---

VIERNES

24 DE ABRIL DE 2020

CLIMA: SECO

---

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Continuamos sin influencia de la hora punta en el tráfico como consecuencia del **ESTADO DE ALARMA**. No se producen retenciones ni problemas circulatorios en ningún punto.

En cuanto a los datos de intensidad se siguen registrado grandes descensos respecto a un día tipo.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- Sin incidencias que destacar.

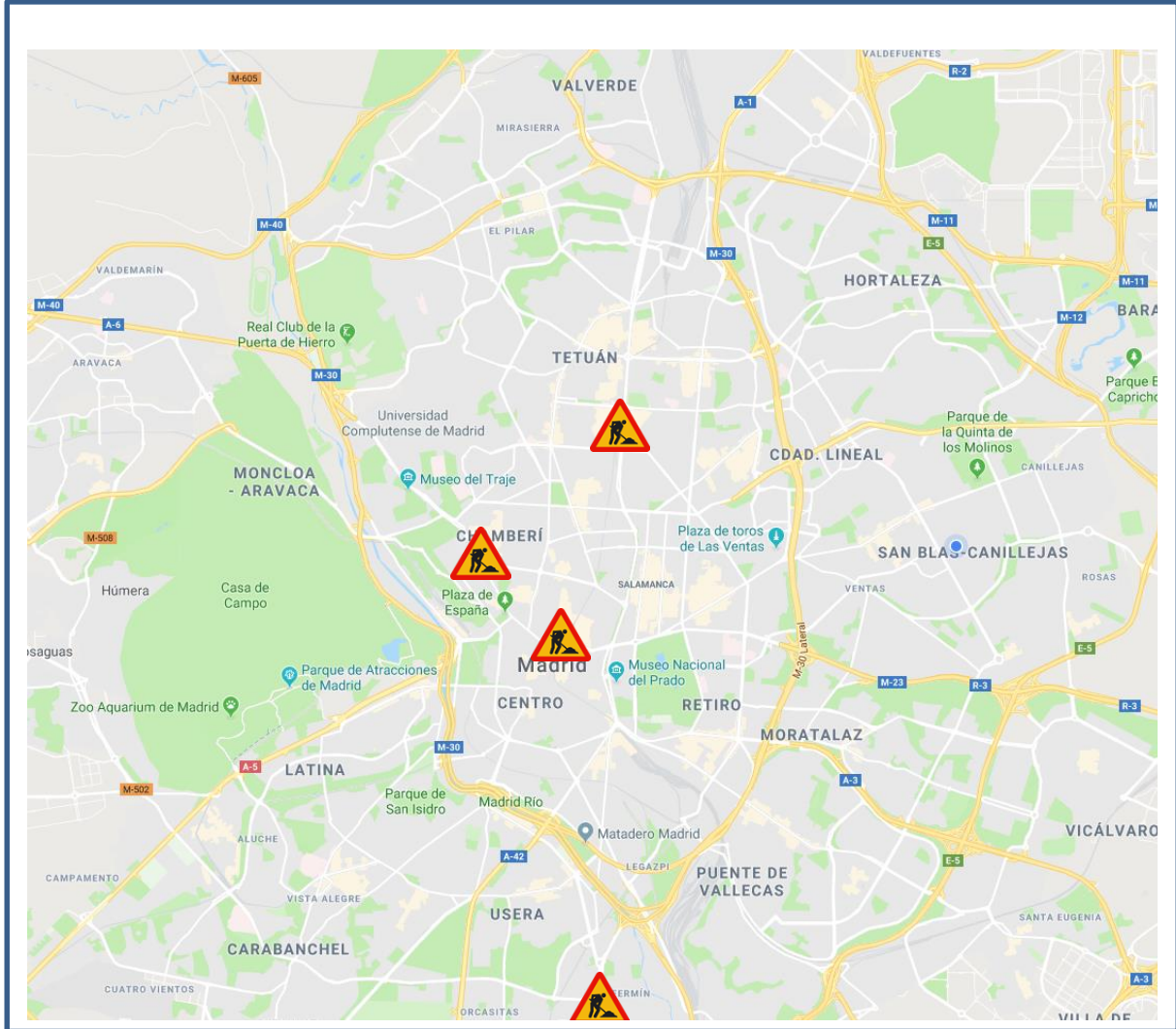
#### **URBANO**

- Trabajos de asfaltado y fresado en paseo de la Castellana, en Gran Vía, en calle Princesa y en avda. Andalucía. NO GENERA RETENCIÓN.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





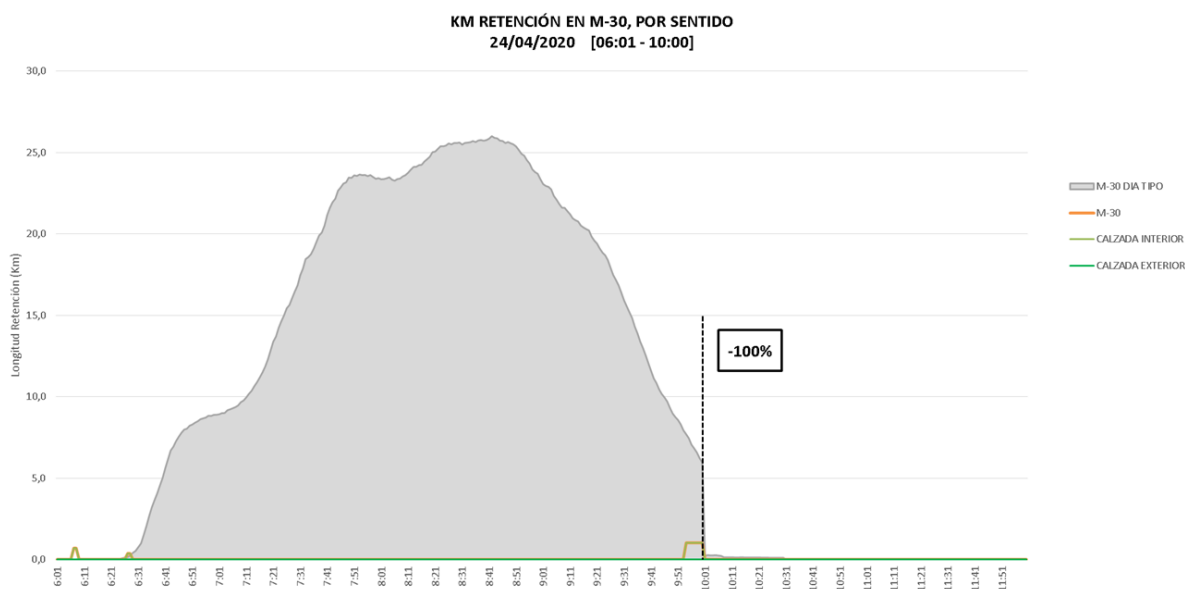
## INFORME HORA PUNTA

# DATOS M-30

La hora punta de hoy es inexistente, no se producen retenciones en ningún punto.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	0	5,83	-5,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	1	0,83	0,17
TOTAL	1	15,49	-14,49

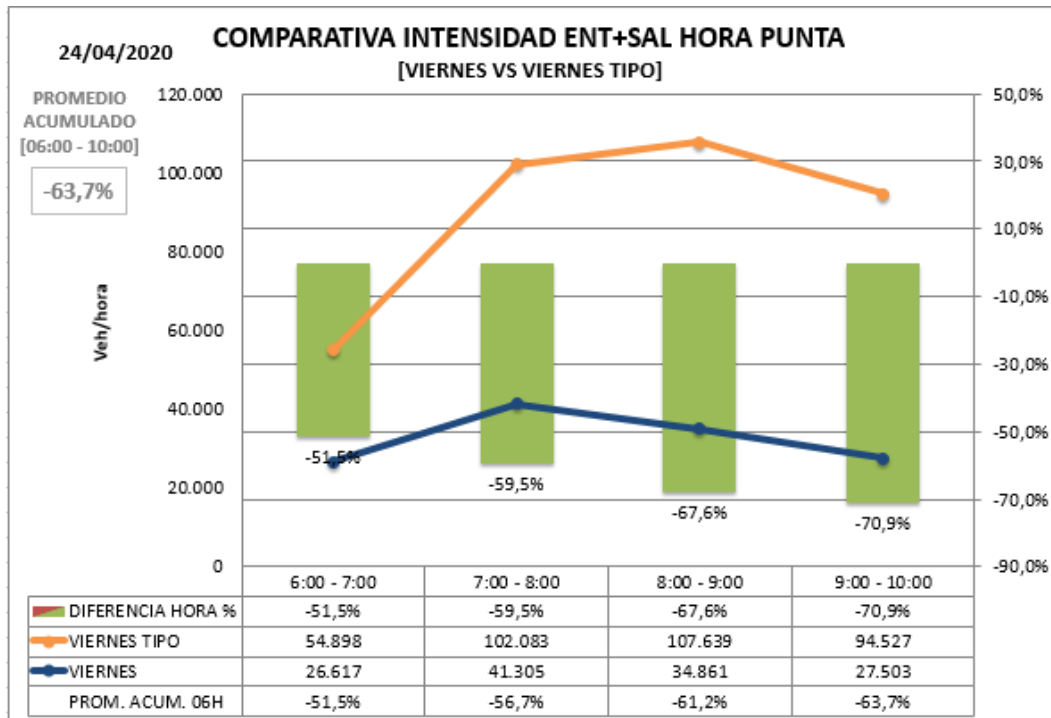


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-100%	0	1
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

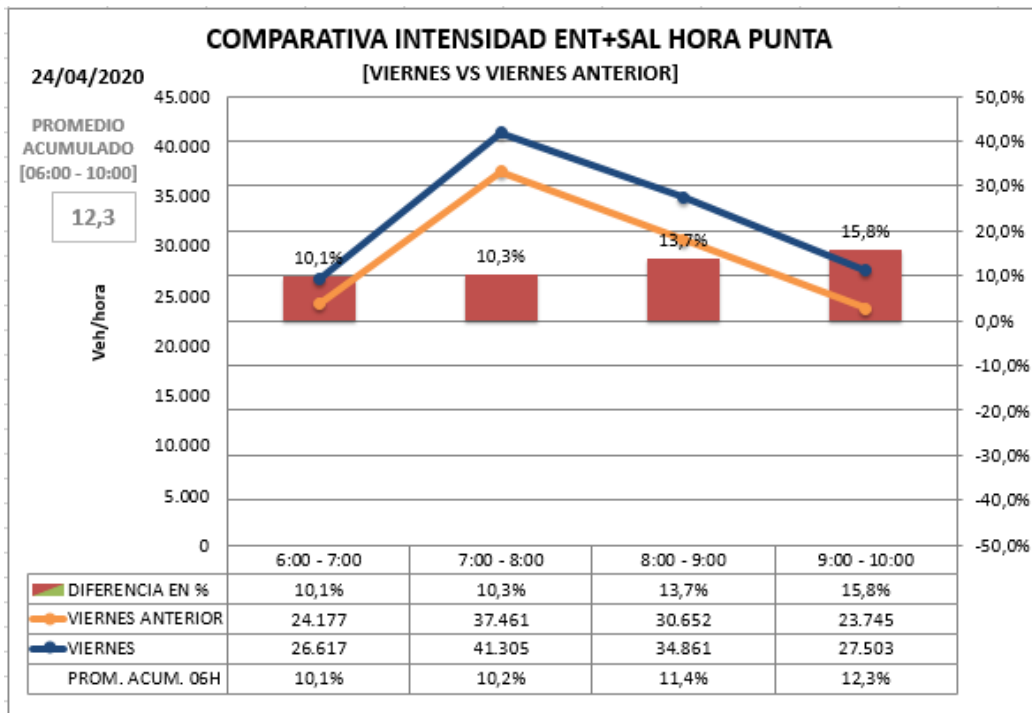
Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -63,7%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -65,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON EL DIA 16 DE ABRIL** (de 6:00 a 10:00 horas)



Respecto día 17 de abril (de 6 a 10:00h): 12,3%  
Respecto día 17 de abril (desde las 0:00h): 11,8%



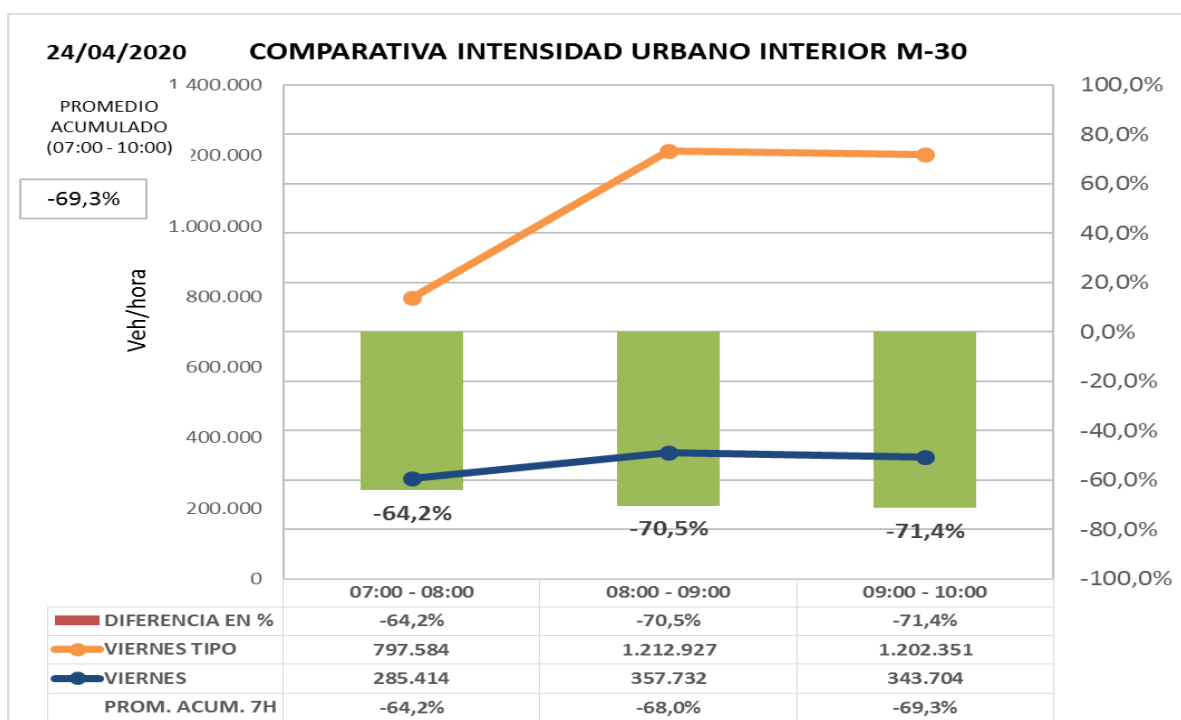
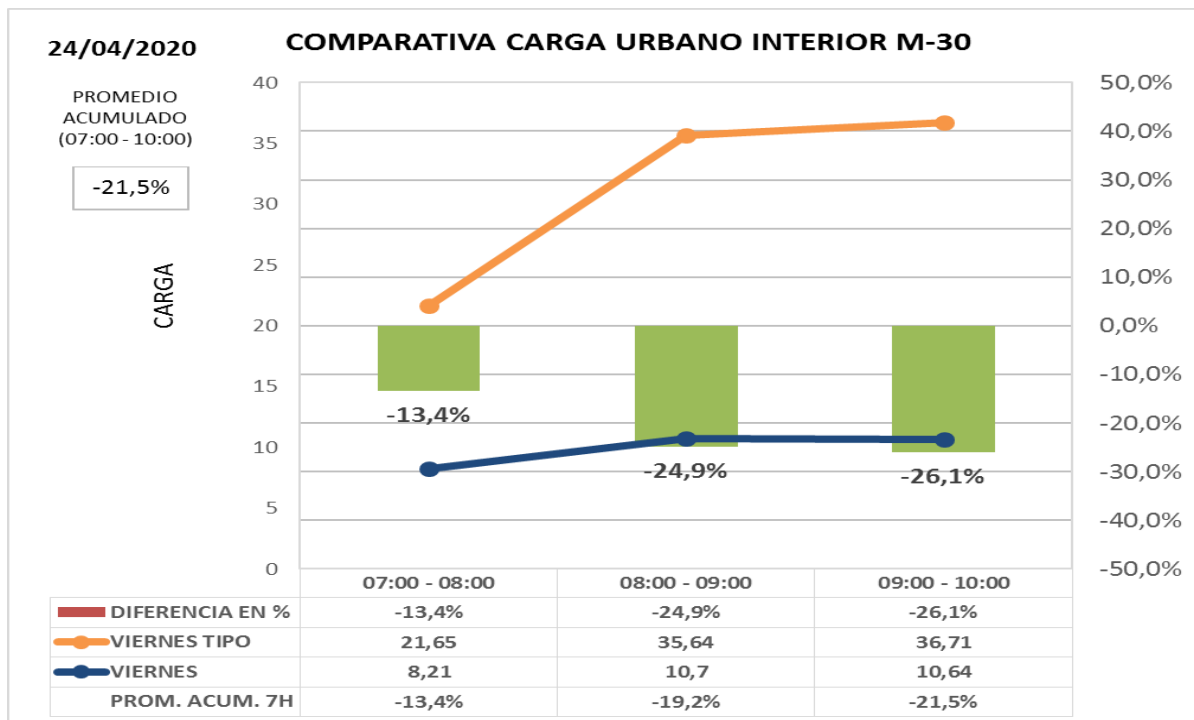
## INFORME HORA PUNTA

# ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -21,5%**

**Intensidad -69,3%**



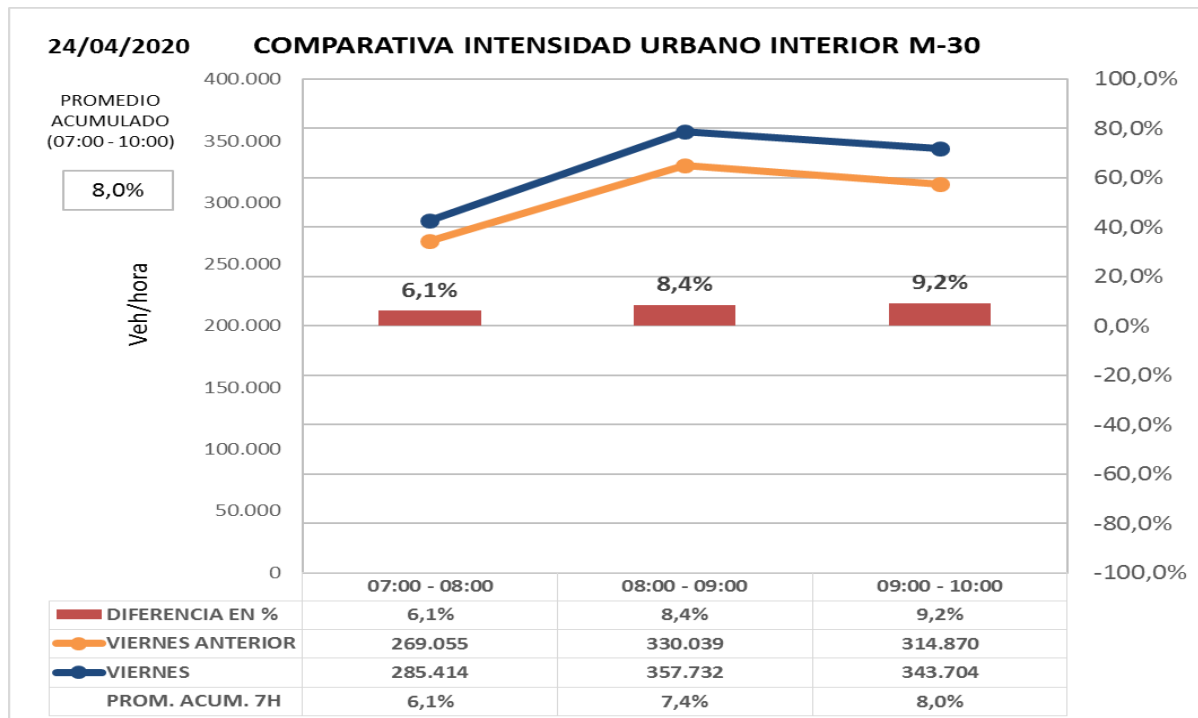
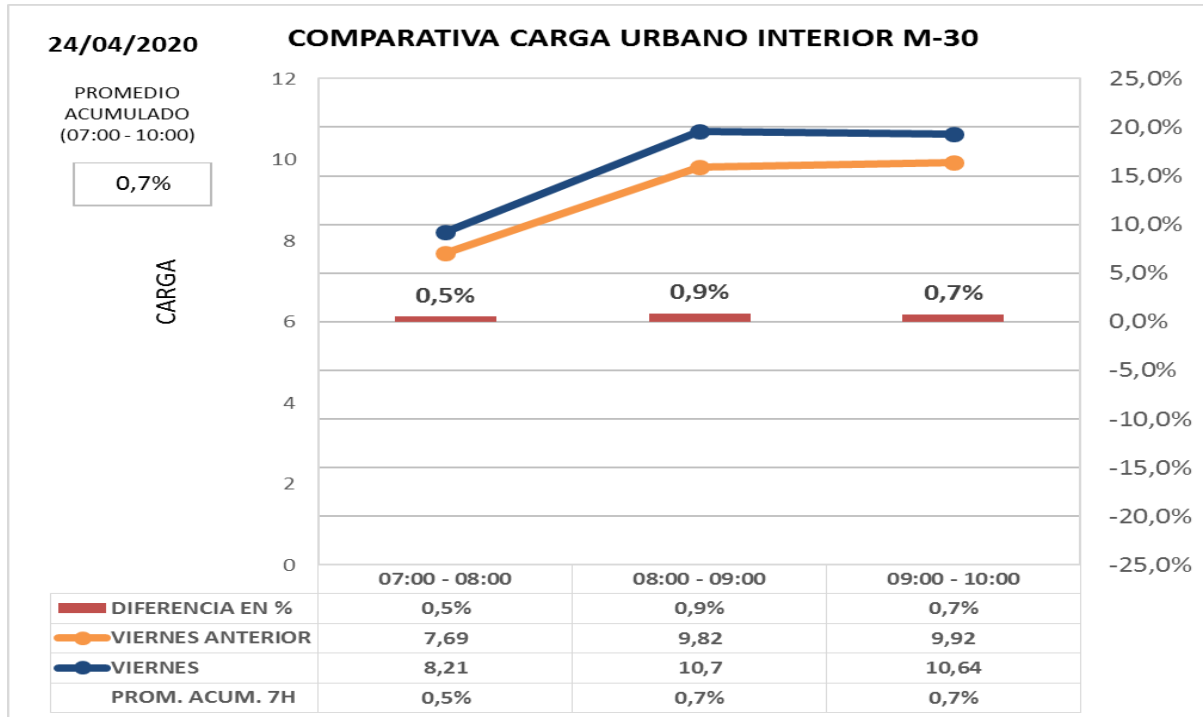


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

**Carga 0,7%**

**Intensidad 8,0%**





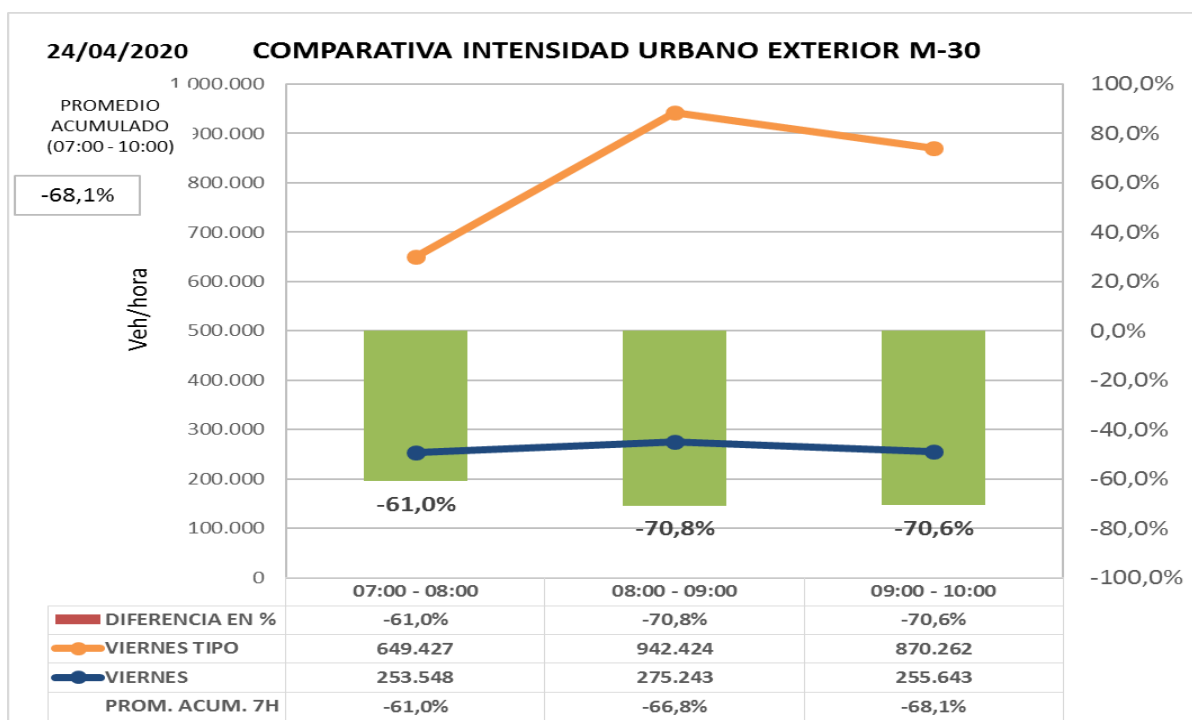
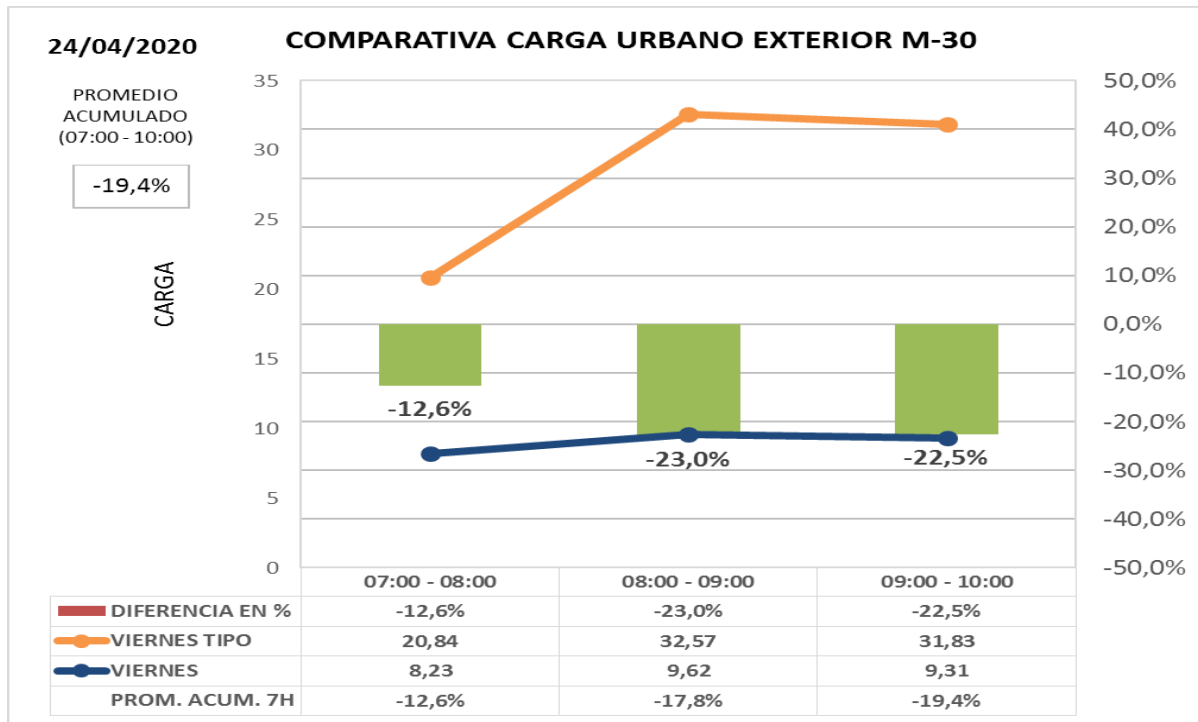
## INFORME HORA PUNTA

# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -19,4%**

**Intensidad -68,1%**



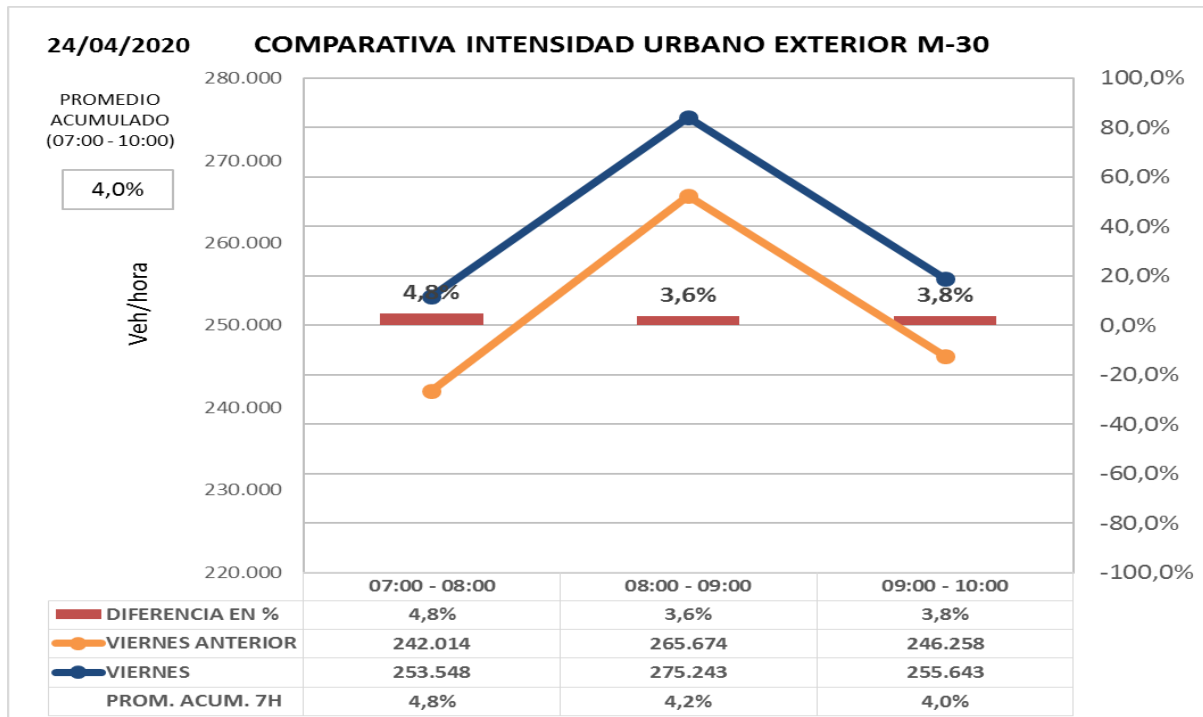
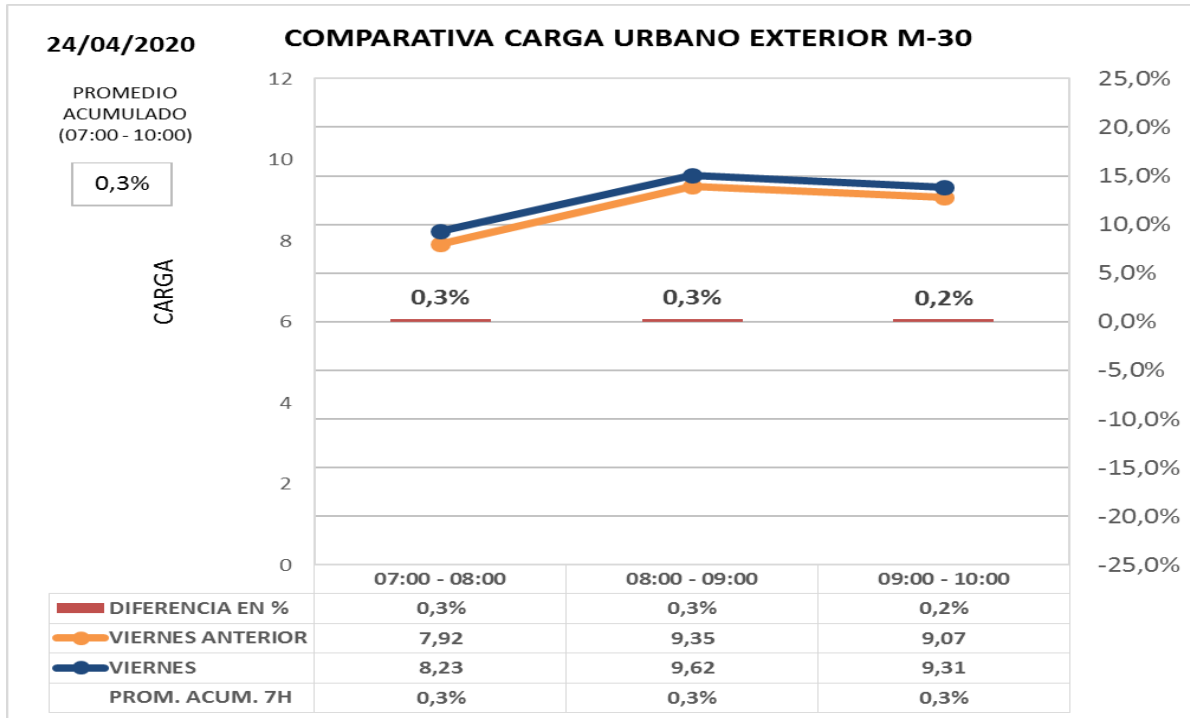


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

**Carga 0,3%**

**Intensidad 4,0%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40**. Cortado en sentido A-6.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu- Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado**: Reducción de un carril de circulación por sentido en las 3 calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu- Lateral de Paseo Castellana**. Corte del lateral de Paseo de Castellana con sentido hacia Plaza de Castilla (entre Av. Concha Espina y C/ Rafael Salgado)
- **Obras de Plaza de España- C/ Princesa**: Estrechamiento de la calzada con sentido hacia Moncloa y reducción de un carril de circulación en el sentido hacia Gran Vía.
- Estudio de patologías estructurales del **Puente Joaquin Costa-Francisco Silvela**: Reducción de un carril de circulación por sentido.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.