

**SANEAMIENTO Y MEDIO AMBIENTE**

**RESUMEN DE LAS INSPECCIONES REALIZADAS POR LA SUBDIRECCION DE INSPECCION  
DEL DEPARTAMENTO DEL MEDIO AMBIENTE**

**1. Sección de fuentes móviles**

**1.1 Autotaxis y gran turismo**

| CONCEPTO<br>(Tipo de vehículo) | MOTIVO<br>DE LA INSPECCION |            |          | TIPO DE COMBUSTIBLE |           |          | ESTADO DE LOS VEHICULOS |                |                | TOTAL      |
|--------------------------------|----------------------------|------------|----------|---------------------|-----------|----------|-------------------------|----------------|----------------|------------|
|                                | Volun-tario                | Denun-cia  | Servicio | Gas-oil             | Ga-solina | G.L.P.   | Inco-<br>rrectos        | Regula-<br>res | Correc-<br>tos |            |
| Motor de explo-sión .....      | 9                          | »          | »        | »                   | 9         | »        | »                       | »              | 9              | 9          |
| Motor de combus-tión.....      | »                          | 459        | »        | 459                 | »         | »        | 345                     | 16             | 98             | 459        |
| <b>TOTALES.....</b>            | <b>9</b>                   | <b>459</b> | <b>»</b> | <b>459</b>          | <b>9</b>  | <b>»</b> | <b>345</b>              | <b>16</b>      | <b>107</b>     | <b>468</b> |

**Cuadro 141**

**1.2 Vehículos de empresas de transporte público y otras**

| CONCEPTO<br>(Tipo de vehículo) | MOTIVO<br>DE LA INSPECCION |              |          | TIPO DE COMBUSTIBLE |           |          | ESTADO DE LOS VEHICULOS |                |                | TOTAL        |
|--------------------------------|----------------------------|--------------|----------|---------------------|-----------|----------|-------------------------|----------------|----------------|--------------|
|                                | Volun-tario                | Denun-cia    | Servicio | Gas-oil             | Ga-solina | G.L.P.   | Inco-<br>rrectos        | Regula-<br>res | Correc-<br>tos |              |
| Motor de explo-sión .....      | »                          | »            | »        | »                   | »         | »        | »                       | »              | »              | »            |
| Motor de combus-tión .....     | »                          | 2.912        | »        | 2.912               | »         | »        | 558                     | 162            | 2.292          | 2.912        |
| <b>TOTALES.....</b>            | <b>»</b>                   | <b>2.912</b> | <b>»</b> | <b>2.912</b>        | <b>»</b>  | <b>»</b> | <b>558</b>              | <b>162</b>     | <b>2.292</b>   | <b>2.912</b> |

**Cuadro 142**

**1.3 Vehículos particulares**

| CONCEPTO<br>(Tipo de vehículo) | MOTIVO<br>DE LA INSPECCION |              |          | TIPO DE COMBUSTIBLE |            |          | ESTADO DE LOS VEHICULOS |                |                | TOTAL        |
|--------------------------------|----------------------------|--------------|----------|---------------------|------------|----------|-------------------------|----------------|----------------|--------------|
|                                | Volun-tario                | Denun-cia    | Servicio | Gas-oil             | Ga-solina  | G.L.P.   | Inco-<br>rrectos        | Regula-<br>res | Correc-<br>tos |              |
| Motor de explo-sión .....      | 134                        | »            | »        | »                   | 134        | »        | 5                       | 7              | 122            | 134          |
| Motor de combus-tión .....     | »                          | 9.459        | »        | 9.459               | »          | »        | 2.423                   | 587            | 6.449          | 9.459        |
| <b>TOTALES.....</b>            | <b>134</b>                 | <b>9.459</b> | <b>»</b> | <b>9.459</b>        | <b>134</b> | <b>»</b> | <b>2.428</b>            | <b>594</b>     | <b>6.571</b>   | <b>9.593</b> |

**Cuadro 143**