

POLICÍA ***MUNICIPAL MADRID***

MEMORIA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE LA CIUDAD DE MADRID

2023



MADRID

vicealcaldía,
portavoz,
seguridad y
emergencias

Dirección General
de la Policía Municipal de Madrid

POLICÍA
MUNICIPAL MADRID



1. INTRODUCCIÓN

En consonancia con la Agenda 2030 sobre Desarrollo Sostenible de la ONU, la Estrategia Europea de Seguridad Vial basada en la "visión cero fallecidos en 2050 en las vías de la Unión Europea", se elaboró el Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Ciudad de Madrid 2021-2030 con el lema "Avanzando hacia una movilidad segura".

La Ordenanza de Movilidad Sostenible establece la necesidad de analizar los accidentes, y elaborar estudios estadísticos y mapas de siniestralidad urbana. En el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021-2023 se plantea como una de las acciones a realizar "Elaboración y Análisis anual de la memoria de accidentes de tráfico".

La Memoria de Siniestralidad Vial es fundamental para elaborar un diagnóstico, realizar comparaciones interanuales y conocer en profundidad los problemas y las causas de la siniestralidad. Posibilita efectuar el seguimiento y la evaluación de las acciones del Plan y el cumplimiento o no de sus objetivos, que permitirá modificar o intensificar las acciones programadas. Por otra parte, hay que comunicar públicamente los datos de la Memoria para conseguir un doble objetivo, por un lado, trasladar a la sociedad la situación para concienciar sobre la relevancia de la siniestralidad de tráfico, y por otro lado como una rendición de cuentas de las actuaciones y resultados en Seguridad Vial, tanto en medios de comunicación como en Datos Abiertos accesibles a la ciudadanía.

En la Memoria de Siniestralidad de 2023 debemos tener en cuenta que es el año de la recuperación de la normalidad tras la pandemia de COVID y los años 2021 y 2022 han sido años de transición por lo que el análisis dentro de la Memoria de Siniestralidad se hace en virtud de observar una tendencia tomando como referencia principal el año prepandémico de 2019 y a su vez considerar lo ocurrido en los años precedentes como referencia cercana. Los resultados en 2023 tras unos años de avance en la seguridad vial no son alentadores. Se restablecen comparativas desde 2019 y desde 2022 para tener esa doble visión. Es necesario una intensificación de las acciones preventivas para lograr los objetivos.

Los datos utilizados en la Memoria están determinados por la Orden INT/2223/2014 que define como accidente de tráfico: "El accidente que se produce o tiene su origen en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, que, como consecuencia de este, una o varias personas resulten muertas o heridas, o que se produzcan daños materiales, y en el cual esté implicado, al menos, un vehículo en movimiento. Se excluyen la muerte natural previa o un intento de suicidio o lesiones intencionadas."

Se utiliza en la Memoria el concepto de siniestros viales, puesto que la palabra accidente puede hacer creer que es algo inevitable, cuando se puede y se deben realizar acciones para su evitación, o cuando menos su disminución.

1. **INTRODUCCIÓN.**
2. **OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL 2021-2030**
 - 2.1 **Objetivo Principal.**
 - 2.2 **Objetivos Intermedios.**
3. **DATOS REFERENCIALES DE LA MOVILIDAD.**
4. **DATOS GENERALES DE SINIESTRALIDAD**
 - 4.1 **Siniestralidad en general.**
 - 4.2 **Siniestralidad por tipo de vehículo.**
 - 4.3 **Aspectos temporales de la siniestralidad.**
 - 4.4. **Tipología de las víctimas.**
5. **TASA DE VICTIMIZACIÓN.**
6. **DATOS DE FALLECIDOS.**
 - 6.1 **Datos comparados anuales.**
 - 6.2 **Fallecidos por tipo de usuario.**
7. **DATOS DE HERIDOS GRAVES**
8. **ATROPELLOS**
9. **SINIESTROS DE MOTO Y CICLOMOTOR.**
10. **SINIESTRALIDAD VEHÍCULOS TRANSPORTE SOSTENIBLE.**
11. **SINIESTRALIDAD ASOCIADA AL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS.**
12. **SINIESTRALIDAD LABORAL VIAL**
13. **CONCLUSIONES.**
14. **ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES.**
15. **ANEXOS**
 - **Datos del Programa SIGIT.**
 - **Estudio de la Siniestralidad en Bicicletas y VMP (CAVU)**

Se detallan las definiciones que se tienen en cuenta para la elaboración de la Memoria:

- **Accidente mortal.** Aquel en que una o varias personas resultan muertas **en el acto** o dentro de los 30 días. Es importante resaltar que en las estadísticas de todos los organismos en España **se tienen en cuenta los fallecidos en el acto o en las 24 horas posteriores al accidente y es como se han realizado hasta ahora, por lo que se maneja este concepto para poder comparar de forma efectiva.**
- **Herido grave.** Toda persona herida en un accidente de circulación y cuyo estado **precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.**
- **Herido leve.** Toda persona herida en un accidente de circulación no definido como herido grave.
- **Conductor.** Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.
- **Pasajero.** Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre dentro del vehículo.
- **Peatón.** Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero. Se considerarán peatones también las personas transportadas por: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

El objeto de estudio son los siniestros viales producidos en las vías cuya competencia es del Ayuntamiento de Madrid en el año 2023 y que se distinguen los siguientes tipos:

- **Atropello.** Cuando están implicados un vehículo en movimiento y un peatón o animal.
- **Choque.** Cuando el vehículo topa contra elementos fijos de la infraestructura de la vía, u objetos que se encuentren en la vía. También se considera el encuentro violento de un vehículo en movimiento con otro estacionado.
- **Colisión.** El encuentro violento entre dos o más vehículos en movimiento.
- **Salidas de la vía.** Cuando el vehículo se sale de la calzada por causas ajenas a la voluntad del conductor.
- **Vuelco.** El vehículo pierde su posición sobre la calzada y los neumáticos pierden el contacto con el suelo. El vuelco puede ser lateral o total.
- **Otros.** Tienen características especiales: incendios, sumersiones, explosiones etc...

La obtención de los datos se produce por el registro de los siniestros viales en los que interviene Policía Municipal de Madrid dentro de las vías competencia del Ayuntamiento de Madrid y que se introducen, por parte de los policías intervinientes, en el **Programa SIGIT**, que gestiona la Comisaría de Policía Judicial de Tráfico. La Sección de Estadística trata estos datos y se envían al Registro Estatal de Víctimas y Accidentes de Tráfico, que coordina la estadística de accidentes a nivel nacional.



2. OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL 2021-2030

2.1 OBJETIVO PRINCIPAL

El objetivo principal del Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021-2030 es **REDUCIR LA MORTALIDAD Y LOS HERIDOS GRAVES A LA MITAD EN 2030**. Se marcan objetivos concretos definidos tras el análisis de la siniestralidad teniendo en cuenta que **el punto de partida son los datos de 2019**. Para orientar la acción de Policía Municipal se incluye dentro de los Objetivos de la Dirección Por Objetivos (DPO) una meta anual de disminución de fallecidos y la disminución de la tasa de víctimas por mil habitantes para lograr el objetivo de 2030.

2.2 OBJETIVOS INTERMEDIOS

REDUCIR LA TASA DE VICTIMIZACIÓN EN UN 50% RESPECTO A 2019

La Tasa de victimización es la relación que existe entre el número de víctimas por siniestros viales/Mil habitantes de la población flotante que se considera que se mueve por Madrid lo que nos aporta un dato objetivo y relacionado entre el número de víctimas y la población que se mueve por Madrid que permite realizar una comparación objetiva de la siniestralidad.

REDUCIR EN UN 50% LA MEDIA ANUAL DE FALLECIDOS EN ATROPELLO RESPECTO A LA MEDIA DEL DECENIO ANTERIOR

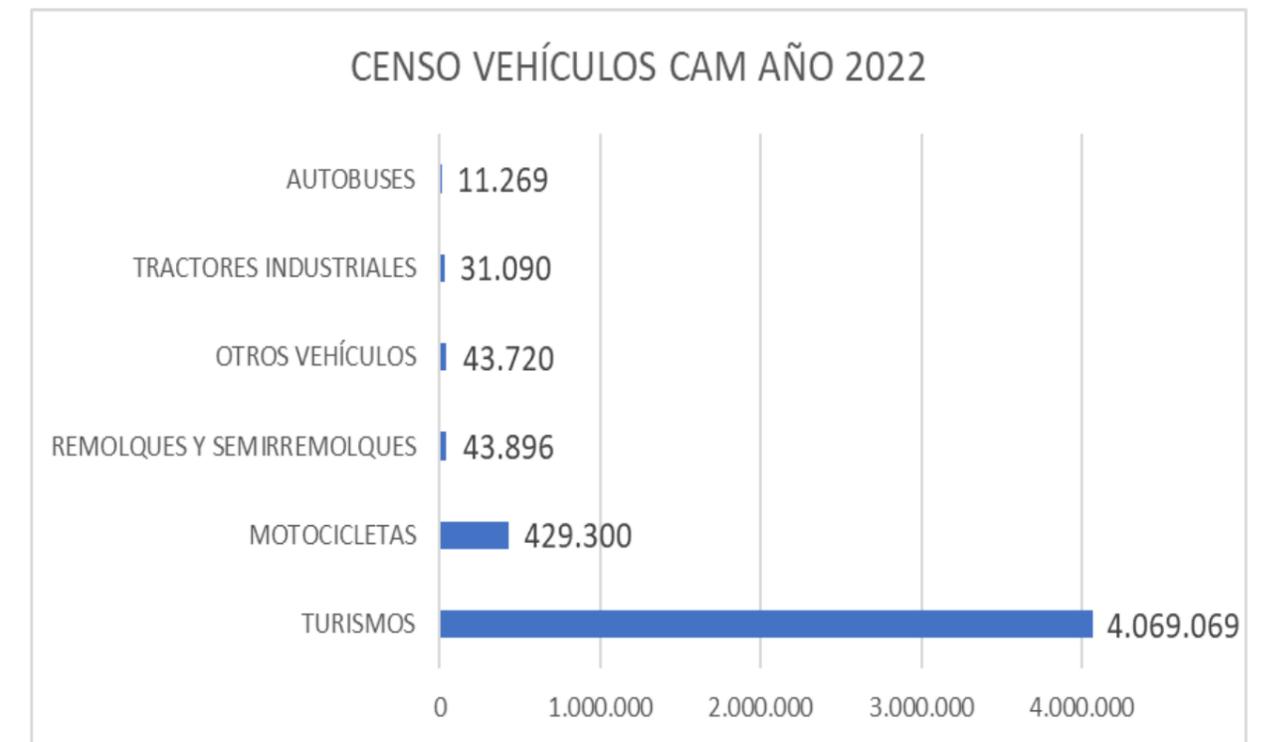
Se atiende a valores medios puesto que las cifras absolutas son bajas y es más objetivo y significativo considerar una media durante un periodo, que reflejan una tendencia, que cifras concretas de un año, que pueden ser distorsionadoras. La media del decenio anterior es 15 fallecidos en atropellos.

REDUCIR VÍCTIMAS EN USUARIOS DE MOTOS Y CICLOMOTORES

Se observa la tendencia de un número significativo de las víctimas son conductores de motocicletas, convirtiéndose en el colectivo con mayor incidencia porcentual entre el número de vehículos que circulan y su victimización y mortalidad. Es necesario parar esta tendencia.

3. DATOS REFERENCIALES DE LA MOVILIDAD

Para analizar la situación hay que tener en cuenta los datos de referencia de la movilidad en la ciudad. En primer lugar, **la evolución del parque de vehículos** de la Comunidad de Madrid ha experimentado un ligero incremento general, aunque se dispone únicamente de los datos del Censo de 2022. La antigüedad del parque se ha incrementado siendo la media en España de 14 años. En total en la Comunidad de Madrid existen 5.367.854 vehículos.



Hay una preponderancia dentro de los vehículos en la categoría de turismos con un 75,80 % pero se señala que la segunda categoría es la de motos con un 7,99 %. Los datos se refieren a las estadísticas del Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible del año 2022. El viario urbano en los que se actúa sobre los siniestros viales consta de 5.018 kilómetros.

En referencia al nivel de intensidad de la circulación en la ciudad de Madrid y área de influencia en 2023 hay un inapreciable aumento de la movilidad respecto a 2022 con + 0,12%, sin llegar a recuperar los niveles anteriores a la pandemia, sobre todo dentro de M-30, que ha descendido un 11,79%, en M-30 un -6,01 % entre M-40 y M-30 un -12,45 % y dentro de la M-40 que ha descendido un - 5,14%. Hay que tener en cuenta las restricciones a la circulación de las medidas de la Estrategia Madrid 360 limitan el acceso a vehículos por sus características medioambientales, la consolidación del teletrabajo y el incremento de usuarios de transporte público y nuevas formas de movilidad como bici y VMP. Los datos de intensidades han sido facilitados por la Subdirección General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.

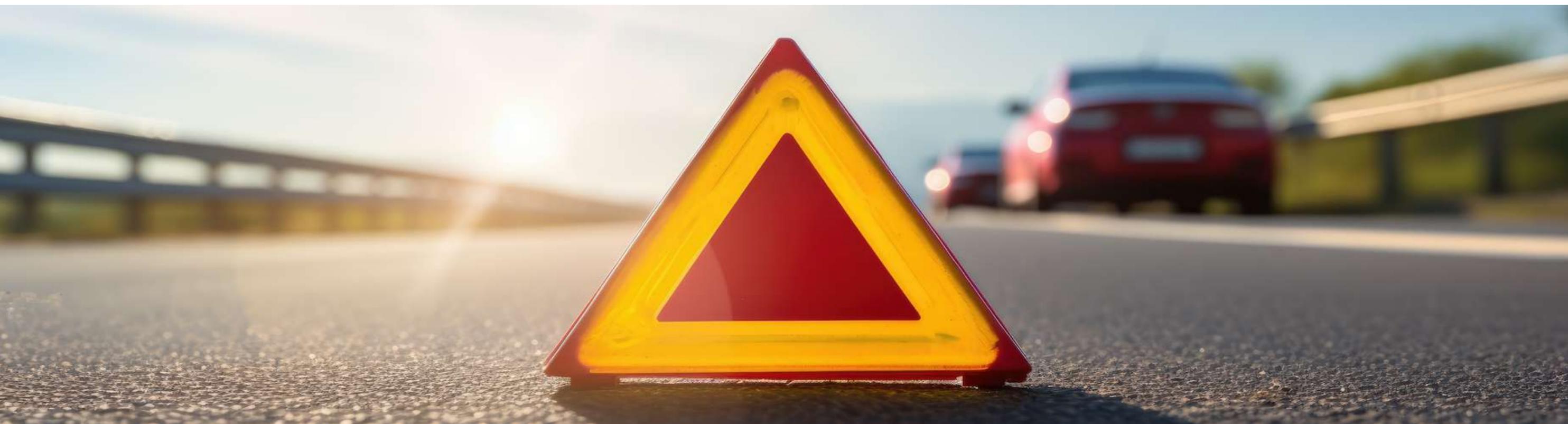
Vehículos -Km/día	2019	2020	2021	2022	2023	2019/2023	2022/2023
A - interior M30	6.599.713	4.685.796	5.622.955	5.757.906	5.821.678	-11,79	1,11
B - M30/Calle30	6.762.275	5.342.197	6.143.527	6.475.277	6.356.006	-6,01	-1,84
C - Entre M30 y M40	11.024.706	8.378.777	9.635.593	9.712.678	9.652.064	-12,45	-0,62
D - M40	8.290.946	5.472.024	6.511.709	6.511.709	6.511.709	-21,46	0,00
E - Exterior M40	11.893.614	9.039.147	11.118.150	11.118.150	11.282.675	-5,14	1,48
TOTAL municipio de Madrid	44.573.273	32.917.941	39.031.934	39.575.720	39.624.133	-11,10	0,12
Veh día/km urbano	5.883	4.405	5.256	5.299	5.332		
Veh día/km total	8.113	5.992	7.104	7.203	7.212		

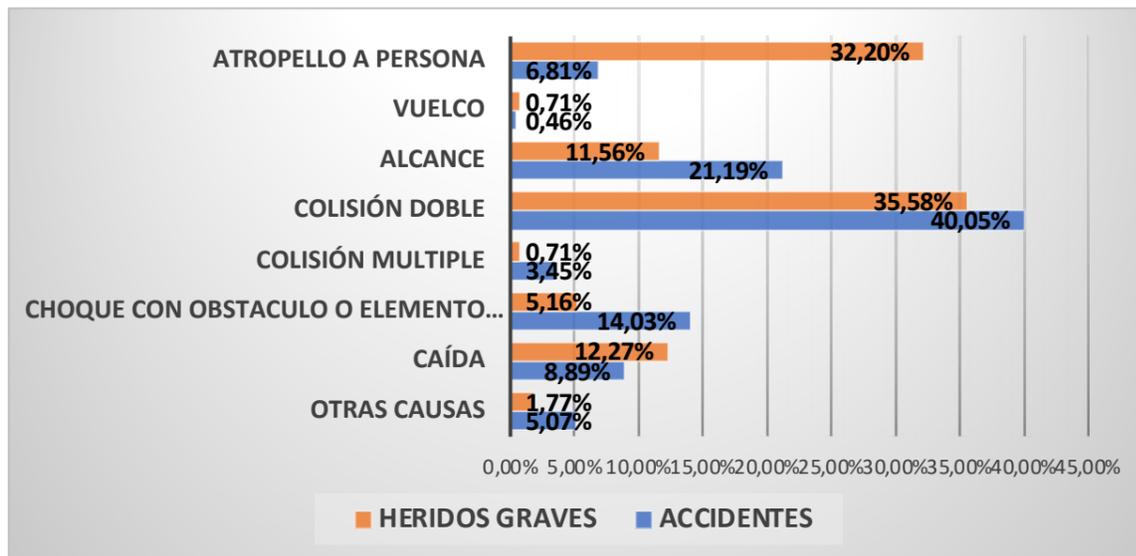
4. DATOS GENERALES DE SINIESTRALIDAD

4.1 SINIESTRALIDAD EN GENERAL

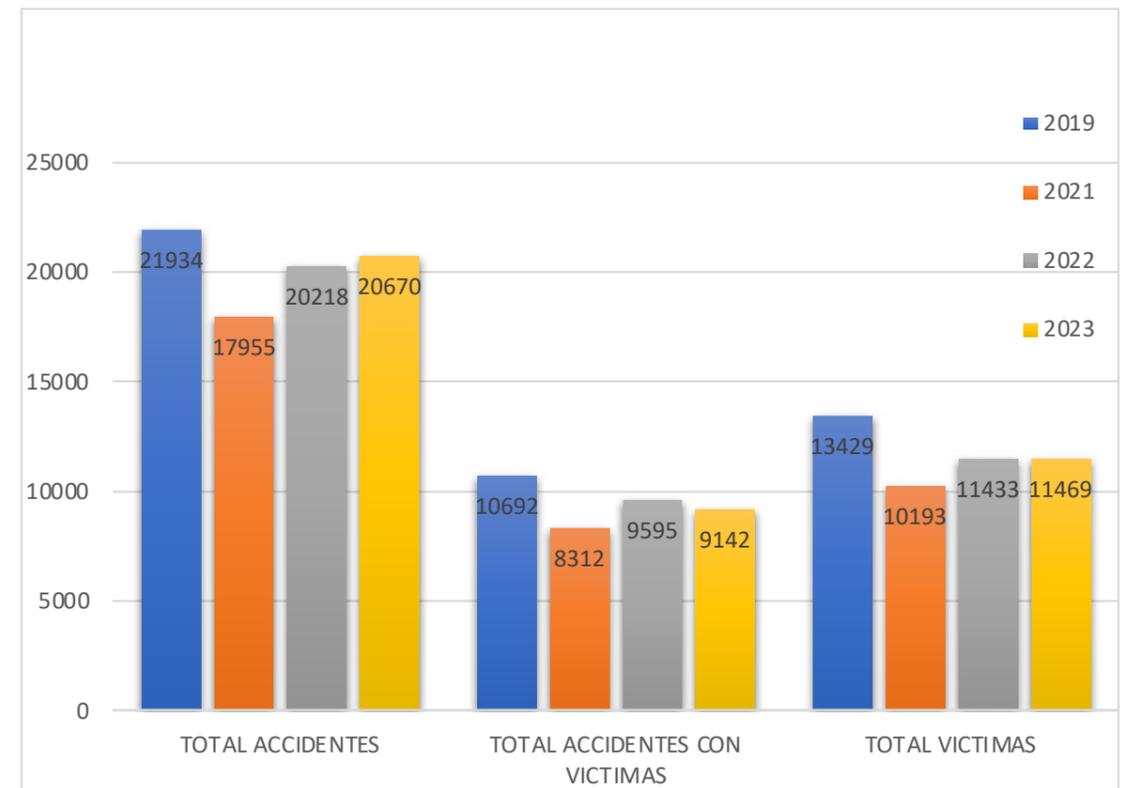
La Base de Datos de Siniestralidad Vial de Policía Municipal en el programa SIGIT respecto al año 2023 aporta la siguiente información:

ACCIDENTES EN GENERAL - POR TIPO DE ACCIDENTE								
AÑO 2023								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
TIPO ACCIDENTE								
ATROPELLO A PERSONA	1408	1271	1090	181	1300	181	12	1493
CAÍDA	1838	1627	1556	71	1659	69	4	1732
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	2902	411	384	27	462	29	1	492
COLISIÓN MULTIPLE	714	297	294	3	545	4	0	549
COLISIÓN DOBLE	8280	3318	3117	201	4043	200	9	4252
ALCANCE	4381	1947	1884	63	2525	65	0	2590
VUELCO	96	70	66	4	102	4	0	106
OTRAS CAUSAS	1051	201	191	10	245	10	0	255
TOTAL	20670	9142	8582	560	10881	562	26	11469



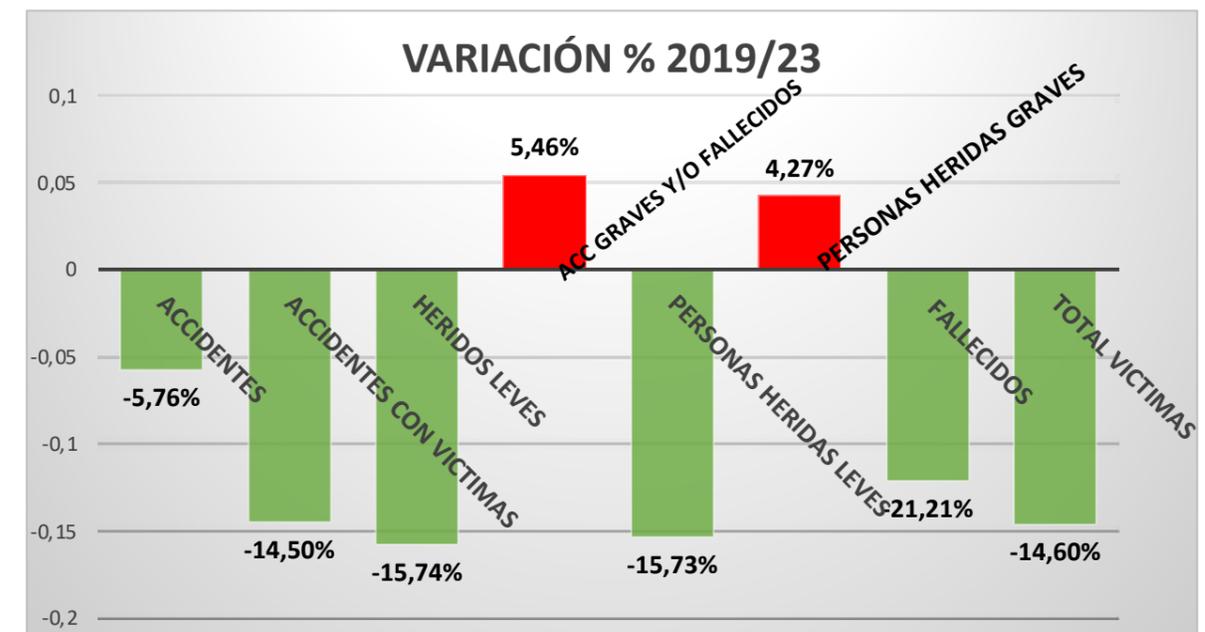


En el anterior gráfico si tenemos en cuenta en los porcentajes de los totales sobre accidentes y heridos graves nos apercibimos que el siniestro más habitual es la colisión doble, pero **que el siniestro más dañino es el atropello que con un 6.81% de siniestros causa el 32,20% de los heridos graves**. Respecto al año 2022 hay unos porcentajes similares si bien hay un incremento en la lesividad de los atropellos y alcances.



EVOLUCIÓN ANUAL DE LA SINIESTRALIDAD DE 2019 A 2023

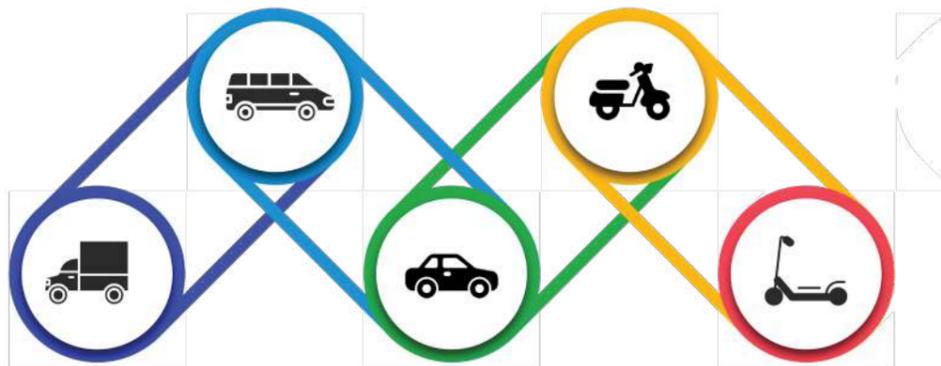
AÑO	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VICTIMAS	ACCIDENTES (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VICTIMAS
2019	21934	10692	10161	531	12857	539	33	13429
2021	17955	8312	7761	551	9612	557	24	10193
2022	20218	9595	8805	490	10916	497	20	11433
2023	20670	9142	8562	560	10881	562	26	11469
VARIACIÓN % 2019/23	-5,76%	-14,50%	-15,74%	5,46%	-15,37%	4,27%	-21,21%	-14,60%
VARIACIÓN % 2022/23	2,24%	-4,72%	-2,76%	14,29%	-0,32%	13,08%	30%	0,31%



En 2023 se constata una siniestralidad global inferior que, en el año 2019, pero las consecuencias han sido más lesivas con aumento en siniestros y víctimas graves, aunque hay menos fallecidos, teniendo en cuenta la alta cifra que hubo en 2019 (33 fallecidos).



Si la comparación la realizamos entre el año 2022 y 2023 no se desprenden motivos de satisfacción sino de preocupación; ha habido un mayor número de siniestros con un incremento muy importante en víctimas graves + 13,08 % y un aumento considerable en relación con los fallecidos en 2022 con un incremento de un 30 % modificando la tendencia de reducción de los años anteriores.

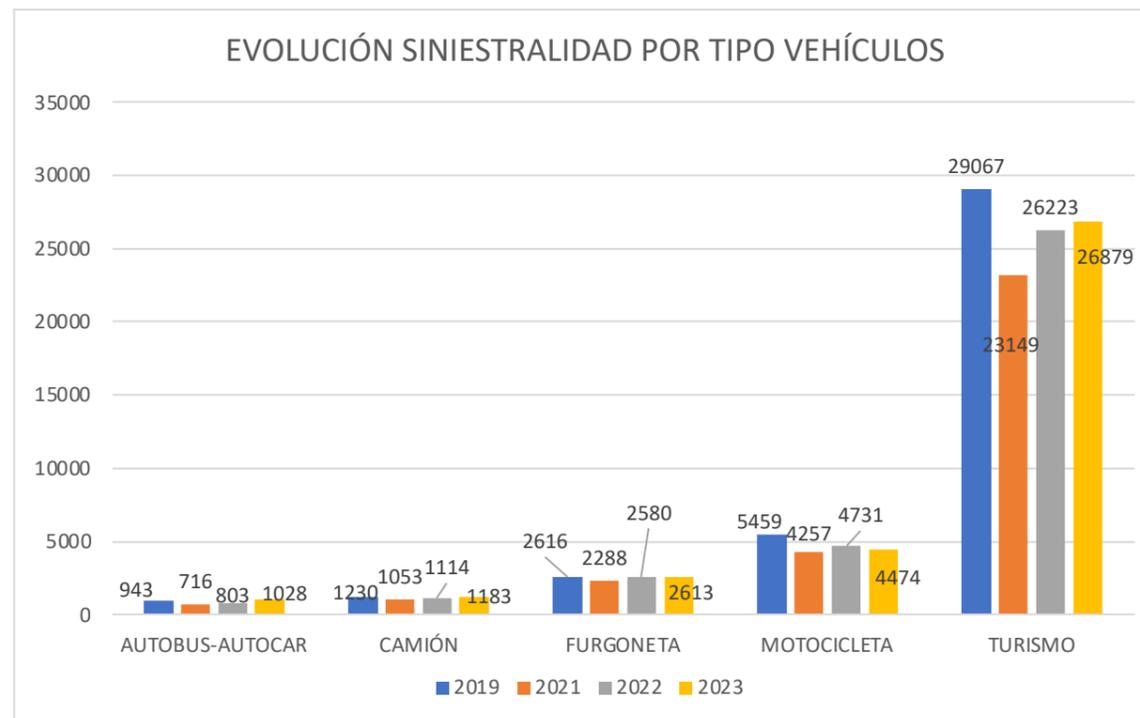


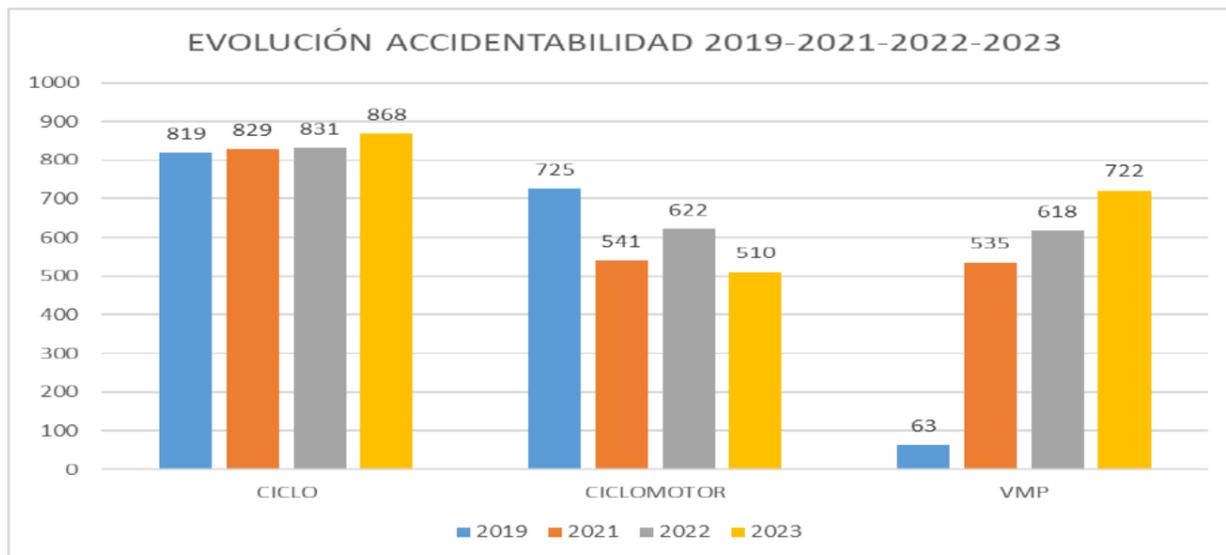
4.2 SINIESTROS POR TIPO DE VEHÍCULO

Veamos a continuación la presencia por tipo de vehículos en los siniestros registrados.

VEHÍCULOS / AÑO	2019	2021	2022	2023	VARIACIÓN % 2019-2023	VARIACIÓN % 2022-2023
AUTOBUS-AUTOCAR	943	716	803	1028	9,01%	28,02%
CICLO	819	829	831	868	5,98%	4,45%
CAMIÓN	1230	1053	1114	1183	-3,82%	6,19%
CICLOMOTOR	725	541	622	510	-29,66%	-18,01%
FURGONETA	2616	2288	2580	2613	-0,11%	1,28%
MOTOCICLETA	5459	4257	4731	4474	-18,04%	-5,43%
TURISMO	29067	23149	26223	26879	-7,53%	2,50%
VARIOS	530	372	422	527	-0,57%	24,88%
TOTAL VEH. IMPLICADOS	41389	33205	37326	38082	-7,99%	2,03%

El apartado varios incluye los vehículos no descritos anteriormente.

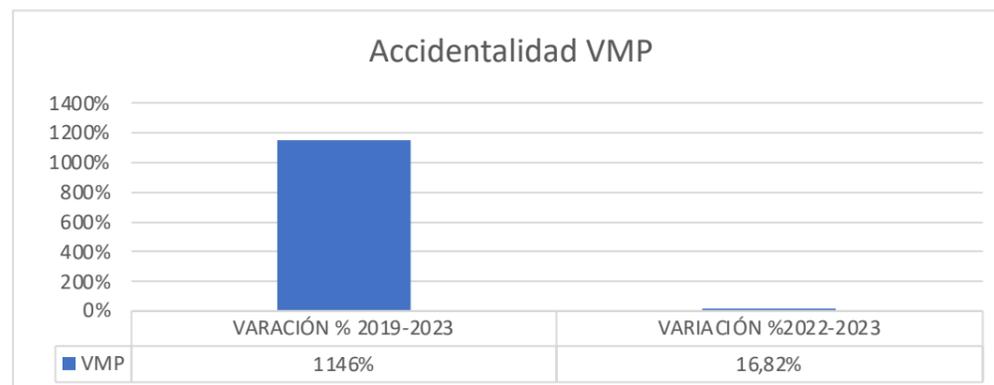
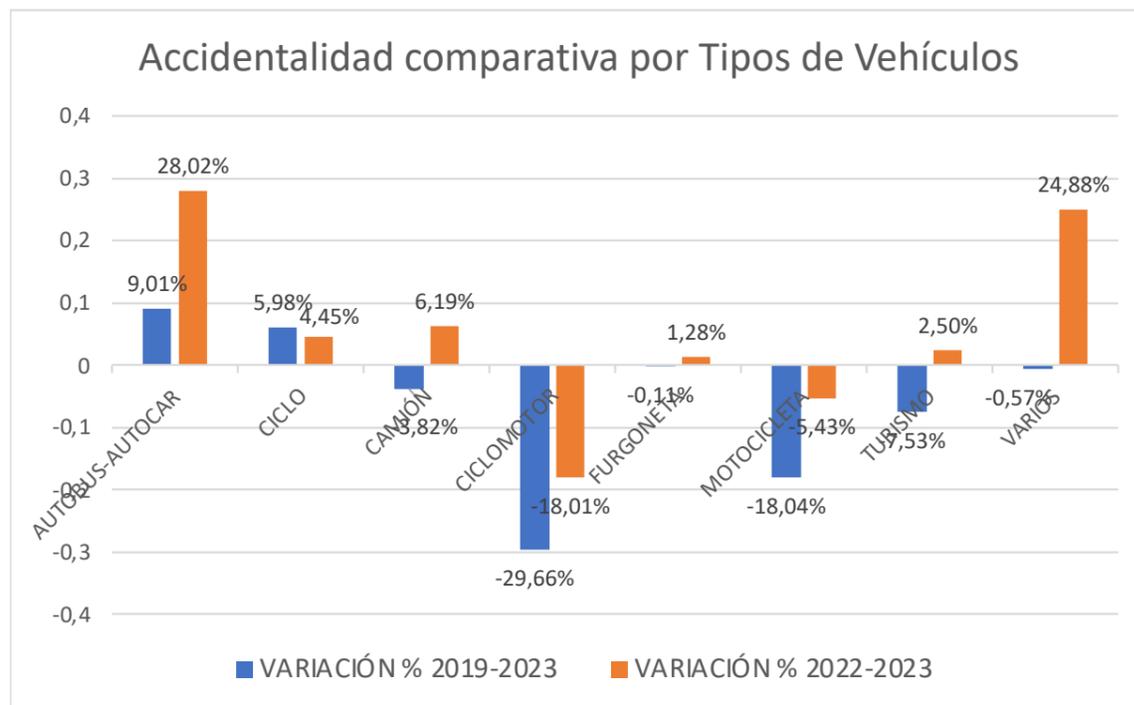




En 2023 hay una reducción generalizada de siniestros respecto a 2019 en todo tipo de vehículos, excepto el brutal incremento en VMP que con su generalización de uso ha supuesto una variación de +1.146 % y el mantenimiento de las cifras en bicicletas respecto a 2019. Sin embargo, entre 2023 y 2022 hay aumento en casi todos los tipos **excepto en ciclomotores y motocicletas que ligeramente descienden**. Se constata **un aumento de la siniestralidad asociada a los nuevos tipos de movilidad en zonas urbanas desde 2019 que sigue de forma constante también en 2023**.

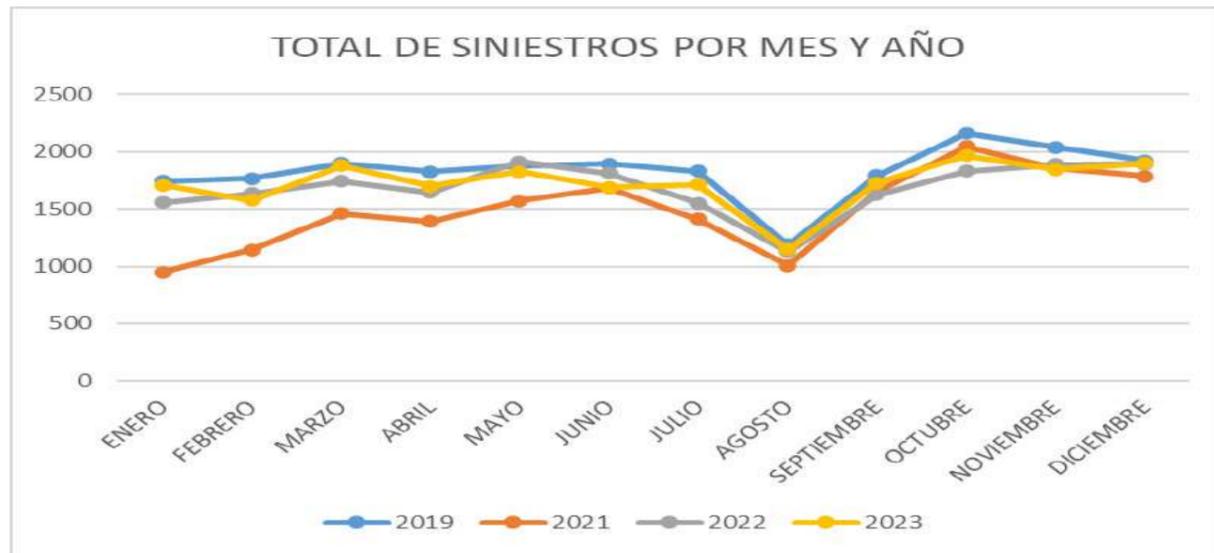
4.3 ASPECTOS TEMPORALES DE LA SINIESTRALIDAD. (por meses, días y horas)

Según los datos la siniestralidad a lo largo del año 2023 ha seguido pautas similares a los años anteriores, asociados a las propias intensidades de tráfico, con menor incidencia en la época estival. La gráfica resultante indica un comportamiento similar entre los 4 años de la tendencia, resaltando el mes de octubre como el de mayor siniestralidad.



ACCIDENTES EN GENERAL - POR MESES

AÑO 2023								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
MES								
ENERO	1709	727	689	38	836	37	1	874
FEBRERO	1577	664	625	39	778	41	3	822
MARZO	1878	827	785	42	992	44	1	1037
ABRIL	1698	778	717	61	931	61	7	999
MAYO	1826	824	777	47	999	48	1	1048
JUNIO	1687	748	695	53	909	53	2	964
JULIO	1714	799	745	54	948	52	3	1003
AGOSTO	1147	538	504	34	614	33	0	647
SEPTIEMBRE	1730	736	697	39	914	42	1	957
OCTUBRE	1964	869	817	52	1029	52	3	1084
NOVIEMBRE	1844	803	757	46	941	46	1	988
DICIEMBRE	1896	829	774	55	990	53	3	1046
TOTAL	20670	9142	8582	560	10881	562	26	11469

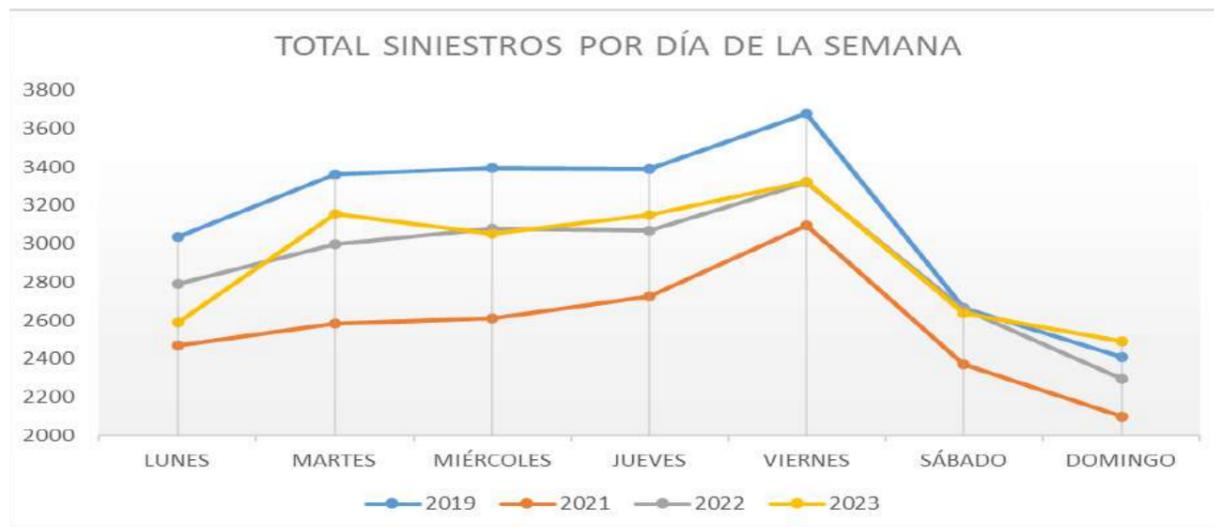


Analizada la siniestralidad con relación a su distribución por días de la semana el comportamiento de los 4 años es similar produciéndose el mayor número de siniestros los viernes, que es último día laboral e inicio del ocio de fin de semana.



SINIESTROS POR DÍA	2019	2021	2022	2023	COMPARATIV A 2019-2023	COMPARATIV A 2022-2023
LUNES	3035	2470	2791	2589	-14,69%	-7,80%
MARTES	3364	2582	2996	3155	-6,21%	5,30%
MIÉRCOLES	3396	2610	3082	3050	-10,18%	-1,04%
JUEVES	3388	2727	3071	3152	-6,96%	2,63%
VIERNES	3679	3098	3322	3325	-9,62%	0,09%
SÁBADO	2663	2369	2662	2640	-0,86%	-0,83%
DOMINGO	2409	2099	2294	2489	3,32%	8,50%
TOTAL	21934	17955	20218	20400	-6,99%	0,90%

Las horas cuando se producen mayor número de siniestros van vinculadas a las horas de mayor movimiento y se concentran sobre todo por la tarde y teniendo el pico al anochecer, así pues, el momento estadísticamente con más siniestros sería en el mes de Octubre al atardecer de un viernes.



4.4. TIPOLOGÍA DE LAS VÍCTIMAS

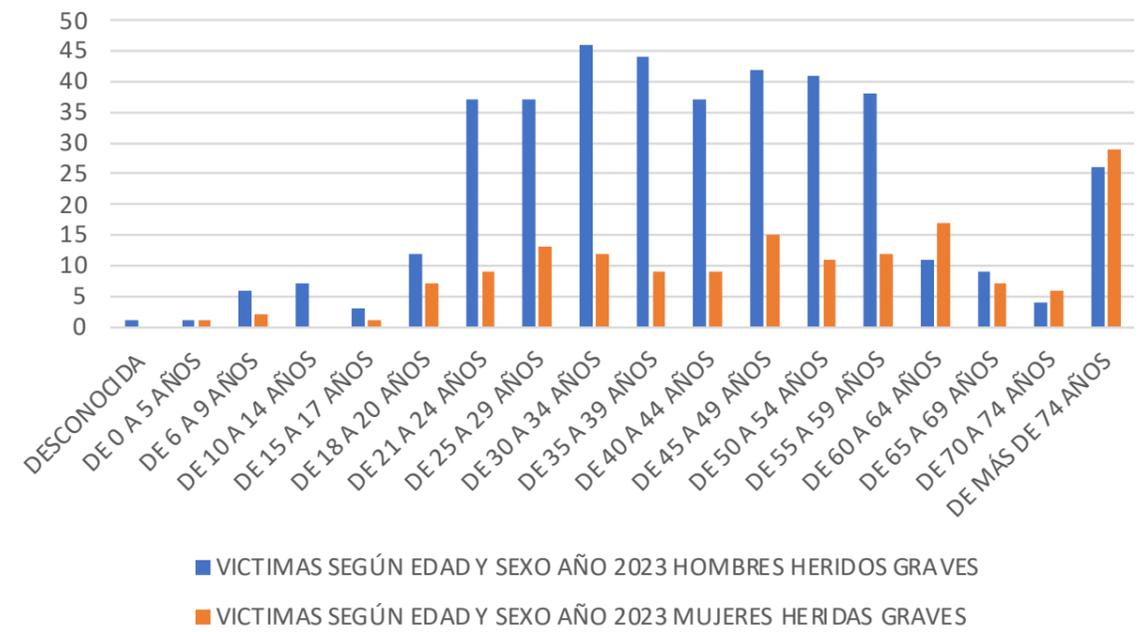
Se muestra a continuación en un cuadro detallado, el tipo de víctima de los siniestros viales, distinguiendo entre hombre o mujer, con especificación de intervalos de edad.

VÍCTIMAS SEGÚN EDAD Y SEXO																
AÑO 2023																
EDAD \ CONCEPTOS	HOMBRES HERIDOS LEVES	HOMBRES HERIDOS GRAVES	HOMBRES FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS HOMBRES	MUJERES HERIDAS LEVES	MUJERES HERIDAS GRAVES	MUJERES FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS MUJERES	DESCONOCIDOS HERIDOS LEVES	DESCONOCIDOS HERIDOS GRAVES	DESCONOCIDOS FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS DESCONOCIDOS	TOTAL HERIDOS LEVES	TOTAL HERIDOS GRAVES	TOTAL FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS
DESCONOCIDA	3	1	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3	7	1	0	8
DE 0 A 5 AÑOS	89	1	0	90	66	1	0	67	0	0	0	0	155	2	0	157
DE 6 A 9 AÑOS	68	6	0	74	55	2	0	57	0	0	0	0	123	8	0	131
DE 10 A 14 AÑOS	103	7	0	110	84	0	0	84	0	0	0	0	187	7	0	194
DE 15 A 17 AÑOS	149	3	0	152	47	1	0	48	0	0	0	0	196	4	0	200
DE 18 A 20 AÑOS	281	12	0	293	155	7	1	163	0	0	0	0	436	19	1	456
DE 21 A 24 AÑOS	526	37	1	564	313	9	1	323	0	0	0	0	839	46	2	887
DE 25 A 29 AÑOS	905	37	3	945	538	13	1	552	0	0	0	0	1443	50	4	1497
DE 30 A 34 AÑOS	910	46	0	956	492	12	0	504	0	0	0	0	1402	58	0	1460
DE 35 A 39 AÑOS	662	44	1	707	435	9	0	444	0	0	0	0	1097	53	1	1151
DE 40 A 44 AÑOS	697	37	2	736	384	9	0	393	0	0	0	0	1081	46	2	1129
DE 45 A 49 AÑOS	663	42	1	706	357	15	0	372	0	0	0	0	1020	57	1	1078
DE 50 A 54 AÑOS	581	41	2	624	321	11	0	332	0	0	0	0	902	52	2	956
DE 55 A 59 AÑOS	479	38	1	518	274	12	0	286	0	0	0	0	753	50	1	804
DE 60 A 64 AÑOS	257	11	3	271	181	17	0	198	0	0	0	0	438	28	3	469
DE 65 A 69 AÑOS	124	9	2	135	123	7	0	130	0	0	0	0	247	16	2	265
DE 70 A 74 AÑOS	78	4	1	83	96	6	0	102	0	0	0	0	174	10	1	185
DE MÁS DE 74 AÑOS	172	26	2	200	209	29	4	242	0	0	0	0	381	55	6	442
TOTAL	6747	402	19	7168	4131	160	7	4298	3	0	0	3	10881	562	26	11469

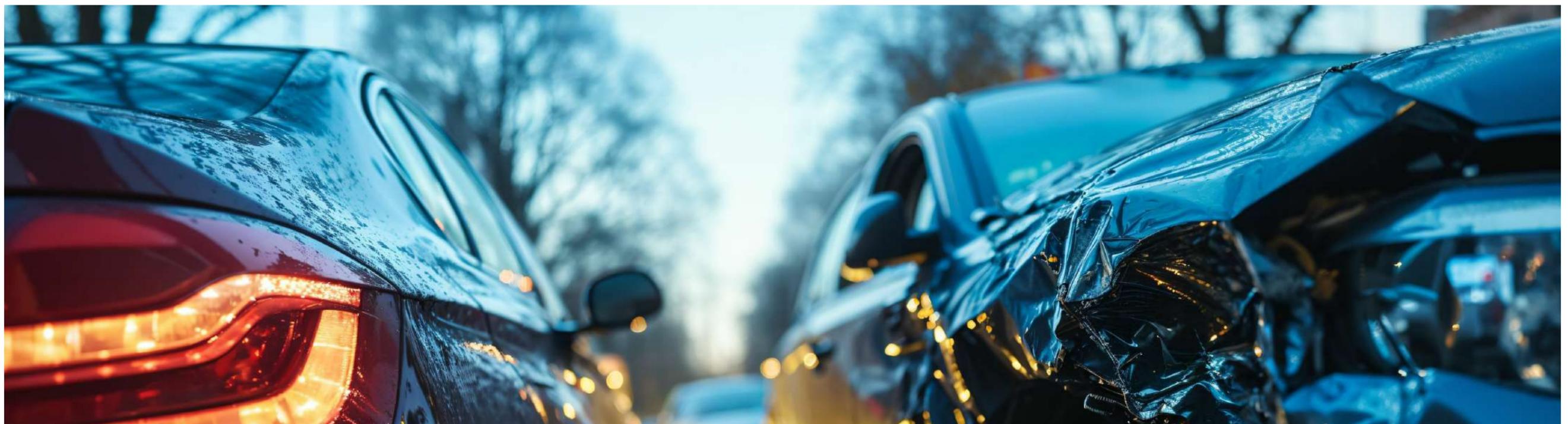
Se constata que la mayor victimización se concentra entre los 25 y los 59 años, sobre todo en hombres.



DISTRIBUCION DE HERIDOS GRAVES POR EDAD Y SEXO



Resulta significativa la mayor victimización de los hombres en heridos graves con la proporción de 71,53% hombres y 28,46% mujeres. Esta proporción no se produce en el tramo de edad a partir de 60 años en la que esta tendencia se revierte existiendo un mayor número de víctimas mujeres, sobre todo en los atropellos y en esas edades la figura del conductor se reduce. Respecto al año 2022 ha habido un aumento en la proporción de los hombres.



5. TASA DE VICTIMIZACIÓN

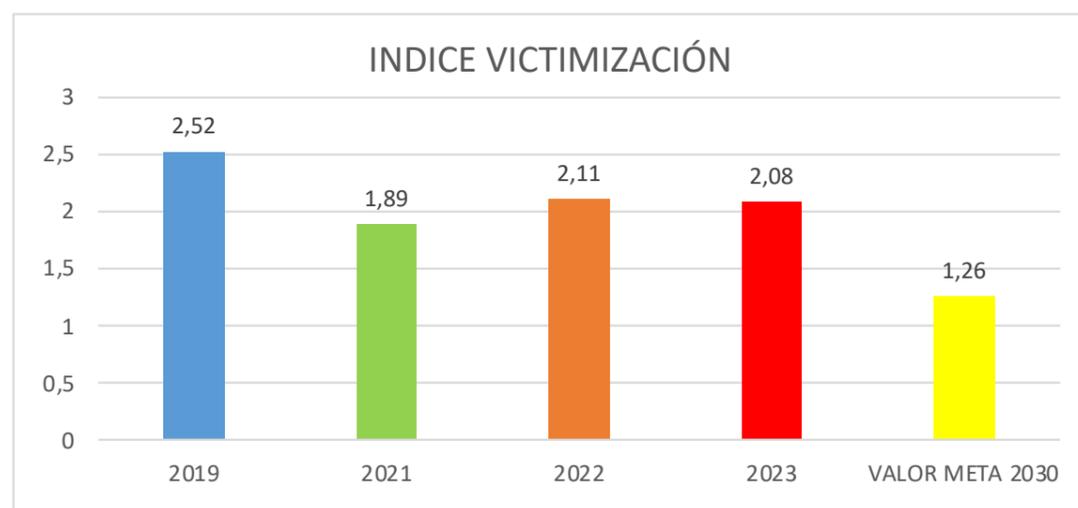
En el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021 – 2030, se establece como objetivo específico reducir la **tasa de victimización en un 50 % con respecto al año 2019**. En el propio Plan, se determina una cifra de referencia de población flotante heredada del Plan de Seguridad Vial 2012 – 2020 con la variación porcentual del incremento de población del conjunto de la Comunidad de Madrid, que se recoge en el siguiente cuadro, se va señalando la evolución de la población flotante donde a su vez se contemplan los datos que nos permiten conocer la tasa de Victimización. **La tasa de victimización es la relación que se establece entre el número de víctimas y la población flotante. Esta tasa permite contar con un dato global que determina nuestra orientación hacia el objetivo.**

En 2023 se obtiene una menor tasa de victimización que en 2019 manteniéndose similar respecto a 2022, no consiguiendo avanzar hacia el objetivo marcado para 2030.

La población reflejada por el Instituto Nacional de Estadística de la Comunidad Autónoma de Madrid en 2023: es de 6.871.903 habitantes a 1 de Enero de 2023 con un índice de aumento de 3,12 % respecto al punto de partida de 2019 resultando una población flotante de 5.502.959 en 2023. **La Tasa de victimización es la relación que existe entre el número de víctimas por siniestros viales/Mil habitantes de la población flotante.**

En 2023 se han producido 11.469 víctimas por siniestros de tráfico por lo que el índice de victimización es 2,08. La ligera mejora de la tasa respecto a 2022 es consecuencia más por el crecimiento de la población que por el descenso en las víctimas.

	2019	2021	2022	2023	VALOR META 2030
POBLACIÓN INE	6.663.394	6.751.251	6.750.336	6.871.903	
% VARIACIÓN POBLACIÓN RESPECTO A 2019		1,32%	1,304%	3,12%	
POBLACIÓN FLOTANTE	5.336.462	5.406.903	5.405.386	5.502.959	
VICTIMAS	13.429	10.193	11.433	11.469	
INDICE VICTIMIZACIÓN	2,52	1,89	2,11	2,08	1,26



6. DATOS DE FALLECIDOS

6.1 DATOS COMPARADOS CON AÑOS PRECEDENTES



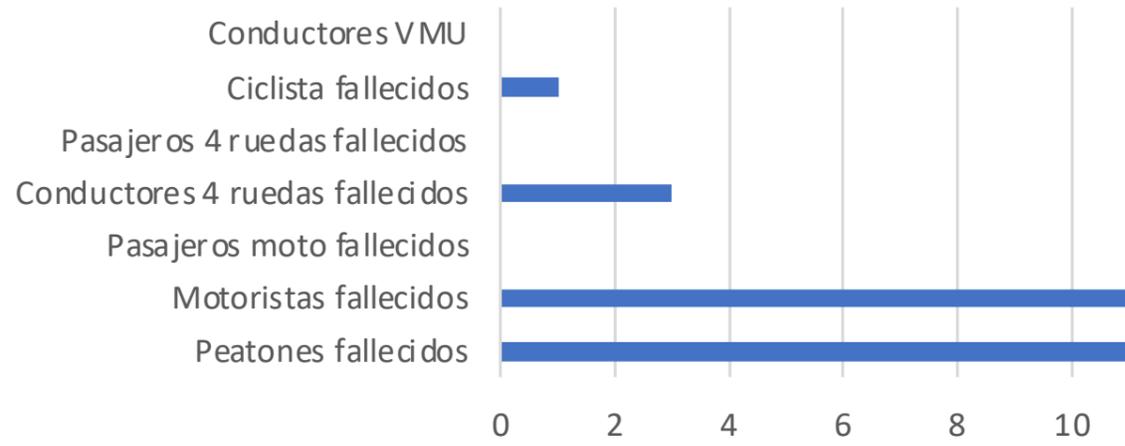
Los fallecidos han aumentado en un 30% respecto al año 2022, aunque se está por debajo del 2019, produciéndose un repunte.



6.2 FALLECIDOS POR TIPO DE USUARIO

TIPOLOGÍA DE LAS VÍCTIMAS EN ACCIDENTES MORTALES						
CONCEPTOS	PEATONES FALLECIDOS	CONDUCTORES MOTOS Y CICLOMOTORES FALLECIDOS	CONDUCTORES VEH. 4 RUEDAS FALLECIDOS	PASAJEROS VEH. 4 RUEDAS FALLECIDOS	CICLISTAS FALLECIDOS	TOTAL
AÑOS						
AÑO 2023	11	11	2	1	1	26

TIPOLOGÍA DE FALLECIDOS



Se repiten de forma sustancial, al igual que los años precedentes, la presencia de los colectivos vulnerables: peatón, usuario de motocicleta y el conductor de ciclo. Sumando las 3 categorías han supuesto un 88,46% de los fallecidos pertenecientes a los colectivos vulnerables.



7. DATOS DE HERIDOS GRAVES

7.1 DATOS COMPARADOS CON AÑOS PRECEDENTES

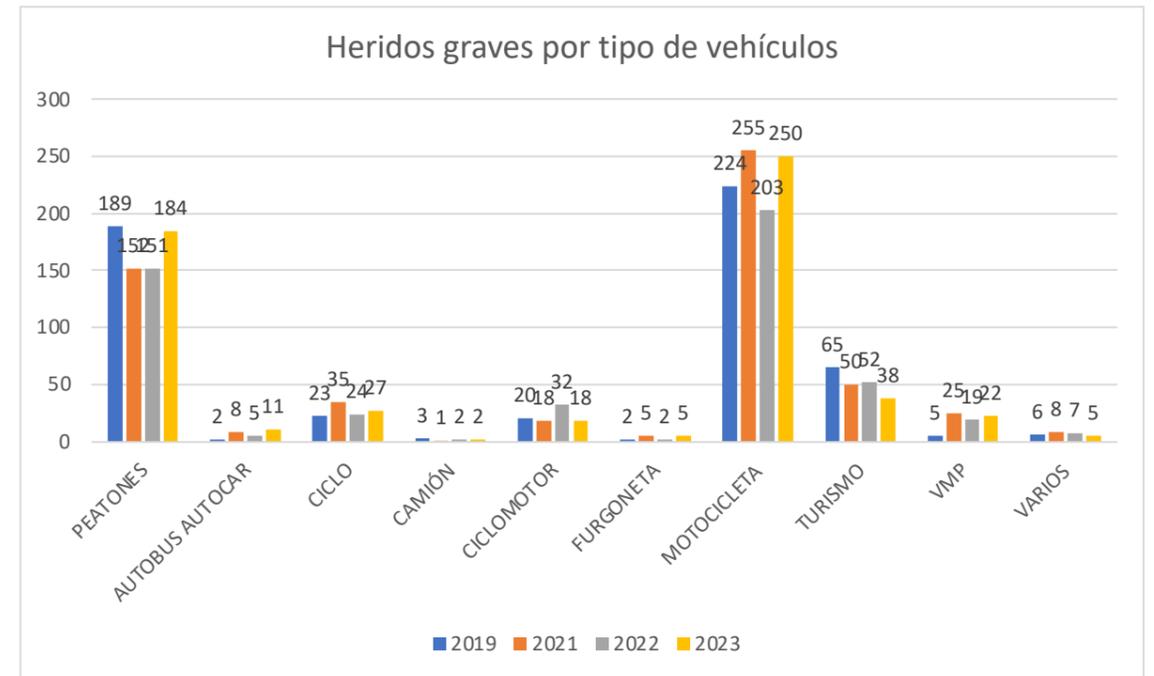
HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR TIPO DE VEHÍCULO Y TIPO DE PERSONA		
AÑO 2023		
CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
TIPO		
PEATONES	184	11
AUTOBUS-AUTOCAR - CONDUCTOR	2	0
CICLO - CONDUCTOR	27	1
CAMIÓN - CONDUCTOR	2	0
CICLOMOTOR - CONDUCTOR	17	1
FURGONETA - CONDUCTOR	2	0
MOTOCICLETA - CONDUCTOR	233	10
TURISMO - CONDUCTOR	22	2
VMP - CONDUCTOR	22	0
VARIOS - CONDUCTOR	5	0
AUTOBUS-AUTOCAR - PASAJERO	9	0
CICLO - PASAJERO	0	0
CAMIÓN - PASAJERO	0	0
CICLOMOTOR - PASAJERO	1	0
FURGONETA - PASAJERO	3	0
MOTOCICLETA - PASAJERO	17	0
TURISMO - PASAJERO	16	1
VMP - PASAJERO	0	0
VARIOS - PASAJERO	0	0
TOTAL	562	26



En la siguiente tabla se recogen todos los conductores, pasajeros, y peatones heridos graves.

VEHÍCULOS / AÑO	2019	2021	2022	2023	VARIACIÓN % 2019-2023	VARIACIÓN % 2022-2023
PEATONES	189	152	151	184	-2,65	21,8
AUTOBUS AUTOCAR	2	8	5	11	450,00	120,0
CICLO	23	35	24	27	17,39	12,5
CAMIÓN	3	1	2	2	-33,33	0,0
CICLOMOTOR	20	18	32	18	-10,00	-43,7
FURGONETA	2	5	2	5	150,00	150,0
MOTOCICLETA	224	255	203	250	11,61	23,1
TURISMO	65	50	52	38	-41,54	-26,9
VMP	5	25	19	22	340,00	15,7
VARIOS	6	8	7	5	-16,67	-28,5
TOTAL	539	557	497	562	4,27	13,0

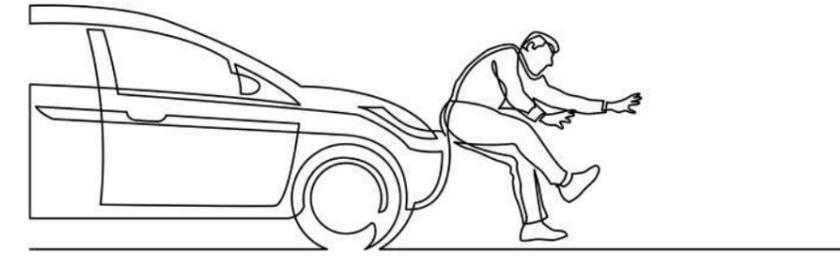
Se han incrementado un 13,08 % los heridos graves totales respecto a 2022 e incluso superando a 2019.



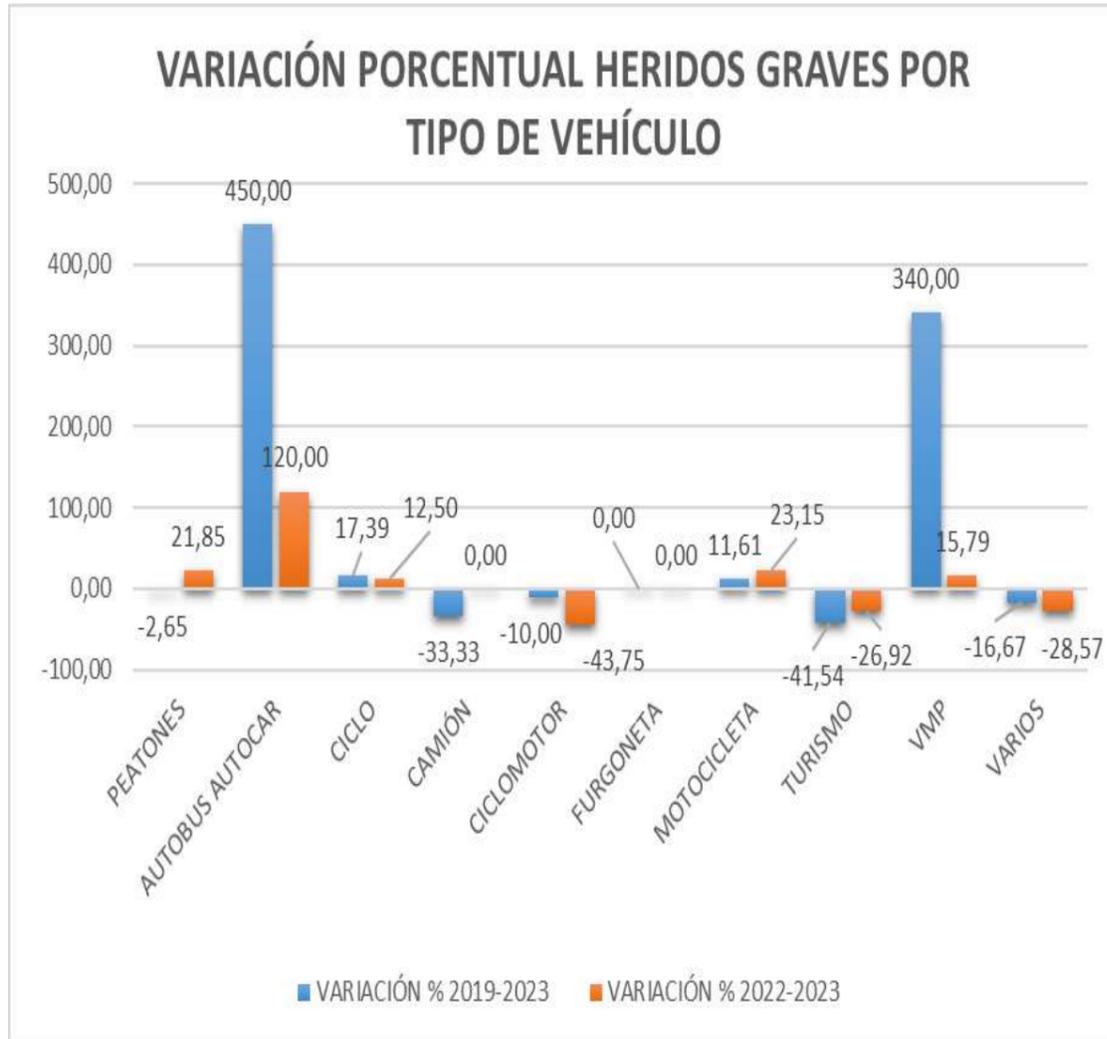
Destaca la producción de heridos graves en los siniestros en motocicleta seguido por los atropellos



8. ATROPELLOS



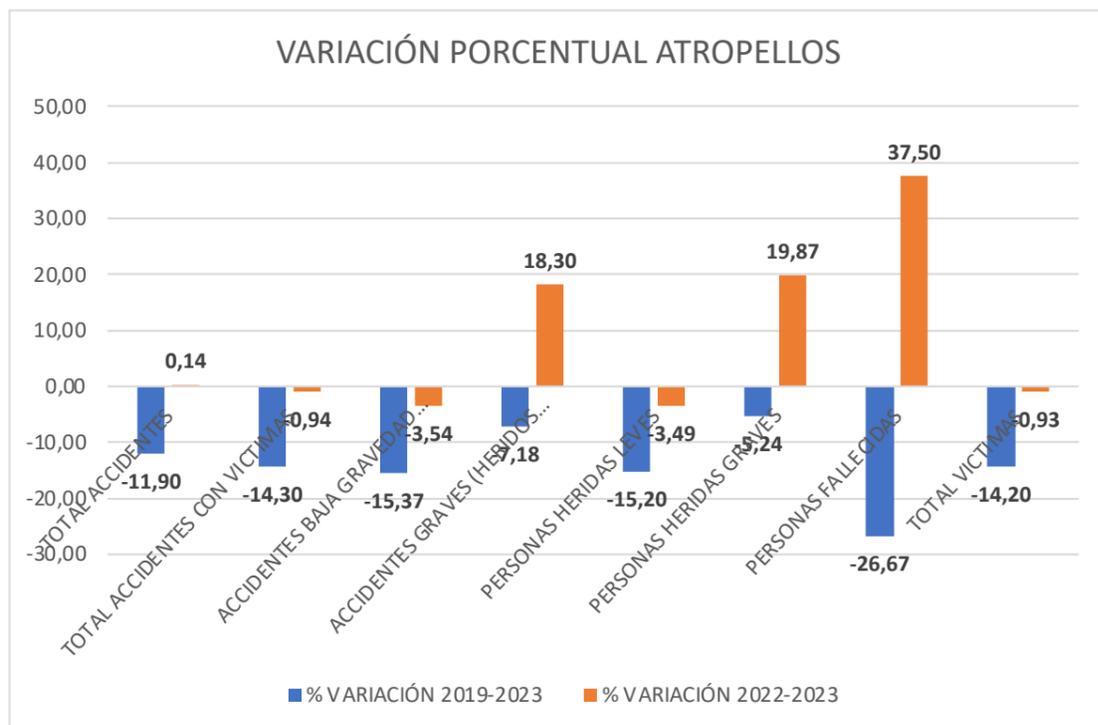
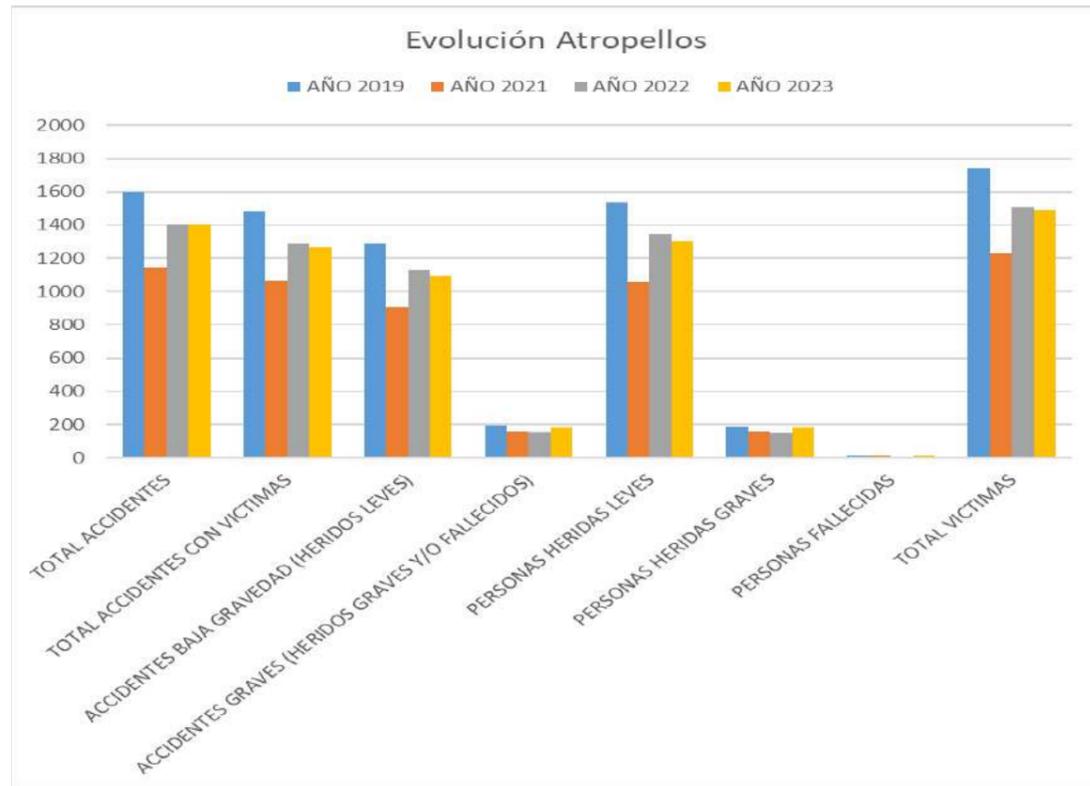
En este capítulo se recoge exclusivamente como víctima a la figura del peatón. En 2023 hay que señalar que se han producido 12 fallecidos en atropellos, pero que en uno de ellos falleció el peatón y el motorista que lo atropelló, por lo que no se incluye en este capítulo al motorista y sí en el correspondiente a los siniestros en moto.



Si observamos los gráficos, extraeremos algunas evidencias que deben ser objeto de atención preferente. Aunque en datos absolutos las cifras de heridos graves en autobús son bajas, de forma porcentual han crecido bastante un 450% desde 2019 y entre 2022 y 2023 un 120%. En el caso de peatones ha cambiado la tendencia de disminución y casi se ha igualado los datos de 2019 y se ha aumentado en un 21,85% de 2022 a 2023. En motoristas se ha revertido la tendencia positiva en heridos graves incluso superando los datos de 2019, aumentando un 23,15%. No debemos obviar la mayor presencia de nuevos colectivos vulnerables, como los usuarios de bicicletas y VMP. Por el contrario, se reflejan descensos leves en heridos graves en la categoría de ciclomotor y turismo de 2022 a 2023.

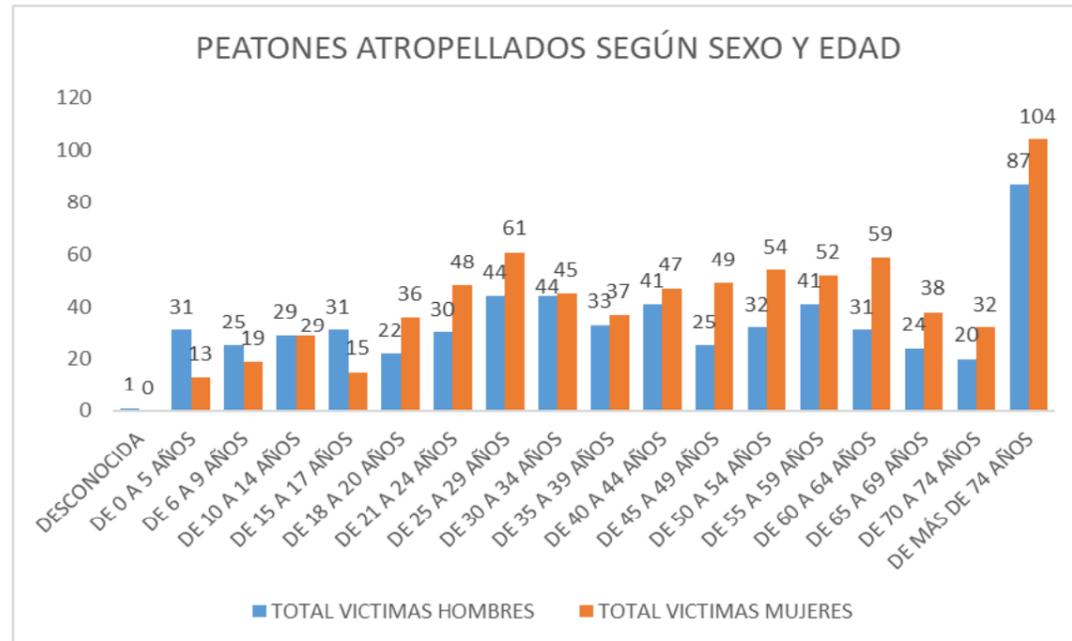
ATROPELLOS - DATOS GENERALES

CONCEPTO	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VICTIMAS
AÑO 2019	1596	1483	1288	195	1533	191	1739
AÑO 2021	1144	1065	905	160	1058	160	1228
AÑO 2022	1404	1283	1130	153	1347	151	1506
AÑO 2023	1408	1271	1090	181	1300	181	1492
% VARIACIÓN 2019-2023	-13,35	14,30	-15,37	-7,18	-15,20	-5,24	-26,67
% VARIACIÓN 2022-2023	0,28	-0,94	-3,54	18,30	-3,49	19,87	37,50

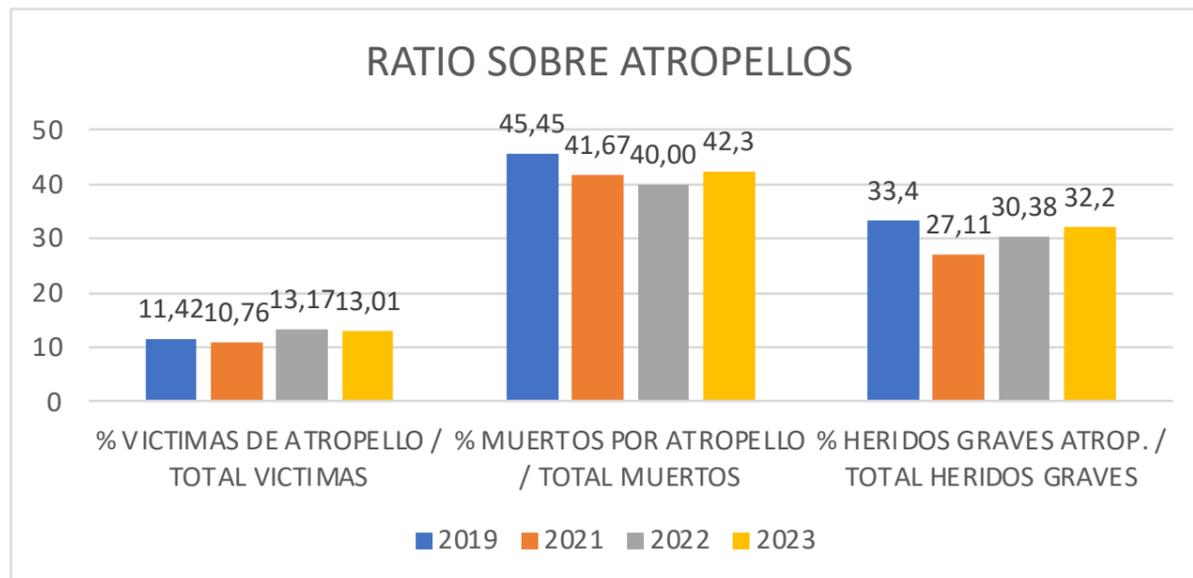


La comparativa respecto a 2019 arroja resultados positivos, sin embargo, el balance entre 2022 y 2023 es muy negativo puesto que se incrementan los heridos graves y sobre todo en fallecidos con 37,50% de aumento, aunque hay que tener en cuenta que las cifras absolutas son bajas y la más mínima variación dispara las comparaciones porcentuales.





Al contrario que la siniestralidad vial en general en la que los hombres suelen ser la mayoría de las víctimas, **en el caso de los atropellos a partir de la mayoría de edad predominan las mujeres.** La acción más habitual en el atropello es el cruce de la calzada de forma o lugar indebido por parte del peatón, aunque en uno de los lugares donde se producen más atropellos es en los pasos de peatones sin semáforo, lo que denota también la indisciplina de los vehículos en esta materia.



Según el cuadro de ratios en los últimos años se producen ligeros descensos, pero en 2023 se ha cambiado la tendencia positiva en los años anteriores a negativa en heridos graves y fallecidos. **Los peatones fallecidos en atropellos han supuesto un 42,3% de los fallecidos en siniestros de tráfico.**

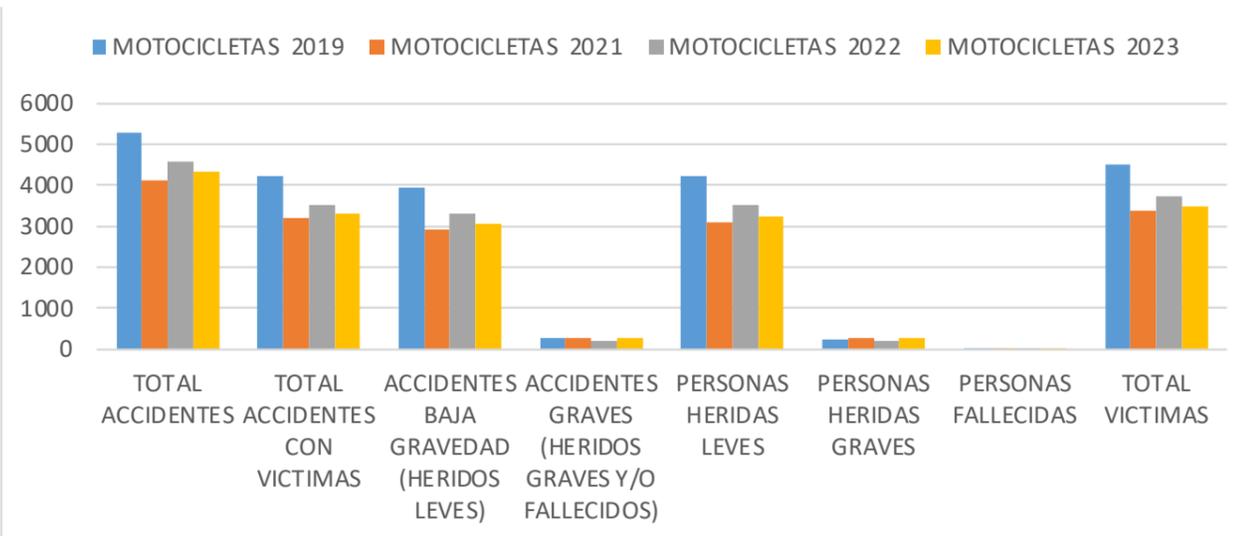
9. ACCIDENTES DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTOR

9.1 MOTOCICLETAS

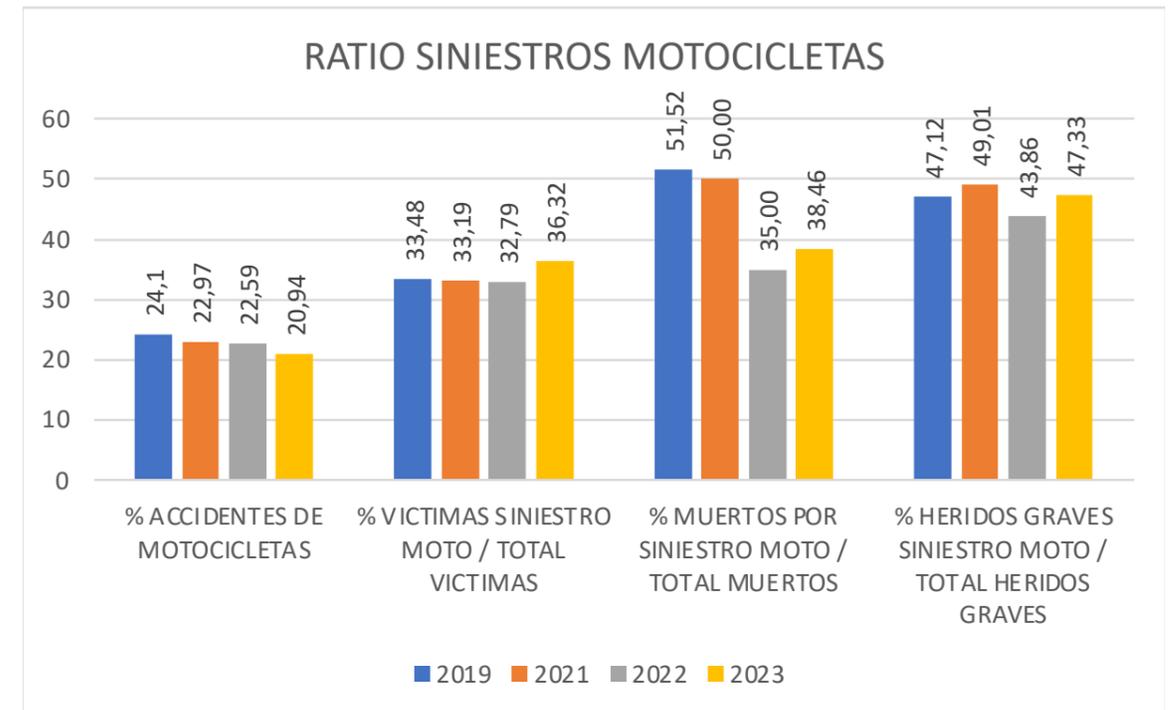
ACCIDENTES EN GENERAL - DISTINTOS VEHÍCULOS								
CONCEPTO / TIPO VEHÍCULO	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
MOTOCICLETAS 2019	5287	4214	3951	263	4225	254	17	4496
MOTOCICLETAS 2021	4124	3206	2927	279	3098	273	12	3383
MOTOCICLETAS 2022	4568	3534	3318	216	3524	218	7	3749
MOTOCICLETAS 2023	4328	3320	3049	271	3224	266	10	3500
% VARIACIÓN 2019-2023	-18,14	-21,21	-22,83	3,04	-23,69	4,72	-41,18	-22,15
% VARIACIÓN 2022-2023	-5,25	-6,06	-8,11	25,46	-8,51	22,02	42,86	-6,64

Sin poder aventurarnos sobre las causas concretas de la disminución de la siniestralidad genérica en moto, más allá de algunos cambios de ordenación viaria en relación con los cambios de dirección en vías con plataforma exclusiva (Bus – taxi – moto) en puntos de especial siniestralidad de motocicletas, se muestran en el cuadro precedente unos datos de descenso en la siniestralidad de motocicletas **en referencia a 2019 no siendo así en los heridos graves.**

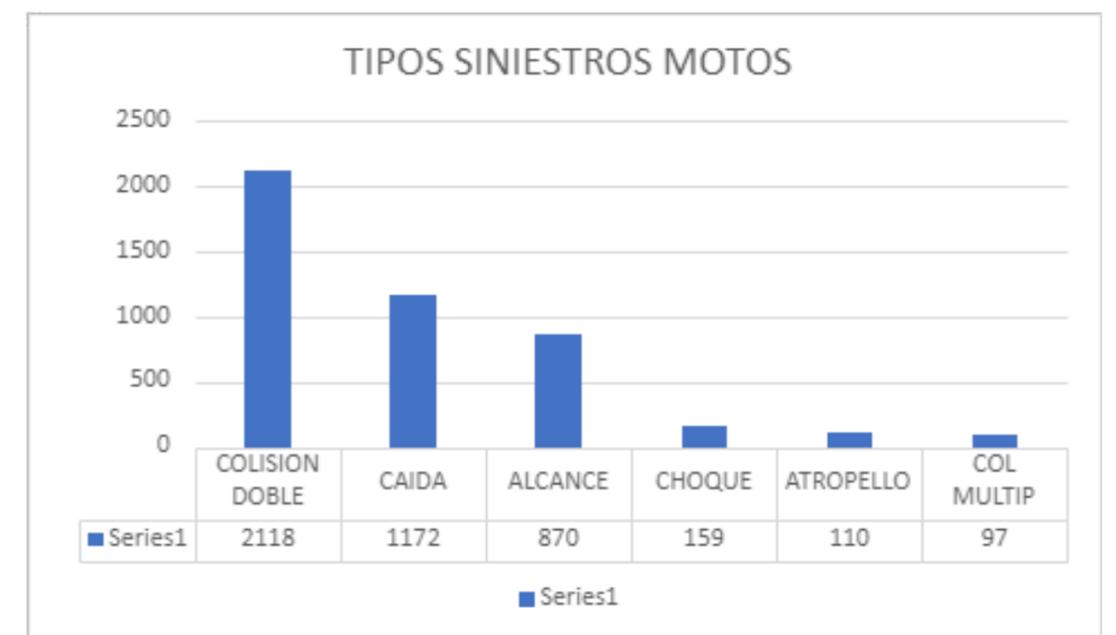
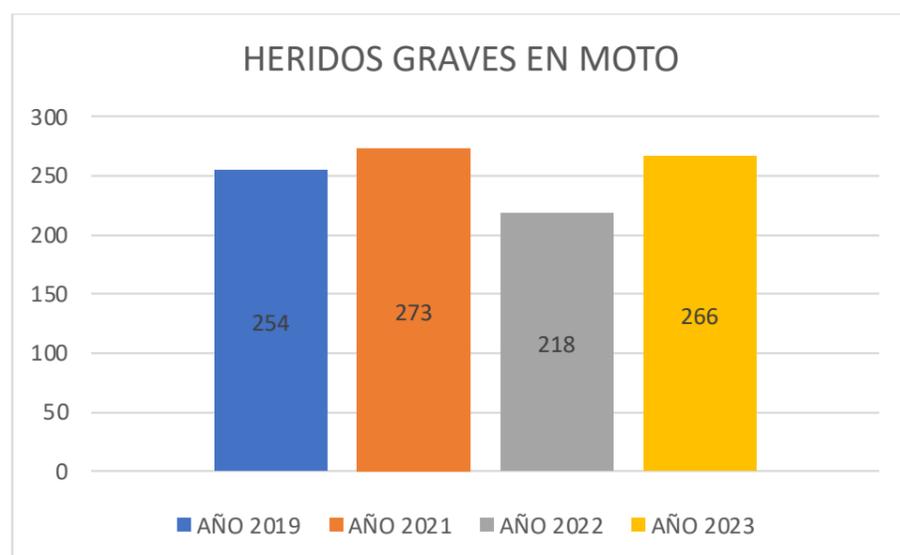
Pero con la comparación entre 2022 y 2023 en el apartado de heridos graves + 22,02 % y sobre todo fallecidos con un +42,86% ha empeorado de forma sustancial invirtiendo la tendencia de disminución en fallecidos en los últimos años e incluso superando a 2019 en heridos graves.



Se constata una minoración en la siniestralidad en la que resulta implicado el vehículo motocicleta, pero que sigue teniendo demasiada incidencia en la producción de heridos graves y fallecidos con relación a su grado de presencia en la movilidad (véase censo de vehículos).



Las ratios en siniestros en moto en general van mejorando, pero las ratios con resultado lesivo empeora respecto a 2022 con un 47,33 % de los heridos graves y un 38,46% de los fallecidos totales se producen en siniestros con motocicleta.

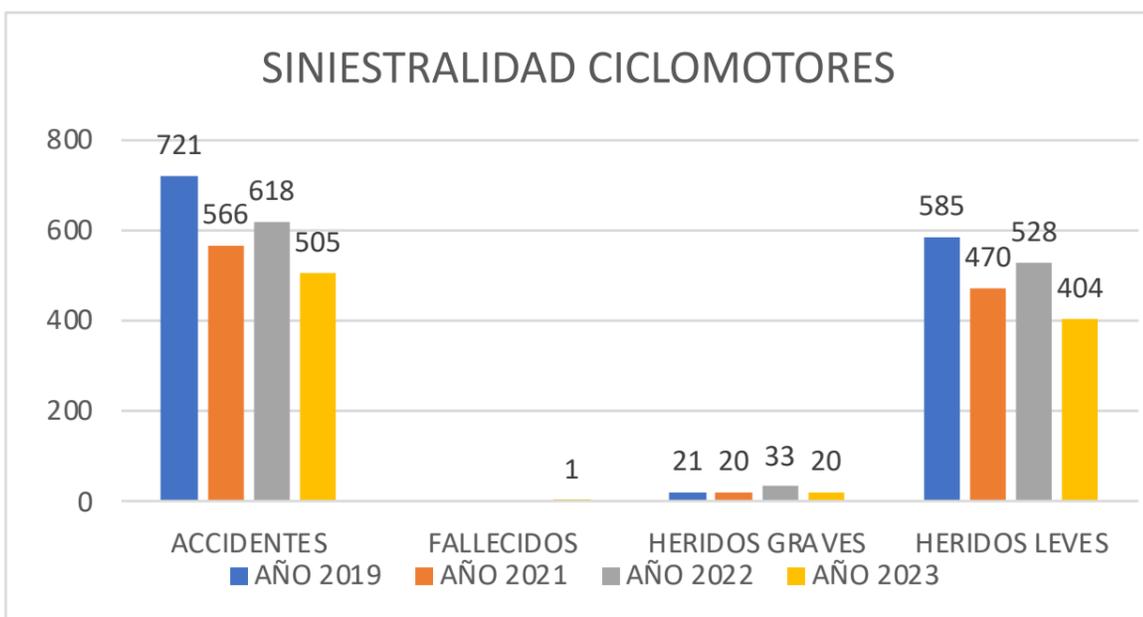


El tipo de siniestro más habitual en motocicleta es la colisión doble seguido de la caída y posteriormente el alcance, lo que da la idea de cuando se produce el siniestro es por la falta de control del vehículo en las circunstancias del tráfico.

9.2 CICLOMOTOR

SINIESTRALIDAD CICLOMOTORES

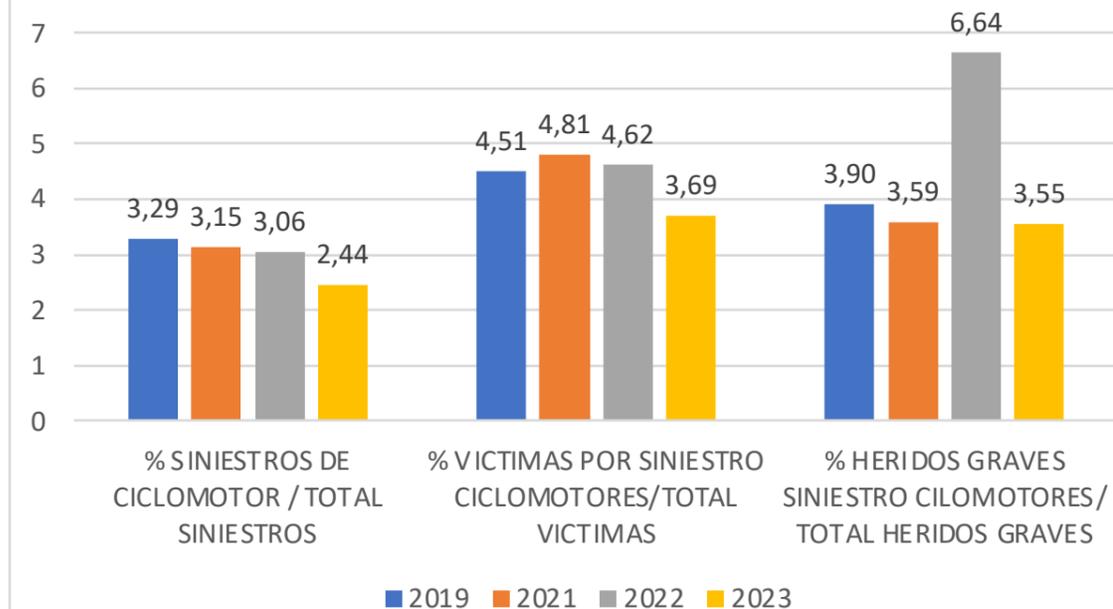
	ACCIDENTES	FALLECIDOS	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES
AÑO 2019	721		21	585
AÑO 2021	566		20	470
AÑO 2022	618		33	528
AÑO 2023	505	1	20	404
VARIACIÓN 2019-2023	-29,96%	100%	-4,77%	-30,95%
VARIACIÓN 2022-2023	-19,21%	100%	-39,40%	-25,49%



En conjunto hay una disminución de los siniestros en ciclomotores, pero en el año 2023 se ha producido 1 fallecido, aunque se han reducido de forma significativa los heridos graves y leves.

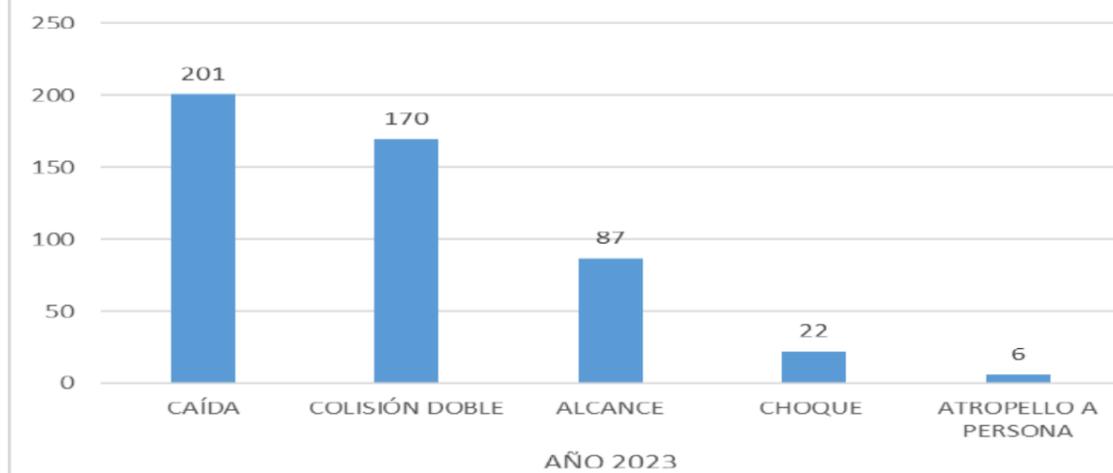


RATIO SOBRE SINIESTROS DE CICLOMOTORES



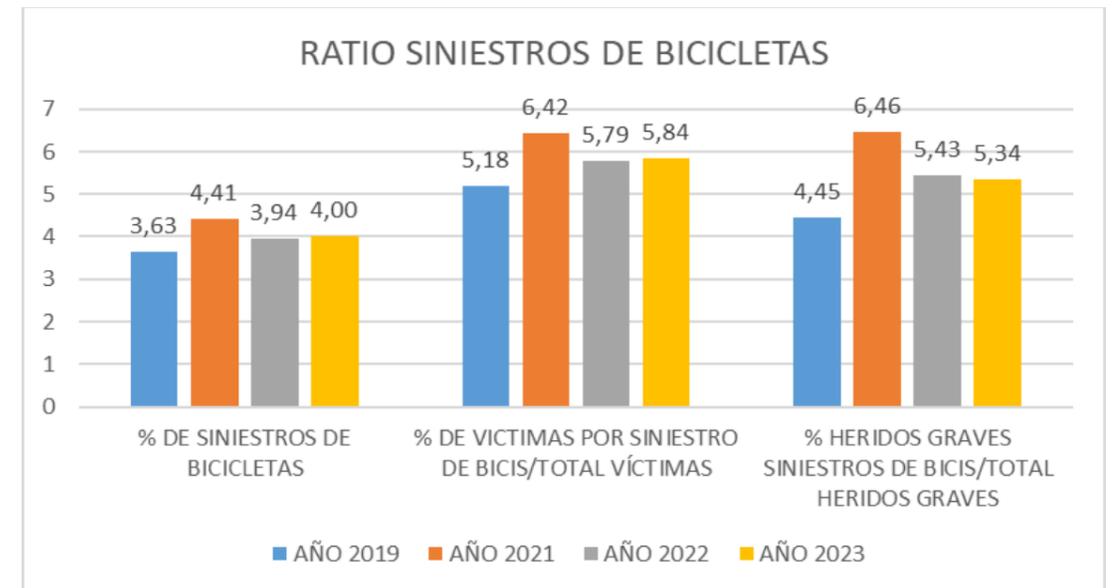
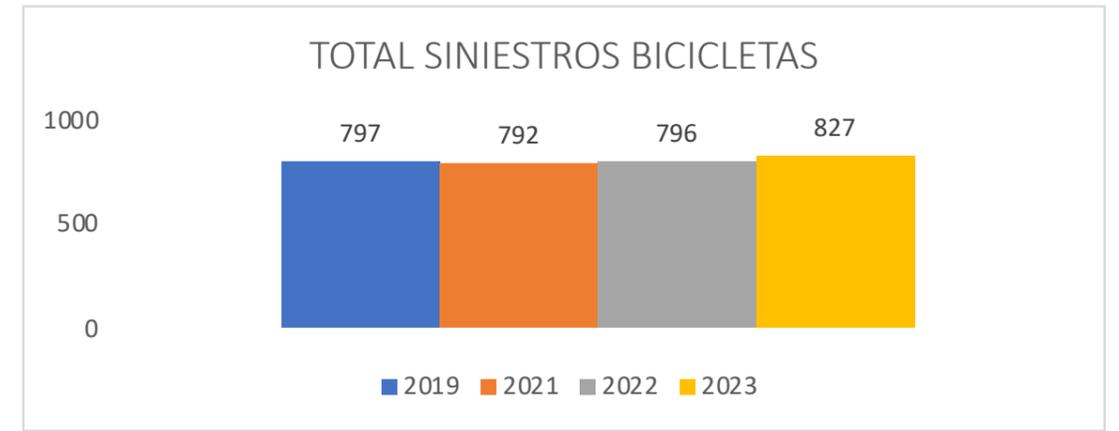
Hay un descenso generalizado en los ratios y en el tipo que destaca sobre todo la caída por delante de la colisión doble

TIPOS SINIESTROS CICLOMOTORES



10. SINIESTRALIDAD VEHÍCULOS TRANSPORTE SOSTENIBLE (MICROMOVILIDAD)

CONCEPTO / TIPO VEHÍCULO	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
BICICLETAS 2019	797	681	654	27	671	24	1	696
BICICLETAS 2021	792	648	609	39	618	36	0	654
BICICLETAS 2022	796	644	612	32	633	27	2	662
BICICLETAS 2023	827	657	622	35	639	30	1	670
% VARIACIÓN 2019-2023	3,76	-3,52	-4,89	29,63	-4,77	25,00	0,00	-3,74
% VARIACIÓN 2022-2023	3,89	2,02	1,63	9,38	0,95	11,11	-50,00	1,21
VMP'S 2019	60	55	50	5	49	5	0	54
VMP'S 2021	536	435	405	30	408	28	1	437
VMP'S 2022	613	516	492	24	497	21	0	518
VMP'S 2023	712	583	554	29	577	25	0	602
% VARIACIÓN 2019-2023	1086,67	960,00	1008,00	480,00	1077,55	400,00	#¡DIV/0!	1014,81
% VARIACIÓN 2022-2023	16,15	12,98	12,60	20,83	16,10	19,05	#¡DIV/0!	16,22



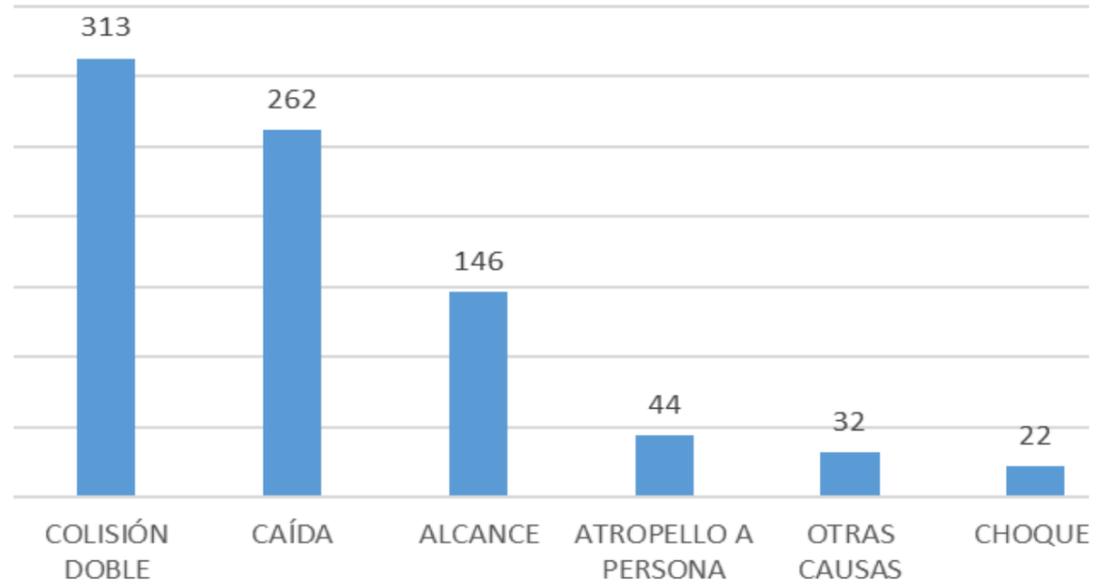
Tal y como cabía esperar, la manifestación en la siniestralidad de este tipo de vehículos resulta evidente, por el **incremento en su uso dentro del tráfico en la ciudad y por la falta de exigencia de requisitos y comprobación administrativa para la conducción de estos vehículos.**

En el apartado de las bicicletas la siniestralidad de estos usuarios se ha mantenido estable con 1 fallecido y el incremento de un 11,11 % en heridos graves respecto a 2022 y respecto a 2019 hay un aumento del 25 % de heridos graves.

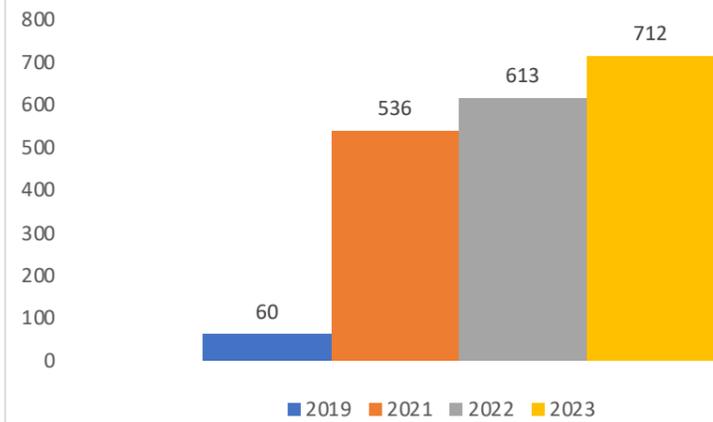
En el apartado de los VMP se confirma la irrupción de este tipo de vehículos en la movilidad y por ende en la siniestralidad, cada año con mayor participación. **En los VMP los siniestros han aumentado en un 1.086,67 % en número de accidentes con un incremento de un 400% en heridos graves respecto a 2019. En la comparación con 2022 el incremento se produce de una forma más moderada ya que se parte de unas cifras altas no como en 2019 que se partía de unas cifras pequeñas que se han visto incrementadas de forma importante por el uso de este tipo de vehículos.**



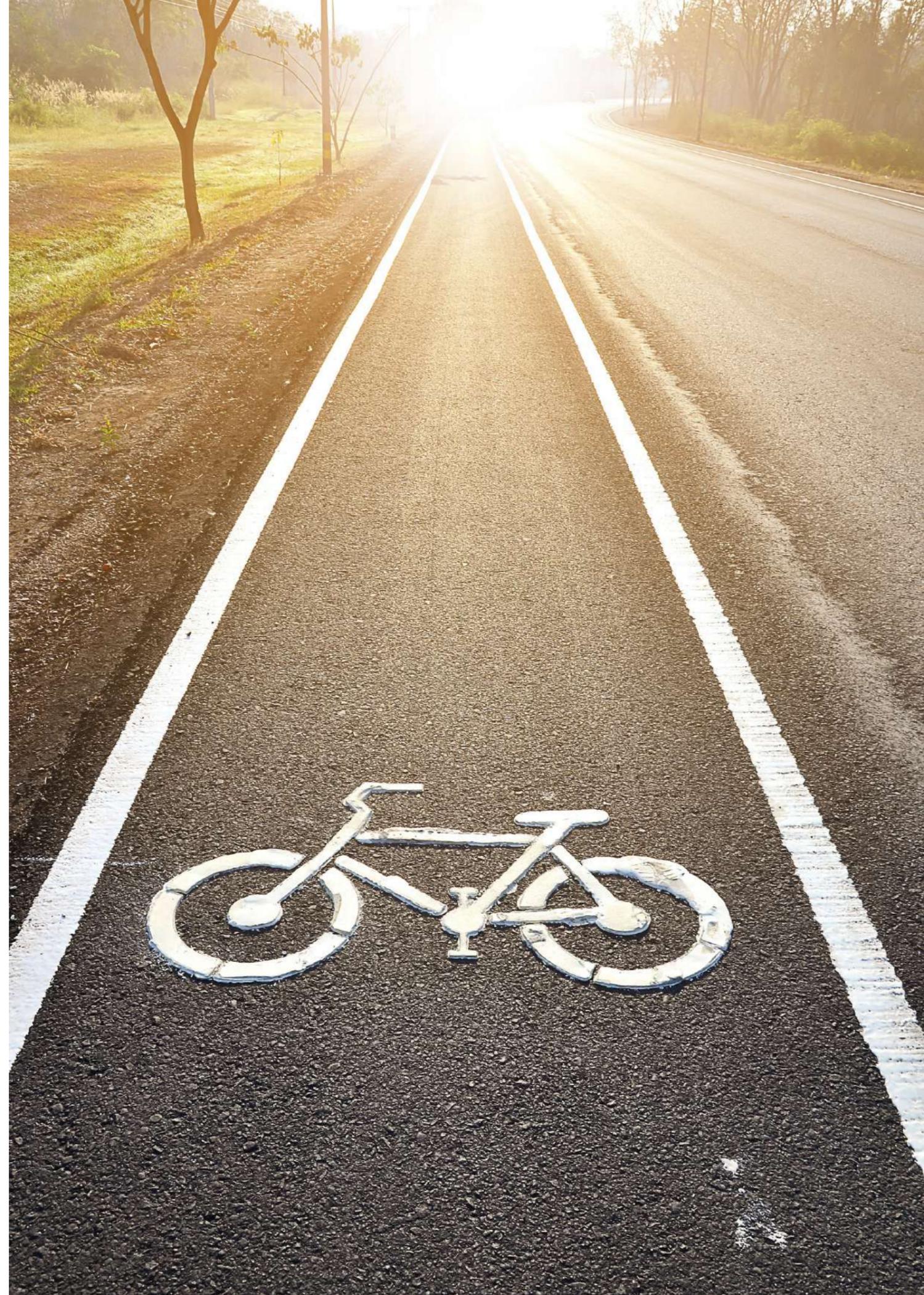
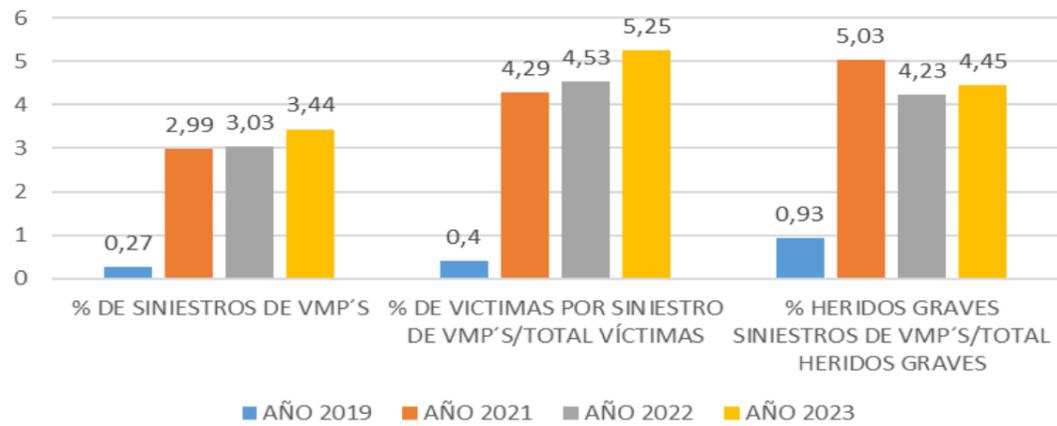
TIPOS SINIESTROS BICICLETAS 2023

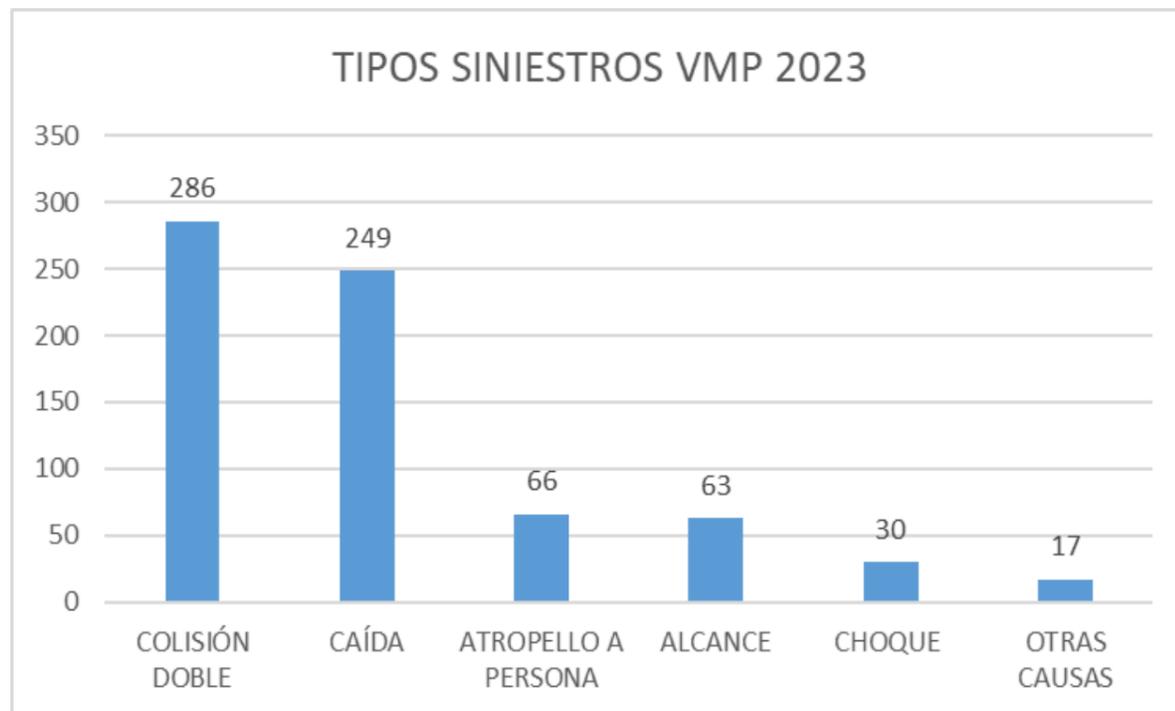


TOTAL SINIESTROS VMP'S



RATIO SINIESTROS DE VMP





Teniendo en cuenta las ratios expuestas cabe destacar que los siniestros de **las bicicletas suponen casi un 4% y que los de VMP protagonizan un 3,44% de los siniestros totales**. Se incrementan los porcentajes si el objeto de comparación son los heridos graves que **en bicicletas suponen un 5,34% y en VMP un 4,45% de los heridos graves totales**.

Estos datos son preocupantes y en el caso de los VMP el incremento de siniestralidad ha sido exponencial. **Se ha pasado en 4 años de un 0,93 % de heridos graves a un 4,45 % en usuarios de VMP**. Se ha realizado un Informe estudio sobre este tipo de vehículos por parte de la Comisaría de Análisis Vial Urbano, que está recogido en el anexo de la Memoria y que se expone a continuación, los aspectos más señalados:

“Dada la incidencia en la siniestralidad que tiene en la actualidad los vehículos de micro movilidad por ... se ha realizado un estudio específico sobre las causas en los años 2019 hasta el año 2022, que fue elaborado en junio de 2023 y por ello se recoge en esta Memoria de Siniestralidad de 2023.

“En el caso de bicicleta destaca que en el 48,34 % es el único vehículo en movimiento y los tipos de siniestros son la colisión doble y la caída siendo mayoritaria en un 61,48% responsabilidad del propio ciclista en siniestros con heridos graves. La causa principal es la conducción negligente, con falta de pericia o no obediencia a las normas y que denota falta de formación, concienciación o inadaptación al vehículo o condiciones de tráfico. Por otra parte, les afecta el estado de las vías. Como conclusión se destaca la gran influencia de las condiciones de la vía y la ausencia de formación o adaptación de los usuarios a la dinámica del tráfico. Las causas principales ... son el no mantener distancia de seguridad, no ceder la preferencia de paso, con especial incidencia en los desplazamientos laterales, la menor visibilidad y la diferencia de velocidad de estos vehículos con otros en las maniobras. Es necesaria la protección de este usuario vulnerable con especial vigilancia de la velocidad en los carriles multimodales, el estado de la calzada y la vigilancia de comportamientos incorrectos.

En el caso de los VMP en el 55% de los siniestros es el único protagonista y en el 79% de los casos analizados es el responsable de los siniestros, donde destaca la falta de pericia, la inadaptación al resto de los usuarios de la vía. La conducción anómala vulnerando las normas.

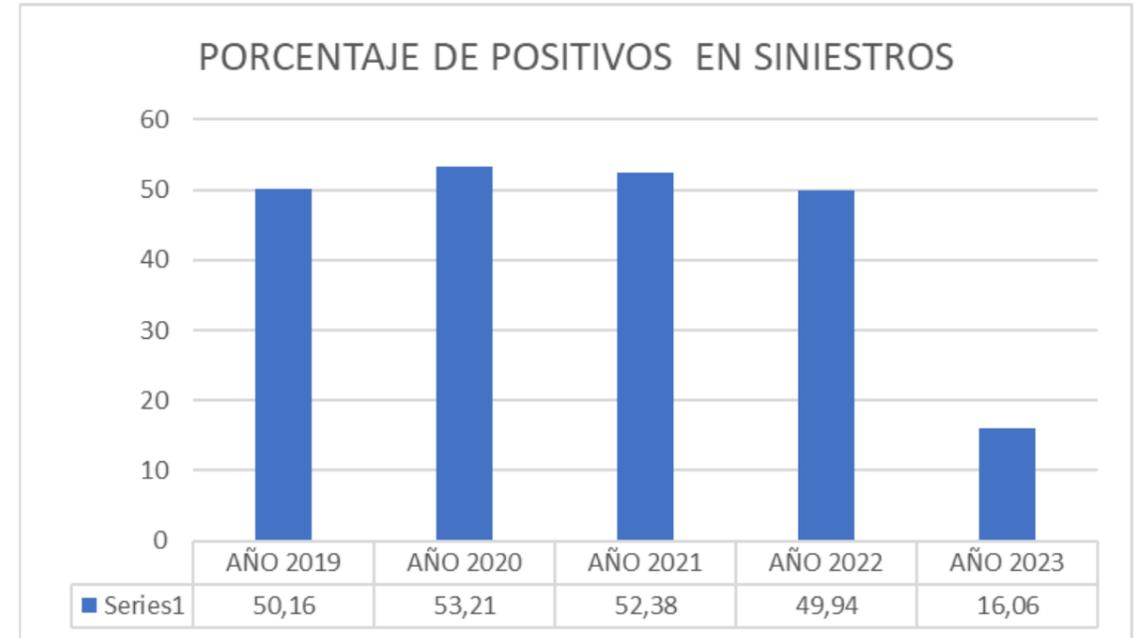
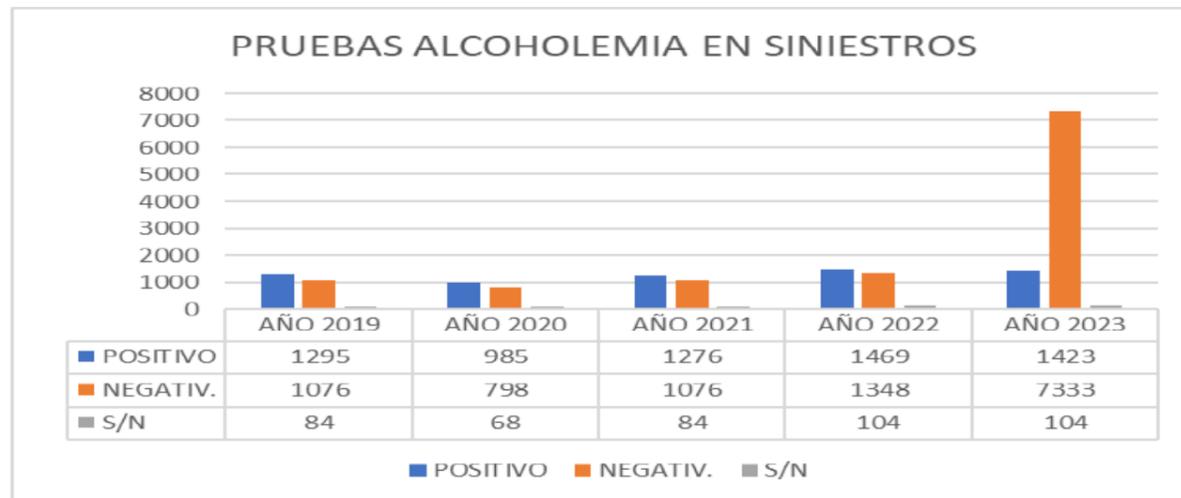
En el caso de los VMP es evidente la necesidad de protección de este usuario vulnerable, pero también se debe empezar por la autoprotección con el cumplimiento de las normas, una mayor vigilancia de sus acciones, una necesaria formación y concienciación de su uso (cursos online de educación vial) y la necesaria formación y capacitación para realizar un adecuado uso...”



11. SINIESTRALIDAD ASOCIADA AL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS

Cuando se produce un siniestro vial el conductor o implicado en el mismo pueden ser sometidos a la prueba de alcoholemia y/o drogas si son requeridos para ello. Uno de los Objetivos del Plan Estratégico de Seguridad Vial es reducir la siniestralidad asociada al consumo de alcohol y drogas.

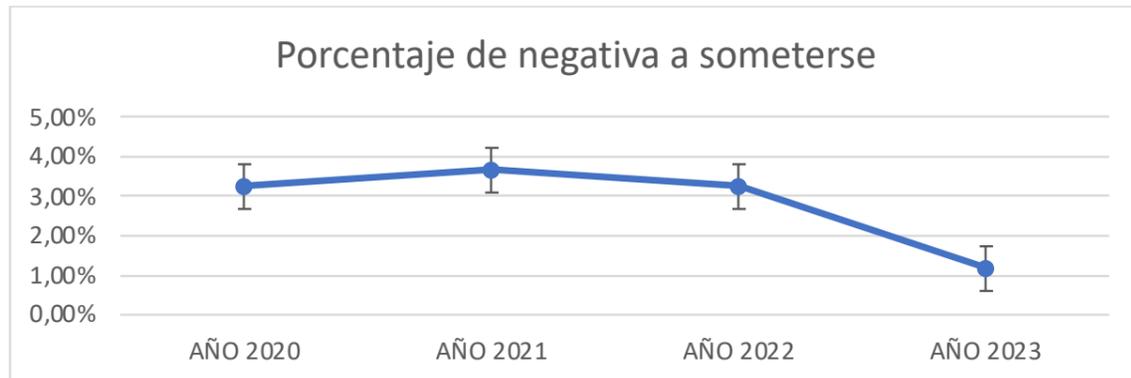
Se han realizado 8.860 pruebas de alcoholemia relacionadas con siniestros viales, con un aumento de 5.939 pruebas más que en 2022 y superando las realizadas en los años anteriores.



Tras la aprobación de la Instrucción 4/ 2024 /CCTAD sobre Actuaciones en Materia de Seguridad y Siniestralidad Vial y la obligación para los componentes de Policía Municipal de Madrid de realizar pruebas de alcoholemia a los implicados en accidentes cuando haya heridos ha tenido su reflejo evidente en las estadísticas al realizar un mayor número de pruebas. La principal diferencia es la **disminución importante en resultados positivos con un 16,06% de positivos del total de pruebas realizadas en siniestros mientras en 2019 era de 50.16%**. Esta disparidad de resultados se explica en una mayor disponibilidad de material para hacer pruebas y que se hacen de forma generalizada y no sólo cuando existían síntomas evidentes, lo que provocaba menos pruebas y un mayor porcentaje de positivos.

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA - GENERAL

CONCEPTO AÑOS	ACCIDENTES				INFRACCIÓN				CONTROLES				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	
AÑO 2021	1276	1076	84	2436	603	14	0	617	1812	69032	24	70868	3691	70122	108	73921
AÑO 2022	1469	1348	104	2921	536	26	0	562	2858	112426	33	115317	4863	113800	137	118800
AÑO 2023	1423	7333	104	8860	546	43	0	589	3322	117286	22	120630	5291	124662	126	130079

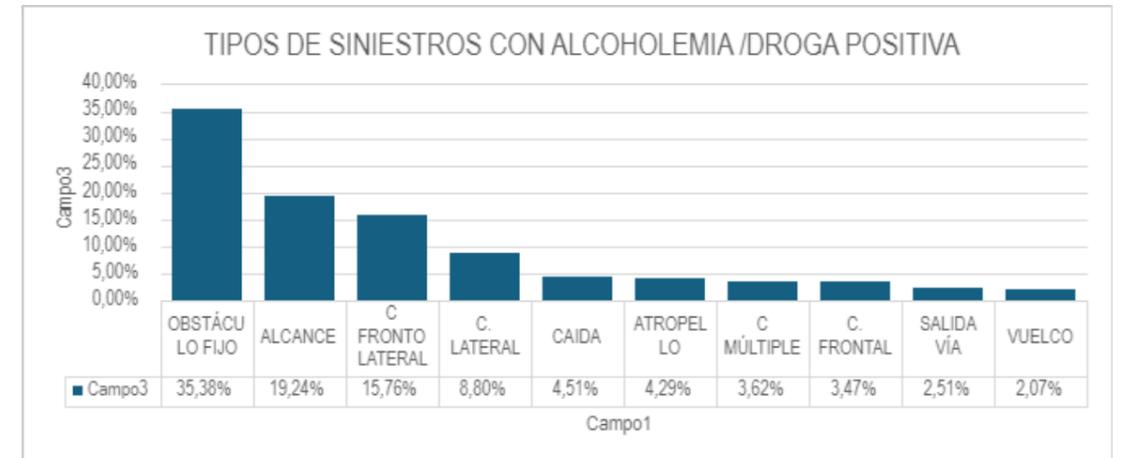
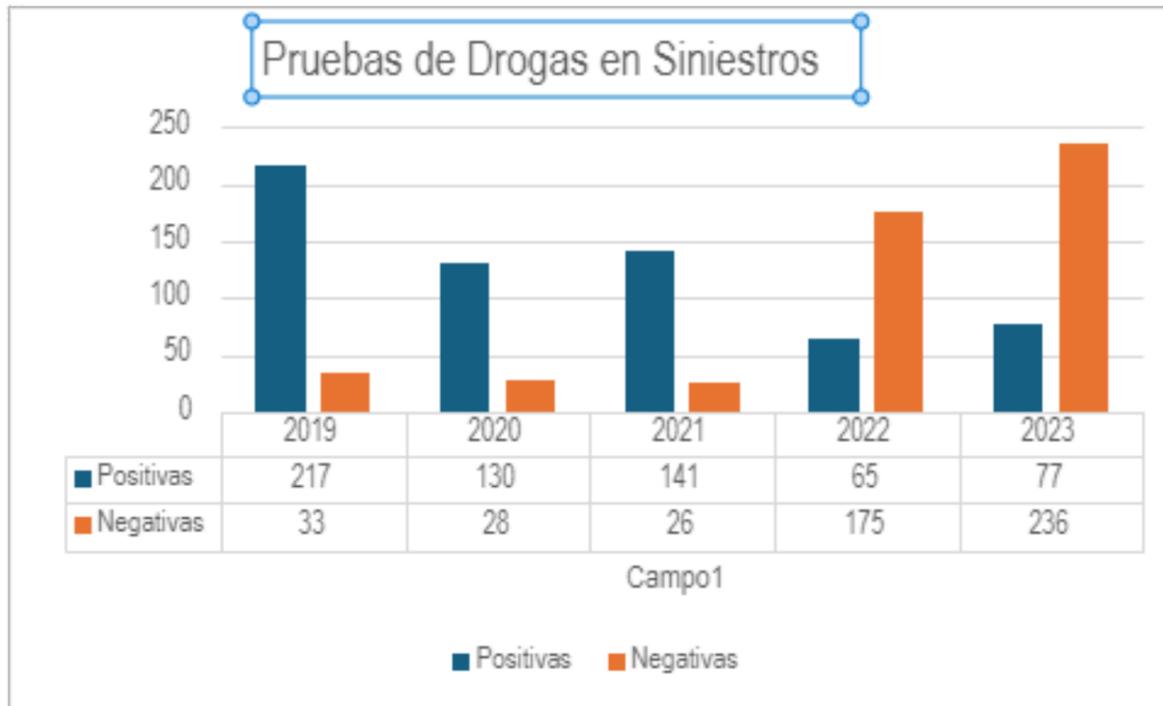


El porcentaje de negativas a someterse baja igualmente al aumentar el número de pruebas totales y las negativas a someterse en cifras similares con un mayor número de pruebas.



A continuación, analizamos las pruebas por consumo de drogas en la conducción.

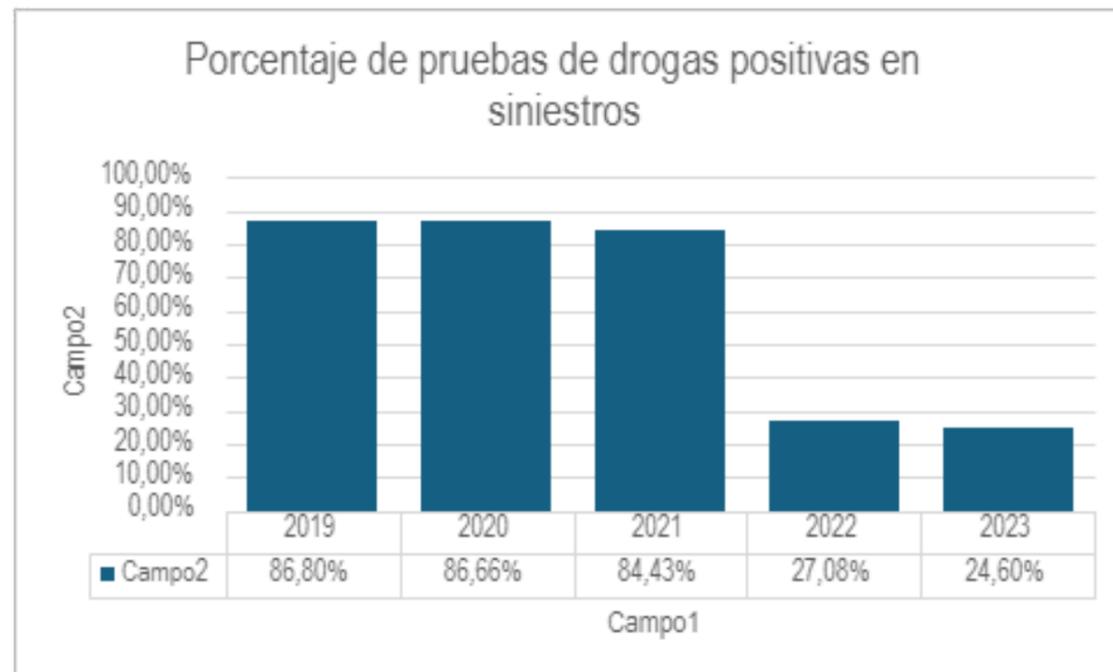
PRUEBAS DE DROGAS - GENERAL																
CONCEPTOS AÑOS	ACCIDENTES				INFRACCIÓN				CONTROLES				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	
AÑO 2020	130	28	0	158	276	43	0	319	201	291	0	492	607	362	0	969
AÑO 2021	141	26	0	167	175	28	0	203	344	567	0	911	660	621	0	1281
AÑO 2022	65	175	0	240	69	188	0	257	417	565	0	982	551	928	0	1479
AÑO 2023	77	236	0	313	75	388	0	463	687	1009	0	1696	839	1633	0	2472



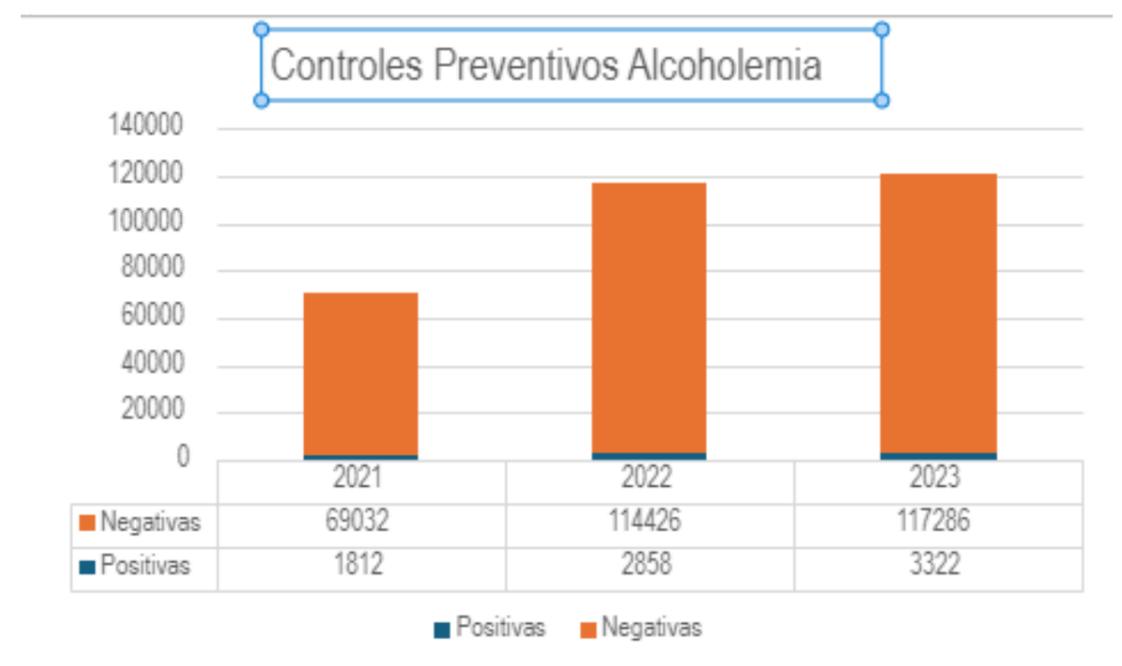
El mayor porcentaje de siniestros es el choque contra obstáculo fijo, seguido de los alcances y las colisiones lo que indica la afectación en la conducción. Teniendo en cuenta los horarios y calendario de las pruebas tanto de alcohol como drogas resalta los horarios relacionados con el ocio nocturno de fin de semana con incrementos de incidencia desde el jueves a domingo de 21.00 a 03:00.

En los 2.142 Atestados por siniestros de tráfico instruidos por vía penal en 2023 se han registrado 1.271 pruebas de alcoholemia y/o drogas con resultado positivo lo que supone un 59,33% de presencia de la conducción bajo la influencia de estas sustancias en los casos que se han instruido Atestados por siniestros, y refleja la enorme incidencia de esta conducta en la siniestralidad.

Otra cuestión para tener en cuenta es la labor preventiva con la realización de pruebas en controles preventivos, que se han incrementado de forma notable.



En las pruebas de drogas relacionadas con siniestros viales alcanzan valores superiores a los tres años anteriores. La principal diferencia es la **disminución importante en resultados positivos con un 24,60% de positivos del total de pruebas realizadas mientras en 2.019 era un 86,8%**. Esta disparidad de resultados se explica en una mayor disponibilidad de material para hacer pruebas que se hacen de forma más generalizada y no sólo cuando existían síntomas evidentes que ya se comenzó en 2.022 como se puede observar en los gráficos.



12. SINIESTRALIDAD LABORAL

El hecho de introducir este apartado en la Memoria de Siniestralidad viene dado por el propio Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021-2030 que establece en su Objetivo 8-**Reducir el número de fallecidos y heridos graves con ocasión de accidentes laborales relacionados con la seguridad vial.**

Entre las acciones previstas en el Plan está el **implementar en el parte estadístico de accidente los campos específico-relacionados con la actividad profesional**, cuestión que se ha introducido en el Parte Estadístico de Accidentes (PEA)

Se considera “accidente laboral de tráfico” aquel siniestro de tráfico cuando el trabajador accidentado se encuentra en una de las siguientes circunstancias:

- Es conductor o pasajero de un vehículo que se ha visto implicado en el accidente o cualquier otra circunstancia del tráfico que haya producido lesiones en el trabajador.
- Ha sufrido daños a consecuencia del accidente de tráfico como peatón.

Se consideran dos tipos de accidentes laborales de tráfico:

A. Accidente laboral de tráfico “in itinere”, definido como aquel que sufre el trabajador en los desplazamientos al ir o al volver del domicilio habitual al centro de trabajo con tres condiciones:

- » Que ocurra en el camino de ida y vuelta.
- » Que no se produzcan interrupciones entre el trabajo y el accidente.
- » Que se emplee el itinerario habitual.

B Accidente de tráfico en jornada laboral, también denominado accidente en misión, definido como aquel que se produce durante la jornada laboral por motivos de trabajo.

De forma más concreta la Acción 2 dentro del Objetivo 8 del Plan, ya citado, dice:” **Contemplar en la Memoria anual de Accidentes de tráfico un apartado específico sobre “accidentes laborales de tráfico”.**

Así pues, para cumplir con esta acción prevista en el propio Plan se ha introducido este capítulo en la Memoria. En la actualidad en el SIGIT hay un archivo denominado “Vehículos Implicados de accidentes por motivo de desplazamiento y clase de accidentes, que nos aporta información, aunque no recoge los datos de forma exhaustiva podemos inferir lo siguiente:

De la totalidad de vehículos implicados en siniestros que son 23.769 hay 7.377 cuya actividad en el momento del siniestro está relacionada con el ámbito **laboral así pues un 31,83% de los vehículos implicados en siniestros ejercen una actividad laboral o en itinere.** En este dato hay que tener en cuenta que en muchos casos no se refleja la actividad puesto que en 11.220 casos no se recoge la actividad del vehículo. El caso más numeroso es in itinere y llama la atención la siniestralidad en la actividad laboral de VTC y taxi.



13. ENCLAVES CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

Los Enclaves de Concentración de Accidentes son aquellas intersecciones y tramos longitudinales iguales o inferiores a los doscientos metros (200 m.) de vías en las que se tenga constancia de la reiteración de tres o más accidentes de circulación de cualquier tipo a lo largo de tres años. Tras esta identificación se hace un estudio de ordenación y regulación del tráfico exhaustivo para mejorar las condiciones de seguridad vial en dicho enclave por parte de la Comisaría de Análisis Vial Urbano y se traslada a los órganos competentes para su ordenación y regulación.

Se han examinado 104 puntos. Como resultado del análisis exhaustivo realizado cabe subrayar que se han iniciado 22 expedientes de propuesta de modificación de la ordenación o regulación viaria. De ellos, 15 por cuestiones directamente relacionadas con la siniestralidad. Del conjunto de expedientes, 9 ya han sido resueltos satisfactoriamente en el presente año. Por otra parte, a continuación, se expone el resultado estadístico sobre causas de los accidentes y concurrencia de presencia de alcohol en los conductores, en relación con los más de 1700 accidentes analizados con ocasión del presente memorando y su variación en relación con los resultados del año anterior.

CAUSAS DE LOS ACCIDENTES

No respetar semáforo	9.87 % (6.21 %) (a)
No respetar Ceda el paso o Stop	3.89 % (10.95 %)
Movimientos prohibidos	15.43 % (13.95 %)
No ceder preferencia de paso sin señalizar	20.10 % (17.02 %)
Distancia de seguridad	26.08 % (21.48 %) (b)
Salida de la vía	3.83 % (8.72 %)
Otros	20.81 % (21.69 %)

CONCURRENCIA DE ALCOHOL

Presencia de alcohol	6.04 % (5.72 %) (c)
----------------------	---------------------

REPARTO DE RESPONSABILIDAD EN ATROPELLOS

Conductor	46.34 %
Peatón	53.66 %

Del resultado que se desprende tras el estudio realizado cabría destacar:

- a) Un porcentaje significativo, y superior en casi cuatro puntos con respecto al año anterior, de los siniestros producidos con ocasión de no respetar la regulación semafórica.
- b) Un incremento relevante de casi 5 puntos en los accidentes por alcance, donde en muchos casos está presente una velocidad inadecuada.
- c) Una presencia notable del alcohol en la conducción. Recordar a este respecto que la indisciplina detectada en los controles preventivos de alcohol se ha venido moviendo escasas décimas en el entorno del 2,5 % en los últimos 12 años.

Referir así mismo que en el presente año se ha llevado a cabo un análisis de la accidentalidad en 21 emplazamientos donde, tras haber detectado una siniestralidad muy significativa en relación con los cambios de dirección desde 2º carril, anejo a la plataforma exclusiva "Bus-taxi-moto", (con especial presencia de estos últimos vehículos), se han venido operando modificaciones en su ordenación viaria desde el año 2020.

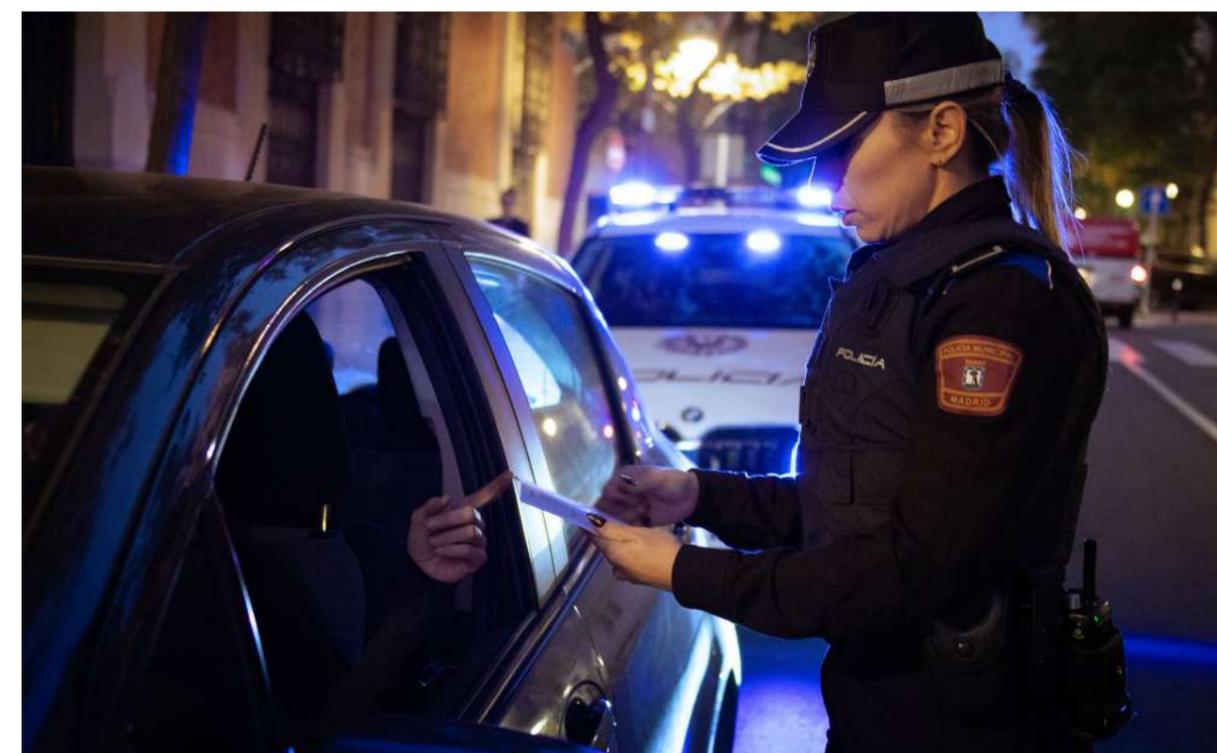
El resultado del estudio no deja lugar a duda sobre la bondad de la medida adoptada y la necesidad de implantar la modificación propuesta en su momento, en toda la capital con carácter general.



Sirva como referencia la constatación de una minoración de la siniestralidad en relación con el movimiento de cambio de dirección, en casi 22 puntos porcentuales, con especial incidencia en la figura del motorista.

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
CENTRO			
C/ ALBERTO AGUILERA - C/ MARTIRES DE ALCALA - C/ BLASCO DE GARAY	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ SAGASTA - C/ MEJIA LEQUERICA - C/ FRANCISCO DE ROJAS	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ GRAN VIA - C/ SILVA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
PASEO DE RECOLETOS - C/ PRIM	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ DE ALBERTO AGUILERA - GLORIETA DE RUIZ JIMENEZ	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CALLE DE BAILEN - CUESTA DE SAN VICENTE	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CALLE GRAN VIA - CALLE SAN BERNARDO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE GRAN VIA, 1	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE SEGOVIA - RONDA SEGOVIA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
GLORIETA RUIZ JIMENEZ - CALLE SAN BERNARDO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE GRAN VIA - CALLE DOCTOR CARRACIDO - CALLE GENERAL MITRE	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE GRAN VIA, 66 - CALLE DE GARCIA MOLINAS - CALLE DE ISABEL LA CATOLICA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE GRAN VIA - PLAZA DE ESPAÑA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE DE SEGOVIA - PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALCALA - PLAZA CIBELES	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PLAZA EMPERADOR CARLOS V, 1	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PLAZA EMPERADOR CARLOS V, 8	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PLAZA DE CIBELES NUM 2	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO. PRADO, 2	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PLAZA CANOVAS DEL CASTILLO - PASEO. PRADO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
ARGANZUELA			
GLORIETA DE SANTA MARIA DE LA CABEZA - PASEO DE SANTA MARIA DE LA CABEZA (SUR)	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AUTOV. M-30, +01600I	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
GLORIETA DE LAS PIRAMIDES - PASEO IMPERIAL	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 11000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE MENDEZ ALVARO - CALLE RETAMA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO. DELICIAS - CALLE PALOS DE LA FRONTERA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 NUDO SUR	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO DE LAS ACACIAS - CALLE RIBERA DE CURTIDORES - PASEO DE LA ESPERANZA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 12000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA, 2	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO SANTA MARIA DE LA CABEZA, 10	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		



CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
RETIRO			
AVENIDA DEL MEDITERRANEO, 11 - TUNEL PLAZA MARIANO DE CAVIA - PASEO REINA CRISTINA, 26	PROPUESTA 16819	Instalación sistema de alerta por semáforo y posible retención de vehículos. Retirar hito que incorpora señalización que tapa señales y reponer 3 hitos H-75 en el primer acceso. Modificar señalización vertical en ambos accesos.	TRAMITADA
AVDA. MENENDEZ PELAYO, 65	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AVDA. MENENDEZ PELAYO - AVDA. CIUDAD DE BARCELONA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
PLAZA CIBELES, 1	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 08000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 09000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 10000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA - CALLE ALFONSO XII	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA - PASEO. INFANTA ISABEL	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PLAZA CONDE DE CASAL - CALLE DOCTOR ESQUERDO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V NUM 2	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 08400	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PL. MARIANO DE CAVIA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA DE MENENDEZ PELAYO - CALLE DE O'DONNELL	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE DE ALFONSO XII - PLAZA DE LA INDEPENDENCIA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO DEL PRADO - PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO INFANTA ISABEL - CALLE ALFONSO XII	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
SALAMANCA			
C/ SERRANO, 44 - C/ HERMOSILLA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ SERRANO - C/ JORGE JUAN - ARMADA ESPAÑOLA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ O'DONNELL - C/ AGUIRRE	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ DEL PRINCIPE DE VERGARA - PLAZA DEL MARQUES DE SALAMANCA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ SERRANO - C/ DIEGO DE LEON - C/ HERMANOS BECQUER	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ ALCALA - C/ CARDENAL BELLUGA - C/ MAESTRO ALONSO	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
PLAZA DE LA INDEPENDENCIA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ SERRANO - C/ AYALA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ FRANCISCO SILVELA - C/ JOSE ORTEGA Y GASSET	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ FRANCISCO SILVELA - C/ MEJICO	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CALLE DE AYALA - PASEO DE LA CASTELLANA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
PLAZA. COLON	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AUTOV. M-30, +00500I	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AUTOV. M-30, +00700I	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CALLE DE FRANCISCO SILVELA - CALLE DE MONTESA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - CALLE DE SERRANO	PROPUESTA 16820	Regulación semafórica de giro a la izquierda.	TRAMITADA
CALLE DE JUAN BRAVO - CALLE DE SERRANO - PUENTE ENRIQUE DE LA MATA GOROSTIZAGA	PROPUESTA 16821	Regulación semafórica de giro a la izquierda.	TRAMITADA
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 - CALLE DE ALCALA	PROPUESTA 16678 SC	Reubicar panel con señalización circulación prohibida <u>por bajas</u> emisiones ZBE de Madrid, que dificulta la visibilidad del semáforo a los conductores que giran a la derecha. Repintado prolongación acceso a calzada 1 desde la C/ Alcalá 206. (Esto último se pide en la <u>prop.16783</u> del <u>pto. 15.10</u>)	EJECUTADA

SALAMANCA			
CALLE MARIA DE MOLINA - CALLE VELAZQUEZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA AMERICA - CALLE FRANCISCO SILVELA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 06000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA BRASILIA - AVENIDA BONN	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALCALA - CALLE GOYA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALCALA - PLAZA MANUEL BECERRA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE DOCTOR ESQUERDO - CALLE JORGE JUAN	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE FRANCISCO SILVELA - CALLE DIEGO DE LEON - CALLE DE CONDE DE PEÑALVER	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE GOYA - CALLE SERRANO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE GOYA - CALLE VELAZQUEZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE MARIA DE MOLINA, 2	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE VELAZQUEZ - CALLE DIEGO DE LEON	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE VELAZQUEZ - CALLE JOSE ORTEGA Y GASSET	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE VELAZQUEZ - CALLE JUAN BRAVO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE FRANCISCO SILVELA, 30 - CALLE MARTINEZ IZQUIERDO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE HERMOSILLA - CALLE VELAZQUEZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALCALA, 197-199	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALCALA - CALLE JULIO CAMBA - CALLE ALEJANDRO GONZALEZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 07500	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO CASTELLANA - GLORIETA EMILIO CASTELAR	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE DOCTOR ESQUERDO - CALLE O'DONNELL	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
CHAMARTIN			
C/ DE AGUSTIN DE FOXA NUM 40	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
PLAZA DE CUZCO	PROPUESTA 16406* SA	Cambiar los paneles actuales que advierten de precaución en dichas incorporaciones por otros más gráficos y visibles con la advertencia explícita de señal de ceda el paso	EJECUTADA
PASEO. CASTELLANA / CALL. PADRE FRANCISCO PALAU Y QUER	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
TÚNEL MARIA DE MOLINA / CALL. LOPEZ DE HOYOS	PROPUESTA 16774 SA	Instalación sistemas de control y señalización de altas velocidades.	EJECUTADA
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 31800	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 32000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA ALBERTO ALCOCER - CALLE PADRE DAMIAN	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA CONCHA ESPINA - CALLE SERRANO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE JOAQUIN COSTA - CALLE VELAZQUEZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE PRINCIPE DE VERGARA - CALLE FRANCISCO SILVELA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE VELAZQUEZ - CALLE LOPEZ DE HOYOS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE JOAQUIN COSTA, 27	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA DE RAMON Y CAJAL - CALLE DE PRINCIPE DE VERGARA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE DE LOPEZ DE HOYOS - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA DE PIO XII - CALLE DE LOS CAIDOS DE LA DIVISION AZUL (Actualmente CALLE Memorial 11 de <u>Marzo</u> de 2004)	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE CARTAGENA - CALLE LOPEZ DE HOYOS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AV. RAMON Y CAJAL - CALLE PADRE CLARET	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CHAMARTIN			
GLORIETA LOPEZ DE HOYOS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DE SERRANO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO CASTELLANA - CALLE JOAQUIN COSTA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE MARIA DE MOLINA - CALLE PRINCIPE DE VERGARA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA AMERICA - CALLE CARTAGENA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		



CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
TETUAN			
PASEO DE LA CASTELLANA NUM 89	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ DE AVILA – C/ DE BRAVO MURILLO	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
PLAZA DE LIMA	PROPUESTA 16406* SA	Cambiar los paneles actuales que advierten de precaución en dichas incorporaciones por otros más gráficos y visibles con la advertencia explícita de señal de ceda el paso.	EJECUTADA
C/ SAN GERMAN - Pº CASTELLANA - C/ PROFESOR WAKSMAN	PROPUESTA 16406* SA	Cambiar los paneles actuales que advierten de precaución en dichas incorporaciones por otros más gráficos y visibles con la advertencia explícita de señal de ceda el paso y controles de velocidad Castellana - San German. Controles de velocidad. (Escrito a la Comisaria Ppal. 14/11/2022).	EJECUTADA
C/ BRAVO MURILLO - C/ FULGENCIO DE MIGUEL - C/ MANUEL LUNA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CALLE DE ORENSE - CALLE DE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE	PROPUESTA 16874	Ampliar tiempos de seguridad en el semáforo de la c/ Raimundo Fernández Villaverde sentido Castellana.	EJECUTADA
CALLE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE - CALLE ALONSO CANO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA ASTURIAS - PASEO DIRECCION	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE BRAVO MURILLO - CALLE AZUCENAS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE BRAVO MURILLO - CALLE SAN GERMAN	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE SOR ANGELA DE LA CRUZ - CALLE INFANTA MERCEDES	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE SOR ANGELA DE LA CRUZ - CALLE POETA JOAN MARAGALL	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PLAZA CASTILLA - CALLE BRAVO MURILLO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO DE LA CASTELLANA NUM 141	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

TETUAN			
CALLE BRAVO MURILLO - CALLE PINOS ALTA - CALLE AZAHAR	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE BRAVO MURILLO - CALLE ALMANSA - CALLE HERNANI	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
GLORIETA DE CUATRO CAMINOS NUM 4	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE - CALLE EDGAR NEVILLE	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		



CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
CHAMBERI			
C/ SAGASTA - C/ MANUEL SILVELA - C/ ANTONIO FLORES	PROPUESTA 16766 SA	16766: Adecuación del Incaurbano a lo existente en la calle.	EJECUTADA
C/ ALBERTO AGUILERA - C/ VALLEHERMOSO - C/ CONDE DUQUE	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
PLAZA ALONSO MARTINEZ	PROPUESTA 16780	16780: Modificación de marcas viales (flechas de dirección) en los carriles interiores de la plaza y un carril vial de acceso a Pl. de Santa Bárbara.	EJECUTADA
PASEO GENERAL MARTINEZ CAMPOS - CALLE ALONSO CANO	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ LUCHANA - C/ TRAFALGAR - C/ FRANCISCO DE ROJAS	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ DE CARRANZA - GLORIETA DE RUIZ JIMENEZ	PROPUESTA 16769 SA	16769: Modificar la señalización horizontal que ordena el giro a la derecha. Cambiar 5 metros de línea discontinua por continua de carril bici y carril previo, previo a línea detención semáforo.	EJECUTADA
PASEO. CASTELLANA, 5	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CALLE CEA BERMUDEZ - CALLE VALLEHERMOSO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALBERTO AGUILERA - CALLE GALILEO - CALLE BALTASAR GRACIAN	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE DE JOSE ABASCAL - PASEO DE LA CASTELLANA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DEL DOCTOR MARAÑON	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
GLORIETA BILBAO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE BRAVO MURILLO - CALLE RIOS ROSAS - PL. JUAN ZORRILLA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE DE BRAVO MURILLO - CALLE DE JOSE ABASCAL - CALLE CEA BERMUDEZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE DE JOSE ABASCAL - CALLE DE SANTA ENGRACIA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE GENOVA - PLAZA COLON	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CHAMBERI			
PASEO CASTELLANA - PLAZA SAN JUAN DE LA CRUZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAYERDE - PASEO CASTELLANA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA REINA VICTORIA - AVENIDA PABLO IGLESIAS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
FUENCARRAL - EL PARDO			
GTA. DE JOSE FRANCISCO DE ISLA	16832 SAD	Reposición de varios paneles con señales P-20 y R-301 de limitación a 50 km/h por deterioro. Poda de vegetación que oculta otros.	TRAMITADA
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 30000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 31000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 32000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA MONFORTE DE LEMOS - CALLE GINZO DE LIMIA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA MONFORTE DE LEMOS - CALLE PEDRO RICO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO CASTELLANA, 259A	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
GLORIETA REALES ACADEMIAS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
MONCLOA - ARAVACA			
AVENIDA REYES CATOLICOS - AVENIDA DE LA MEMORIA (ANTIGUA AVENIDA ARCO DE LA VICTORIA)	PROPUESTA 16170* NO ECA	Instalar radar fijo en el movimiento de salida de la ciudad.	TRAMITADA
C/ SINESIO DELGADO, TUNEL Y ACCESOS	PROPUESTA 16041* SA	Instalar radar fijo en ambos sentidos, preferentemente de tramo. Tb se solicita a la Comisaria General de Policía Judicial y Seguridad en mayo de 2023 que valoren controles de alcoholemia en turno de noche.	EJECUTADA
C/ DE ARRIAZA - CUESTA DE SAN VICENTE	PROPUESTA 16428*	Retirada señalización obra residual. Restablecer parada EMT a lugar original creando carril bus. Establecer segundo carril bus paralelo. Eliminar 30 m. de línea continua.	TRAMITADA
GLORIETA DE SAN VICENTE NUM 1	PROPUESTA 16818 SC	Modificar orientación de las cabezas semafóricas, tanto de la columna de la izquierda como del báculo.	EJECUTADA
AVENIDA REYES CATOLICOS, 2	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE SINESIO DELGADO - AVENIDA MIRAFLORES	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PLAZA CARDENAL CISNEROS, 1	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE PRINCESA - 92-94	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		



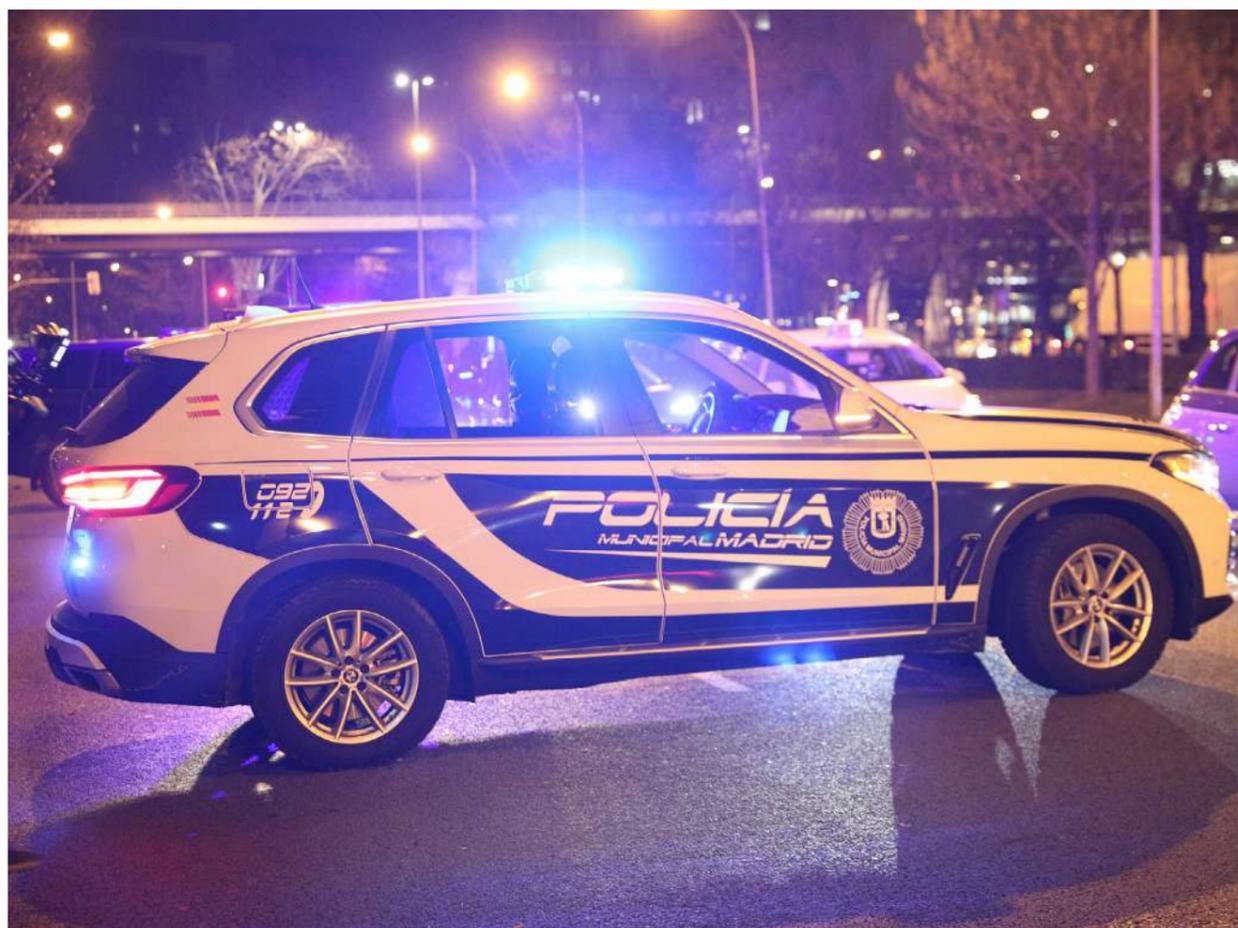
CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
LATINA			
AVDA. PORTUGAL, 177	16700	Señalizar con marcas viales en calzada inscripción dirección (solo M-30 y Av. Portugal) a la altura del panel preaviso salidas. Prolongación línea continua 7 m antes de bifurcación. Modificar mediana por hito convergente h hitos h-75	TRAMITADA
PUENTE SEGOVIA, 0	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA DE LOS POBLADOS - AVENIDA DE LAS AGUILAS (ANTIGUA AV. DEL GENERAL FANJUL)	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PASEO DE EXTREMADURA KM. 3600	SIN MODIFICACIONES		



CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
CARABANCHEL			
AVDA. POBLADOS / CALL. BELZUNEGUI	PROPUESTA 16838	Repetir el semáforo y delimitar los carriles de circulación con marcas viales.	TRAMITADA
AVENIDA DE LA PRINCESA JUANA DE AUSTRIA - A-42 - AVENIDA DE LOS POBLADOS	PROPUESTA 16862	Repintado de marcas delimitadoras de carril, pintado de zona de exclusión, modificar las flechas direccionales del carril central (poner solo de frente).	EJECUTADA
AVENIDA CARABANCHEL ALTO - AVENIDA PESETA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA POBLADOS - CALLE EUGENIA DE MONTIJO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE AGUACATE - CALLE VIA LUSITANA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE GENERAL RICARDOS - PASEO MARCELINO CAMACHO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE VIA LUSITANA - AVENIDA POBLADOS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
GLORIETA MARQUES DE VADILLO - CALLE ANTONIO LOPEZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 15000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE VIA LUSITANA - PLAZA DE FERNANDEZ LADREDA (PL. ELIPTICA)	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE GENERAL RICARDOS - CALLE CASTRO DE ORO - CALLE LUISA MUÑOZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE GENERAL RICARDOS - CALLE HERMANOS DEL MORAL - CALLE IRLANDA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		



CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
USERA			
C/ MARCELO USERA - C/ PILARICA	PROPUESTA 16787	Regular semafóricamente el cruce.	TRAMITADA
AUTOV. A-42, +00500E	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
GTA. MALAGA, 11	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AVENIDA ANDALUCIA - AVENIDA LOS ROSALES	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA POBLADOS - AVENIDA ANDALUCIA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA POBLADOS - AVENIDA RAFAELA YBARRA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
GLORIETA CADIZ - CALLE ANTONIO LOPEZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
GLORIETA CADIZ, 0	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		



CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
PUENTE DE VALLECAS			
CAMINO DE VALDERRIBAS – C/ SICILIA - AVENIDA DE LA PAZ	16786	16786 Se solicita actualizar Incaurbano cambiar R-1 Ceda el paso por R-2 Stop y reordenación del estacionamiento en la zona.	TRAMITADA
AVENIDA DE LA ALBUFERA NUM 1	16779	16779: Modificar la marca vial, línea continua del carril bus por <u>discontinua</u> y prolongar la señalización de los carriles más allá, de la línea de detención para facilitar el giro.	EJECUTADA
AVENIDA DE ENTREVIAS – C/ DE LA MANCHA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AUTOV. A-4, +00500E	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AVDA. ALBUFERA, 323	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AVENIDA ENTREVIAS - CALLE TIMOTEO PEREZ RUBIO	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 10000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 11000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 12000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA ALBUFERA - AUTOVIA M-40	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA ALBUFERA - AVENIDA PABLO NERUDA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA BUENOS AIRES - AVENIDA ENTREVIAS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA ENTREVIAS, 2	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA ENTREVIAS - CMNO. POZO DEL TIO RAIMUNDO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE MENDEZ ALVARO - AVENIDA ENTREVIAS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA DE LA ALBUFERA, 9-10	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA DE LA ALBUFERA, 47-49	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 11900	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
MORATALAZ			
AUTOV. M-23, 0	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AUTOVIA A-3, +04000E	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA A-3, +06000E	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 08000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 09000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE CAMINO DE LOS VINATEROS - CALLE ARROYO DE LA MEDIA LEGUA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE FUENTE CARRANTONA - AVENIDA DOCTOR GARCIA TAPIA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE FUENTE CARRANTONA - CALLE HACIENDA DE PAVONES	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PL. CORREGIDOR SANCHO DE CORDOBA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE FUENTE CARRANTONA - CALLE JOSE BERGAMIN - CALLE CIUDAD ENCANTADA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-23 ENTRADA KM. 08000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA DOCTOR GARCIA TAPIA - AUTOVIA M-40	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE FUENTE CARRANTONA - AUTOVIA M-23	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA DOCTOR GARCIA TAPIA, 232	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		



CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
CIUDAD LINEAL			
C/ ALCALA - C/ BUEN GOBERNADOR - C/ MARCELINO ALVAREZ	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
C/ ALCALA - C/ HNOS. GOMEZ	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AUTOV. A-2, +00500E	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CALL. ARTURO SORIA / CALL. JOSE DEL HIERRO	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CALL. ARTURO SORIA / AUTOV. M-11	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CALLE DE ANASTRO - CALLE DE ARTURO SORIA - CUESTA DEL SAGRADO CORAZON	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 - CALLE DE ALCALA	16783 SA	Reordenación señalar la prolongación del primer carril de la C/ Alcalá, de forma que se dirija obligatoriamente hacia el primer carril de la bajada del puente hacia la M-30 calzada 2 sentido norte.	EJECUTADA
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 00000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 01000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 02000	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA MARQUES DE CORBERA, 1	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA RAMON Y CAJAL - CALLE TORRELAGUNA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ARTURO SORIA - CALLE JOSEFA VALCARCEL	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ARTURO SORIA - CALLE EMILIO VARGAS - CALLE GREGORIO BENITEZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALCALA - CALLE ARGENTINA - CALLE JOSE MARIA PEREDA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALCALA - CALLE ARTURO SORIA - CALLE INSTITUCION LIBRE DE ENSEÑANZA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALCALA - CALLE ANGEL GONZALEZ TEJEDOR	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALCALA - CALLE ALCALDE LOPEZ CASERO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
HORTALEZA			
GLORIETA RIO URUBAMBA	16405* ECA 2022 SB	Modificar la regulación de los accesos de M-40 a la glorieta, estableciendo señalización de Stop en lugar de Ceda el Paso.	EJECUTADA
AVENIDA LOGROÑO - AUTOVIA M-40	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA NICETO ALCALA ZAMORA - AUTOVIA M-11	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA NICETO ALCALA ZAMORA - AVENIDA INGENIERO EMILIO HERRERA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE DULCE CHACON - AVENIDA INGENIERO EMILIO HERRERA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE SILVANO - AVENIDA MACHUPICHU	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CTRA. ESTACION DE HORTALEZA - AV. NICETO ALCALA ZAMORA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE AYACUCHO - CALLE MAR ADRIATICO - GLORIETA MAR DE CRISTAL	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
GLORIETA DE PRAGA - CALLE SILVANO - AV. PARTENON	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
VILLAVERDE			
AVENIDA ANDALUCIA, SALIDA DE MADRID A LA ALTURA DE LA CALLE ROCAFORT	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AVDA. GRAN VIA DE VILLAVERDE, 20	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AVENIDA ANDALUCIA - AUTOVIA M-40	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA ANDALUCIA - AVENIDA GRAN VIA DE VILLAVERDE	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA ANDALUCIA - CALLE UNANIMIDAD	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
VILLA DE VALLECAS			
AVENIDA DEL ENSANCHE DE VALLECAS - AUTOVIA M-45	16449* SB	Regular semafóricamente la glorieta por un lado y los pasos de peatones por el otro.	EJECUTADA
AVDA. MAYORAZGO / AUTOV. M-45	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CALLE REAL DE ARGANDA - CALLE PEÑARANDA DE BRACAMONTE	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CNO. POZO DEL TIO RAIMUNDO - CTRA. VILLAVERDE A VALLECAS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CTRA. VILLAVERDE A VALLECAS - AV. DEL MAYORAZGO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE REAL DE ARGANDA - AV. DE LA GAVIA - AV. SANTA EUGENIA - CALLE POZA DE LA SAL	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
VICALVARO			
AVDA. CANILLEJAS A VICALVARO / AUTOV. R-3	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
AVENIDA DE LA AURORA BOREAL - CALLE DE MINERVA	ESTUDIADO	NO NECESARIA PROPUESTA.	
CAMINO VIEJO DE VICALVARO - AUTOVIA M-40	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		



CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
SAN BLAS - CANILLEJAS			
PLAZA DE ALSACIA	16109* SA	16109* Modificar la señalización horizontal de la plaza para homogeneizar tanto los movimientos de salida como los giratorios, evitando la disparidad existente en la misma.	EJECUTADA
C/ ZALDIVAR - C/ VALDECANILLAS	16751 SA	16751: <u>Cambiar señalización</u> vertical (R-1) y horizontal de ceda el paso por la stop (R-2) con línea de detención.	EJECUTADA
AVENIDA ARCENTALES - AUTOVIA M-40	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA ARCENTALES - AVENIDA CANILLEJAS A VICALVARO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA ARCENTALES - CALLE ESTOCOLMO	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PLAZA GRECIA - AVENIDA ARCENTALES	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALCALA - CALLE ALBARRACIN - CALLE GENERAL ARANAZ	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE ALCALA - GLORIETA CANILLEJAS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
CALLE EMILIO MUÑOZ - CALLE MIGUEL YUSTE - CALLE CRONOS	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
PLAZA GRECIA - AVENIDA NIZA	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
AVENIDA CANILLEJAS A VICALVARO - AUTOVIA M-40	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		

CUADRO RESUMEN DEL ANÁLISIS DE ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑOS 2020 - 2021 - 2022			
PUNTO	ACTUACIÓN	REFERENCIA SUCINTA DE LA PROPUESTA	ESTADO
BARAJAS			
AEROPUERTO TERMINAL T- 1, 0	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
GLORIETA ERMITA DE LA VIRGEN DE LA SOLEDAD, 0	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
INTER. AEROPUERTO T-4, 0	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		
INTER. AEROPUERTO T-1, T- 2, T-3, 0	SIN VARIACIÓN DESDE SU ANTERIOR ANÁLISIS		



14. CONCLUSIONES

El análisis en la Memoria de Siniestralidad toma como referencia principal el año prepandémico de 2019 y a su vez considera lo ocurrido en los años precedentes a 2023 para ver la tendencia y la referencia cercana del año 2022.

Se han constatado los siguientes hitos:

- El nivel de intensidad de la circulación en la ciudad de Madrid y área de influencia en 2023 experimenta un inapreciable aumento de la movilidad respecto a 2022 con + 0,12%, sin llegar a recuperar los niveles anteriores a la pandemia con un -11,10% menos de intensidad media diaria.
- En 2023 se constata una siniestralidad global inferior al año 2019, pero las consecuencias han sido más lesivas con aumento en siniestros y víctimas graves. Si la comparación la realizamos con el año 2022 no se desprenden motivos de satisfacción sino de preocupación; con un mayor número de siniestros y un incremento muy importante en víctimas graves + 13,63 % con un aumento considerable de un 30% en relación con los fallecidos en 2022 modificando la tendencia de reducción de los años anteriores.
- El siniestro más lesivo es el atropello que con un 6,94% del total de siniestros causa el 30,38% de los heridos graves y en fallecidos un 42,3%. En los siniestros sufridos por motocicletas la ratio de heridos graves por siniestros alcanza el 47,33% y en fallecidos el 38,45 % de los totales.
- Se constata un aumento de la siniestralidad asociada a los nuevos tipos de movilidad en zonas urbanas desde 2019 que sigue de forma constante también en 2023. En los vehículos de movilidad personal se produce un crecimiento exponencial en siniestralidad relacionado con el incremento de uso.
- Resulta significativa la mayor victimización de hombres heridos graves de los hombres con la proporción de 71,53% y 28,46% mujeres, sin embargo en los atropellos en el que el mayor número de víctimas son mujeres.
- En 2023 se obtiene una menor tasa de victimización que en 2019 manteniéndose similar respecto a 2022, no consiguiendo avanzar hacia el objetivo marcado para 2030. La tasa de victimización en 2023 es 2,08 y la meta para 2030 es 1,26.
- Se ha aumentado en un 30% el número de fallecidos respecto al año 2022, aunque se está por debajo del 2019. Se repiten de forma sustancial la presencia de los colectivos vulnerables: la figura de peatón, usuario de motocicleta y el conductor de ciclo. Sumando las 3 categorías han supuesto un 88,46% de los fallecidos pertenecientes a los colectivos vulnerables y un 88,96% de los heridos graves. por lo que es evidente que debemos proteger la seguridad vial de los colectivos vulnerables que son los que más siniestralidad y peores consecuencias sufren.

- Los heridos graves han aumentado considerablemente. **En peatones se ha roto la tendencia de disminución y casi se ha igualado los datos de 2019. En motoristas se ha revertido la tendencia de descenso de víctimas en los años anteriores incluso superando los datos de 2019.**
- Aunque los datos de atropellos en 2023 en general son menores en referencia a 2019, se han producido más heridos graves y fallecidos que en 2022. En el capítulo de fallecidos, en el que las cifras absolutas son pequeñas, la más mínima variación dispara las comparaciones porcentuales.
- En el ámbito de los siniestros en motocicleta los datos generales son satisfactorios en referencia a 2019, pero con la comparación con 2022 en el apartado de heridos graves +22,02% y sobre todo fallecidos con un + 42,86% ha empeorado de forma sustancial invirtiendo la tendencia de disminución en fallecidos incluso superando a 2019 en heridos graves.
- En el apartado de las bicicletas la siniestralidad de estos usuarios se ha mantenido estable con 1 fallecido y el incremento de un 11,11 % en heridos graves respecto a 2022 que suponen un 5,34% del total.
- Se confirma la irrupción de Vehículos de Movilidad Personal (VMP) en la movilidad y por ende en la siniestralidad. En los VMP los siniestros han aumentado en un 1.056,67 % en número de accidentes con un incremento de un 400% en heridos grave respecto a 2019. Se ha pasado en 4 años de un 0,93 % de heridos graves a un 4,45 % en usuarios de VMP. En la comparación con 2022 el incremento se produce de una forma más moderada ya que se parte de unas cifras altas no como en 2019.
- Tras la aprobación de la Instrucción 4/ 2024 /CCTAD sobre Actuaciones en Materia de Seguridad y Siniestralidad Vial establece la obligación para los componentes de Policía Municipal de Madrid de realizar pruebas de alcoholemia a los implicados en accidentes con heridos ha tenido su reflejo evidente en las estadísticas al realizar un mayor número de pruebas. La principal diferencia es la **disminución importante en resultados con tasa positiva con un 16,06% del total de pruebas realizadas en siniestros viales mientras en 2019 era de 50.16%**. Esta disparidad de resultados se explica en una mayor disponibilidad de material para hacer pruebas y que se hacen de forma generalizada y no sólo cuando existían síntomas evidentes, lo que provocaba menos pruebas y un mayor porcentaje de positivos, y se aumenta la labor preventiva.
- En los 2.142 Atestados por siniestros de tráfico instruidos por vía penal en 2023 se han registrado 1.271 pruebas de alcoholemia y/o drogas con resultado positivo lo que supone un 59,33% de conducción bajo la influencia de estas sustancias en los siniestros que se han instruido Atestados por siniestros, y refleja la enorme incidencia de esta conducta en la siniestralidad.

En conclusión, los resultados en 2023 tras unos años de avance en la seguridad vial 2021 y 2022 no son alentadores. Es necesario una intensificación de las acciones preventivas para lograr los objetivos, en coordinación con el resto de los actores de la movilidad y la colaboración de los usuarios para lograr cada vez una mejor seguridad vial.

La presente Memoria de Siniestralidad Vial ha sido redactada por el grupo coordinado por el Comisario Principal de Seguridad Vial Gerardo del Rey Fernández y compuesto por el Comisario de Policía Judicial de Tráfico Fernando Argote Cardeñoso; el Comisario e Inspectora de Análisis Vial y Urbano, Emilio Rodríguez Corral y Raquel Mateos Villares; el Comisario de Educación Vial Andrés Serrano Sanz, y el Comisario de Servicios Especiales José Luis Pérez Santos.



15. ANEXOS

Se recogen distintos archivos de SIGIT que no se han reflejado en el texto de la Memoria de Siniestralidad, pero cuyos datos en algunos casos se hace referencia a los mismos y en otros se exponen para conocimiento general. Además, se añade el estudio realizado por la Comisaria de Análisis Vial y Urbano de forma literal sobre “Análisis sobre la siniestralidad de los vehículos de micromovilidad”.

DATOS DEL SIGIT

SINIESTROS VIALES POR DISTRITO

ACCIDENTES EN GENERAL - POR DISTRITO								
AÑO 2023								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DISTRITOS								
ARGANZUELA	936	429	404	25	512	27	1	540
BARAJAS	414	148	141	7	179	8	0	187
CARABANCHEL	1354	589	563	26	720	24	0	744
CENTRO	1355	597	553	44	660	42	2	704
CHAMARTÍN	1397	634	595	39	751	38	0	789
CHAMBERÍ	918	454	429	25	514	25	3	542
CIUDAD LINEAL	1243	575	531	44	677	44	0	721
FUENCARRAL-EL PARDO	1199	489	460	29	576	29	2	607
HORTALEZA	809	357	334	23	433	22	2	457
LATINA	973	415	377	38	471	37	5	513
MONCLOA-ARAVACA	1045	447	421	26	553	25	1	579
MORATALAZ	552	240	232	8	303	7	1	311
PUENTE DE VALLECAS	1550	610	566	44	752	45	4	801
RETIRO	997	478	450	28	567	32	1	600
SALAMANCA	1414	676	623	53	748	56	0	804
SAN BLAS-CANILLEJAS	986	449	423	26	547	28	0	575
TETUÁN	879	433	411	22	498	22	0	520
USERA	849	340	327	13	466	12	1	479
VICALVARO	400	187	173	14	225	13	1	239
VILLA DE VALLECAS	630	266	256	10	316	11	1	328
VILLAVERDE	770	329	313	16	413	15	1	429
TOTAL	20670	9142	8582	560	10881	562	26	11469

ACCIDENTES EN GENERAL - POR HORAS									
AÑO 2023									
HORAS	CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DE 00:00 A 00:59		508	215	201	14	262	15	0	277
DE 01:00 A 01:59		388	141	137	4	189	4	0	193
DE 02:00 A 02:59		347	110	100	10	133	11	0	144
DE 03:00 A 03:59		249	85	76	9	105	10	1	116
DE 04:00 A 04:59		219	66	65	1	80	1	0	81
DE 05:00 A 05:59		256	94	80	14	109	14	1	124
DE 06:00 A 06:59		413	162	144	18	189	18	1	208
DE 07:00 A 07:59		615	289	260	29	327	27	2	356
DE 08:00 A 08:59		898	427	398	29	478	29	2	509
DE 09:00 A 09:59		1118	540	516	24	612	24	2	638
DE 10:00 A 10:59		898	410	383	27	463	29	0	492
DE 11:00 A 11:59		949	433	398	35	489	33	1	523
DE 12:00 A 12:59		1049	476	452	24	553	23	2	578
DE 13:00 A 13:59		1160	552	517	35	680	36	2	718
DE 14:00 A 14:59		1328	705	662	43	804	44	1	849
DE 15:00 A 15:59		1283	627	600	27	764	25	0	789
DE 16:00 A 16:59		1239	512	490	22	673	20	2	695
DE 17:00 A 17:59		1269	489	463	26	602	26	1	629
DE 18:00 A 18:59		1340	558	538	20	688	20	1	709
DE 19:00 A 19:59		1406	606	572	34	725	33	3	761
DE 20:00 A 20:59		1295	570	532	38	665	40	2	707
DE 21:00 A 21:59		1062	452	420	32	569	31	2	602
DE 22:00 A 22:59		754	361	338	23	415	23	0	438
DE 23:00 A 23:59		627	262	240	22	307	26	0	333
TOTAL		20670	9142	8582	560	10881	562	26	11469



VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO - POR TIPO DE VEHÍCULO Y CLASE DE ACCIDENTE									
AÑO 2023									
TIPOS DE ACCIDENTE / TIPO DE VEHÍCULO	ATROPELLO A PERSONA	CAÍDA	CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	COLISIÓN MULTIPLE	COLISIÓN DOBLE	ALCANCE	VUELCO	OTRAS CAUSAS	TOTAL
AUTOBUS-AUTOCAR	59	70	96	35	553	143	0	72	1028
CICLO	45	267	26	12	332	152	1	33	868
CAMIÓN	25	9	299	37	567	177	8	61	1183
CICLOMOTOR	6	201	24	5	173	88	0	13	510
FURGONETA	116	43	334	222	1090	692	7	109	2613
MOTOCICLETA	111	1048	169	99	2001	956	4	86	4474
TURISMO	1002	296	3559	2054	11893	6828	123	1124	26879
VMP	68	251	30	1	291	65	0	16	722
VARIOS	31	24	75	10	253	100	6	28	527
TOTAL VEH. IMPLICADOS	1463	2209	4612	2475	17153	9201	149	1542	38804



PEATONES ATROPELLADOS SEGÚN EDAD Y SEXO

AÑO 2023

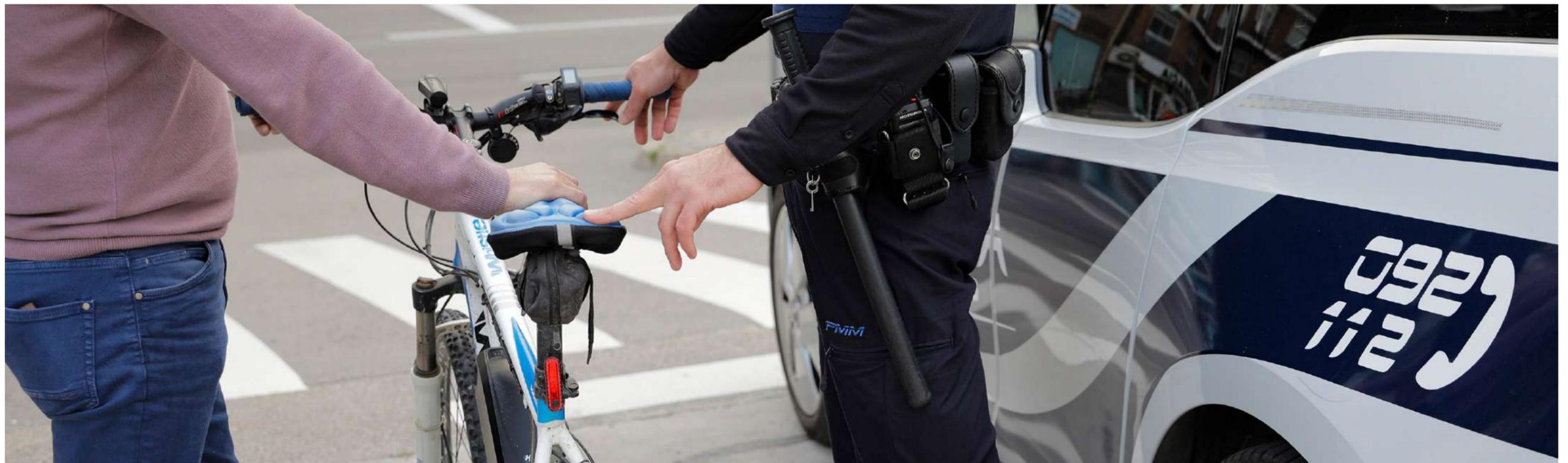
EDAD	CONCEPTOS	HOMBRES HERIDOS	HOMBRES HERIDOS	HOMBRES	TOTAL VÍCTIMAS	MUJERES HERIDAS	MUJERES HERIDAS	MUJERES	TOTAL VÍCTIMAS	DESCONOCIDOS	DESCONOCIDOS	DESCONOCIDOS	TOTAL VÍCTIMAS	TOTAL HERIDOS	TOTAL HERIDOS	TOTAL FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS
		LEVES	GRAVES	FALLECIDOS	HOMBRES	LEVES	GRAVES	FALLECIDAS	MUJERES	HERIDOS LEVES	HERIDOS GRAVES	FALLECIDOS	DESCONOCIDOS	LEVES	GRAVES		
	DESCONOCIDA	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	DE 0 A 5 AÑOS	30	1	0	31	12	1	0	13	0	0	0	0	42	2	0	44
	DE 6 A 9 AÑOS	20	5	0	25	17	2	0	19	0	0	0	0	37	7	0	44
	DE 10 A 14 AÑOS	27	2	0	29	29	0	0	29	0	0	0	0	56	2	0	58
	DE 15 A 17 AÑOS	28	3	0	31	15	0	0	15	0	0	0	0	43	3	0	46
	DE 18 A 20 AÑOS	19	3	0	22	33	3	0	36	0	0	0	0	52	6	0	58
	DE 21 A 24 AÑOS	26	4	0	30	40	7	1	48	0	0	0	0	66	11	1	78
	DE 25 A 29 AÑOS	43	1	0	44	57	4	0	61	0	0	0	0	100	5	0	105
	DE 30 A 34 AÑOS	41	3	0	44	40	5	0	45	0	0	0	0	81	8	0	89
	DE 35 A 39 AÑOS	26	7	0	33	34	3	0	37	0	0	0	0	60	10	0	70
	DE 40 A 44 AÑOS	34	6	1	41	43	4	0	47	0	0	0	0	77	10	1	88
	DE 45 A 49 AÑOS	18	6	1	25	42	7	0	49	0	0	0	0	60	13	1	74
	DE 50 A 54 AÑOS	25	7	0	32	50	4	0	54	0	0	0	0	75	11	0	86
	DE 55 A 59 AÑOS	34	6	1	41	46	6	0	52	0	0	0	0	80	12	1	93
	DE 60 A 64 AÑOS	27	4	0	31	49	10	0	59	0	0	0	0	76	14	0	90
	DE 65 A 69 AÑOS	17	6	1	24	35	3	0	38	0	0	0	0	52	9	1	62
	DE 70 A 74 AÑOS	15	4	1	20	27	5	0	32	0	0	0	0	42	9	1	52
	DE MÁS DE 74 AÑOS	66	20	1	87	75	25	4	104	0	0	0	0	141	45	5	191
	TOTAL	497	88	6	591	644	89	5	738	0	0	0	0	1141	177	11	1329

VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO - POR MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO Y CLASE DE ACCIDENTE									
AÑO 2023									
CONCEPTOS MOTIVO DESPLAZ.	ATROPELLO A PERSONA	CAÍDA	CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	COLISIÓN MÚLTIPLE	COLISIÓN DOBLE	ALCANCE	VUELCO	OTRAS CAUSAS	TOTAL
ACTIVIDAD DEPORTIVA PARTICULAR	7	26	8	0	34	17	1	4	97
BOMBEROS, POLICÍA, AMBULANCIA	12	9	16	5	140	41	1	9	233
BUS DE LINEA DISCRECIONAL	1	2	6	0	20	6	0	5	40
BUS DE LINEA REGULAR	15	17	12	7	81	25	0	20	177
BUS EN TRANSPORTE DE MENORES	0	0	1	0	4	0	0	0	5
BUS ESCOLAR	1	0	1	2	8	2	0	2	16
BUS URBANO	34	45	21	14	183	56	0	23	376
EN MISIÓN	60	72	28	22	279	136	3	15	615
EN PRÁCTICAS DE AUTOESCUELA	0	2	1	0	11	5	0	0	19
ESTUDIANTE HACIA CENTRO DE ESTUDIOS	5	9	1	2	21	8	0	1	47
IDA/REGRESO DE PUENTES, FESTIVOS, VACACIONES	0	4	0	0	4	5	0	0	13
IN ITINERE	164	332	124	208	1415	868	15	55	3181
OCIO Y ENTRETENIMIENTO	205	397	334	128	1458	763	26	94	3405
OTRAS ACTIVIDADES	113	156	97	74	654	375	6	33	1508
SE DESCONOCE	516	869	659	720	4811	3271	46	330	11222
SERVICIO AUXILIO EN CARRETERA	0	0	1	1	5	2	0	0	9
SERVICIO DE LIMPIEZA O RECOGIDA DE BASURAS	3	2	17	0	34	9	0	5	70
SERVICIO DE MANTENIMIENTO VIARIO	1	1	4	1	12	3	0	0	22
TAXI	71	22	24	48	500	224	2	25	916
TRANSPORTE DE MENORES AL COLEGIO	8	2	2	4	30	11	0	2	59
TRANSPORTE PROFESIONAL DE MERCANCÍAS	30	31	100	20	202	85	2	19	489
VTC	76	23	67	64	687	309	1	23	1250
TOTAL	1322	2021	1524	1320	10593	6221	103	665	23769



HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR TIPO DE ACCIDENTE				
AÑO 2023				
TIPO ACCIDENTE	CONCEPTOS	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
ATROPELLO A PERSONA		181	181	12
CAÍDA		71	69	4
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA		27	29	1
COLISIÓN MULTIPLE		3	4	0
COLISIÓN DOBLE		201	200	9
ALCANCE		63	65	0
VUELCO		4	4	0
OTRAS CAUSAS		10	10	0
TOTAL		560	562	26

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR TIPO DE ACCIDENTE Y SEXO									
AÑO 2023									
TIPO ACCIDENTE	CONCEPTOS	HOMBRES HERIDOS GRAVES	HOMBRES FALLECIDOS	MUJERES HERIDAS GRAVES	MUJERES FALLECIDAS	DESCONOCIDOS HERIDOS GRAVES	DESCONOCIDOS FALLECIDOS	TOTAL PERSONAS HERIDAS GRAVES	TOTAL PERSONAS FALLECIDAS
ATROPELLO A PERSONA		90	7	91	5	0	0	181	12
CAÍDA		59	4	10	0	0	0	69	4
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA		21	0	8	1	0	0	29	1
COLISIÓN MULTIPLE		3	0	1	0	0	0	4	0
COLISIÓN DOBLE		164	8	36	1	0	0	200	9
ALCANCE		52	0	13	0	0	0	65	0
VUELCO		3	0	1	0	0	0	4	0
OTRAS CAUSAS		10	0	0	0	0	0	10	0
TOTAL		402	19	160	7	0	0	562	26



HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR DISTRITO			
AÑO 2023			
CONCEPTOS	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
DISTRITOS			
ARGANZUELA	25	27	1
BARAJAS	7	8	0
CARABANCHEL	26	24	0
CENTRO	44	42	2
CHAMARTÍN	39	38	0
CHAMBERÍ	25	25	3
CIUDAD LINEAL	44	44	0
FUENCARRAL-EL PARDO	29	29	2
HORTALEZA	23	22	2
LATINA	38	37	5
MONCLOA-ARAVACA	26	25	1
MORATALAZ	8	7	1
PUENTE DE VALLECAS	44	45	4
RETIRO	28	32	1
SALAMANCA	53	56	0
SAN BLAS-CANILLEJAS	26	28	0
TETUÁN	22	22	0
USERA	13	12	1
VICÁLVARO	14	13	1
VILLA DE VALLECAS	10	11	1
VILLAVERDE	16	15	1
TOTAL	560	562	26

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR SEXO		
AÑO 2023		
CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
SEXO		
HOMBRE	402	19
MUJER	160	7
DESCONOCIDO	0	0
TOTAL	562	26



HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR EDAD		
AÑO 2023		
EDAD \ CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
DESCONOCIDA	1	0
DE 0 A 5 AÑOS	2	0
DE 6 A 9 AÑOS	8	0
DE 10 A 14 AÑOS	7	0
DE 15 A 17 AÑOS	4	0
DE 18 A 20 AÑOS	19	1
DE 21 A 24 AÑOS	46	2
DE 25 A 29 AÑOS	50	4
DE 30 A 34 AÑOS	58	0
DE 35 A 39 AÑOS	53	1
DE 40 A 44 AÑOS	46	2
DE 45 A 49 AÑOS	57	1
DE 50 A 54 AÑOS	52	2
DE 55 A 59 AÑOS	50	1
DE 60 A 64 AÑOS	28	3
DE 65 A 69 AÑOS	16	2
DE 70 A 74 AÑOS	10	1
DE MÁS DE 74 AÑOS	55	6
TOTAL	562	26

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR TIPO DE VEHÍCULO Y TIPO DE PERSONA		
AÑO 2023		
TIPO \ CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
PEATONES	184	11
AUTOBUS-AUTOCAR - CONDUCTOR	2	0
CICLO - CONDUCTOR	27	1
CAMIÓN - CONDUCTOR	2	0
CICLOMOTOR - CONDUCTOR	17	1
FURGONETA - CONDUCTOR	2	0
MOTOCICLETA - CONDUCTOR	233	10
TURISMO - CONDUCTOR	22	2
VMP - CONDUCTOR	22	0
VARIOS - CONDUCTOR	5	0
AUTOBUS-AUTOCAR - PASAJERO	9	0
CICLO - PASAJERO	0	0
CAMIÓN - PASAJERO	0	0
CICLOMOTOR - PASAJERO	1	0
FURGONETA - PASAJERO	3	0
MOTOCICLETA - PASAJERO	17	0
TURISMO - PASAJERO	16	1
VMP - PASAJERO	0	0
VARIOS - PASAJERO	0	0
TOTAL	562	26

ATROPELLOS - POR MESES

AÑO 2023

CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
MES								
ENERO	129	113	97	16	119	16	0	135
FEBRERO	104	86	71	15	86	15	0	101
MARZO	125	116	102	14	119	14	0	133
ABRIL	124	104	82	22	106	21	4	131
MAYO	129	121	109	12	125	12	1	138
JUNIO	111	102	88	14	111	13	1	125
JULIO	106	97	77	20	93	19	2	114
AGOSTO	83	74	65	9	78	10	0	88
SEPTIEMBRE	96	89	81	8	94	7	0	101
OCTUBRE	143	129	111	18	129	18	3	150
NOVIEMBRE	135	126	110	16	124	18	0	142
DICIEMBRE	123	114	97	17	116	18	1	135
TOTAL	1408	1271	1090	181	1300	181	12	1493

ATROPELLOS - POR DÍA DE LA SEMANA

AÑO 2023

DIA SEMANA	CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
LUNES		216	194	163	31	204	30	2	236
MARTES		203	184	157	27	189	29	1	219
MIÉRCOLES		219	198	173	25	200	26	0	226
JUEVES		237	220	188	32	221	31	3	255
VIERNES		235	207	181	26	212	25	2	239
SÁBADO		160	146	125	21	146	19	3	168
DOMINGO		138	122	103	19	128	21	1	150
TOTAL		1408	1271	1090	181	1300	181	12	1493

ATROPELLOS - POR DISTRITO								
AÑO 2023								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DISTRITO								
ARGANZUELA	56	54	47	7	53	8	0	61
BARAJAS	25	22	18	4	22	5	0	27
CARABANCHEL	95	91	87	4	101	3	0	104
CENTRO	125	100	80	20	98	19	2	119
CHAMARTÍN	61	57	49	8	61	8	0	69
CHAMBERÍ	63	59	51	8	64	7	2	73
CIUDAD LINEAL	83	71	57	14	65	14	0	79
FUENCARRAL-EL PARDO	82	72	59	13	68	14	1	83
HORTALEZA	62	51	41	10	49	10	0	59
LATINA	77	72	57	15	68	14	5	87
MONCLOA-ARAVACA	51	48	40	8	54	0	0	54
MORATALAZ	26	24	24	0	30	8	0	38
PUENTE DE VALLECAS	141	127	114	13	132	11	2	145
RETIRO	56	54	44	10	53	11	0	64
SALAMANCA	72	67	55	12	66	12	0	78
SAN BLAS-CANILLEJAS	69	65	59	6	72	7	0	79
TETUÁN	59	53	45	8	53	8	0	61
USERA	70	61	56	5	69	5	0	74
VICÁLVARO	23	23	19	4	22	4	0	26
VILLA DE VALLECAS	44	41	37	4	44	5	0	49
VILLAVERDE	68	59	51	8	56	8	0	64
TOTAL	1408	1271	1090	181	1300	181	12	1493



ATROPELLOS - POR HORAS									
AÑO 2023									
HORAS	CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DE 00:00 A 00:59		20	15	12	3	14	3	0	17
DE 01:00 A 01:59		10	7	7	0	7	0	0	7
DE 02:00 A 02:59		5	2	2	0	2	0	0	2
DE 03:00 A 03:59		11	10	10	0	11	0	0	11
DE 04:00 A 04:59		2	2	2	0	2	0	0	2
DE 05:00 A 05:59		9	9	7	2	8	2	0	10
DE 06:00 A 06:59		16	15	10	5	13	4	1	18
DE 07:00 A 07:59		56	53	40	13	45	12	1	58
DE 08:00 A 08:59		66	60	49	11	60	13	0	73
DE 09:00 A 09:59		82	77	68	9	75	9	0	84
DE 10:00 A 10:59		73	70	56	14	62	15	0	77
DE 11:00 A 11:59		94	88	71	17	84	17	0	101
DE 12:00 A 12:59		85	78	73	5	80	5	0	85
DE 13:00 A 13:59		112	99	87	12	119	12	2	133
DE 14:00 A 14:59		99	92	83	9	99	11	0	110
DE 15:00 A 15:59		77	70	64	6	73	6	0	79
DE 16:00 A 16:59		63	57	48	9	61	8	1	70
DE 17:00 A 17:59		76	64	56	8	68	8	0	76
DE 18:00 A 18:59		100	89	82	7	98	7	1	106
DE 19:00 A 19:59		109	95	80	15	90	14	2	106
DE 20:00 A 20:59		93	81	66	15	76	14	2	92
DE 21:00 A 21:59		73	68	57	11	76	10	2	88
DE 22:00 A 22:59		49	46	41	5	48	5	0	53
DE 23:00 A 23:59		28	24	19	5	29	6	0	35
TOTAL		1408	1271	1090	181	1300	181	12	1493

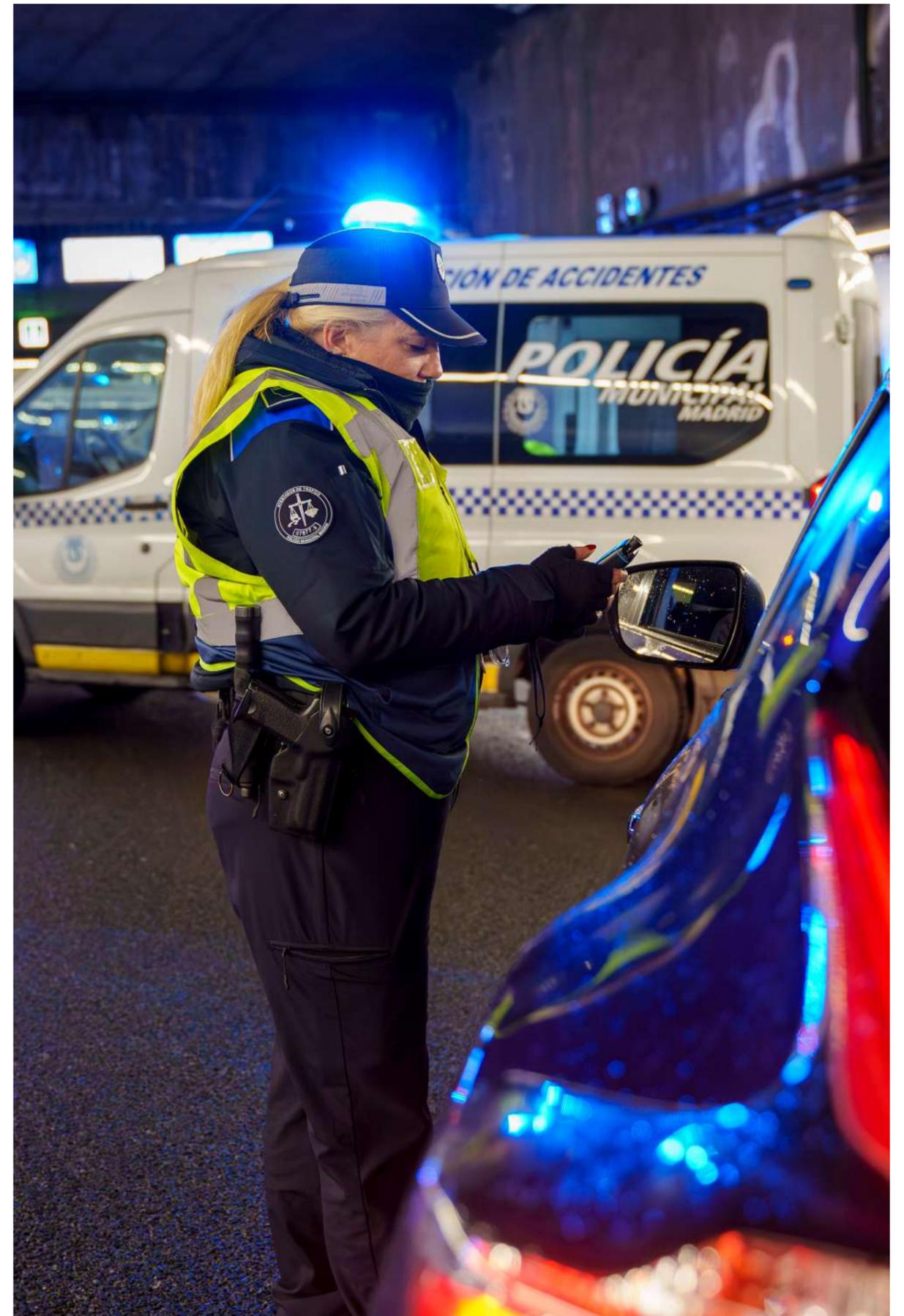


ATROPELLOS - TOTAL VÍCTIMAS POR EDAD				
AÑO 2023				
EDAD \ CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DESCONOCIDA	8	1	0	9
DE 0 A 5 AÑOS	43	2	0	45
DE 6 A 9 AÑOS	38	7	0	45
DE 10 A 14 AÑOS	58	2	0	60
DE 15 A 17 AÑOS	46	3	0	49
DE 18 A 20 AÑOS	56	6	0	62
DE 21 A 24 AÑOS	78	12	2	92
DE 25 A 29 AÑOS	116	5	0	121
DE 30 A 34 AÑOS	103	8	0	111
DE 35 A 39 AÑOS	80	10	0	90
DE 40 A 44 AÑOS	94	10	1	105
DE 45 A 49 AÑOS	75	13	1	89
DE 50 A 54 AÑOS	83	11	0	94
DE 55 A 59 AÑOS	86	12	1	99
DE 60 A 64 AÑOS	83	15	0	98
DE 65 A 69 AÑOS	59	9	1	69
DE 70 A 74 AÑOS	45	10	1	56
DE MÁS DE 74 AÑOS	149	45	5	199
TOTAL	1300	181	12	1493

ATROPELLOS - ACCIÓN REALIZADA POR LOS PEATONES VÍCTIMAS				
AÑO 2023				
ACCIÓN \ CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
Auxiliando accidente anterior	0	0	0	0
Caminando o parado en la acera o refugio	80	13	2	95
Caminando por la calzada o arcén	51	12	0	63
Cruzando la calzada en intersección	147	17	1	165
Cruzando la calzada en sección	158	55	3	216
Cruzando la calzada justo antes de una intersección	138	13	1	152
Cruzando la calzada justo después de una intersección	159	23	1	183
En la calzada delante de la parada del bus	6	4	0	10
Irrumpe en la calzada corriendo/jugando	69	9	0	78
Parado en la calzada o arcén	34	3	0	37
Precipitación a la vía (puente, edificio, ...)	1	0	0	1
Reparando el vehículo	3	0	0	3
Saliendo entre vehículos aparcados	94	12	2	108
Se desconoce	175	15	1	191
Trabajando en la calzada o arcén	11	1	0	12
En blanco	15	0	0	15
TOTAL	1141	177	11	1329

ATROPELLOS - LUGAR DEL ATROPELLO A LOS PEATONES VÍCTIMAS				
AÑO 2023				
CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
LUGAR				
En arcén	10	2	0	12
En la acera	72	14	1	87
En paso de peatones regulado por semáforo	125	20	4	149
En paso de peatones sin semáforo	371	39	0	410
En paso regulado por semáforo	128	29	2	159
En paso sin regular	23	4	0	27
En paso sin señalizar	6	0	0	6
En zona peatonal	36	4	1	41
Fuera del paso	257	51	3	311
Otro	113	14	0	127
TOTAL	1141	177	11	1329

ATROPELLOS - TOTAL VÍCTIMAS POR SEXO				
AÑO 2023				
CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
SEXO				
HOMBRE	602	90	7	699
MUJER	694	91	5	790
DESCONOCIDO	4	0	0	4
TOTAL	1300	181	12	1493



TOTAL VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ATROPELLOS											
AÑO	TIPO VEHÍCULO	AUTOBUS-AUTOCAR	CICLO	CAMIÓN	CICLOMOTOR	FURGONETA	MOTOCICLETA	TURISMO	VMP	VARIOS	TOTAL VÍCTIMAS
AÑO 2022		51	59	33	17	112	120	1015	55	16	1478



ATROPELLOS - ACCIÓN REALIZADA POR EL CONDUCTOR																													
AÑO	ACCIÓN	Adelantando por la derecha	Adelantando por la izquierda	Cambiando al carril de la derecha	Cambiando al carril de la izquierda	Circulaba marcha atrás	Cruzaba la intersección	Esperando en una señalización de prioridad	Estaba estacionado a la derecha	Estaba estacionado a la izquierda	Estaba parado a la derecha	Estaba parado a la izquierda	Estaba retenido a causa de la circulación	Estacionaba o salía del estacionamiento	Giraba en "U" (Cambiar de sentido)	Giraba o salía hacia otra vía por la derecha	Giraba o salía hacia otra vía por la izquierda	Ha reducido bruscamente la velocidad	Incorporándose a la circulación	Maniobra súbita para esquivar obstáculo/vehículo	Parado en doble fila	Se desconoce o en blanco	Se incorporaba a una vía o acceso que queda a la derecha	Se incorporaba a una vía o acceso que queda a la izq.	Siguiendo trayectoria en glorieta	Siguiendo trayectoria recta	Tomando curva a la derecha	Tomando curva a la izquierda	TOTAL CONDUCTORES
AÑO 2023		4	2	2	2	45	4	4	5	4	7	2	1	17	3	26	20	4	12	1	4	667	21	17	6	570	33	31	1514



TOTAL VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ATROPELLOS											
AÑO	TIPO VEHÍCULO	AUTOBUS-AUTOCAR	CICLO / BICICLETA	CAMIÓN	CICLOMOTOR	FURGONETA	MOTOCICLETA	TURISMO	VMP	VARIOS	TOTAL VEHÍCULOS
AÑO 2023		59	45	25	6	116	113	1000	67	32	1463

ACCIDENTES EN GENERAL - DISTINTOS VEHÍCULOS								
AÑO 2023								
TIPO VEHÍCULO	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
MOTOCICLETAS	4328	3320	3049	271	3224	266	10	3500
CICLOMOTORES	505	413	393	20	404	18	2	424
BICICLETAS	827	657	622	35	639	30	1	670
VMP'S	712	583	554	29	577	25	0	602

ACCIDENTES CON MOTOCICLETAS - POR TIPO DE ACCIDENTE								
AÑO 2023								
TIPO ACCIDENTE	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
ATROPELLO A PERSONA	112	106	90	16	133	17	2	152
CAÍDA	1040	895	849	46	892	46	1	939
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	146	72	58	14	57	14	1	72
COLISIÓN MULTIPLE	79	44	42	2	34	3	0	37
COLISIÓN DOBLE	1942	1544	1394	150	1469	144	6	1619
ALCANCE	920	610	573	37	594	36	0	630
VUELCO	4	4	4	0	3	0	0	3
OTRAS CAUSAS	85	45	39	6	42	6	0	48
TOTAL	4328	3320	3049	271	3224	266	10	3500



ACCIDENTES CON CICLOMOTORES - POR TIPO DE ACCIDENTE

AÑO 2023								
TIPO ACCIDENTE	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
ATROPELLO A PERSONA	6	6	5	1	6	0	1	7
CAÍDA	201	185	179	6	185	5	1	191
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	22	13	12	1	14	1	0	15
COLISIÓN MULTIPLE	5	3	3	0	3	0	0	3
COLISIÓN DOBLE	170	134	128	6	128	5	0	133
ALCANCE	87	62	57	5	59	6	0	65
VUELCO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS CAUSAS	14	10	9	1	9	1	0	10
TOTAL	505	413	393	20	404	18	2	424

ACCIDENTES CON BICICLETAS - POR TIPO DE ACCIDENTE

AÑO 2023								
TIPO ACCIDENTE	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
ATROPELLO A PERSONA	44	40	36	4	47	3	0	50
CAÍDA	262	241	233	8	233	6	1	240
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	22	17	15	2	14	2	0	16
COLISIÓN MULTIPLE	7	7	7	0	11	0	0	11
COLISIÓN DOBLE	313	231	220	11	223	10	0	233
ALCANCE	146	95	87	8	86	7	0	93
VUELCO	1	1	1	0	3	0	0	3
OTRAS CAUSAS	32	25	23	2	22	2	0	24
TOTAL	827	657	622	35	639	30	1	670



ACCIDENTES CON VMP'S - POR TIPO DE ACCIDENTE

AÑO 2023								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
TIPO ACCIDENTE								
ATROPELLO A PERSONA	66	56	52	4	67	2	0	69
CAÍDA	249	236	232	4	236	4	0	240
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	30	21	19	2	19	2	0	21
COLISIÓN MULTIPLE	1	1	1	0	1	0	0	1
COLISIÓN DOBLE	286	215	204	11	209	9	0	218
ALCANCE	63	41	34	7	32	7	0	39
VUELCO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS CAUSAS	17	13	12	1	13	1	0	14
TOTAL	712	583	554	29	577	25	0	602



PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA - POR DISTRITO

AÑO 2023

CONCEPTOS DISTRITOS	ACCIDENTES				INFRACCIÓN				CONTROLES				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	
CENTRO	71	442	5	518	49	11	0	60	324	6060	0	6384	444	6513	5	6962
TETUÁN	55	317	2	374	26	0	0	26	301	3439	5	3745	382	3756	7	4145
CHAMBERÍ	57	285	2	344	22	2	0	24	410	9974	3	10387	489	10261	5	10755
SALAMANCA	95	610	2	707	22	0	0	22	281	5772	1	6054	398	6382	3	6783
RETIRO	50	430	6	486	6	0	0	6	112	9141	0	9253	168	9571	6	9745
ARGANZUELA	51	327	5	383	12	1	0	13	109	5327	1	5437	172	5655	6	5833
MONCLOA - ARAVACA	61	360	1	422	18	4	0	22	289	4926	2	5217	368	5290	3	5661
LATINA	116	275	7	398	53	2	0	55	267	5372	2	5641	436	5649	9	6094
CARABANCHEL	123	515	10	648	52	3	0	55	135	2015	0	2150	310	2533	10	2853
USERA	78	296	7	381	27	1	0	28	89	1597	1	1687	194	1894	8	2096
VILLAVERDE	61	237	5	303	17	1	0	18	96	2972	0	3068	174	3210	5	3389
CHAMARTÍN	71	560	4	635	14	1	0	15	313	13744	1	14058	398	14305	5	14708
FUENCARRAL - EL PARDO	76	403	7	486	18	3	0	21	75	20023	2	20100	169	20429	9	20607
HORTALEZA	41	261	2	304	14	1	0	15	54	3563	1	3618	109	3825	3	3937
BARAJAS	23	91	3	117	3	0	0	3	24	6888	0	6912	50	6979	3	7032
CIUDAD LINEAL	112	496	9	617	52	1	0	53	142	2521	1	2664	306	3018	10	3334
MORATALAZ	46	184	3	233	9	0	0	9	66	2421	0	2487	121	2605	3	2729
SAN BLAS - CANILLEJAS	56	384	3	443	18	2	0	20	58	1932	0	1990	132	2318	3	2453
VICÁLVARO	14	177	2	193	5	0	0	5	18	3034	0	3052	37	3211	2	3250
PUENTE DE VALLECAS	135	479	17	631	101	10	0	111	124	3557	2	3683	360	4046	19	4425
VILLA DE VALLECAS	31	203	2	236	8	0	0	8	35	3008	0	3043	74	3211	2	3287
SIN DISTRITO ASIGNADO	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
TOTAL	1423	7333	104	8860	546	43	0	589	3322	117286	22	120630	5291	124662	126	130079

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA - POR SEXO																
AÑO 2023																
CONCEPTOS SEXO	ACCIDENTES				INFRACCIÓN				CONTROLES				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	
HOMBRE	1206	5462	85	6753	491	39	0	530	2772	91132	18	93922	4469	96633	103	101205
MUJER	217	1869	18	2104	55	4	0	59	549	26143	4	26696	821	28016	22	28859
DESCONOCIDO	0	2	1	3	0	0	0	0	1	11	0	12	1	13	1	15
TOTAL	1423	7333	104	8860	546	43	0	589	3322	117286	22	120630	5291	124662	126	130079

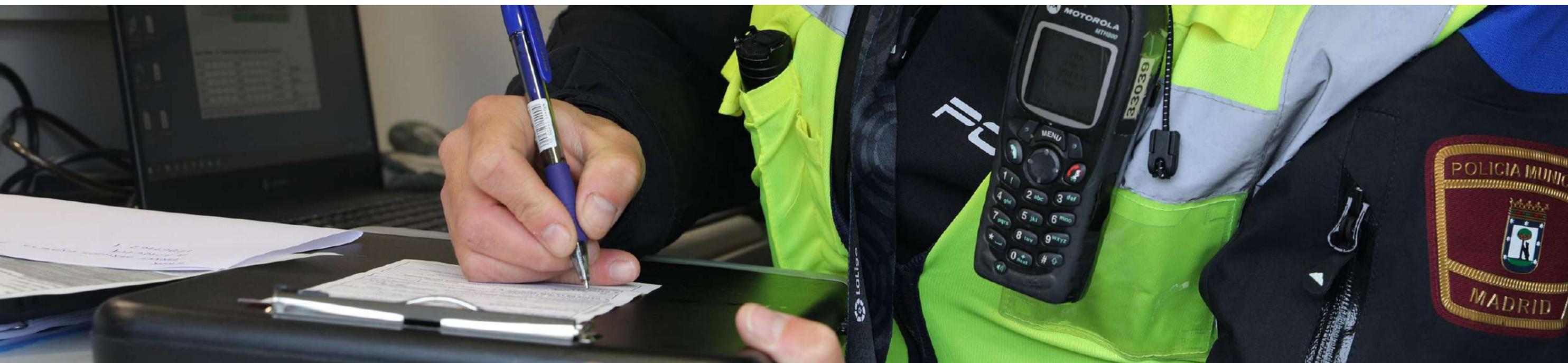


PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA - POR HORAS

AÑO 2023

CONCEPTOS HORA	ACCIDENTES				INFRACCIÓN				CONTROLES				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	
00:00 - 01:00	97	120	6	223	53	10	0	63	493	11838	2	12333	643	11968	8	12619
01:01 - 02:00	87	90	6	183	71	2	0	73	504	9490	1	9995	662	9582	7	10251
02:01 - 03:00	87	52	9	148	72	1	0	73	454	4423	4	4881	613	4476	13	5102
03:01 - 04:00	98	57	3	158	50	0	0	50	334	3133	1	3468	482	3190	4	3676
04:01 - 05:00	67	30	6	103	35	2	0	37	210	3649	2	3861	312	3681	8	4001
05:01 - 06:00	95	37	7	139	24	1	0	25	96	1188	2	1286	215	1226	9	1450
06:01 - 07:00	96	72	3	171	15	0	0	15	430	834	2	1266	541	906	5	1452
07:01 - 08:00	54	222	1	277	8	0	0	8	174	1075	4	1253	236	1297	5	1538
08:01 - 09:00	44	318	0	362	12	0	0	12	74	4205	0	4279	130	4523	0	4653
09:01 - 10:00	22	369	1	392	8	0	0	8	34	6207	1	6242	64	6576	2	6642
10:01 - 11:00	19	248	0	267	9	1	0	10	24	4239	0	4263	52	4488	0	4540
11:01 - 12:00	10	314	2	326	6	0	0	6	8	5052	1	5061	24	5366	3	5393
12:01 - 13:00	12	384	0	396	2	2	0	4	11	6209	0	6220	25	6595	0	6620
13:01 - 14:00	13	430	0	443	4	1	0	5	6	3356	0	3362	23	3787	0	3810
14:01 - 15:00	26	544	3	573	0	0	0	0	2	312	1	315	28	856	4	888
15:01 - 16:00	26	533	3	562	6	3	0	9	14	1052	0	1066	46	1588	3	1637
16:01 - 17:00	32	533	1	566	20	1	0	21	80	11752	0	11832	132	12286	1	12419
17:01 - 18:00	62	518	6	586	17	6	0	23	95	12560	0	12655	174	13084	6	13264
18:01 - 19:00	61	531	7	599	11	2	0	13	60	5608	0	5668	132	6141	7	6280
19:01 - 20:00	82	605	9	696	10	2	0	12	35	4527	0	4562	127	5134	9	5270
20:01 - 21:00	93	539	10	642	21	1	0	22	58	6785	1	6844	172	7325	11	7508
21:01 - 22:00	94	430	8	532	33	4	0	37	43	4048	0	4091	170	4482	8	4660
22:01 - 23:00	71	219	8	298	31	4	0	35	27	757	0	784	129	980	8	1117
23:01 - 24:00	75	138	5	218	28	0	0	28	56	4987	0	5043	159	5125	5	5289
TOTAL	1423	7333	104	8860	546	43	0	589	3322	117286	22	120630	5291	124662	126	130079

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA - POR MES																
AÑO 2023																
CONCEPTOS MES	ACCIDENTES				INFRACCIÓN				CONTROLES				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	
ENERO	131	151	5	287	25	2	0	27	264	10874	3	11141	420	11027	8	11455
FEBRERO	98	145	5	248	38	3	0	41	299	11872	1	12172	435	12020	6	12461
MARZO	113	186	11	310	47	3	0	50	311	14514	2	14827	471	14703	13	15187
ABRIL	121	207	6	334	60	3	0	63	330	12880	4	13214	511	13090	10	13611
MAYO	108	536	9	653	51	1	0	52	311	10628	3	10942	470	11165	12	11647
JUNIO	110	735	14	859	48	2	0	50	218	8542	0	8760	376	9279	14	9669
JULIO	124	792	14	930	47	2	0	49	192	7094	0	7286	363	7888	14	8265
AGOSTO	94	559	5	658	37	4	0	41	146	7050	2	7198	277	7613	7	7897
SEPTIEMBRE	113	820	8	941	45	6	0	51	253	7231	1	7485	411	8057	9	8477
OCTUBRE	137	1085	5	1227	53	10	0	63	350	8220	2	8572	540	9315	7	9862
NOVIEMBRE	135	1039	10	1184	43	3	0	46	332	8688	2	9022	510	9730	12	10252
DICIEMBRE	139	1078	12	1229	52	4	0	56	316	9693	2	10011	507	10775	14	11296
TOTAL	1423	7333	104	8860	546	43	0	589	3322	117286	22	120630	5291	124662	126	130079



PRUEBAS DE DROGAS - POR DISTRITO

AÑO 2023

CONCEPTOS DISTRITOS	ACCIDENTES				INFRACCIÓN				CONTROLES				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	
CENTRO	8	23	0	31	3	32	0	35	31	51	0	82	42	106	0	148
TETUÁN	3	8	0	11	5	17	0	22	37	66	0	103	45	91	0	136
CHAMBERÍ	4	4	0	8	0	8	0	8	42	81	0	123	46	93	0	139
SALAMANCA	3	11	0	14	1	10	0	11	58	83	0	141	62	104	0	166
RETIRO	0	15	0	15	1	14	0	15	22	35	0	57	23	64	0	87
ARGANZUELA	13	6	0	19	4	20	0	24	18	22	0	40	35	48	0	83
MONCLOA - ARAVACA	4	12	0	16	5	17	0	22	67	132	0	199	76	161	0	237
LATINA	6	12	0	18	6	30	0	36	116	179	0	295	128	221	0	349
CARABANCHEL	5	20	0	25	4	34	0	38	14	24	0	38	23	78	0	101
USERA	3	6	0	9	3	14	0	17	16	43	0	59	22	63	0	85
VILLAVERDE	0	9	0	9	6	8	0	14	49	76	0	125	55	93	0	148
CHAMARTÍN	0	4	0	4	2	15	0	17	38	100	0	138	40	119	0	159
FUENCARRAL - EL PARDO	2	13	0	15	7	24	0	31	17	26	0	43	26	63	0	89
HORTALEZA	2	14	0	16	5	17	0	22	5	0	0	5	12	31	0	43
BARAJAS	0	1	0	1	0	5	0	5	5	3	0	8	5	9	0	14
CIUDAD LINEAL	5	15	0	20	5	27	0	32	18	22	0	40	28	64	0	92
MORATALAZ	1	7	0	8	2	7	0	9	3	3	0	6	6	17	0	23
SAN BLAS - CANILLEJAS	1	8	0	9	1	21	0	22	2	0	0	2	4	29	0	33
VICÁLVARO	0	4	0	4	3	4	0	7	3	2	0	5	6	10	0	16
PUENTE DE VALLECAS	11	33	0	44	6	54	0	60	35	27	0	62	52	114	0	166
VILLA DE VALLECAS	6	11	0	17	6	10	0	16	91	34	0	125	103	55	0	158
SIN DISTRITO ASIGNADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	77	236	0	313	75	388	0	463	687	1009	0	1696	839	1633	0	2472

PRUEBAS DE DROGAS - POR EDAD

AÑO 2023

CONCEPTOS EDAD	ACCIDENTES				INFRACCIÓN				CONTROLES				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	
MENOR DE 18	2	13	0	15	0	5	0	5	7	10	0	17	9	28	0	37
ENTRE 18 Y 25	7	38	0	45	13	47	0	60	127	239	0	366	147	324	0	471
ENTRE 25 Y 40	37	91	0	128	33	208	0	241	360	489	0	849	430	788	0	1218
ENTRE 40 Y 50	14	45	0	59	14	85	0	99	134	176	0	310	162	306	0	468
ENTRE 50 Y 60	11	37	0	48	13	38	0	51	54	83	0	137	78	158	0	236
ENTRE 60 Y 70	3	9	0	12	2	5	0	7	4	11	0	15	9	25	0	34
MÁS DE 70	3	2	0	5	0	0	0	0	1	1	0	2	4	3	0	7
DESCONOCIDA	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
TOTAL	77	236	0	313	75	388	0	463	687	1009	0	1696	839	1633	0	2472

PRUEBAS DE DROGAS - POR SEXO

AÑO 2023

CONCEPTOS SEXO	ACCIDENTES				INFRACCIÓN				CONTROLES				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEGAT.	S/N	
HOMBRE	55	192	0	247	72	359	0	431	648	925	0	1573	775	1476	0	2251
MUJER	22	44	0	66	3	29	0	32	39	84	0	123	64	157	0	221
DESCONOCIDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	77	236	0	313	75	388	0	463	687	1009	0	1696	839	1633	0	2472

