

Acta Reunión M3 GT06. Medios de pago

Fecha: martes 7 de mayo de 2019, de 9:30 a 11:30

Lugar: La Nave.

Organizaciones asistentes: ver Anexo I

Orden del día:

1. DG Innovación y Promoción de la Ciudad. Funcionamiento de M3. Mecanismos de Consultas Preliminares al Mercado y Compra Pública de Innovación.
2. Santander. Pagos y tokenización en servicios de movilidad
3. Mastercard. Identificación biométrica para pagos
4. Ruegos y preguntas

Resumen de la reunión

1. Presentación DG Innovación

Funcionamiento de M3, como foro de trabajo para intercambio de ideas del que puedan salir resultados concretos, en forma de consultas al mercado, licitaciones CPI o convencionales, proyectos europeos y de otra índole, pilotos en la ciudad, etc.

Un conjunto de Consultas Preliminares del Mercado, un lote inicial de 6, que se van publicar próximamente:

- Detección de precursores del ozono atmosférico
- Tratamiento digital avanzado de imágenes de tráfico
- Regulación del tráfico atendiendo a flujos peatonales
- Activación a demandas de semáforos para invidentes
- Detección de obstáculos en zonas peatonales mediante análisis de vídeo
- Uso del espacio aéreo en la ciudad

Por término general estarán abiertas durante 10 meses, con el fin de perfilar los requerimientos para una licitación vía Compra Pública de Innovación.

2. Santander. Pagos y tokenización en servicios de movilidad

El banco Santander es uno de los partners de la iniciativa Madrid in Motion donde ha planteado retos relativos al pago en medios de transporte, que tienen unos requisitos de duración de la transacción mucho más restrictivos que en el pago tradicional en TPV.

El objetivo es la tramitación del pago en 0,3 segundos frente a los 3-4 segundos que supone una transacción ordinaria. Este ahorro de tiempos es esencial en entornos de gran afluencia de público, como el del transporte público.

El Banco Santander ha sido el adjudicatario del desarrollo del sistema, diseñado conjuntamente con EMT, y que permitirá el uso de las principales tarjetas bancarias, fundamentalmente Mastercard y Visa, en el bus y en sus restantes servicios (<https://www.emtmadrid.es/getattachment/bf6991d4-16f0-4dd4-97a0-c206536adcae/El-pago-con-tarjeta-bancaria-y-movil,-una-realidad.aspx>).

EMT lo utilizará para sistemas de transporte que gestiona: bus, bicimad, teleférico, parkings, etc.

3. Mastercard. Identificación biométrica para pagos

Mastercard es un partner de la iniciativa Madrid in Motion donde ha seleccionado un proyecto de pago biométrico.

La tecnología biométrica existe y se utiliza en determinados entornos. Existen varias opciones tecnológicas – reconocimiento facial, reconocimiento de iris, etc.-. Es preciso realizar pilotos y estudios para perfeccionar las tecnologías antes de proceder a una implantación masiva, incluyendo su contratación por parte de la administración pública.

4. Ronda de intervención de los asistentes

Se comenta la nueva normativa de pagos de doble factor en el que la identificación biométrica puede jugar un papel fundamental.

Blockchain como herramienta que puede proporcionar una infraestructura tecnológica para pagos, identidad o aplicaciones que requieran trazabilidad es muy prometedora. Algunas entidades están utilizando blockchains como herramientas internas para la trazabilidad de costes.

En materia de pagos una de las tendencias es la virtualización de títulos de transporte que permiten la implantación de tarificaciones óptimas para los ciudadanos, difuminando la diferencia entre distintos títulos, como el billete individual, billete de 10 viajes o abono mensual, pues se calculará a posteriori la combinación más favorable para el usuario.

Anexo I. Organizaciones asistentes

- Ayuntamiento de Madrid
 - o DG Innovación y Promoción de la Ciudad
- Santander
- Mastercard
- EMT. Excusa participación por problemas de agenda.
- Ferrovial