

Acta Reunión M3 GT02. Infraestructura de carga eléctrica y combustibles alternativos.

Fecha: miércoles 24 de abril, de 10:00 a 12:00, La Nave.

Lugar: La Nave.

Organizaciones asistentes: ver Anexo I

Orden del día

1. DG Innovación y Promoción de la Ciudad. Funcionamiento de M3. Mecanismos de Consultas Preliminares al Mercado y Compra Pública de Innovación.
2. Presentación Global Energy Trading – Planificación de los sistemas de recarga
3. Presentación Naturgy - Mejora de la Calidad del Aire: Energías Renovables en movilidad
4. Presentación Posterscope/MKTG – Eco Mupi Cargador
5. Ruegos y preguntas

Resumen de la reunión

1. Presentación DG Innovación

Funcionamiento de M3, como foro de trabajo para intercambio de ideas del que puedan salir resultados concretos, en forma de consultas al mercado, licitaciones CPI o convencionales, proyectos europeos y de otra índole, pilotos en la ciudad, etc.

Un conjunto de Consultas Preliminares del Mercado, un lote inicial de 6, que se van publicar próximamente:

- Detección de precursores del ozono atmosférico
- Tratamiento digital avanzado de imágenes de tráfico
- Regulación del tráfico atendiendo a flujos peatonales
- Activación a demandas de semáforos para invidentes
- Detección de obstáculos en zonas peatonales mediante análisis de vídeo
- Uso del espacio aéreo en la ciudad

Por término general estarán abiertas durante 10 meses, con el fin de perfilar los requerimientos para una licitación vía Compra Pública de Innovación.

2. Presentación Global Energy Trading – Planificación de los sistemas de recarga

La empresa Global Energy Trading realiza una presentación de una herramienta de planificación del despliegue de una infraestructura de recarga eléctrica.

Es un sistema basado en GIS que utiliza algoritmos genéticos para una planificación en el tiempo del despliegue de puntos de recarga de distintos tipos, de modo que se acompañe a la demanda de carga eléctrica debida al despliegue del vehículo eléctrico. El sistema permite determinar las zonas idóneas para la instalación de cargadores.

Se plantea un debate sobre el papel de las entidades locales en el despliegue, dado que el sector privado está planificando grandes inversiones para la infraestructura de recarga. Es preciso desarrollar modelos que atiendan la demanda existente, con una eventual intervención del sector público en aquellas zonas donde el mercado no atienda adecuadamente las necesidades de los ciudadanos.

Las empresas valoraran positivamente la capacidad de la herramienta para realizar una planificación global que facilite la priorización de inversiones y el despliegue.

3. Presentación Naturgy - Mejora de la Calidad del Aire: Energías Renovables en movilidad

Dos grandes beneficios de usar el gas natural como combustible en vehículos son las casi nulas emisiones de NOx y la reducción de emisiones acústicas respecto al diésel.

El gas natural es una alternativa tecnológicamente viable, aunque poco conocida, tanto para el vehículo privado como para el transporte de personas y mercancías. Como ejemplo, 1.400 autobuses de EMT lo utilizan, así como flotas de grandes compañías.

Actualmente, dos grandes barreras para su expansión son la baja oferta comercial de vehículos, que va creciendo con la demanda, y la escasez de puntos de repostaje, sobre todo fuera de Madrid.

Se plantean tres factores de aceleración para el uso del gas natural en vehículos: la realización de pilotos, la catalogación como ECO en las etiquetas medioambientales, que permitirían su acceso a zonas restringidas de la ciudad, y la modificación de la regulación para favorecerlo.

Existen soluciones renovables, cero emisiones, para la generación de combustibles alternativos:

- Biometano, gas renovable obtenido a partir de energía orgánica. El PTM Valdemingómez genera 100.000 m³ de biogás producidos en PTM Valdemingómez, que actualmente se vierten en la red de gas. La certificación de origen del gas podría permitir su consideración como cero emisiones.
- Hidrógeno verde, a partir de excedentes de energías renovables.

Se plantea un debate sobre las distintas alternativas tecnológicas – gas, biogás, hidrógeno, eléctrico, etc.-. De dichas alternativas surgirá un mix que evolucionará en el tiempo en función de la regulación, la evolución de la tecnología y las necesidades específicas de cada aplicación.

4. Presentación Posterscope/MKTG – Eco Mupi Cargador

Recargas eléctricas en mobiliario urbano financiadas por el anunciante. Para poder implementarlo, habría que integrarlo en las concesiones mediante las que se gestiona actualmente este mobiliario y su publicidad en el Ayuntamiento de Madrid

5. Ruegos y preguntas

Al final de la sesión se crea un debate, importante a futuro, sobre si la apuesta debe ser, sobre todo, para la energía eléctrica, si debe diversificarse, si sería conveniente dividir el grupo en dos. Salen a relucir distintas consideraciones sobre hasta qué punto unas energías son más ecológicas que otras, en función de la parte del ciclo de vida en la que se ponga el foco.

Anexo I. Organizaciones asistentes

- Ayuntamiento de Madrid
 - o DG Innovación y Promoción de la Ciudad
 - o DG Gestión y Vigilancia de la Circulación
- EMT
- Acciona
- Cabify
- Cepsa (No asiste)
- EDF Fenice
- eMov
- Enagas
- Endesa/Enel
- Ferrovial
- GasNam
- Global Energy Trading
- Iberdrola
- MOBI/Aptie
- Naturgy
- Nedgia – Grupo Naturgy
- Orange. Asiste Nommon en su lugar
- Posterscope/MKTG
- Seat
- Simón (No asiste)
- Valoriza - Grupo Sacyr