



Unidad de Apoyo ante Desastres (UAD). Del Salvador a Sumatra-Indonesia

Autores: **SAAVEDRA CERVANTES R, VICO FERNÁNDEZ R, GIMÉNEZ MEDIAVILLA JJ,
GONZÁLEZ MUNICIO A, PRADOS ROA F, VICO FERNANDEZ P**

Introducción

Desde que en 1.997 el servicio SAMUR- Protección Civil (SPC), se puso a trabajar en el diseño y desarrollo de las Unidades de Apoyo ante Desastres (UAD) de carácter sanitario con tres ideas básicas, autonomía, asistencia sanitaria y apoyo logístico. Esta ha sido requerida hasta la fecha en cuatro ocasiones, Salvador (Enero de 2.001), Argelia (Mayo de 2.003), Marruecos (Febrero 2.004) e Indonesia (Enero 2.005).

Metodología

Comparativa entre los informes emitidos, de la actividad realizada, por el SPC, entre la primera y última misión de la UAD. El 13 de Enero de 2.001 la UAD sanitaria de SPC es requerida para desplazarse al Salvador, trasladándose 9 efectivos de SPC más otra institución, mediante avión de hélice tipo hércules de las Fuerzas Aéreas Españolas (FA) durante 26 horas, con diverso material el cual fue reducido por existir una gran limitación de la carga, durando la misión 10 días. El 26 de Diciembre de 2.004, casi 4 años más tarde, la UAD es otra vez activada para desplazarse a la Isla de Sumatra, trasladándose mediante avión a reacción, durante 16-18 horas, 20 efectivos de SPC con 3 instituciones más, con gran cantidad de material, incluyendo un vehículo todo-terreno. La misión duró 26 días, produciéndose al décimo día un relevo del personal.

Resultados

La movilización de la UAD en ambas misiones se realiza con gran rapidez, estableciéndose en 3 horas. La utilización de aviones a reacción tipo Boeing 707, Boeing 757 ha demostrado una gran reducción del tiempo de llegada al punto de destino de la misión (10.356,3 kilómetros recorridos en 18 horas), respecto a los aviones a hélice tipo Lockheed C-130 Hércules (8.660,7 kilómetros recorridos en 26 horas). La amplia capacidad de carga en la última misión contribuyó a afianzar la idea de autonomía. El número de efectivos desplazados por parte de SPC ha sido incrementado notablemente, variándose la distribución de profesionales (médico, enfermera, técnico en emergencias médicas (TEM)), así los TEM en la primera misión representaron el 44% de los efectivos desplazados, siendo de un 80% en la última misión. Así mismo, los TEM de SPC han representado el 80% del conjunto de todos los técnicos, en cada una de las misiones. La presencia de varias instituciones implica formas de trabajo y de pensamiento diferentes, que necesitan un periodo de adaptación. Debido a que la última misión se alargaba en el tiempo se produjo un relevo del personal.

Objetivos

Ver la evolución de la UAD sanitaria del SPC desde su puesta en marcha en su primera misión, El Salvador (Enero de 2.001), hasta su cuarta misión, Sumatra - Indonesia (Enero 2.005), que al día de hoy es la última. Analizar los resultados para la mejora de siguientes misiones.

Conclusiones

La experiencia adquirida resulta determinante, para mejorar las siguientes movilizaciones, tanto en la estructura organizativa como en el material movilizado. El transporte y la capacidad de carga se presenta como un verdadero factor limitante para la buena actividad de la UAD. La formación y el conocimiento de los materiales movilizados, el trabajo en equipo y la capacidad de adaptación sigue siendo esencial para el correcto funcionamiento de la UAD. La presencia de un vehículo propio, se comporta como pieza importante tanto para el traslado de pacientes como para solucionar problemas de logística. La formación multidisciplinar del TEM le hace pieza clave en estas misiones. La presencia de diferentes instituciones, con formas de proceder heterogéneas, hace que la coordinación y la delimitación de zonas de trabajo, se haga necesaria.

