

ESTUDIO DESCRIPTIVO ACCIDENTES DE BICICLETAS ¿INFLUYE EL SEXO EN SU TIPOLOGIA?

Barrero Barrero E., Fernández Castro D., Martínez Vázquez A., Vázquez García Ml.

1 Introducción:

Las mujeres tienen un comportamiento, en general, más respetuoso con las normas de tráfico, menor asunción del riesgo; por tanto, menor número de infracciones e implicación en accidentes, teniendo una menor lesividad respecto al sexo contrario.

2 Objetivo:

Conocer la prevalencia de los accidentes de bicicleta, ocurridos en 2019 y 2021. Determinar su variabilidad por sexo en su causa y lesiones más frecuentes.

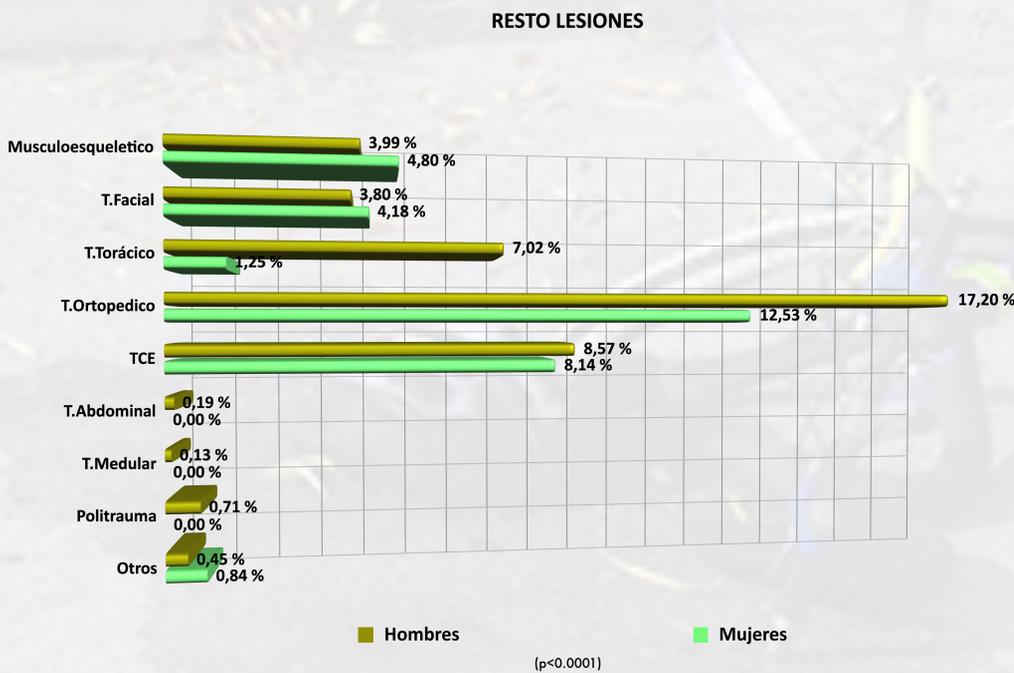
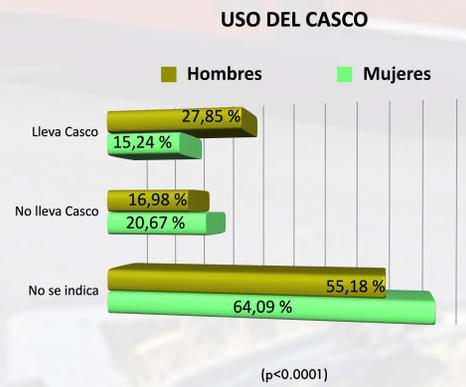
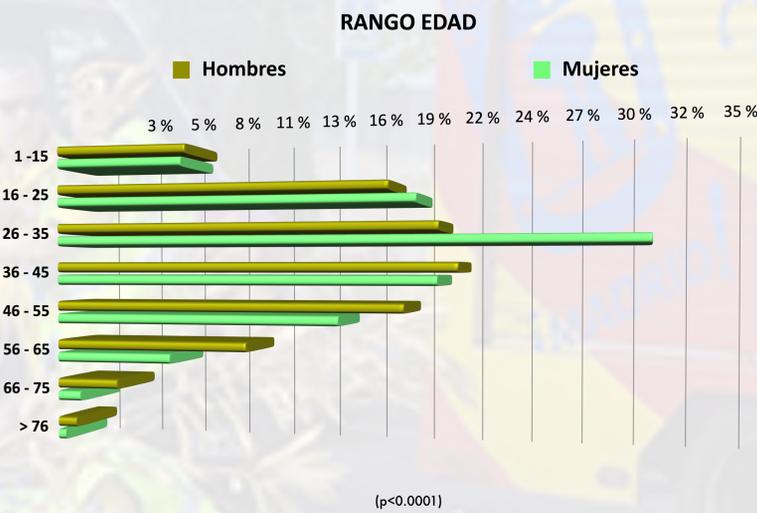
3 Metodología:

Estudio Comparativo Descriptivo, error muestral de cero, tamaño de la muestra coincide con la población diana y con el universo de muestra. Variables analizadas: sexo, edad, lesiones, tipo de accidente, uso del casco, unidad asistencial y resolución.

Normalidad de datos (prueba Kolmogorov Smirnov). Comparación medias según factores de estudio. Comprobación de variables, prueba Chi Cuadrado. Nivel Significación $p < 0,05$. Programa SPSS 25.

4 Resultados:

2034 accidentes de bicicleta, años 2019 (983) y 2021 (1051), atendidos por SAMUR-PC Madrid, 1555 hombres (76,45%) - 479 mujeres



5 Conclusiones:

Podemos determinar variabilidad en los accidentes de bicicleta entre sexos. Aunque la mayoría de los accidentes son por Caídas que producen mayormente "Contusiones menores", son los hombres lo que sufren un mayor número de "Colisiones contra otros vehículos" así como de lesiones Traumáticas y TCE, y por tanto su traslado en SVA y Preavisos Hospitalarios.

