



ESTUDIO EPIDEMIOLOGICO DE LOS ACCIDENTES DE BICICLETA EN LA CIUDAD DE MADRID EN EL AÑO 2019

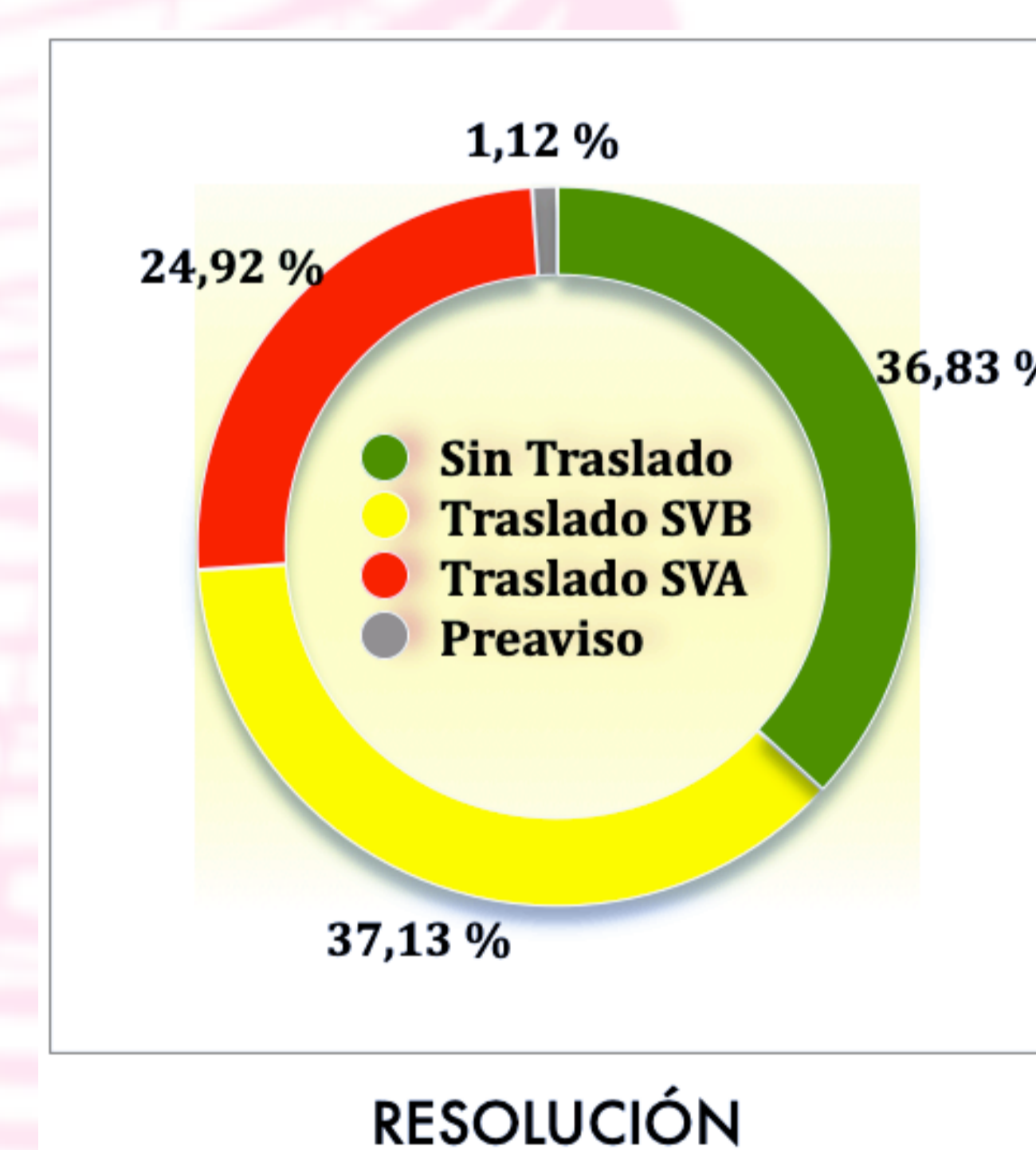
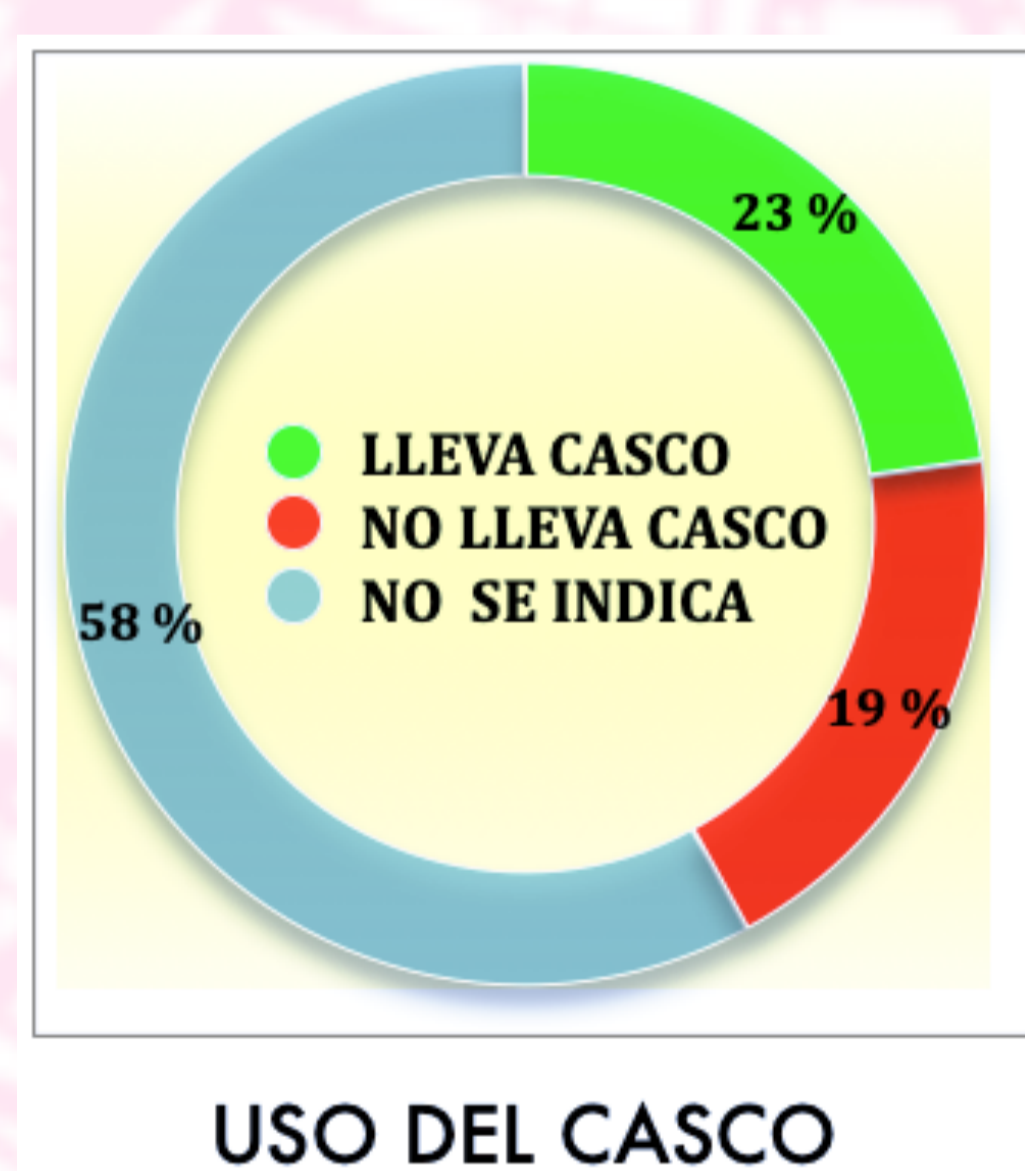
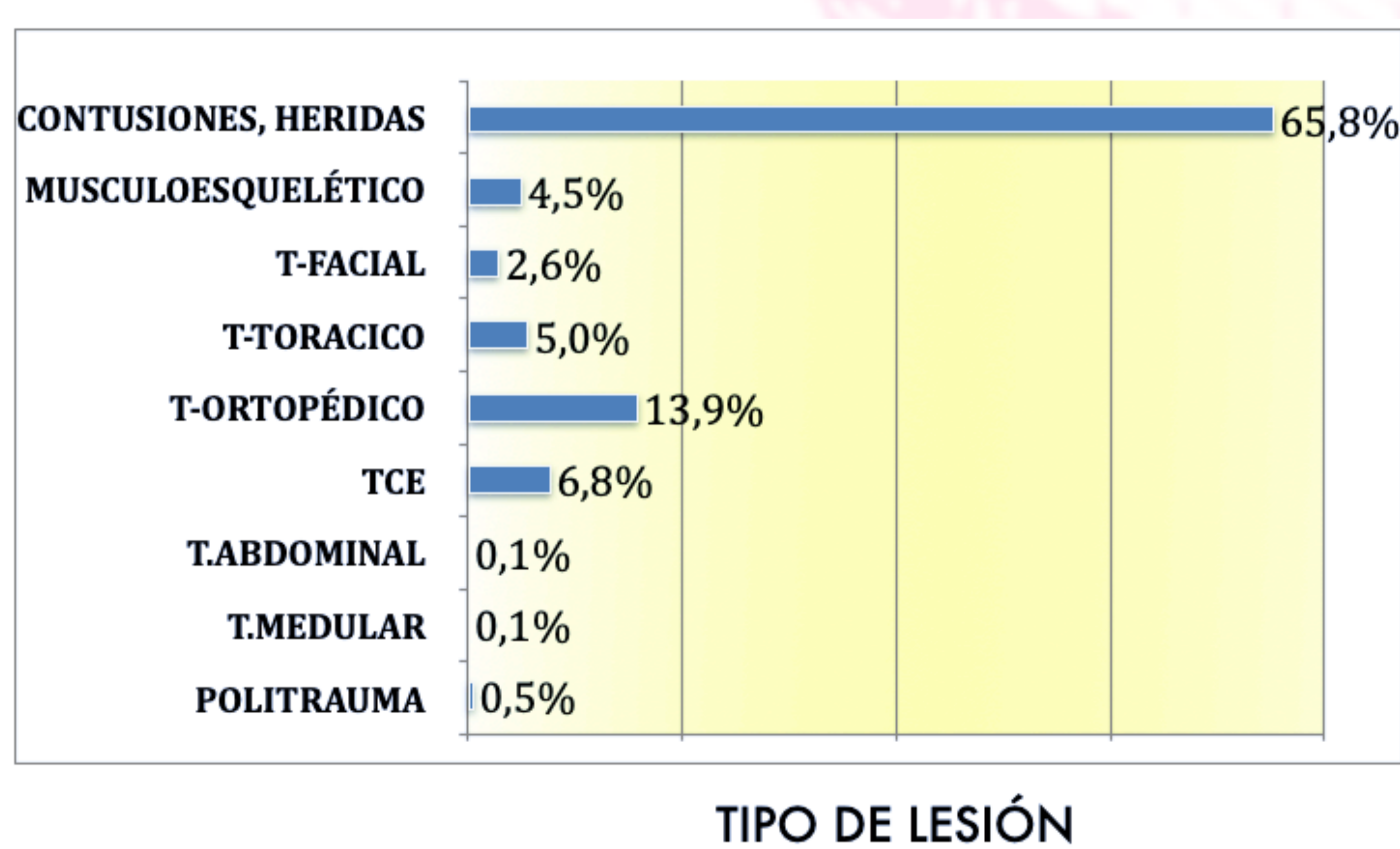
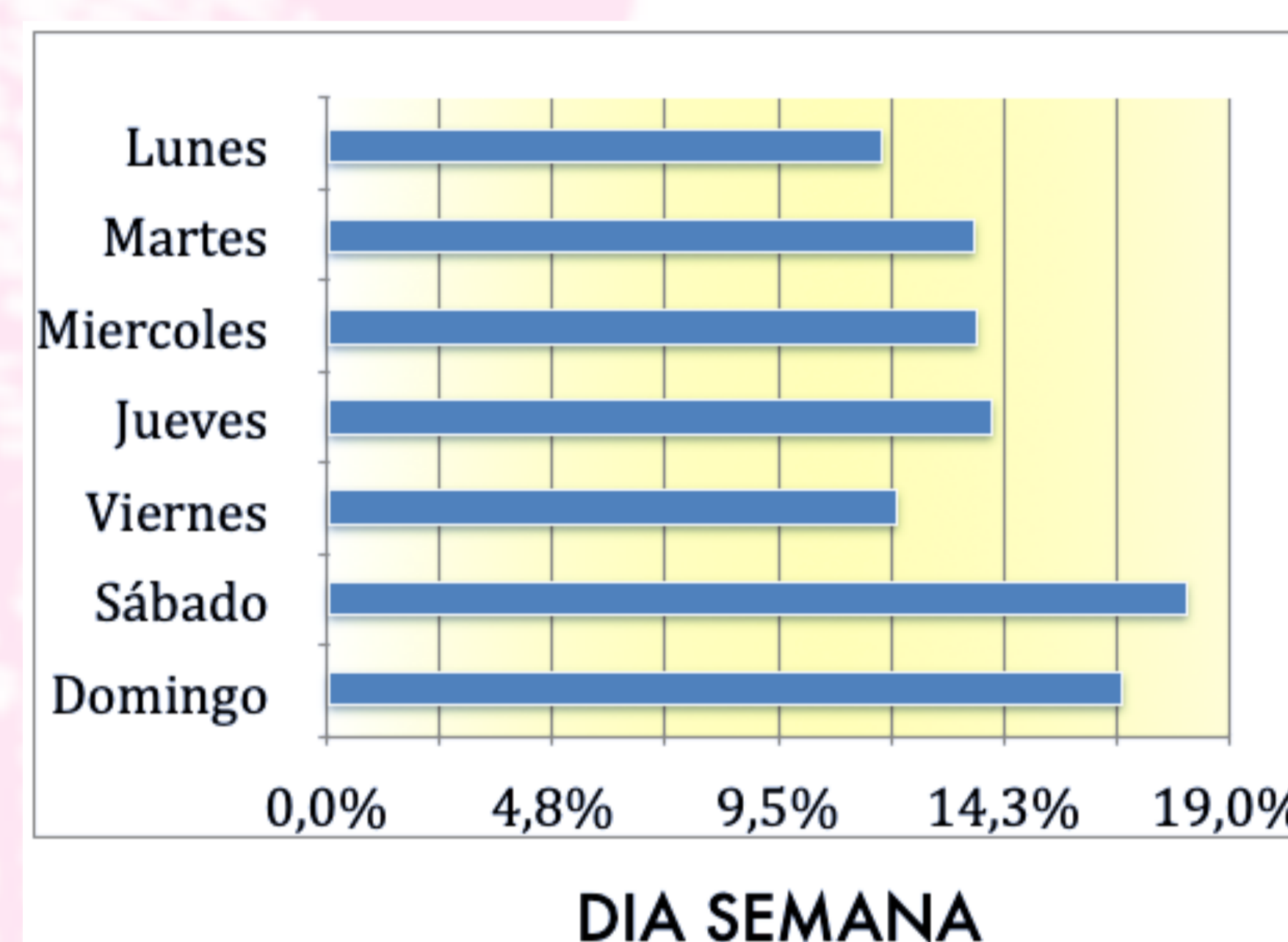
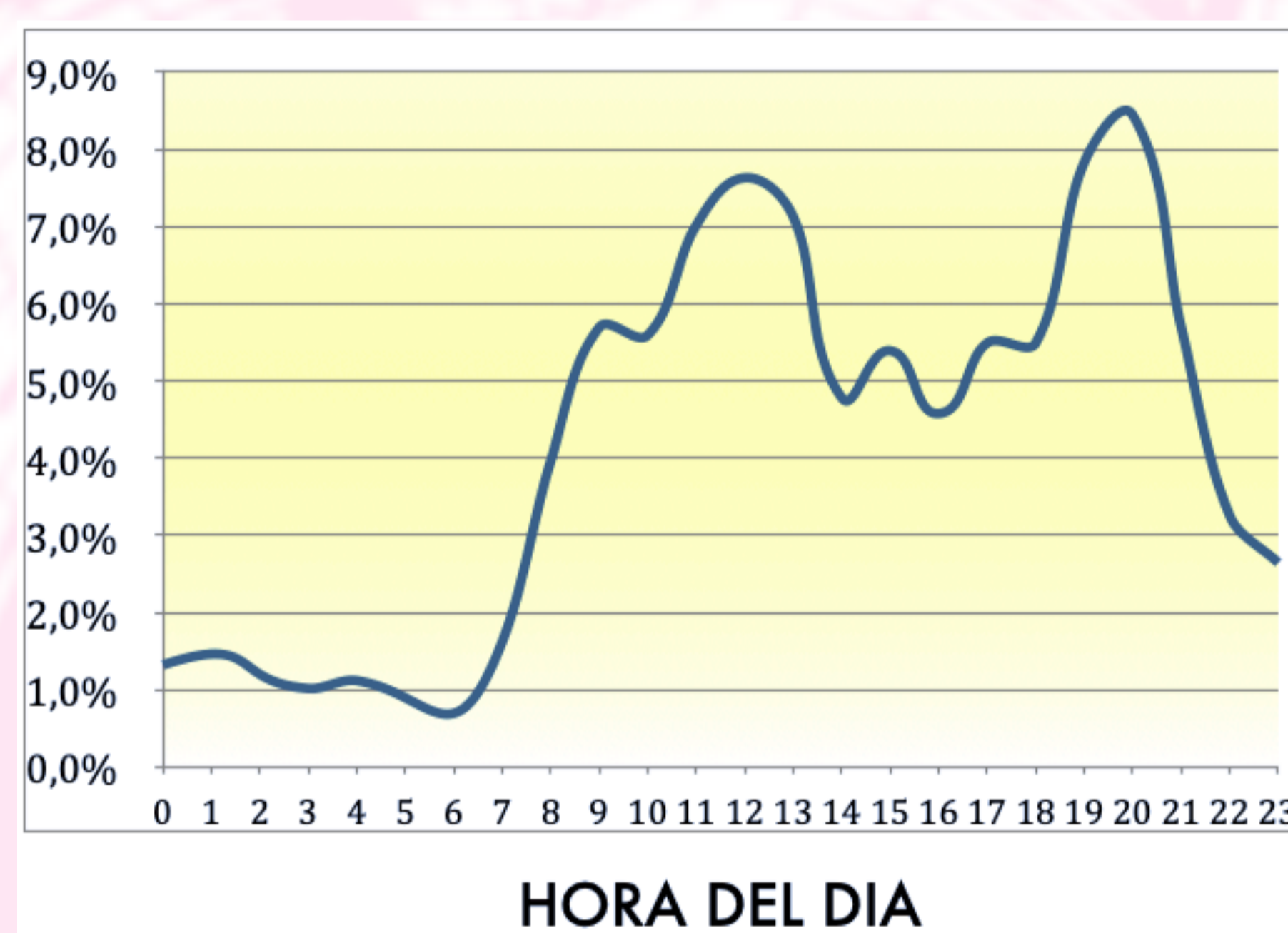
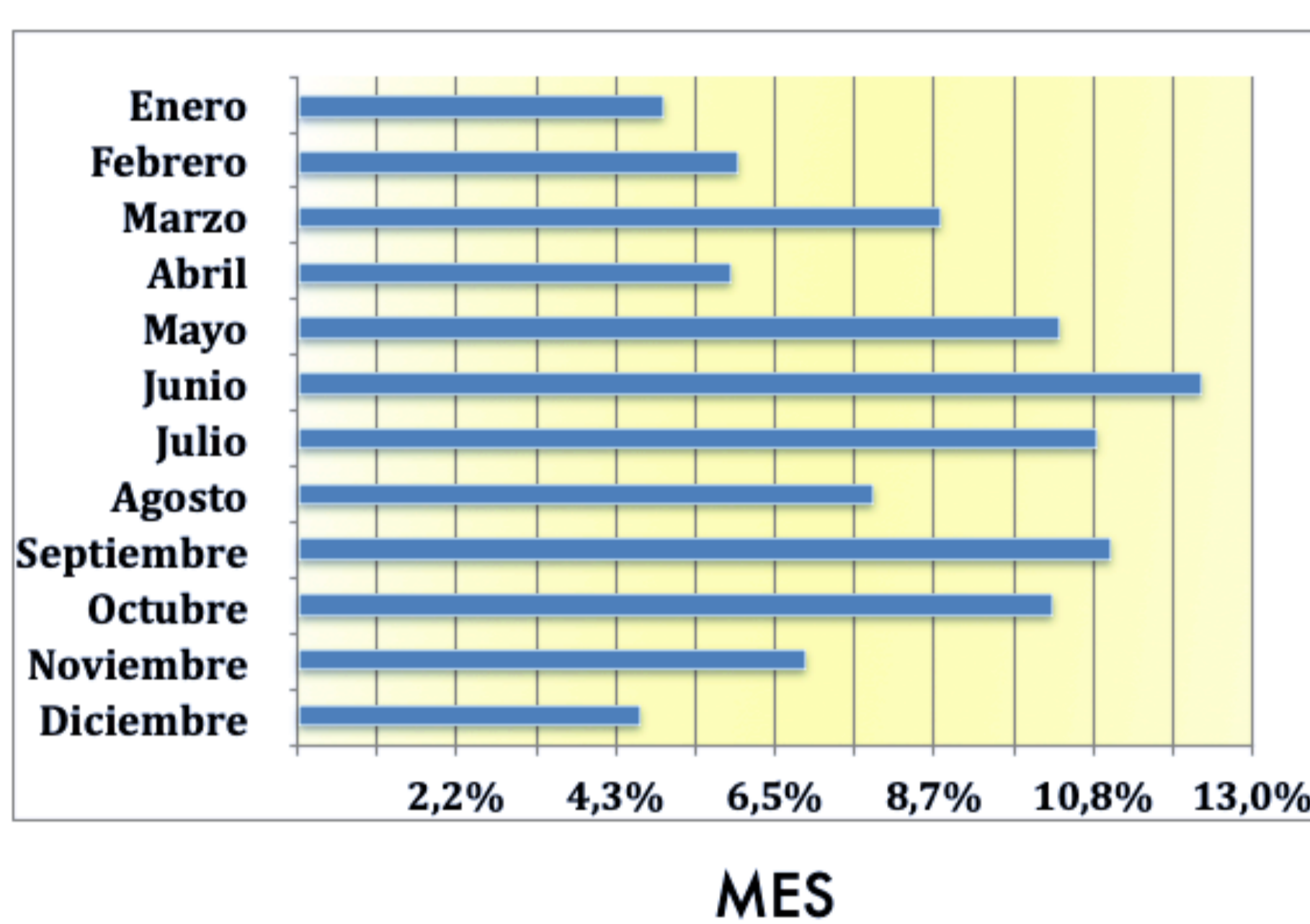
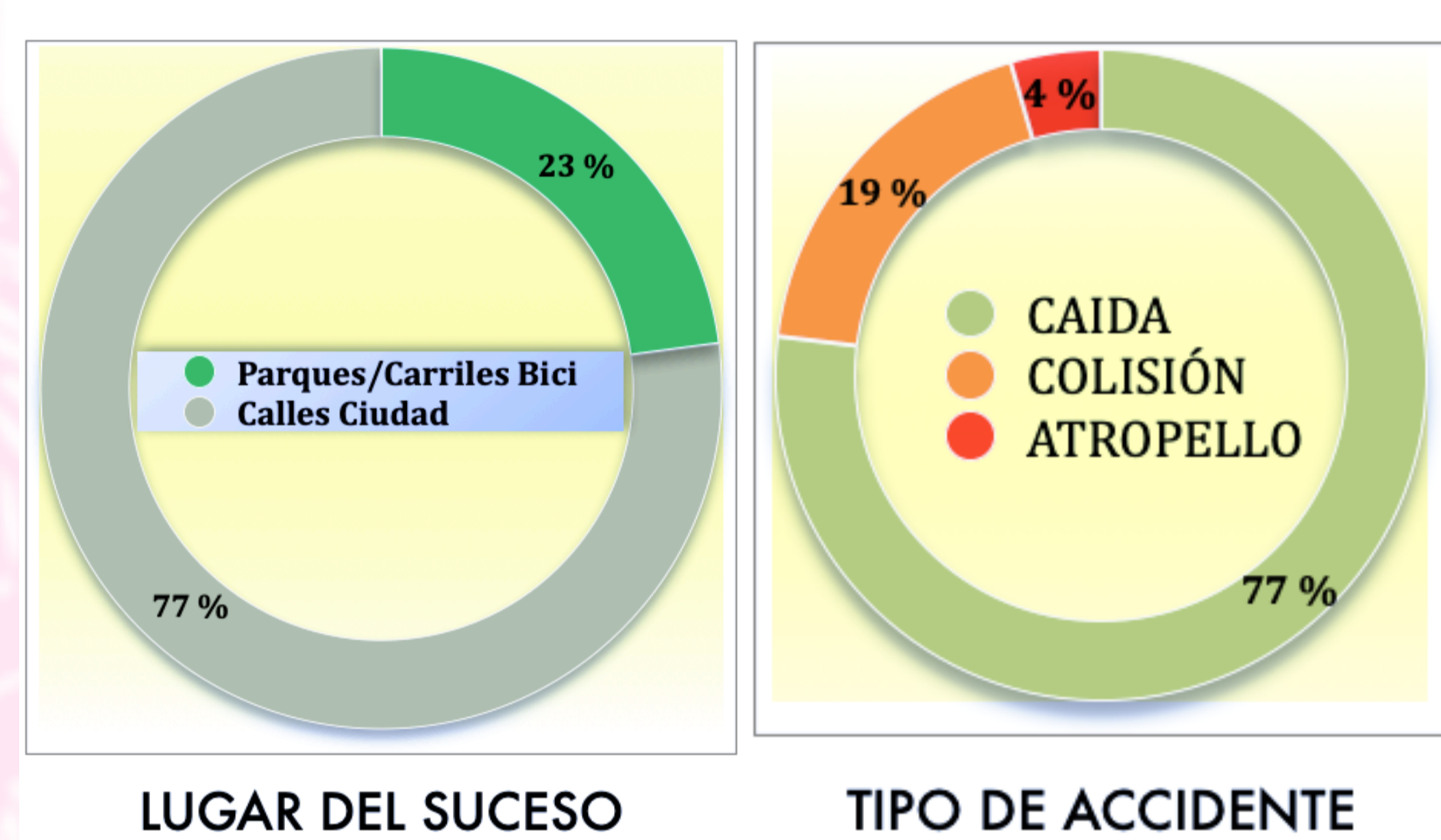
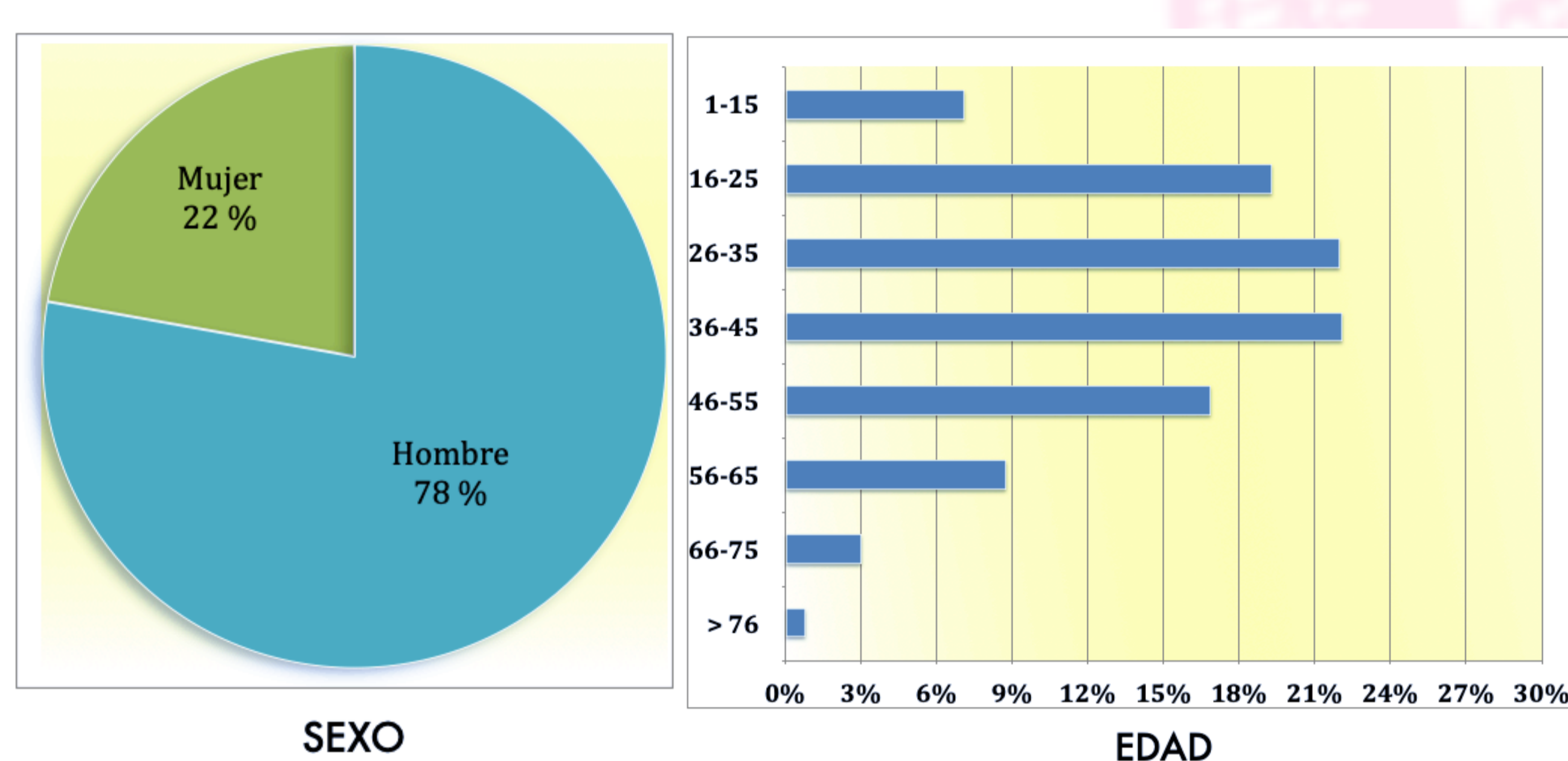
Eduardo Barrero Barrero (TES), Antonia Martínez Vázquez (Enfermera)

Introducción: El uso la bicicleta es cada vez más frecuente en las grandes ciudades y por tanto los accidentes en los que están implicados

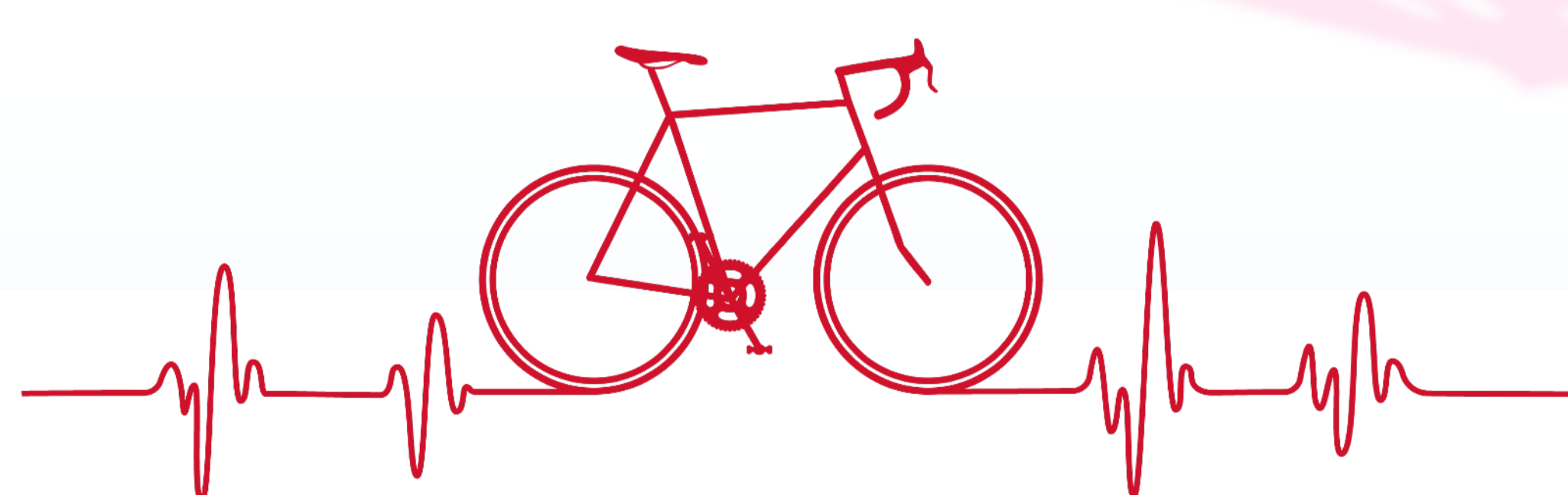
Objetivo: Conocer la prevalencia de los accidentes ciclistas en 2019, determinar tipo de pacientes, entorno donde ocurren, lesiones asociadas, clase de incidente, recursos que los atienden y su resolución.

Metodología: Se realiza estudio cuantitativo descriptivo revisando todos los accidentes de bicicleta en Vía Pública ocurridos en Madrid y atendidos por SAMUR-PC. Se usará para el análisis de las variables el programa SPSS versión 17.0

Resultados:



Conclusiones:



- Los accidentes de bicicletas ocurren en su mayoría en la Vía Pública (Calles) aumentando en fin de semana y en meses de temperatura agradable, por hora del día existen dos picos uno al mediodía y otro al final de la tarde.
- La mayoría atendidos por Contusiones y Heridas, seguidas por Traumas Ortopédicos, siendo las Caídas el motivo principal del accidente.
- La mayoría atendidas por USVB, dándose un gran número de atenciones sin requerir traslado (solo 1,12 % fueron con preaviso hospitalario). No falleció ningún ciclista.
- El uso del casco no se nombra en la mayoría de los informes.