

SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN TÉCNICA DE MEDIO AMBIENTE Y MOVILIDAD DEL CONSEJO SOCIAL DE LA CIUDAD DE MADRID*

Acta de la sesión ordinaria del 7 de febrero de 2023 celebrada a través de TEAMS.

Asistentes:

- , Coordinador General de Medio Ambiente
- , Coordinador General de Movilidad
- , en representación de CEIM
- , en representación de UGT-
Madrid
- , en sustitución de la Concejala Presidente de la JMD
Chamartín, en representación del grupo municipal del PP
- , en
representación del Ilustre Colegio de la Abogacía de Madrid
- , en representación del grupo municipal Más Madrid
- , en representación del grupo municipal Socialista de Madrid
- , en representación del grupo municipal Vox.
- , en sustitución de , en
representación de los Distritos.
- , Directora General de Participación Ciudadana
- , Subdirectora General de la Oficina de Colaboración
Participada
- , Jefa de Servicio de Órganos de Participación
- , Secretaria de la Comisión Técnica

En Madrid, a 7 de febrero de 2023, siendo las 10:45 horas, se reúnen a través de la plataforma digital TEAMS las personas citadas anteriormente, con el siguiente Orden del día:

1. Bienvenida del coordinador de la comisión técnica y aprobación del acta de la reunión anterior (18 octubre de 2022).

El Coordinador General de Medio Ambiente, da la bienvenida a todos los asistentes, comenta que en esta Comisión Técnica se han ido analizando los temas relativos al medio ambiente más importantes para la ciudad de Madrid y, en esta ocasión, da la bienvenida al Coordinador General de Movilidad, quien expondrá los temas de mayor relevancia en este ámbito.

Por otro lado, pregunta si hay alguna observación que realizar al Acta de la reunión anterior (18/10/2022) y, sin que exista ninguna observación al respecto, se da por aprobada el acta.

A continuación, el Coordinador General de Movilidad va explicando punto por punto los asuntos incluidos en el orden del día.

2. Información sobre la intervención del Ayuntamiento de Madrid respecto del scalextric de la M-30 en Puente de Vallecas y el soterramiento de la A-5.

Este es uno de los proyectos más importantes para Madrid. Se han tenido muchas reuniones en la Junta Municipal con asociaciones de vecinos y con representantes de grupos políticos para llegar a la mejor solución.

Afecta a los distritos de Retiro y de Puente de Vallecas, entre los que la movilidad es enorme, al ser la vía de conexión entre dos distritos. Permitiría reducir un solo carril en cada sentido, lo cual no es suficiente. Requiere conexión directa con la M-30, la Avenida de la Albufera y Menéndez Pelayo. Es imposible un soterramiento como el realizado en el espacio del Vicente Calderón.

En consecuencia, se está planteando un nuevo proyecto porque el inicial es inviable.

En lo relativo al **soterramiento de la A-5**, informa de que existe un anteproyecto que , está pendiente de informe de la Oficina de Colaboración Público-Privada y de la Asesoría Jurídica. Debe coordinarse con la Operación Campamento de la Administración del Estado. Se quiere colaborar para que el soterramiento llegue a la M-40 y a la Avenida de los Poblados, dotándola de amplias zonas verdes, algo parecido a Madrid-Río.

3. Infraestructura ciclista y condiciones de prestación del servicio por la municipalización de BiciMad.

Hace un mes se aprobó este proyecto por parte de la Junta de Gobierno. Había un contrato anterior que impedía que BiciMad llegara a todos los distritos, pero ahora ya podrá ampliarse, su actuación forma ya parte de la EMT. Con la gestión directa, BiciMad llegará a los 21 distritos.

Por otro lado, se han comprado nuevas bicicletas más modernas, más ligeras y más seguras.

4. Soluciones de transporte (carriles-bus, BRTs (bus rapid transit), a barrios que no tienen posibilidad de albergar una línea de Metro.

Para aquellos barrios en los que no hay posibilidad de albergar una línea de metro, se ha inaugurado hoy mismo un proyecto piloto, que se denomina BRT (bus rapid transit). Este transporte tiene prioridad semafórica y circula por un carril distinto.

El bus pasa por 4 zonas, Valdebebas, Las Tablas, Sanchinarro y el Hospital Ramón y Cajal, circulando de manera muy ágil ya que los semáforos, a su paso, van cambiando a color verde para evitar que tenga que parar.

Por ahora se trata de un proyecto piloto y se irá viendo cómo afecta al tráfico para poder luego instalarlo en otros barrios.

Este autobús tendrá “una explotación tipo tranviario”, lo que significa que la venta de billetes se hará en las paradas para ganar en rapidez y que los vehículos irán por una plataforma reservada.

Requiere una obra de asfaltado y un proyecto de ingeniería que coordine el tránsito del vehículo y el cambio de semáforo.

Se ha instalado en estas 4 zonas que tenían deficiencias en el tránsito entre ellas, después de haber tenido un desarrollo urbanístico muy importante, especialmente entre el Este y el Oeste. De esta manera, habrá una conectividad mucho más ágil.

5. Información sobre los Convenios BUS-VAO y los avances obtenidos.

El convenio para la construcción del BUS-VAO en la A-2 se firmó hace 4 años entre el Estado, la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid. Se hizo una previsión presupuestaria, pero, lamentablemente, el Ministerio todavía no ha hecho las actuaciones oportunas para poder comenzar la construcción, por lo que se espera a que lo autorice definitivamente.

No será un BUS-VAO separado con hormigón sino con un sistema de luces LED.

6. Sugerencias y preguntas.

Finalizada la exposición por _____, del Colegio de la Abogacía, presenta a su compañero, _____, que acudirá también en ocasiones a estas reuniones de la Comisión Técnica.

Interviene _____ para informar de que hace unos días se mantuvo una reunión con el Ministerio de transportes con el que se firmó el año pasado un protocolo en el marco del Plan SURES y, en lo relativo al BUS-VAO de la A-2 les comentaron que iban a modificar la adenda al convenio .

Toma la palabra _____, del grupo municipal Socialista de Madrid. Comenta que está muy de acuerdo con la municipalización de Bici-Mad, si bien se cuestiona que el personal dedicado a esta actuación no se ha incrementado en proporción al número de bicicletas y al número de distritos que se van a ver afectados.

También pregunta qué actuaciones va a llevar a cabo el Ayuntamiento en relación con los carriles-bici segregados, que suponen una mayor seguridad para los ciclistas.

Pasa a contestarle _____, en el sentido de que BiciMad ha pasado ya a formar parte de la EMT y desconoce el número de personas en plantilla, pero señala que sí se necesitará más personal y que ya está previsto. Comenta que las bicicletas nuevas disponen de un sistema que evitará el vandalismo, constan de anclajes más seguros.



antes, que el uso de la bicicleta es todavía muy pequeño. Insiste en que París no es ejemplo para seguir porque al limitar el acceso al centro del vehículo privado, ha provocado un embotellamiento y caos permanente alrededor de la almendra central.

, como coordinador de la reunión, agradece a todos su participación y, sin nada más que debatir, se levanta la sesión a las 11:30 horas.

LA SECRETARIA DE LA COMISIÓN TÉCNICA

* El acta se publica ocultando los datos personales de los asistentes.