

2.1. Movilidad y Transportes

Desarrollo del Plan de Gobierno

El Plan de Gobierno del Área de Acción “Movilidad y Transportes” se desarrolla a través de las siguientes estrategias vinculadas a estos objetivos estratégicos (OE) y ejes del Mapa Estratégico:

EJE: UN GOBIERNO DEMOCRÁTICO, TRANSPARENTE Y EFICAZ

Objetivo Estratégico: Gestionar de forma racional, justa y transparente la administración local

Estrategia: Acercamiento de la administración municipal a la ciudadanía, proactividad y personalización de servicios

Actuaciones: Declaración Responsable (DR) Telemática

Protocolos técnicos para unificar criterios normativos en licencias y declaraciones responsables

Atención integral a la ciudadanía en la implantación de actividades comerciales y de servicios mediante Declaración Responsable

Implantación progresiva de la tramitación urbanística con expediente electrónico

Desarrollo de una ordenanza única de Tramitación de Licencias y su implantación

Potenciación de la comunicación, colaboración y asistencia a los distritos y otros gestores con competencias delegadas en materia tributaria

Mejora de los medios y canales para facilitar a la ciudadanía el cumplimiento de sus obligaciones tributarias

Renovación de sistema de prevención, mediación y gestión de multas de tráfico

Sistema de Registro y Gestión de Avisos Multicanal de acceso a la Ciudadanía

Impulso de la Red de Atención a la Ciudadanía Línea Madrid

Nuevo sistema de gestión de espera en las Oficinas de Atención a la Ciudadanía: información en tiempo real

Proyecto “Gestor Personal Línea Madrid”

Proyecto “Ciudadano 360°”: mayor personalización y proactividad de los servicios de atención a la ciudadanía

Transformación digital de la administración

EJE: UNA CIUDAD CERCANA, COHESIONADA Y HABITABLE

Objetivo Estratégico: Cohesionar y reequilibrar la ciudad

Estrategia: Inversión en la mejora y construcción de equipamientos sociales

Actuaciones: Ampliación de la Red de Centros de Servicios Sociales

Ampliación de la Red de Espacios de Igualdad

Mejora de los Centros de Servicios Sociales ya existentes

Nuevo centro de servicios sociales en el barrio de Entrevías

Espacio dotacional en el antiguo Mercado de Frutas de Legazpi

Nuevo equipamiento integral en el barrio Imperial

Generación de nuevos espacios para la participación ciudadana en Carabanchel

Mejora y adecuación de los equipamientos de los Servicios Sociales en Carabanchel

Rehabilitación del Centro de Atención a Drogodependientes de Madrid Salud

Construcción del Centro Dotacional La Cebada

Construcción del Edificio Dotacional Mixto Fúcar

Puesta en marcha de un Centro Sociocomunitario y vecinal en c/ Enrique Jardiel Poncela
Puesta en marcha de Proyectos Sociocomunitarios en Pº Habana c/v Herreros de Tejada
Puesta en marcha de Proyectos Sociocomunitarios en la Avda. Alfonso XIII
Implantación de un Espacio de Igualdad en Chamartín
Ampliación y generación de nuevos espacios y equipamientos para la participación ciudadana en Chamberí
Puesta en marcha de una Casa de Mujeres en el antiguo Colegio Rubén Darío
Construcción y puesta en marcha de Centros de Servicios Sociales y Centros de Día en el Distrito de Latina
Puesta en marcha de un Centro de igualdad en Moncloa-Aravaca
Acondicionamiento de local en calle Valderribas para espacio de igualdad
Construcción y puesta en funcionamiento de un Centro de Madrid Salud y Centro Comunitario
Mejora de la accesibilidad, para personas con movilidad reducida, a la sede de la Asociación de Minusválidos Vicálvaro
Puesta en marcha de un Centro Social en San Blas-Canillejas
Igualdad de género: construcción de un espacio de igualdad en Usera
Construcción de nuevo Centro de Servicios Sociales, Centro de Mayores y Centro de Día en el Ensanche
Refuerzo de los programas sociales: nuevo CAI Villaverde, mayor dotación y refuerzo de los servicios

Estrategia: Planes integrales de actuación en barrios y distritos de la ciudad

Actuaciones: Campaña Cuidamos Centro

Plan comunitario en Pan Bendito

Remodelación del Barrio de Chueca

Lavapiés, rehabilitación para la equidad

Proyectos de movilidad y mejoras de ordenación de viales, itinerarios y aceras en Chamartín

Plan de mejora de la sostenibilidad, la habitabilidad y la movilidad en Chamberí

Continuación de actuaciones sociales, educativas y de ocio que se enmarcan en el actual Plan del Barrio de la UVA

Plan de dinamización económica del Distrito Latina

Reducción del ruido y seguridad en la M-30 a lo largo de la Colonia del Manzanares

Plan Comunitario de Moratalaz

Cuidamos Vallecas en Puente de Vallecas

Plan de regeneración integral Casco Antiguo de Vallecas

Pulmón Botánico

Elaboración de un Plan integral de dotaciones y equipamientos para el Distrito de Retiro

Elaboración Plan integral de protección del medio ambiente adaptado al Distrito de Retiro

Plan de convivencia intercultural y desarrollo comunitario en San Blas

Plan Integral en el Paseo de la Dirección en Tetuán

Transformación urbanística y ecológica en Usera

Reequilibrio territorial, urbanístico y de infraestructuras en el Distrito en Vicálvaro

Plan de Cultura, Deportes y Participación en Vicálvaro

Cuidamos Vallecas en Villa de Vallecas

Plan Ensanche en Villa de Vallecas

Recuperación del Casco Histórico: Espacio de encuentro ciudadano en Villa de Vallecas

Proyecto sociocomunitario en Colonia Experimental

Proyecto de intervención social en Colonia Marconi

Objetivo Estratégico: Regenerar y recuperar el espacio urbano y el patrimonio

Estrategia: Mejora integral de los espacios públicos

Actuaciones: Intervenciones de remodelación urbana en el marco del Plan Estratégico del Espacio Público

Plan Estratégico del Espacio Público

Redacción del Manual de Accesibilidad Universal

Redacción de nueva Instrucción para el Diseño de la Vía Pública

Revisión del Documento de Normalización de Elementos Constructivos para las Obras de Urbanización

Actuaciones de adecuación al modelo de movilidad sostenible

Revisión de la Ordenanza de Terrazas y Veladores

Revisión de la Ordenanza de Publicidad Exterior

Estudios para la adecuación de espacios públicos al Modelo de Movilidad

Estudios y actuaciones para la mejora de la sostenibilidad, la eficiencia y la funcionalidad de los espacios públicos de la ciudad

Instalación de Áreas Infantiles Singulares

Instalación de nuevas Áreas de Mayores

Instalación y acondicionamiento de fuentes de beber e hidrantes

Instalación de circuitos deportivos elementales

Mejora integral de las zonas verdes de los principales desarrollos urbanísticos recientes de la ciudad de Madrid

Renovación de Áreas infantiles

Finalización del Parque de la Gavia

Acondicionamiento del entorno del bloque de viviendas situado en la calle Ezequiel Peñalver.

Acondicionamiento de zona verde calle Algorta-calle Blasa Pérez

Iluminación integral de la Plaza Mayor

Reurbanización de la calle Atocha y la plaza de Jacinto Benavente

Plan de mejora de los espacios públicos en Centro

Acondicionamiento Parque de Berlín y Parque Félix Rodríguez de la Fuente

Plan de mejora de la urbanización, movilidad y accesibilidad de la vía pública de la Plaza de Trafalgar

Reforma de mantenimiento y mejoras de la calle Alcalá

Mejoras en el entorno urbano de la Calle Jazmín

Reforma de las Plazas de Ministerios y La Reverencia

Proyecto de mejora de parques y jardines de Ciudad Lineal

Mejora y ampliación de zonas verdes y del arbolado

Mejora de espacios públicos y de la calidad paisajística de zonas degradadas

Proyecto de mejora de espacios públicos, calidad paisajística y supresión de barreras arquitectónicas

Soterramiento de cables eléctricos y telefónicos

Parque con zona infantil y zona de mayores en calle Provencio

Revisión de convenios con compañías eléctricas y telefónicas para valorar el soterramiento del cableado en Hortaleza

Desarrollo urbano sostenible y protección medioambiental del Distrito de Latina

Reforma participada de plaza en Ciudad de Los Poetas (Barrio de Valdezarza)

Rehabilitación del entorno del Cuartel Infante Don Juan

Unión Plaza Vieja y Bulevar de Peña Gorbea
Trabajos de reparación del espacio público urbano en el barrio de Adelfas
Plan de dignificación de Ciudad Pegaso en San Blas-Canillejas. Recuperación de la memoria urbana.
Rehabilitación de la Plaza de la Remonta
Regeneración del parque de Pradolongo
Plan de reparación de aceras y vías públicas y mejora de accesibilidad
Renovación integral de la zona verde situada entre la c/ Cordel de Pavones y la Avda. de la Democracia
Nueva zona verde en Camino de Vasares
Nuevo Parque Lineal de Villaverde en el entorno del río Manzanares con la incorporación de usos recreativos
Rehabilitación integral del Parque de Plata y Castañar

Objetivo Estratégico: Una política de movilidad eficiente y sostenible

Estrategia: Fomento del transporte público, de la movilidad peatonal y del uso de la bicicleta

Actuaciones: Fomento del uso de la bicicleta para los desplazamientos a los Centros Deportivos

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

Ampliación del servicio público de bicicleta

Incremento de áreas y vías restringidas al tráfico

Bonotaxi

Promoción de taxi ecológico

Nueva aplicación móvil del taxi y datos abiertos

Actualización del marco normativo de la Estrategia de Sostenibilidad

Desarrollo de proyectos europeos de innovación y sostenibilidad en EMT

Ampliación de la flota verde de autobuses de la EMT

Actuaciones de mejora de la tecnología en los autobuses de la EMT

Promoción de euro-taxis

Mejora del transporte público rodado

Mejora del transporte público subterráneo

Mejora del transporte público impulsada a través de un espacio plural de debate

Desarrollo de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible en Chamartín

Impulso de la movilidad ciclista en el Distrito de Chamartín

Mejora de la movilidad en transporte público en Ciudad Lineal

Mejora del transporte público a Valdebebas y al Hospital Ramón y Cajal

Elaboración y negociación de un plan de transportes para Aravaca en Moncloa

Mejoras de accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas en Valdezarza

Nueva línea de Microbús de gas circular en Valdezarza para el centro de salud

Plan de regeneración urbana de la "Guindalera Vieja"

Establecimiento de la gratuidad en la Línea EMT HI para el acceso al Hospital Infanta Leonor

Estrategia: Mejora del tráfico, las infraestructuras para la movilidad y el aparcamiento

Actuaciones: Protocolo de coordinación entre Agentes de Movilidad y Policía Municipal

Plan de mejora en la gestión e intervención del cuerpo de Agentes de Movilidad

Estudios e implantación de tecnologías aplicadas a la movilidad y el tráfico

Plan de enajenación de aparcamientos a residentes cesionarios

Eliminación de barreras en aparcamientos municipales

Plan de aparcamientos disuasorios y para caravanas
Mejora en la normativa de regulación de aparcamientos municipales
Plan de mejora integral de la M30
Plan sobre aparcamientos municipales en el interior del APR
Nuevo parking público en Daoiz y Velarde
Coche compartido
Operación nudo norte
Adecuación integral del vial del Camino Alto de San Isidro con criterios de seguridad y accesibilidad
Mejora de conexión del centro con Madrid Río a través de Plaza de España y el entorno del Viaducto en Centro
Prolongación de la calle Mauricio Legendre en sentido norte entre las de Padre Francisco Palau y Quer y Manuel Caldeiro
Ampliación del servicio público de bicicletas y vías ciclistas
Mejora del tráfico, la seguridad vial y el aparcamiento en el Distrito de Fuencarral
Mejora del acceso peatonal y ciclista a Casa de Campo
Elaboración Plan de Movilidad adaptado al Distrito de Retiro
Eliminación de barreras arquitectónicas en el Barrio de Las Rosas
Actuación integral para Promoción de la accesibilidad en el Distrito de Tetuán
Construcción de acceso al Hospital Infanta Leonor
Carril bici en Villaverde - Bici Verde
Cohesión territorial: mejora de las infraestructuras de acceso al distrito y la supresión de barreras urbana