

## 2.8. Movilidad y Transporte. Principales indicadores

### Indicadores Estratégicos

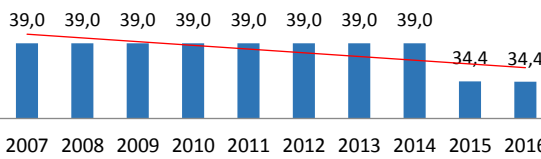
EJE ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESTRATÉGICO																								
UNA CIUDAD CERCANA, COHESIONADA Y HABITABLE	DESARROLLAR UNA POLÍTICA DE MOVILIDAD EFICIENTE Y SOSTENIBLE																								
Indicador	Unidad de medida	Tipo	Gráfico evolución																						
Demanda de transporte público.	Miles de viajes	C	<table border="1"> <tr><th>Año</th><td>2007</td><td>2008</td><td>2009</td><td>2010</td><td>2011</td><td>2012</td><td>2013</td><td>2014</td></tr> <tr><th>Valor</th><td>1.143.626</td><td>1.115.248</td><td>1.079.324</td><td>1.071.444</td><td>1.066.362</td><td>1.012.300</td><td>967.070</td><td>968.220</td></tr> </table>	Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Valor	1.143.626	1.115.248	1.079.324	1.071.444	1.066.362	1.012.300	967.070	968.220				
Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014																	
Valor	1.143.626	1.115.248	1.079.324	1.071.444	1.066.362	1.012.300	967.070	968.220																	
Proximidad a las paradas de la red de Metro y Autobús.	Porcentaje de personas con proximidad a la red	C	<table border="1"> <tr><th>Año</th><td>2007</td><td>2008</td><td>2009</td><td>2010</td><td>2011</td><td>2012</td><td>2013</td><td>2014</td></tr> <tr><th>Valor</th><td>96,4</td><td>96,4</td><td>96,4</td><td>96,4</td><td>96,4</td><td>96,4</td><td>96,4</td><td>96,4</td></tr> </table>	Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Valor	96,4	96,4	96,4	96,4	96,4	96,4	96,4	96,4				
Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014																	
Valor	96,4	96,4	96,4	96,4	96,4	96,4	96,4	96,4																	
Satisfacción ciudadana con los autobuses de la EMT.	Media (escala 0-10)	C	<table border="1"> <tr><th>Año</th><td>2012</td><td>2013</td><td>2014</td><td>2015</td><td>2016</td></tr> <tr><th>Valor</th><td>6,8</td><td></td><td>6,9</td><td></td><td>6,9</td></tr> </table>	Año	2012	2013	2014	2015	2016	Valor	6,8		6,9		6,9										
Año	2012	2013	2014	2015	2016																				
Valor	6,8		6,9		6,9																				
Víctimas mortales en accidentes de tráfico.	Total de personas	C	<table border="1"> <tr><th>Año</th><td>2007</td><td>2008</td><td>2009</td><td>2010</td><td>2011</td><td>2012</td><td>2013</td><td>2014</td><td>2015</td><td>2016</td></tr> <tr><th>Valor</th><td>57</td><td>41</td><td>43</td><td>33</td><td>30</td><td>33</td><td>32</td><td>24</td><td>24</td><td>35</td></tr> </table>	Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Valor	57	41	43	33	30	33	32	24	24	35
Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016															
Valor	57	41	43	33	30	33	32	24	24	35															

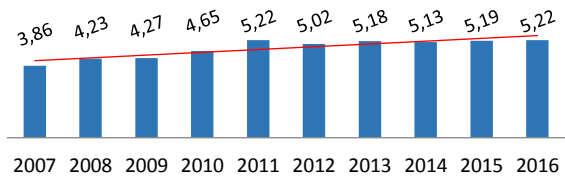
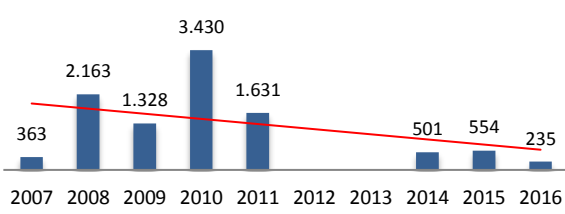
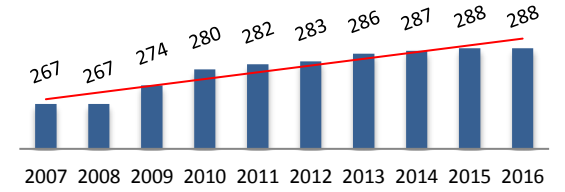
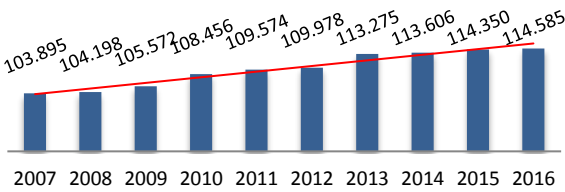
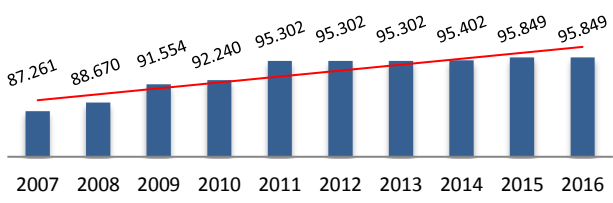
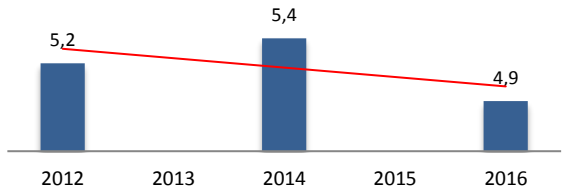
EJE ESTRATÉGICO		OBJETIVO ESTRATÉGICO															
UNA CIUDAD CERCANA, COHESIONADA Y HABITABLE		DESARROLLAR ESTRATEGIAS DE ACTUACIÓN URBANA FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO															
Indicador	Unidad de medida	Tipo	Gráfico evolución														
Porcentaje de flota verde en los autobuses de la EMT.	Porcentaje	GM	<table border="1"> <caption>Porcentaje de flota verde en los autobuses de la EMT</caption> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2010</td><td>25,6</td></tr> <tr><td>2011</td><td>35,1</td></tr> <tr><td>2012</td><td>46,3</td></tr> <tr><td>2013</td><td>66,2</td></tr> <tr><td>2014</td><td>71,3</td></tr> <tr><td>2015</td><td>71,7</td></tr> </tbody> </table>	Año	Porcentaje	2010	25,6	2011	35,1	2012	46,3	2013	66,2	2014	71,3	2015	71,7
Año	Porcentaje																
2010	25,6																
2011	35,1																
2012	46,3																
2013	66,2																
2014	71,3																
2015	71,7																
Notas: Tipo de indicador: C = Indicador de Ciudad; GM=Indicador de gestión municipal																	

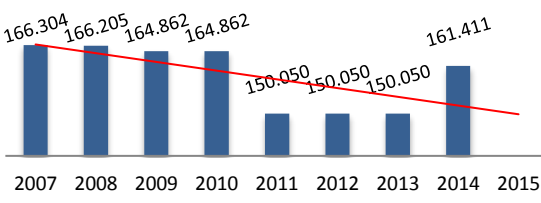
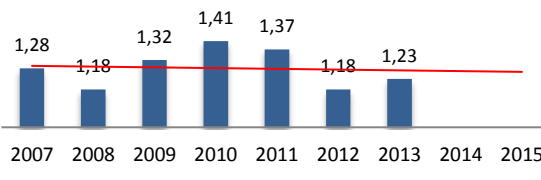
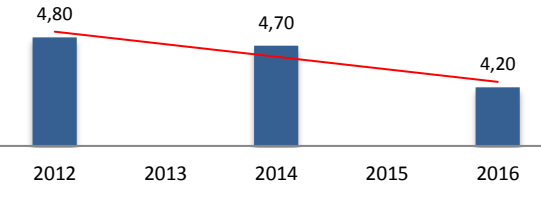
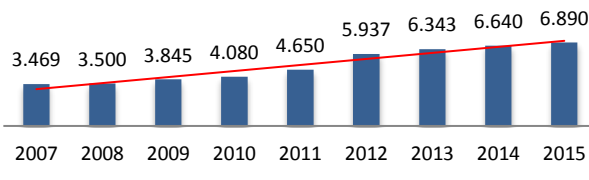
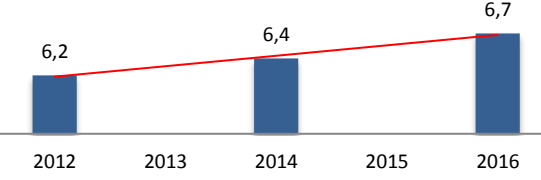
### Indicadores de acción

Indicador	Unidad de medida	Tipo	Gráfico evolución																						
Intensidad media diaria de tráfico.	Total de vehículos	C	<table border="1"> <caption>Intensidad media diaria de tráfico</caption> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de vehículos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>2.472.379</td></tr> <tr><td>2008</td><td>2.468.064</td></tr> <tr><td>2009</td><td>2.402.666</td></tr> <tr><td>2010</td><td>2.450.896</td></tr> <tr><td>2011</td><td>2.388.351</td></tr> <tr><td>2012</td><td>2.302.159</td></tr> <tr><td>2013</td><td>2.217.692</td></tr> <tr><td>2014</td><td>2.191.956</td></tr> <tr><td>2015</td><td>2.184.498</td></tr> </tbody> </table>	Año	Total de vehículos	2007	2.472.379	2008	2.468.064	2009	2.402.666	2010	2.450.896	2011	2.388.351	2012	2.302.159	2013	2.217.692	2014	2.191.956	2015	2.184.498		
Año	Total de vehículos																								
2007	2.472.379																								
2008	2.468.064																								
2009	2.402.666																								
2010	2.450.896																								
2011	2.388.351																								
2012	2.302.159																								
2013	2.217.692																								
2014	2.191.956																								
2015	2.184.498																								
Calles sobre las que se actúa con medidas de templado de tráfico.	Total de calles	GM	<table border="1"> <caption>Calles sobre las que se actúa con medidas de templado de tráfico</caption> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de calles</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2012</td><td>198</td></tr> <tr><td>2013</td><td>250</td></tr> <tr><td>2014</td><td>300</td></tr> <tr><td>2015</td><td>110</td></tr> </tbody> </table>	Año	Total de calles	2012	198	2013	250	2014	300	2015	110												
Año	Total de calles																								
2012	198																								
2013	250																								
2014	300																								
2015	110																								
Sesiones de formación en educación vial.	Total sesiones	GM	<table border="1"> <caption>Sesiones de formación en educación vial</caption> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total sesiones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>15.558</td></tr> <tr><td>2008</td><td>15.842</td></tr> <tr><td>2009</td><td>16.038</td></tr> <tr><td>2010</td><td>16.084</td></tr> <tr><td>2011</td><td>18.469</td></tr> <tr><td>2012</td><td>18.865</td></tr> <tr><td>2013</td><td>18.527</td></tr> <tr><td>2014</td><td>18.871</td></tr> <tr><td>2015</td><td>18.824</td></tr> <tr><td>2016</td><td>19.011</td></tr> </tbody> </table>	Año	Total sesiones	2007	15.558	2008	15.842	2009	16.038	2010	16.084	2011	18.469	2012	18.865	2013	18.527	2014	18.871	2015	18.824	2016	19.011
Año	Total sesiones																								
2007	15.558																								
2008	15.842																								
2009	16.038																								
2010	16.084																								
2011	18.469																								
2012	18.865																								
2013	18.527																								
2014	18.871																								
2015	18.824																								
2016	19.011																								

Indicador	Unidad de medida	Tipo	Gráfico evolución																						
Coparticipación del usuario en el coste del transporte público.	Porcentaje abonado por el usuario	GM	<table border="1"> <tr><th>Año</th><td>2007</td><td>2008</td><td>2009</td><td>2010</td><td>2011</td><td>2012</td><td>2013</td><td>2014</td></tr> <tr><th>Porcentaje</th><td>44,4</td><td>39,3</td><td>39,0</td><td>40,6</td><td>44,2</td><td>44,0</td><td>45,0</td><td>45,0</td></tr> </table>	Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Porcentaje	44,4	39,3	39,0	40,6	44,2	44,0	45,0	45,0				
Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014																	
Porcentaje	44,4	39,3	39,0	40,6	44,2	44,0	45,0	45,0																	
Satisfacción ciudadana con las infraestructuras para la circulación de vehículos.	Media (escala 0-10)	C	<table border="1"> <tr><th>Año</th><td>2012</td><td>2013</td><td>2014</td><td>2015</td><td>2016</td></tr> <tr><th>Media</th><td>6,5</td><td></td><td>5,9</td><td></td><td>5,9</td></tr> </table>	Año	2012	2013	2014	2015	2016	Media	6,5		5,9		5,9										
Año	2012	2013	2014	2015	2016																				
Media	6,5		5,9		5,9																				
Satisfacción ciudadana con los agentes de movilidad.	Media (escala 0-10)	C	<table border="1"> <tr><th>Año</th><td>2012</td><td>2013</td><td>2014</td><td>2015</td><td>2016</td></tr> <tr><th>Media</th><td>5,4</td><td></td><td>5,7</td><td></td><td>5,2</td></tr> </table>	Año	2012	2013	2014	2015	2016	Media	5,4		5,7		5,2										
Año	2012	2013	2014	2015	2016																				
Media	5,4		5,7		5,2																				
Longitud total de los itinerarios ciclistas de la Ciudad.	Total de km	GM	<table border="1"> <tr><th>Año</th><td>2007</td><td>2008</td><td>2009</td><td>2010</td><td>2011</td><td>2012</td><td>2013</td><td>2014</td></tr> <tr><th>Total de km</th><td>185</td><td>190</td><td>224</td><td>263</td><td>284</td><td>290</td><td>316</td><td>447</td></tr> </table>	Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total de km	185	190	224	263	284	290	316	447				
Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014																	
Total de km	185	190	224	263	284	290	316	447																	
Nuevas vías ciclistas construidas en la Ciudad.	Total de km	GM	<table border="1"> <tr><th>Año</th><td>2007</td><td>2008</td><td>2009</td><td>2010</td><td>2011</td><td>2012</td><td>2013</td><td>2014</td></tr> <tr><th>Total de km</th><td>41,0</td><td>5,0</td><td>34,0</td><td>39,0</td><td>20,6</td><td>6,0</td><td>26,4</td><td>74,0</td></tr> </table>	Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total de km	41,0	5,0	34,0	39,0	20,6	6,0	26,4	74,0				
Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014																	
Total de km	41,0	5,0	34,0	39,0	20,6	6,0	26,4	74,0																	
Longitud de la red de la EMT.	Total de km	GM	<table border="1"> <tr><th>Año</th><td>2007</td><td>2008</td><td>2009</td><td>2010</td><td>2011</td><td>2012</td><td>2013</td><td>2014</td><td>2015</td><td>2016</td></tr> <tr><th>Total de km</th><td>3.630,8</td><td>3.690,5</td><td>3.797,1</td><td>3.833,4</td><td>3.835,1</td><td>3.897</td><td>3.562</td><td>3.566,3</td><td>3.577,1</td><td>3.610,5</td></tr> </table>	Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Total de km	3.630,8	3.690,5	3.797,1	3.833,4	3.835,1	3.897	3.562	3.566,3	3.577,1	3.610,5
Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016															
Total de km	3.630,8	3.690,5	3.797,1	3.833,4	3.835,1	3.897	3.562	3.566,3	3.577,1	3.610,5															

Indicador	Unidad de medida	Tipo	Gráfico evolución																						
Edad media de la flota de la EMT.	Media de años	GM	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Edad media (años)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>5,70</td></tr> <tr><td>2008</td><td>5,75</td></tr> <tr><td>2009</td><td>5,74</td></tr> <tr><td>2010</td><td>6,14</td></tr> <tr><td>2011</td><td>6,04</td></tr> <tr><td>2012</td><td>6,17</td></tr> <tr><td>2013</td><td>6,64</td></tr> <tr><td>2014</td><td>7,65</td></tr> <tr><td>2015</td><td>8,66</td></tr> <tr><td>2016</td><td>9,36</td></tr> </tbody> </table>	Año	Edad media (años)	2007	5,70	2008	5,75	2009	5,74	2010	6,14	2011	6,04	2012	6,17	2013	6,64	2014	7,65	2015	8,66	2016	9,36
Año	Edad media (años)																								
2007	5,70																								
2008	5,75																								
2009	5,74																								
2010	6,14																								
2011	6,04																								
2012	6,17																								
2013	6,64																								
2014	7,65																								
2015	8,66																								
2016	9,36																								
Longitud del carril-bus con separador.	Total de km	GM	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>39,0</td></tr> <tr><td>2008</td><td>39,0</td></tr> <tr><td>2009</td><td>39,0</td></tr> <tr><td>2010</td><td>39,0</td></tr> <tr><td>2011</td><td>39,0</td></tr> <tr><td>2012</td><td>39,0</td></tr> <tr><td>2013</td><td>39,0</td></tr> <tr><td>2014</td><td>39,0</td></tr> <tr><td>2015</td><td>34,4</td></tr> <tr><td>2016</td><td>34,4</td></tr> </tbody> </table>	Año	Total de km	2007	39,0	2008	39,0	2009	39,0	2010	39,0	2011	39,0	2012	39,0	2013	39,0	2014	39,0	2015	34,4	2016	34,4
Año	Total de km																								
2007	39,0																								
2008	39,0																								
2009	39,0																								
2010	39,0																								
2011	39,0																								
2012	39,0																								
2013	39,0																								
2014	39,0																								
2015	34,4																								
2016	34,4																								
Kilómetros recorridos por los viajeros de la EMT.	Km x viajero	C	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Millones (Km x viajero)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>1.510</td></tr> <tr><td>2008</td><td>1.406</td></tr> <tr><td>2009</td><td>1.424</td></tr> <tr><td>2010</td><td>1.410</td></tr> <tr><td>2011</td><td>1.442</td></tr> <tr><td>2012</td><td>1.398</td></tr> <tr><td>2013</td><td>1.393</td></tr> <tr><td>2014</td><td>1.384</td></tr> <tr><td>2015</td><td>1.398</td></tr> <tr><td>2016</td><td>1.478</td></tr> </tbody> </table>	Año	Millones (Km x viajero)	2007	1.510	2008	1.406	2009	1.424	2010	1.410	2011	1.442	2012	1.398	2013	1.393	2014	1.384	2015	1.398	2016	1.478
Año	Millones (Km x viajero)																								
2007	1.510																								
2008	1.406																								
2009	1.424																								
2010	1.410																								
2011	1.442																								
2012	1.398																								
2013	1.393																								
2014	1.384																								
2015	1.398																								
2016	1.478																								
Ocupación media de los autobuses de EMT.	Viajeros x 100 plazas	C	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Viajeros x 100 plazas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>48,5</td></tr> <tr><td>2008</td><td>46,0</td></tr> <tr><td>2009</td><td>44,0</td></tr> <tr><td>2010</td><td>43,7</td></tr> <tr><td>2011</td><td>46,9</td></tr> <tr><td>2012</td><td>46,9</td></tr> <tr><td>2013</td><td>47,8</td></tr> <tr><td>2014</td><td>48,6</td></tr> <tr><td>2015</td><td>48,1</td></tr> <tr><td>2016</td><td>50,5</td></tr> </tbody> </table>	Año	Viajeros x 100 plazas	2007	48,5	2008	46,0	2009	44,0	2010	43,7	2011	46,9	2012	46,9	2013	47,8	2014	48,6	2015	48,1	2016	50,5
Año	Viajeros x 100 plazas																								
2007	48,5																								
2008	46,0																								
2009	44,0																								
2010	43,7																								
2011	46,9																								
2012	46,9																								
2013	47,8																								
2014	48,6																								
2015	48,1																								
2016	50,5																								
Viajeros por kilómetro de la EMT.	Viajeros x vehículo-km en línea	C	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Viajeros x vehículo-km en línea</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>4,69</td></tr> <tr><td>2008</td><td>4,45</td></tr> <tr><td>2009</td><td>4,25</td></tr> <tr><td>2010</td><td>4,23</td></tr> <tr><td>2011</td><td>4,47</td></tr> <tr><td>2012</td><td>4,36</td></tr> <tr><td>2013</td><td>4,43</td></tr> <tr><td>2014</td><td>4,53</td></tr> <tr><td>2015</td><td>4,63</td></tr> <tr><td>2016</td><td>4,86</td></tr> </tbody> </table>	Año	Viajeros x vehículo-km en línea	2007	4,69	2008	4,45	2009	4,25	2010	4,23	2011	4,47	2012	4,36	2013	4,43	2014	4,53	2015	4,63	2016	4,86
Año	Viajeros x vehículo-km en línea																								
2007	4,69																								
2008	4,45																								
2009	4,25																								
2010	4,23																								
2011	4,47																								
2012	4,36																								
2013	4,43																								
2014	4,53																								
2015	4,63																								
2016	4,86																								
Coste de operación por kilómetro recorrido en autobuses de la EMT.	Euros x Km	GM	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Euros x Km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>3,86</td></tr> <tr><td>2008</td><td>4,23</td></tr> <tr><td>2009</td><td>4,27</td></tr> <tr><td>2010</td><td>4,65</td></tr> <tr><td>2011</td><td>5,22</td></tr> <tr><td>2012</td><td>5,02</td></tr> <tr><td>2013</td><td>5,18</td></tr> <tr><td>2014</td><td>5,13</td></tr> <tr><td>2015</td><td>5,19</td></tr> </tbody> </table>	Año	Euros x Km	2007	3,86	2008	4,23	2009	4,27	2010	4,65	2011	5,22	2012	5,02	2013	5,18	2014	5,13	2015	5,19		
Año	Euros x Km																								
2007	3,86																								
2008	4,23																								
2009	4,27																								
2010	4,65																								
2011	5,22																								
2012	5,02																								
2013	5,18																								
2014	5,13																								
2015	5,19																								

Indicador	Unidad de medida	Tipo	Gráfico evolución																						
Coste de operación por viajero transportado en autobuses de la EMT.	Euros x viajero	GM	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Coste (Euros x viajero)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>3,86</td></tr> <tr><td>2008</td><td>4,23</td></tr> <tr><td>2009</td><td>4,27</td></tr> <tr><td>2010</td><td>4,65</td></tr> <tr><td>2011</td><td>5,22</td></tr> <tr><td>2012</td><td>5,02</td></tr> <tr><td>2013</td><td>5,18</td></tr> <tr><td>2014</td><td>5,13</td></tr> <tr><td>2015</td><td>5,19</td></tr> <tr><td>2016</td><td>5,22</td></tr> </tbody> </table>	Año	Coste (Euros x viajero)	2007	3,86	2008	4,23	2009	4,27	2010	4,65	2011	5,22	2012	5,02	2013	5,18	2014	5,13	2015	5,19	2016	5,22
Año	Coste (Euros x viajero)																								
2007	3,86																								
2008	4,23																								
2009	4,27																								
2010	4,65																								
2011	5,22																								
2012	5,02																								
2013	5,18																								
2014	5,13																								
2015	5,19																								
2016	5,22																								
Plazas de aparcamiento para residentes y rotación construidas.	Total de plazas	GM	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de plazas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>363</td></tr> <tr><td>2008</td><td>2.163</td></tr> <tr><td>2009</td><td>1.328</td></tr> <tr><td>2010</td><td>3.430</td></tr> <tr><td>2011</td><td>1.631</td></tr> <tr><td>2014</td><td>501</td></tr> <tr><td>2015</td><td>554</td></tr> <tr><td>2016</td><td>235</td></tr> </tbody> </table>	Año	Total de plazas	2007	363	2008	2.163	2009	1.328	2010	3.430	2011	1.631	2014	501	2015	554	2016	235				
Año	Total de plazas																								
2007	363																								
2008	2.163																								
2009	1.328																								
2010	3.430																								
2011	1.631																								
2014	501																								
2015	554																								
2016	235																								
Aparcamientos municipales.	Total de aparcamientos	C	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de aparcamientos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>267</td></tr> <tr><td>2008</td><td>267</td></tr> <tr><td>2009</td><td>274</td></tr> <tr><td>2010</td><td>280</td></tr> <tr><td>2011</td><td>282</td></tr> <tr><td>2012</td><td>283</td></tr> <tr><td>2013</td><td>286</td></tr> <tr><td>2014</td><td>287</td></tr> <tr><td>2015</td><td>288</td></tr> <tr><td>2016</td><td>288</td></tr> </tbody> </table>	Año	Total de aparcamientos	2007	267	2008	267	2009	274	2010	280	2011	282	2012	283	2013	286	2014	287	2015	288	2016	288
Año	Total de aparcamientos																								
2007	267																								
2008	267																								
2009	274																								
2010	280																								
2011	282																								
2012	283																								
2013	286																								
2014	287																								
2015	288																								
2016	288																								
Plazas en aparcamientos municipales.	Total de plazas	C	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de plazas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>103.895</td></tr> <tr><td>2008</td><td>104.198</td></tr> <tr><td>2009</td><td>105.577</td></tr> <tr><td>2010</td><td>108.456</td></tr> <tr><td>2011</td><td>109.574</td></tr> <tr><td>2012</td><td>109.978</td></tr> <tr><td>2013</td><td>113.275</td></tr> <tr><td>2014</td><td>113.606</td></tr> <tr><td>2015</td><td>114.350</td></tr> <tr><td>2016</td><td>114.585</td></tr> </tbody> </table>	Año	Total de plazas	2007	103.895	2008	104.198	2009	105.577	2010	108.456	2011	109.574	2012	109.978	2013	113.275	2014	113.606	2015	114.350	2016	114.585
Año	Total de plazas																								
2007	103.895																								
2008	104.198																								
2009	105.577																								
2010	108.456																								
2011	109.574																								
2012	109.978																								
2013	113.275																								
2014	113.606																								
2015	114.350																								
2016	114.585																								
Plazas en aparcamientos subterráneos para residentes.	Total de plazas	GM	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de plazas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>87.261</td></tr> <tr><td>2008</td><td>88.670</td></tr> <tr><td>2009</td><td>91.554</td></tr> <tr><td>2010</td><td>92.240</td></tr> <tr><td>2011</td><td>95.302</td></tr> <tr><td>2012</td><td>95.302</td></tr> <tr><td>2013</td><td>95.302</td></tr> <tr><td>2014</td><td>95.402</td></tr> <tr><td>2015</td><td>95.849</td></tr> <tr><td>2016</td><td>95.849</td></tr> </tbody> </table>	Año	Total de plazas	2007	87.261	2008	88.670	2009	91.554	2010	92.240	2011	95.302	2012	95.302	2013	95.302	2014	95.402	2015	95.849	2016	95.849
Año	Total de plazas																								
2007	87.261																								
2008	88.670																								
2009	91.554																								
2010	92.240																								
2011	95.302																								
2012	95.302																								
2013	95.302																								
2014	95.402																								
2015	95.849																								
2016	95.849																								
Satisfacción ciudadana con los aparcamientos para residentes.	Media (escala 0-10)	C	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Media (escala 0-10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2012</td><td>5,2</td></tr> <tr><td>2014</td><td>5,4</td></tr> <tr><td>2016</td><td>4,9</td></tr> </tbody> </table>	Año	Media (escala 0-10)	2012	5,2	2014	5,4	2016	4,9														
Año	Media (escala 0-10)																								
2012	5,2																								
2014	5,4																								
2016	4,9																								

Indicador	Unidad de medida	Tipo	Gráfico evolución																				
Plazas de aparcamiento reguladas por el SER.	Total de plazas	GM	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Plazas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>166.304</td></tr> <tr><td>2008</td><td>166.205</td></tr> <tr><td>2009</td><td>164.862</td></tr> <tr><td>2010</td><td>164.862</td></tr> <tr><td>2011</td><td>150.050</td></tr> <tr><td>2012</td><td>150.050</td></tr> <tr><td>2013</td><td>150.050</td></tr> <tr><td>2014</td><td>161.411</td></tr> </tbody> </table>	Año	Plazas	2007	166.304	2008	166.205	2009	164.862	2010	164.862	2011	150.050	2012	150.050	2013	150.050	2014	161.411		
Año	Plazas																						
2007	166.304																						
2008	166.205																						
2009	164.862																						
2010	164.862																						
2011	150.050																						
2012	150.050																						
2013	150.050																						
2014	161.411																						
Rotación del estacionamiento en zona regulada.	Vehículos x plaza y día	C	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Vehículos x plaza y día</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>1,28</td></tr> <tr><td>2008</td><td>1,18</td></tr> <tr><td>2009</td><td>1,32</td></tr> <tr><td>2010</td><td>1,41</td></tr> <tr><td>2011</td><td>1,37</td></tr> <tr><td>2012</td><td>1,18</td></tr> <tr><td>2013</td><td>1,23</td></tr> </tbody> </table>	Año	Vehículos x plaza y día	2007	1,28	2008	1,18	2009	1,32	2010	1,41	2011	1,37	2012	1,18	2013	1,23				
Año	Vehículos x plaza y día																						
2007	1,28																						
2008	1,18																						
2009	1,32																						
2010	1,41																						
2011	1,37																						
2012	1,18																						
2013	1,23																						
Satisfacción ciudadana con el Servicio de Estacionamiento Regulado (SER).	Media (escala 0-10)	C	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Media (escala 0-10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2012</td><td>4,80</td></tr> <tr><td>2013</td><td></td></tr> <tr><td>2014</td><td>4,70</td></tr> <tr><td>2015</td><td></td></tr> <tr><td>2016</td><td>4,20</td></tr> </tbody> </table>	Año	Media (escala 0-10)	2012	4,80	2013		2014	4,70	2015		2016	4,20								
Año	Media (escala 0-10)																						
2012	4,80																						
2013																							
2014	4,70																						
2015																							
2016	4,20																						
Reservas de espacio para motos.	Total de plazas	GM	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de plazas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>3.469</td></tr> <tr><td>2008</td><td>3.500</td></tr> <tr><td>2009</td><td>3.845</td></tr> <tr><td>2010</td><td>4.080</td></tr> <tr><td>2011</td><td>4.650</td></tr> <tr><td>2012</td><td>5.937</td></tr> <tr><td>2013</td><td>6.343</td></tr> <tr><td>2014</td><td>6.640</td></tr> <tr><td>2015</td><td>6.890</td></tr> </tbody> </table>	Año	Total de plazas	2007	3.469	2008	3.500	2009	3.845	2010	4.080	2011	4.650	2012	5.937	2013	6.343	2014	6.640	2015	6.890
Año	Total de plazas																						
2007	3.469																						
2008	3.500																						
2009	3.845																						
2010	4.080																						
2011	4.650																						
2012	5.937																						
2013	6.343																						
2014	6.640																						
2015	6.890																						
Satisfacción ciudadana con el servicio de taxi de Madrid.	Media (escala 0-10)	C	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Media (escala 0-10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2012</td><td>6,2</td></tr> <tr><td>2013</td><td></td></tr> <tr><td>2014</td><td>6,4</td></tr> <tr><td>2015</td><td></td></tr> <tr><td>2016</td><td>6,7</td></tr> </tbody> </table>	Año	Media (escala 0-10)	2012	6,2	2013		2014	6,4	2015		2016	6,7								
Año	Media (escala 0-10)																						
2012	6,2																						
2013																							
2014	6,4																						
2015																							
2016	6,7																						

Notas: Tipo de indicador: C = Indicador de Ciudad; GM=Indicador de gestión municipal